

Speedy-B26

CE



Návod k obsluze Speedy-B26

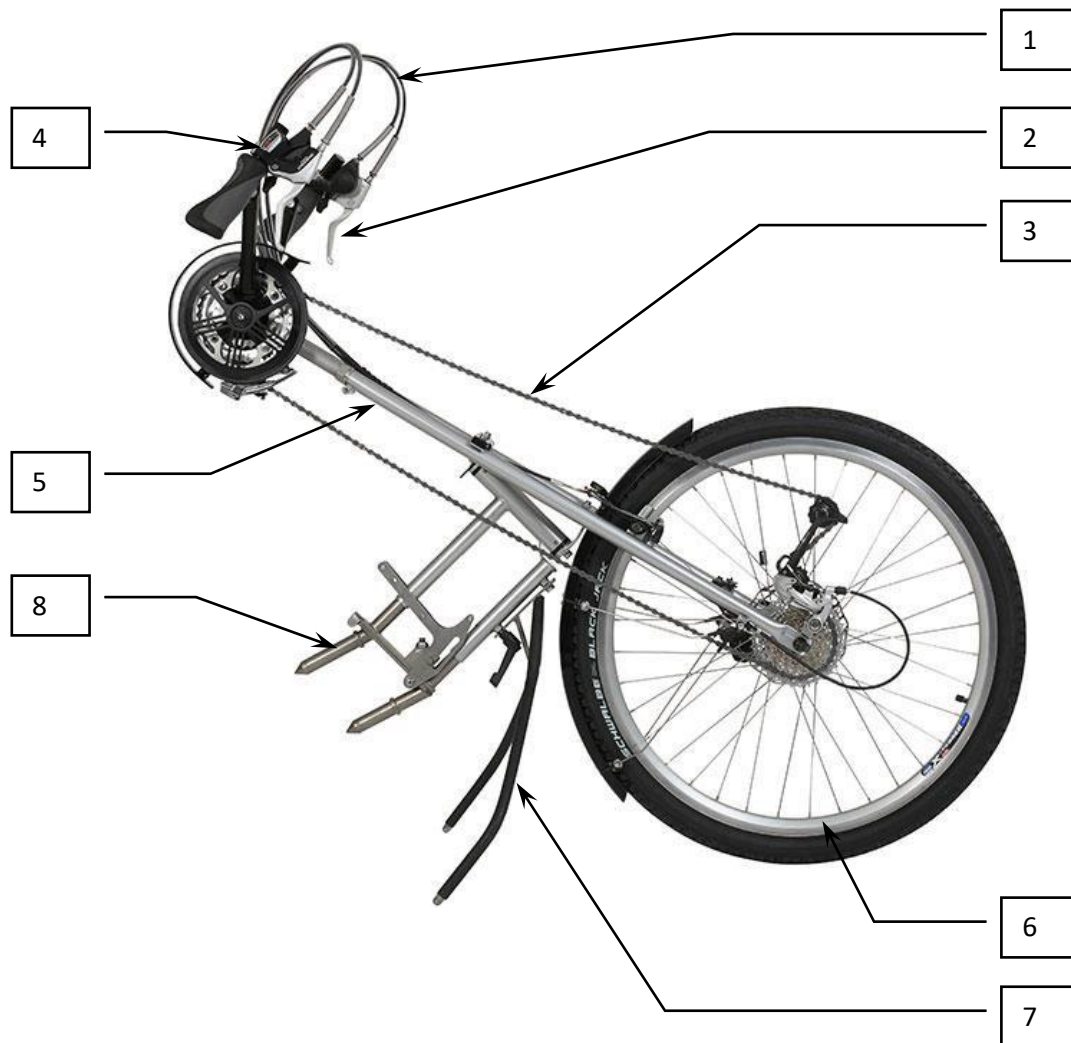
SPEEDY
REHA-TECHNIK GMBH

Speedy Rehatechnik GmbH
Habichtsweg 7a
33129 Delbrück
Tel: 05250 939-99-0
Fax: 05250-939-99-1
info@speedy.de
www.speedy.de

