

Návod k použití
TITANUM
Odlehčený invalidní vozík

Datum vydání: 08-2016

Datum poslední revize: 09-2018



Obsah

1. Úvod.....	3
2. Popis výrobku	4
3. Účel použití.....	4
4. Kontraindikace.....	4
5. Použití	4
6. Bezpečnost používání – VÝSTRAHY!	6
7. Každodenní použití a údržba.....	7
8. Technické parametry	16
9. Symboly	17
10. Kontaktní informace.....	18

PŘED POUŽITÍM SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE VEŠKERÉ POKYNY

1. Úvod

Děkujeme, že jste si vybrali náš výrobek. Pevně věříme, že splní Vaše očekávání. Před prvním použitím se prosím seznamte s tímto dokumentem. Tyto pokyny poskytují nezbytné informace ohledně bezpečného používání zařízení. Dodržování následujících doporučení má zásadní vliv na životnost a vzhled výrobku. Rádi bychom zdůraznili, že kvalitu našich výrobků se snažíme neustále zlepšovat, čímž může dojít k nepatrným změnám, které nemusí být v tomto manuálu uvedeny.

Před použitím invalidního vozíku si prosím **pečlivě** přečtěte tento **Návod k použití**. Výrobce nese odpovědnost, pouze je-li výrobek používán ke svému účelu využití a za vhodných okolností.

V případě dotazů, které přesahují rámec tohoto návodu, se laskavě obraťte písemně, elektronicky nebo telefonicky na naše servisní oddělení.

Reprodukce tohoto návodu, stejně jako jeho částí, je možné pouze na základě našeho písemného souhlasu. Vyhrážeme si právo měnit specifikace výrobku a provádět úpravy tohoto návodu.

2. Popis výrobku

1. Madlo pro doprovod
2. Područka
3. Poháněcí kolo
4. Obruč
5. Brzda
6. Rychloupínací osa
7. Lýtkový pásek
8. Vidlice předního kolečka
9. Přední kolečko
10. Zádová opěrka
11. Bezpečnostní pás
12. Sedák
13. Horní část podnožky
14. Dolní část podnožky
15. Nožní pásek
16. Stupačka



Obrázek č. 1

3. Účel použití

Invalidní vozík TITANUM s ručním pohonem je určen k zajištění pohyblivosti osobám se zdravotním postižením, např. po poškození míchy, mozkové obrně, různých poranění dolních končetin, neuromuskulárních onemocnění nebo geriatrických pacientů. Je určen pro osoby, které se chtějí aktivně a pohodlně účastnit každodenního života.

4. Kontraindikace

Pasivní vertikalizace. Stavvy vyžadující stabilizaci horní části páteře a hlavy. Pacienti s duševními poruchami by neměli zůstat bez dozoru na invalidním vozíku.

5. Použití

- Po rozbalení obalu zkontrolujte, zda vybavení obsahuje veškeré součásti v souladu s výše uvedeným popisem výrobku (dle objednaného provedení).
- Ujistěte se, že žádná ze součástí není poškozená. V případě pochybností se obraťte na prodejce.
- Vozík nepoužívejte, dokud nebudou řádně zapojeny veškeré jeho součásti.

Rozložení vozíku:

- Vozík umístěte tak, abyste měli zadní poháněcí kola před sebou.
- Posuňte rukojeť směrem ven (viz obrázek č. 2)
- Pak vozík obraťte předními kolečky k sobě.
- Zatlačte na rám sedáku, dokud se vozík úplně nerozloží (viz obrázek č. 3 a 4)
- Pro instalaci podnožek zavěste čepy do závěsů pro podnožku z boku (viz obrázek č. 5 a 6). Poté otočte podnožkou z boku dopředu, až podnožka zapadne (uslyšíte kliknutí).



Obrázek č. 2



Obrázek č. 3



Obrázek č. 4



Obrázek č. 5

závěsy pro
podnožku



Obrázek č. 6

páčka
podnožky

čepy pro
zavěšení
podnožky

- Ujistěte se, že jsou podnožky správně zajištěny.
- Sklopte stupačky dolů (viz obrázek č. 7).