Distributor pro ČR:
MEYRA ČR s.r.o.
Hrusická 2538/5
141 00 Praha 4 - Spořilov
Tel: +420 272 761 102
meyra@meyra.cz
www.meyra.cz

Obsah

- Kap. 1: Bezpečnostní pokyny.....	5
- Kap. 2: Nasazení/odejmutí připojovacího adaptéru.....	8
- Kap. 3: Připojení/odpojení.....	9
- Kap. 4: Jízda.....	11
- Kap. 5: Péče, údržba a pomoc při poruchách.....	15
- Kap. 6: Přeprava	19
- Kap. 7: Technické údaje.....	20

Hlavní součástky / ovládací prvky

1. Bowdenová lanka pro převody a brzdy
2. Páčky brzdy
3. Řetěz
4. Převodová páčka
5. Rám
6. Kolo (20" / 26")
7. Stojánek
8. Automatický zvedací systém

Děkujeme Vám za důvěru projevenou zakoupením našeho výrobku Speedy. Věnujte prosím svůj čas seznámení se Speedy-B26. Tento návod k obsluze Vás provede. Bezpečná manipulace zvyšuje bezpečnost na silnici a poskytuje Vám příjemnější zážitek z jízdy.

Tento návod k obsluze Vám poskytne informace o tom, jak zacházet se zařízením a poskytne Vám několik typů pro každodenní použití, jakož i pro údržbu zařízení Speedy-B26.

1. Bezpečnostní pokyny

V zájmu vlastní bezpečnosti doporučujeme při jízdě v provozu nosit cyklistickou helmu. Seznamte se se všemi funkcemi zařízení.

Před prvním použitím zařízení Speedy-B26 si důkladně přečtěte tento návod k obsluze.

1.1 Všeobecné informace

Procvičujte manipulaci se Speedy-B26 pokud možno na rovném terénu a za asistence další osoby. Své první jízdy provádějte nejlépe v areálu uzavřeném pro vjezd motorových vozidel.

- Speedy-B26 lze používat pouze ve spojení s invalidním vozíkem s vlastními brzdami, které mohou být obsluhovány i samotným uživatelem.
- Pro svou vlastní bezpečnost zkontrolujte před každou jízdou tyto body: správný tlak v pneumatikách, pevné usazení hnacího kola, pevné usazení rukojetí, pevné usazení převodového systému na invalidním vozíku, pevné usazení stojanu, funkčnost brzd a bowdenů a funkčnost LED osvětlení (volitelné příslušenství). Poruchy a závady je třeba okamžitě odstranit.
- Před každou jízdou se jistěte, že chodidla jsou umístěna za stojanem tak, aby nebylo možné, aby sklouzla ze stupačky invalidního vozíku.
- Speedy-B26 se nesmí používat při užívání léků, které mohou zhoršovat schopnost řídit nebo obsluhovat Speedy-B26 s nežádoucími účinky, jako je zhoršení citlivosti, únava nebo závratě. Nepoužívejte Speedy-B26, pokud jste pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Uživatel – nebo jeho zákonný zástupce – odpovídá za zajištění správného používání.