Obrázek č. 7



Obrázek č. 8



Obrázek č. 9

6. Bezpečnost používání

- a) Před použitím vozíku si prostudujte tento návod k použití a uchovejte ho pro budoucí potřebu.
- b) Při nasedání nebo vysedání z vozíku mějte brzdy zabrzděné!
- c) Při nasedání nebo vysedání na/z vozíku nestůjte na stupačce. Stupačka musí být vyklopena nebo úplně sundána z vozíku.
- d) Zvedání vozíku spolu s uživatelem je přísně zakázáno!
- e) Při průjezdu dveřmi nebo jinými průjezdy se ujistěte, že je na obou stranách vozíku dostatek prostoru, aby nedošlo ke zranění rukou nebo poškození vozíku.
- f) Pokud používáte veřejné silnice, dodržujte platné dopravní předpisy.
- g) Stejně jako ostatní vozidla, neřídte invalidní vozík pod vlivem alkoholu ani drog. To platí i pro jízdu ve vnitřních prostorech.
- h) Vozík není určen pro přepravu pacientů po schodech, ani k vytahování pacienta do schodů. Konstrukce vozíku a jeho spojovacích prvků není pro zatížení tímto způsobem navržena. Může tím dojít k oslabení nebo poškození celé nosné konstrukce vozíku a případně k nehodám!
- i) Invalidní vozík je navržen k vnitřnímu i vnějšímu použití, pouze na tvrdých a rovných površích.
- j) Použití invalidního vozíku na nestabilním povrchu (zledovatěném, mokřím, mastném, písčitém) je nepřijatelné – způsobuje riziko pádu.
- k) Invalidní vozík lze použít pouze na takovém povrchu, kde se všechna čtyři kola dotýkají země.
- l) Pro překonávání architektonických překážek (schody nebo delší svahy, prahy nebo obrubníky atd.) je nutná pomoc asistenta.
- m) Pokud nemá uživatel s invalidním vozíkem dostatek zkušeností, je nutné při překonávání překážek požádat o pomoc asistenta.
- n) Nenechávejte invalidní vozík s uživatelem v blízkosti otevřeného zdroje ohně.
- o) Mějte na paměti, že povrchová teplota polstrování a částí rámu se může v důsledku vystavení slunečnímu záření nebo jiným zdrojům tepla zvýšit, zatímco v nízkých teplotách se mohou kovové části značně ochladit. To může způsobit popáleniny nebo omrzliny některých částí těla.
- p) Při nakládání vozíku do auta, chyťte vozík za rám. Nikdy nechytejte vozík k přepravě za podnožky nebo područky.
- q) Invalidní vozík nikdy nepoužívejte jako sedadlo pro přepravu osob v osobních autech, autobusech ani jiných motorových vozidlech.
- r) Vozík je navržen pro osoby s maximální hmotností 125 kg.
- s) Invalidní vozík by mělo být možné snadno složit i rozložit. V případě potíží se skládáním si znovu přečtěte pokyny nebo kontaktujte prodejce.
- t) Při pohybu na nakloněných plochách dbejte zvýšené opatrnosti. Maximální povolený sklon svahu je 5%.
- u) Brzdy není možné používat pro brzdění vozíku při jízdě. Jsou určeny pouze pro zabránění neúmyslnému uvedení do pohybu.
- v) Obě brzdy musí být řádně seřízené. Nesprávné nastavení jedné z brzd může vést k blokaci jednoho ze zadních kol. Ve velkém úklonu toto může způsobit nekontrolované otáčení vozíku okolo zabrzděného kola.
- w) Pokud je invalidní vozík vybaven nafukovacími koly, je nutné pravidelně kontrolovat tlak. Pokud je tlak v pneumatikách nižší, než je doporučená hodnota, účinnost brzd se může výrazně snížit!
- x) Při sahání po předmětech se vyvarujte nadměrnému vyklánění z vozíku, které by ho mohlo převrátit (do strany, dopředu, dozadu).
- y) Pro zamezení samovolnému pohybu vozíku zabrzděte brzdy, když vozík zastavíte, když uživatel nasedá nebo vysedá na/z vozíku nebo když mění pozici na vozíku.
- z) Nenechávejte pacienta ve vozíku (i když jsou obě brzdy zabrzděné) ve svazích, na rampách, můstcích apod.
- aa) Po každém nasazení poháněcích kol je nutné zkontrolovat, zda je správně uzamčen upínák osy kola. Při nasazování kola byste měli slyšet "kliknutí" západky. Pro kontrolu, zda je kolo správně namontováno, za něj silně zatáhněte.
- bb) Použití parkovací brzdy během jízdy může vést k nehodě se všemi jejími důsledky.
- cc) Po každém seřizování vozíku je důležité zkontrolovat správnou funkčnost brzd.

- dd) Olej, mastnota, voda nebo jiné chemické látky mohou způsobit, že brzdy mohou mít sníženou účinnost.
- ee) Brzdná síla může být snížena po dlouhém využití invalidního vozíku. Brzdy si můžete seřídít sami. Abyste to mohli udělat, musíte uvolnit šrouby, které zajišťují polohu brzdy, posunout mechanismus brzdy směrem ke kolu tak, aby se kolo neotáčelo, jakmile bude brzda v pozici zabrzděno (vyzkoušejte nastavení s uživatelem sedícím na invalidním vozíku). Po konečném nastavení zajistěte mechanismus zpět pomocí šroubů.
- ff) Je velmi důležité udržovat všechny součásti invalidního vozíku čisté, abyste zachovali vlastnosti a funkčnost všech součástí vozíku.
- gg) Skladování invalidního vozíku v prostorách s vysokou vlhkostí (koupelny, prádelna atd.) nebo venku a zanedbávání hygieny vede k rychlé ztrátě provozních parametrů a zhoršení vzhledu výrobku.
- hh) Je zakázáno invalidní vozík používat po objevení jakýchkoli viditelných nebo rozpoznatelných poškození nebo pokud může opotřebení některých součástí vést k nehodě. Veškeré opravy musí provádět kvalifikovaný personál a během záruční doby pouze servisní oddělení prodejce.
- ii) V případě vybavení invalidního vozíku nafukovacími koly nesmí tlak v pneumatikách překročit maximální přípustný tlak. Hodnota je uvedena na pneumatikách.
- jj) Během přepravy (např. v kufru vozidla) nezatěžujte vozík jinými předměty, ty mohou oslabit nebo poškodit jeho konstrukci.
- kk) Uchovávejte vozík mimo dosah dětí pod pět let.
- ll) Nedávejte prsty mezi části vozíku – riziko zranění nebo zachycení.
- mm) Při rozkládání/skládání vozíku dbejte maximální opatrnosti. Nepozornost může vést ke skřípnutí prstů mezi součásti:
- při skládání vozíku
 - v oblasti pohyblivých částí vozíku
 - brzd.

7. Každodenní používání a údržba

- **Sezení na invalidním vozíku**
 - Umístěte invalidní vozík do polohy, která usnadní přesun pacienta (k lůžku, k židli, do blízkosti zvedáku)
 - Zabrzděte obě brzdy, sklopte stupačky nebo vyjměte podnožky
 - Páku brzdy sklopte (viz obrázky č. 10, 11 a 12)



Obrázek č. 10

Obrázek č. 11

Obrázek č. 12

- Zvedněte přední část bočnice stisknutím páčky bočnice (viz obrázek č. 13 a 14)



páčka
bočnice

Obrázek č. 13



Obrázek č. 14

- Bočnici lze demontovat. Chcete-li to provést, po zvednutí přední části bočnice otočte bočnici do střední části vozíku (viz obrázek č. 15 a 16).



Obrázek č. 15



ukazatel
otočení
bočnice

Obrázek č. 16

- Umístěte pacienta do invalidního vozíku.
- Nasadte bočnici v opačném pořadí demontáže.
- Vyklopte páčku brzdy.
- Nasadte podnožky, na sklopené stupačky umístěte chodidla pacienta.
- Umístěte invalidní vozík tak, aby pacient seděl ve vzpřímené poloze (kolena by měla být ohnuta v úhlu $\sim 90^\circ$).
- Pro pohodlí pacienta můžete změnit výšku područky. Pro zvýšení područky stiskněte tlačítko a vytáhněte područku do požadované výšky. Pro snížení područky stiskněte tlačítko a mírně zatlačte na područku směrem dolů a posuňte do požadované výšky.