1.2 Zabezpečení proti převrácení

- Speedy-B26 poskytuje větší bezpečnost invalidního vozíku proti převrácení směrem dopředu. V praxi se vozík připojený ke Speedy-B26 nemůže převrátit dopředu.
- Invalidní vozík připojený ke Speedy-B26 je podstatně lépe zajištěn proti riziku převrácení směrem dozadu než když připojen není. Vlastní brzdy vozíku by však za žádných okolností neměly být aktivovány, pokud vozík – ke kterému je připojen Speedy-B26 – couvá dozadu na svahu. To vytváří riziko převrácení dozadu! V takových případech použijte brzdou Speedy-B26.
- Na boční převrácení invalidního vozíku nemá Speedy-B26 žádný vliv. Riziko proti bočnímu převrácení se nezvyšuje ani nesnižuje, pokud je Speedy-B26 k vozíku připojen. Technologie lehkých pohonů a skvělý pocit z jízdy vás však svádějí k nadměrné rychlosti. Proto zejména při zatáčení se nebezpečí překlopení vozíku do boku spolu se Speedy-B26 v důsledku odstředivých sil zvyšuje. Nezapomeňte před každou zatáčkou snížit rychlost. Čím ostřejší nebo užší zatáčka, tím nižší by měla být rychlost. Pokud je to možné, nakloňte horní část těla do ohybu při zatáčení, aby působila na odstředivé síly. U tras se sklonem se riziko převrácení na stranu zvyšuje.
- Vyvarujte se trhavých pohybů řízení. Kombinace skládající se z invalidního vozíku a Speedy-B26 by se mohla nekontrolovatelně převrátit do strany.
- Vyvarujte se otáčení a řízení pouze jednou rukou. Speedy-B26 by díky jednostrannému řízení směřoval na stranu a mohl by se převrátit.
- V žádném případě neotáčejte zařízení na svahu nebo šikmé ploše, hrozí zvýšené riziko převrácení na stranu.
- Vyvarujte se jízdy s extrémním stoupáním: Invalidní vozík spolu se Speedy-B26 by se při extrémním náklonu mohl převrátit dozadu. Problémy s trakcí (přilnavost Speedy-B26) by vám však předem zabránily vyšplhat se na tak extrémní svah. Vzhledem k problémům s trakcí by mohlo zařízení nekontrolovaně sklouznout a případně otočit do strany na svah. Přitom existuje extrémní riziko převrácení na stranu.
- Nikdy nejezděte na obrubníky Speedy-B26 nahoru nebo dolů pod úhlem (mohlo by dojít k extrémnímu riziku převrácení na stranu), ale pouze takovým způsobem, aby se obě kola vozíku pohybovala současně a paralelně přes obrubníky. Nejezděte nahoru ani dolů po obrubnicích vyšších než 8 cm.

1.3 Brzdy

- Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd. Poruchy a závady je třeba okamžitě odstranit.
- U Speedy-B26 by obě ruční brzdy měly být vždy použity současně a rovnoměrně. Vyvarujte se blokace hnacího kola při brzdění, protože Speedy-B26 se při blokaci hnacího kola nedá řídit a účinnost brzd tak není optimální.
- Brzdný účinek je silně závislý na druhu použitého povrchu. Nejlepšího brzdného účinku lze dosáhnout na suchém asfaltu. Brzdný účinek se výrazně zhoršuje na mokřém asfaltu, na listech, sněhu a ledu, na štěrku, písku nebo štěpce. Vždy přizpůsobte svou rychlost a styl jízdy počasí a povrchu, na který chcete vyjet.
- Chcete-li zabránit tomu, aby se zařízení na svahu nechtěně rozjelo zpět, měli byste v tomto případě použít vlastní parkovací brzdy invalidního vozíku.

1.4 Rychlost jízdy

Doporučujeme při kombinaci invalidního vozíku se Speedy-B26 dodržovat maximální rychlost 20 km/h. Do zatáčky byste v každém případě měli jet pomaleji. Zde existuje zvýšené riziko bočního převrácení.

Během jízdy příležitostně kontrolujte ukazatel rychlosti, abyste mohli aktuální rychlost jízdy lépe odhadnout.

2. Nasazení / odejmutí připojovacího adaptéru

2.1 Nasazení adaptéru

Aby bylo možné adaptér vložit do invalidního vozíku, musí být ze strany nasunut na upínače invalidního vozíku. Pokud se jedná o skládací vozík, zkontrolujte, zda je zcela rozložen.