- **Obsluha invalidního vozíku doprovodem**

- Před použitím invalidního vozíku se ujistěte, že žádná část těla pacienta ani jeho oblečení nejsou v přímém kontaktu s pohyblivými částmi invalidního vozíku
- Pokud uživatel není schopen sedět sám vzpřímeně, měl by vozík být vybaven bezpečnostním nebo hrudním pásem.
- Invalidní vozík by měl být doprovodem obsluhován oběma rukama.

- **Jízda na svazích**



- Během pohybu na svazích buďte opatrní a snižte rychlost.
- Nejezděte na příliš příkré svahy. Maximální povolený úhel sklonu nahoru a dolů je 5%.
- Zvažte pomoc doprovodu. Pokud osoba na invalidním vozíku nemá dostatek sil k ovládní vozíku, musí být zapnuté brzdy.
- Chcete-li zabránit převrácení při pohybu po svahu, měli byste se trochu naklonit dopředu, abyste přesunuli těžiště vpřed.

• Přesun dolů přes práh nebo schod

- vpřed bez pomoci druhé osoby



- Zkušený vozíčkář může přejet přes práh nebo sjet schod/obrubník sám.
- Z nízkého schodu může uživatel sjet popředu. Ujistěte se, že stupačky se nedotknou země.
- Udržujte rovnováhu na zadních kolech, abyste snížili tlak na přední kolečka.
- Poté přejeďte obrubník.

- vpřed s pomocí druhé osoby



- Vyšší schody/obrubník lze překonat s pomocí druhé osoby/doprovodu.
- Doprovodná osoba musí opatrně mírně naklonit invalidní vozík dozadu.
- Obrubník pak lze přejet zadními koly.
- Poté musí být invalidní vozík vrácen do polohy všemi čtyřmi koly na zem.

- pozadu bez pomoci druhé osoby



- Zkušený vozíčkář může přejet přes práh nebo sjet schod/obrubník pozadu sám.
- Otočte vozík tak, aby obě zadní kola natočena směrem na obrubník/schod.
- Nakloňte se dopředu a přesuňte tím střed těžiště dopředu.
- Přibližujte se pomalu k okraji obrubníku/schodu.
- Potom pomocí pevného sevření obruče a ovládnutí zadních kol přesuňte vozík ze schodu/obrubníku.

• Přesun nahoru přes práh nebo schod

- vpřed s pomocí druhé osoby



- Zkušený vozíčkář může přejet přes práh nebo vyjet na schod/obrubník sám.
- Doprovodná osoba musí opatrně mírně naklonit invalidní vozík dozadu.
- Vozíčkář musí přesunout těžiště na zadní kola, aby se snížil tlak na přední kolečka.
- Nejdříve posuňte vozík dopředu tak, aby přední kolečka dosáhla na schod/obrubník a poté přesuňte celý vozík na schod/obrubník.

- vyšší schod/obrubník může být pozadu překonán pouze s doprovodnou osobou



- Otočte vozík tak, aby obě zadní kola byla natočena směrem k obrubníku/schodu.
- Vozíčkář musí přesunout těžiště na zadní kola, aby se snížil tlak na přední kolečka.
- Doprovodná osoba mírně nakloní vozík na sebe a přesune vozík s pacientem na schod/obrubník.
- Vozíčkář se pak musí vrátit do správného sedu na vozíku přesunutím těžiště.

- vpřed bez pomoci druhé osoby



- Zkušený vozíčkář může sjet ze schodů/obrubníku sám.
- Umístěte přední kolečka na okraj schodů/obrubníku.
- Ujistěte se, že stupačky se nedotknou země/obrubníku.
- Nyní můžete vyjet předními kolečky na schod/obrubník.
- Pak vyjeďte i zadními koly na schod/obrubník.



• Transport v autě

- Pro transport sklopte stupačky nebo vyjměte celé podnožky tak, že odjistíte podnožky, otočíte podnožky do strany a vyjmete podnožky.
- Složte vozík zatažením za sedací potah vozíku směrem vzhůru.
- Invalidní vozík je vybaven rychloupínacími koly.
- Pro odejmutí/nasazení zadních kol je třeba stisknout rychloupínací střed kola a vyjmout/nasadit kolo (viz obrázek č. 17)
- Nikdy nezvedejte vozík za područky nebo kola, vždy je třeba držet vozík za části rámu.



rychloupínací
střed kola

Obrázek č. 17

- **Nastavení**

- Brzdy

- Obrázek č. 18 zobrazuje mechanismus brzdy
- Pro aktivaci brzdy zatáhněte páčku brzdy směrem k přednímu kolečku a tím se brzda dotkne zadního kola.
- Ujistěte se, že se páčka brzdy samovolně neuvolnila při pokusu o pohyb vozíku.
- Pro deaktivaci brzdy vraťte páčku brzdy směrem k zadnímu kolu, tím se brzda od zadního kola uvolní.



páčka brzdy
šrouby pro nastavení brzdy

Obrázek č. 18

- Chcete-li posunout brzdový mechanismus, uvolněte dva šrouby pomocí imbusového klíče (viz obrázek 18).
 - Přesuňte celý brzdový mechanismus směrem k zadnímu kolu do požadované polohy a utáhněte šrouby.
 - Když zabrzdíte, kolo by se nemělo otáčet (ověřte správné nastavení brzd při sezení uživatele na invalidním vozíku).
- Podnožky – výškové nastavení podnožek
 - Délku podnožky lze nastavit.
 - Chcete-li nastavit délku podnožky, uvolněte šroub pro nastavení délky podnožky pomocí imbusového klíče (viz obrázek č. 19).
 - Dle potřeby vysuňte nebo zasuňte trubku podnožky do požadované polohy.
 - Po nastavení požadované délky podnožky utáhněte nastavovací šrouby.

- Podnožky – nastavení úhlu stupačky
 - Pro nastavení úhlu stupačky uvolněte šroub na boku stupačky pomocí šestihranného klíče (viz obrázek č. 19).
 - Nastavte požadovanou pozici stupačky.
 - Poté utáhněte nastavovací šroub.



Obrázek č. 19

- Stabilizační kolečka (kolečka proti přepadnutí)
 - Invalidní vozík je vybaven stabilizačními kolečky, které jsou velmi důležité pro osoby s problémy se stabilitou.
 - Před použitím invalidního vozíku nasad'te stabilizační kolečka.
 - Pro nasazení stabilizačních koleček stiskněte zámek na stabilizačním kolečku a zasuňte stabilizační kolečko do trubky vozíku směrem vzhůru (viz obrázek č. 20). Poté otočte stabilizační kolečko k podlaze (viz obrázek č. 21).
 - Tento proces proveďte na obou stranách, tj. nasad'te obě stabilizační kolečka.

trubka pro nasazení
stabilizačního kolečka



Obrázek č. 20

zámek
stabilizačního kolečka



Obrázek č. 21

- Výška invalidního vozíku
 - Před změnou výšky kol vyjměte zadní kolo.
 - Přidržte matici pomocí klíče 10 mm, odšroubujte dvěma šrouby s použitím imbusového klíče 5 mm z upevnění mezi bočními náboji (viz obrázek č. 22).
 - Poté vyberte vhodné umístění náboje zadního kola a držením matice utáhněte předtím odstraněné šrouby.
 - Chcete-li změnit polohu předních kol, přidržte matice s klíčem 13 mm a odšroubujte

šrouby (viz obrázek č. 23).

- Potom vyberte příslušné umístění předního kola a držení matice utáhněte předtím odstraněné šrouby.



upevnění náboje
zadního kola



šrouby
přední
vidlice

Obrázek č. 22

Obrázek č. 23

○ Změna těžiště

- Chcete-li posunout těžiště, přidržte matici 10 mm pomocí klíče, odšroubujte dva šrouby umístěné z vnitřního bočního upevnění náboje (viz obrázek č. 22).
- Poté otočte upevněním náboje (viz obrázek č. 24).
- Přidržte matice a utáhněte předtím vyjmuté šrouby.