Poté uvolněte čtyři páčkové matky. Pro nasazení adaptéru stačí uvolnit páčkové matky o jednu polovinu otáčky až jednu úplnou otáčku. Při uvolňování páčkových matek se mohou páčky zarazit o části invalidního vozíku nebo spojovacího systému do té míry, že nebude možné je úplně otáčet. V takových případech stáhněte páčku svisle z matky a otočte ji zpět. Matka se přitom neotáčí. Páka a matka do sebe znovu zapadnou teprve tehdy, když je páka znovu spuštěna na matku.

V tomto bodě nasuňte podélné otvory rohových prvků ze strany až nadoraz na závitové šrouby upínačů invalidního vozíku nebo pod páčkové matky až nadoraz. Pevně dotáhněte všechny čtyři páčkové matky. Po dokončení zkontrolujte, aby páčkové matky směřovaly dozadu. Tím zabráníte, aby se dostaly do paprsků kol invalidního vozíku nebo aby bránily v oblasti nohou nebo chodidel.

Systém rychlospojky Speedy byl vyvinut tak, aby mohl být invalidní vozík nadále používán i po odpojení zařízení Speedy-B26 bez omezení jízdních charakteristik. Spojka proto může po použití Speedy-B26 zůstat na invalidním vozíku. Pouze u sklopných invalidních vozíků musíte před sklopením invalidního vozíku demontovat spojku.

2.2 Odejmutí adaptéru

Nejprve uvolněte čtyři páčkové matky. Pro odejmutí připojovacího adaptéru stačí uvolnit páčkové matky o polovinu otáčky až jednu otáčku. Při uvolnění páčkových matek mohou páčky zasáhnout části invalidního vozíku nebo spojovacího systému, takže je nelze úplně otočit. V tom případě páčku svisle vytáhněte z matky a otočte ji zpět. Matka se přitom neotáčí. Páčka a matka se znovu zablokují, až když páčka zůstane na matce. Nyní zatlačte adaptér ze strany z upínací spojky.

Pevně utáhněte čtyři páčkové matky, aby se nemohly ztratit! Dejte pozor, aby páčkové matky směřovaly dozadu. Tím zabráníte tomu, aby se dostaly do oblasti paprsků kol invalidního vozíku nebo aby bránily v oblasti nohou nebo chodidel.

3. Připojení / odpojení

3.1 Připojení Speedy-B26

Zajistěte, aby Speedy-B26 a invalidní vozík byly ve vodorovné poloze a aby se do jednoho metru od zadní části vozíku nenacházely žádné obrubníky, výmoly, velké nerovnosti ani jiné překážky.

Přijďte na invalidním vozíku, na kterém je nasazen připojovací adaptér, co nejpříměji a těsně za Speedy-B26 umístěným na stojanu. Zvedací systém a adaptér musí být ve vzájemné přímce vzhledem k jejich poloze a vzdálenost mezi nimi by měla být pouze několik centimetrů. V tomto bodě zabrzděte brzdy invalidního vozíku.

Automatický zvedací systém musí být před připojením otevřený! Otevřenou polohu poznáte podle toho, že obě destičky zvedacího systému nesedí proti sobě, ale je mezi nimi mezera.

Zatáhněte za páku automatického zvedání směrem nahoru z adaptéru.

Nadzdvihněte mírně Speedy-B26, nakloňte ve směru Vašeho těla a zaveďte zvedací systém až na doraz do trubky adaptéru.

Tip: Nejběžnější způsob, jak zvednout Speedy-B26, je pravou rukou dosáhnout pod řetězové pouzdro (zvedání) a levou rukou držet levou kliku (vyvážení). Jako příslušenství máme spojkovou rukojeť v rozsahu, který lze namontovat uprostřed pod spodní konzolu a lze ji ovládat oběma rukama. Jako volitelné příslušenství máme v nabídce rukojeť spojky, která se montuje do středu pod ložisko a může být ovládána oběma rukama.