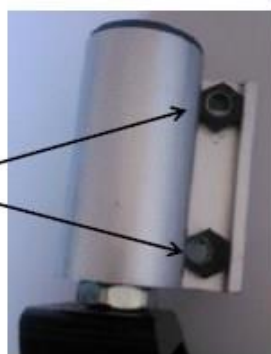


Obrázek č. 24

○ Nastavení vidlice předního kolečka

- Pro nastavení hlavy vidlice předního kolečka přidržte matici pomocí klíče a odšroubujte dva upevňovací šrouby vidlice (viz obrázek č. 23).
- Zvolte vhodné uspořádání podložek (viz obrázek č. 25).
- Přidržte matice a utáhněte předtím vyjmuté šrouby.

podložky pro regulaci

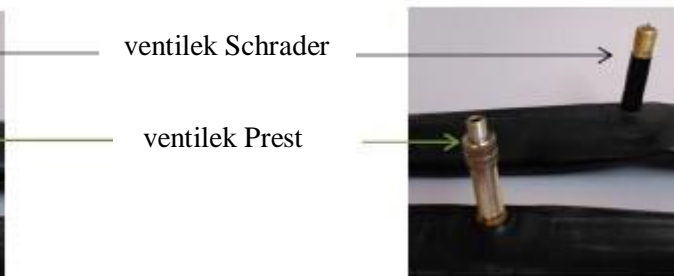


Obrázek č. 25

- Nafukovací kola (týká se invalidních vozíků vybavených nafukovacími koly)
 - Před nafukováním pneumatik zjistěte typ ventilků, který je umístěn na pneumatikách. Může to být jeden z ventilků uvedených na obrázku 26 a 27.
 - Ventilek Prest má navíc zakončení, které musí být před nafukováním sundáno.



Obrázek č. 26



Obrázek č. 27

- Po identifikaci ventilků si připravte pumpičku vhodnou k určenému ventilku.
 - Většina pumpiček je vhodná jak pro ventily Schrader tak pro ventily Prest. U některých se dá špička otočit. Menší otvor je určen pro typ ventilku Prest, větší pro ventilek Schrader. Pokud pumpička nepodporuje nafukování ventilku Prest, musíte si koupit adapter, který je dostupný ve většině prodejen s jízdními koly.
 - Pokud je kolo vybaveno ventilem Prest je třeba odšroubovat vršek ventilku. Je to velmi malá špička, kterou lze vyšroubovat prsty. Když to uděláte, měl by se vršek ventilku pohnout nahoru. Poté je ventilek považován za otevřený.
 - Odejměte plastový kryt z ventilku. Je důležité ho neztratit, protože bez krytu je ventilek vystaven větší možnosti zašpinění, což vede k horší průchodnosti při nafukování a rychlejšímu úbytku vzduchu při jízdě.
 - Umístěte trysku pumpičky na ventilek a ujistěte se, že je správně nasazena, případně mírně zatlačte trysku na ventilek, aby vzduch neunikal po stranách.
 - Pokud má pumpička páku s upínací hlavou na trysce, utáhněte ji. Pokud je tryska pumpičky a ventil opatřen závitovým hrotem, spojte je. Výsledkem bude, že vzduch bude proudit přímo dovnitř a tryska nemůže být odpojena od ventilku.
 - Před samotným nafukováním by měl být tlak v pneumatikách zkontrolován na několika místech. Zkontrolujte tlak pohmatem prsty na plášti. Kontrolujte tlak v pneumatikách průběžně při nafukování.
 - Po dostatečném nafouknutí odstraňte nebo odšroubujte trysku z výstupu ventilku při stlačení jeho konců palcem. Doporučujeme to udělat dostatečně rychle, aby nedošlo k většímu úniku vzduchu z pneumatiky.
 - U ventilku Prest utáhněte dříve uvolněnou přídatnou malou špičku.
 - Namontujte plastový kryt na ventil.
- Výměna pláště (týká se invalidních vozíků vybavených nafukovacími koly)
 - Před zahájením výměny pláště je nutné se seznámit s následujícími pokyny.
 - Nejprve je nutné uvolnit vzduch z vnitřní duše a pak stisknutím pneumatiky ve směru středu ráfku uvolnit kontakt pláště. Pomocí speciální lžice je nutné vyndat okraj pláště z ráfku, což umožní přesunout celý plášť směrem ven. Pak lehce vytáhnete duši z pláště.
 - Před vložením nové duše do pláště je potřeba plášť zevnitř zkontrolovat, aby neobsahoval nečistoty nebo jiná poškození. V opačném případě očistěte plášť zevnitř a na bocích.




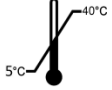

- Pro namontování pláštěů je nutné správně umístit duši a plášť k ráfku. Položte duši na celý obvod ráfku tak, aby duše nebyla zkroucená nebo poškozená.
 - Vytáhněte stěnu pláště od ráfku, vložte ventil do otvoru v ráfku a lehce pumpujte vnitřní duši, aby dosáhla kulatého tvaru, a poté ji vložte do ráfku.
 - Ujistěte se znovu, že duše není zkroucená (v případě odchylky nebo deformace do ní zkuste více napumpovat vzduch). Ručně položte stěnu pneumatiky na ráfek, začínáte od protilehlé strany ventilu.
 - Je nutné zkontrolovat obě strany kola, aby plášť nebyl stlačen duší a aby plášť byl správně umístěn v ráfku. Ventil by měl být lehce zatlačen dovnitř a následně ven, aby správně držel.
 - Chcete-li zkontrolovat, zda je plášť namontován správně, nafoukněte tolik vzduchu, aby bylo možné zatlačit palec na spodní část ráfku. Poté zkontrolujte, zda plášť přilne rovnoměrně k okraji na obou stranách a zda je centrálně umístěn. Pokud najdete vadu, je nutné uvolnit vzduch z kola a opravit nastavení pláštěů. Pokud je vše v pořádku, nafoukněte kola na maximální hodnotu a zašroubujte ventilek.
- Tlak v kolech a brzy
 - Tlak v kolech by měl být přizpůsoben hmotnosti uživatele a následně musí být zkontrolována funkčnost parkovacích brzd (riziko pádu uživatele, nesmí se pohybovat na rovině se sklonem 15%).
 - Po všech úpravách nezapomeňte zkontrolovat všechny spoje.
 - Poznámky
 - Používání nesprávných nástrojů nebo nesprávného postupu může způsobit poškození ráfku nebo pneumatiky.
 - U plastových ráfků není spodní pás použitý.
 - Ujistěte se, že se během výměny nedostala nečistota nebo jiné předměty mezi ráfek a spodní pás – nebezpečí poškození nebo zranění ruky.
 - Dodržujte správnou hladinu tlaku v pneumatikách podle informace od výrobce na boku pneumatiky.
 - Používejte pumpičku s manometrem nebo ručním cyklem.
 - Všeobecné použití a údržba
 - Čistěte potahy a rám vlhkým hadříkem bez přidání čisticích prostředků nebo chemikálií.
 - Odstraňujte pravidelně nečistoty z pohyblivých částí invalidního vozíku (šrouby, spoje aj)
 - Všechny součásti invalidního vozíku udržujte v čistotě, aby byla co nejdéle zachována správná funkčnost vozíku.
 - Uskladnění v místnostech s velmi vysokou vlhkostí (sklepy, prádelny apod.) nebo na volném prostranství v kombinaci s nedostatečnou hygienou způsobí rychlou ztrátu funkčních a estetických parametrů vozíku.
 - Nevystavujte invalidní vozík extrémním povětrnostním podmínkám (děšť, sníh, přímé slunce), protože některé části mohou změnit barvu.
 - Nesmí se používat: rozpouštědla, toaletní čisticí prostředky, ostré kartáče a jiné tvrdé předměty, přípravky s obsahem chloru, korozivní čisticí prostředky.
 - Nečistěte invalidní vozík parními nebo tlakovými agregáty!

- Technická kontrola
 - Technická kontrola by měla být prováděna pravidelně, které by mělo předcházet důkladné očištění vozíku, aby se případně zjistilo skryté poškození.