Zajistěte adaptér a zvedací systém zasunutím pojistným kolíku do k tomu určeným otvorům až na doraz. Dbejte přitom na to, aby kolík byl zdola zřetelně vystrčený (ca 1,5 cm), abyste zamezili poškození při jízdě!

Chcete-li zvednout malá přední kola vozíku, umístěte obě ruce doprostřed řetězového pouzdra. Nakloňte horní část těla dozadu a zatlačte Speedy-B26 dopředu oběma rukama na řetězové pouzdro. Přední kola vozíku jsou přitom zvednuta a páka automatického zvedání se slyšitelně a zřetelně zajistí.

Uvolněte vlastní brzdy invalidního vozíku!

Nyní je vše připraveno k jízdě!

3.2 Odpojení Speedy-B26

Zajistěte, aby Speedy-B26 a invalidní vozík byly ve vodorovné poloze a aby se do jednoho metru od zadní části vozíku nenacházely žádné obrubníky, výmoly, velké nerovnosti ani jiné překážky.

Pro odpojení Speedy-B26 musíte zajistit brzdy invalidního vozíku. Otevřete automatický zvedací systém zatáhnutím páky zvedacího systému ve směru invalidního vozíku.

Přední kolečka invalidního vozíku se spustí a stojí opět na zemi.

Vytáhněte pojistný kolík z připojovacího adaptéru úplně nahoru. Lehce nadzvedněte Speedy-B26, dokud jej nelze snadno vytáhnout z adaptéru. Postavte Speedy-B26 na integrovaný stojánek.

Zastrčte pojistný kolík zpět do adaptéru, abyste předešli krádeži nebo ztrátě.

Uvolněte vlastní brzdy invalidního vozíku. Nyní můžete svůj invalidní vozík bez Speedy-B26 znovu normálně používat.

4. Jízda

4.1 Pohon



Speedy-B26 je poháněno přes rukojeti otáčením klik.

Bowdenová lanka pro řazení a brzdy přitom musí být stále umístěny směrem nahoru, protože při otáčení klik musí být umožněn jejich volný pohyb současně s klikami. Zároveň se během jízdy vyvarujte kroucení a zauzlení bowdenových lanek.

Úsilí a rychlost při řízení Speedy-B26 lze regulovat pomocí klikové frekvence a řazením mezi 27 rychlostními stupni. Síla je nejméně při jízdě s konstantním kmitočtem kliky a konstantním použitím síly. Aby se udržovala konstantní frekvence kmitočtu kliky a síly, např. na svazích, při protivětru nebo na povrchu s vysokým valivým odporem (štěrk, dlažební kostky atd.) je třeba přeradit na nižší rychlostní stupeň. Ujetá vzdálenost a rychlost již nejsou tak velké, ale frekvence kliky a použitá síla zůstávají při jízdě stejné

4.2 Valivý odpor

Valivý odpor soupravy invalidního vozíku a Speedy-B26 je silně závislý na tlaku v pneumatikách všech kol. Z tohoto důvodu pravidelně a vždy před každou jízdou kontrolujte tlak v pneumatikách kol.

Stejně tak zvyšují valivý odpor při jízdě hnací kola invalidního vozíku z plné gumy, kdy je nutné současně s tím vynaložení síly o více než 50%. Proto je vhodné vybavit invalidní vozík koly nafukovacími. Pneumatiky Schwalbe-Marathon-Plus nabízejí téměř stejnou odolnost proti propíchnutí jako pneumatiky z plné gumy, ale výrazně nižší valivý odpor ve srovnání s pneumatikami z pevné gumy

Také špatné vyrovnání kol má negativní dopad na chování při jízdě. Měli byste se ujistit, že paralelní vyrovnání zadních kol invalidního vozíku je nastaveno co nejpřesněji.

U invalidních vozíků s extrémně negativním odklonem kol (z přibližně 4 °) se rozchod zadních kol vozíku při připojení Speedy-B26 tak výrazně negativně změní, že se při zvyšování rychlosti jízdy zřetelně zvyšuje další vynaložené úsilí. Kromě toho se stále více opotřebovávají pneumatiky zadních kol invalidního vozíku. Pokud se Speedy-B26 používá často, je velmi doporučeno nastavit zadní kola invalidního vozíku paralelně s připojeným Speedy-B26.

4.3 Couvání

Couvat byste měli pouze při manévrování. K couvání používejte obruče invalidního vozíku. Současně se točí zpět i klikový mechanismus a rukojeti Speedy-B26. Dbejte na to, aby se bowdenová lanka neúmyslně neotáčela nebo aby se například nezachytila pod pouzdro řetězu, mohlo by dojít k poškození.

4.4 Brzdy

Speedy-B26 má kotoučovou brzdou (ovládanou na levé rukojeti) a ráčkovou brzdou (ovládanou na pravé rukojeti). Výjimka: ovládání pomocí protišlapové brzdy (torpédo). Provozní brzdy Speedy-B26 jsou kotoučové brzdy a V-brzdy.

4.4.1 Páka ruční brzdy



Páčka kotoučové brzdy se nachází na pravé rukojeti a páčka V-brzdy na levé rukojeti. Obě brzdy by měly vždy být používány současně a stejnoměrně. Pokud je to možné, zabraňte zablokování hnacího kola.

4.4.2 Protišlapová brzda



Mechanismus protišlapové brzdy je aktivován nebo deaktivován kolébkovou páčkou na pravé straně kliky. V zajištěné poloze jsou kliky v kontaktu s řetězem. Pohon i obě brzdy jsou připraveny k provozu. Otočením kolébkové páčky uvolníte mechanické spojení mezi klikami a řetězem. Nyní můžete kliky volně otáčet dopředu resp. při couvání se kliky neotáčejí. Funkce brzdění je vždy zachována!

POZOR: Nikdy neuvolňujte mechaniku protišlapové brzdy za jízdy, ale pouze v klidu !!

Pokud je to možné, při brzdění zabraňte zablokování hnacího kola, protože se zablokovaným hnacím kolem se Speedy-B26 již nedá řídit a brzdný účinek již není optimální.

Brzdný účinek je silně závislý na povrchu, který má být pro jízdu použit. Brzdný účinek se výrazně zhoršuje na mokřem asfaltu, na listech, sněhu a ledu, na štěrk, písku nebo štěpce. Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte počasí a povrchu, na kterém chcete jet.

Chcete-li zabránit tomu, aby se souprava na svahu rozjela zpět, měli byste vždy používat vlastní parkovací brzdy vozíku!

4.5 Řízení

Speedy-B26 se řídí ovládním klik přes rukojeti otáčením hnacího kola doleva nebo doprava. Celý rám se pak pohybuje v příslušném směru.

4.5.1 Řízení při jízdě rovně a v lehkých zatáčkách

Pohyb řízení se provádí v mírných úhlech přibližně 10 ° - 20 °, což je běžné při jízdě po silnicích, cyklostezkách atd. současně s pohybem klik potřebným pro pohyb pohonu.

4.5.2 Řízení v ostrých zatáčkách

Je-li nutný větší úhel řízení, upravte pohyb pohonu před ostrou zatáčkou a kliky umístěte do svislé polohy blízko těla. Potom nechte hnací kolo najet do zatáčky a pokud možno nakloňte horní část těla do zatáčky při zatáčení tak, aby působilo proti odstředivým silám a snížilo riziko převrácení na stranu.

4.5.3 Řízení při manévrování

S ještě extrémnějšími úhly řízení, například 90 °, což je třeba například při manévrování na úzkých cestách, stísněných místech nebo při otáčení na místě, byste měli zcela zastavit pohyb klik a zastavit. Jedním z