Četnost kontroly	Předmět kontroly	Poznámky
Před prvním použitím	Technický stav a všechny součásti v balení	Zkontrolujte, zda některé prvky nemají viditelné mechanické poškození
Před každým použitím	Kola, brzdy	Brzdy se mohou opotřebovat, zkontrolujte jejich stav před každým použitím. Zkontrolujte také stav kol a vyčistěte je od špíny.
Každé dva týdny	Šrouby a matice, jejich upevnění	Ujistěte se, že všechny šrouby a matice jsou pevně zajištěny.
Každé dva měsíce	Čistota a celkový stav	V případě mechanického poškození kontaktujte distributora okamžitě.
Jednou měsíčně	Kola	Náboj kola by měl být pravidelně promazán ochranným prostředkem. Kromě toho proveďte test každého kola. Zvedněte invalidní vozík tak, aby bylo kolo nad povrchem, kolo by se mělo volně otáčet bez jakýchkoliv zábran.
Jednou měsíčně	Rychloupínání kol, ostatní závity a spoje	Dávejte pozor na trhliny na materiálu rámu v závitových a jiných spojkách, systému rychloupínání zadních kol.
Jednou měsíčně	Stav pneumatik	Ujistěte se, že dezén pneumatiky není opotřebovaný, a že pneumatiky nemají žádné viditelné známky poškození.
Před prvním použitím	Technický stav a všechny součásti v balení	Zkontrolujte, zda některé prvky nemají viditelné mechanické poškození

- Opravy
 - V případě nutnosti opravy kontaktujte odborný servis.
- Zákaznický servis
 - V případě dotazů se obraťte na prodejce nebo odborný servis.

8. Technické parametry

Povolená hmotnost uživatele	125 kg 
Životnost	5 let
Maximální bezpečný sklon svahu	
Popis prostředí, ve kterém je možné výrobek používat	
Teplota skladování a použití	
Výška vozíku	96 cm
Výška sedu (od podložky)	51 cm
Šířka sedu	40 cm/43 cm/45 cm/51 cm (dle modelu)
Šířka vozíku	62,5 cm/65 cm/67,6 cm/70,1 cm (dle modelu)
Délka vozíku	102 cm
Hloubka sedu	40 cm
Výška zádové opěrky	43 cm
Rozměry složeného vozíku	31 x 76,5 x 96 cm
Hmotnost vozíku	15,20 kg
Hmotnost vozíku bez příslušenství	14 kg
Minimální poloměr otáčení	103°
Materiál	Rám: hliník; potahy: nylon
Rozměr poháněcích kol	24" (průměr 610 mm)
Rozměr předních koleček	8" (průměr 200 mm)
Vlhkost skladování a použití	Od 30% do 70%
	Vytištěno na výrobku
Nářadí nutné k seřizování	Imbusový klíč 5 mm maticový klíč 10 mm, 13 mm

9. Symboly



Potvrzení shody s evropskými normami



Povolená hmotnost uživatele.



Výrobce



Vnitřní i vnější použití



Datum výroby



Maximální bezpečný sklon.



Přečtěte si uživatelskou příručku



Výrobek je určen pro přepravu v osobním automobilu.



Výstraha



Výrobek není určen jako sedadlo pro přepravu v motorovém vozidle.



Katalogové číslo



Výrobek je určen pro přepravu v letadle.



Sériové číslo



Možnost skřípnutí částí těla.



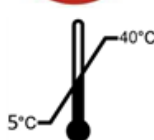
Chraňte před vlhkem



Nestůjte na podnožkách



Chraňte před slunečním zářením



Teplota skladování a užívání

10. Kontaktní informace

VÝROBCE

mdh sp.z o.o.
ul. ks. W. Tymienieckiego 22/24
90-349 Łódź, Poland
www.mdh.pl
www.viteacare.com

DISTRIBUCE A SERVIS

MEYRA ČR s.r.o.
Hrusická 2538/5
141 00 Praha 4 – Spořilov
Tel.: +420 272 761 102
E-Mail: meyra@meyra.cz
www.meyra.cz

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce: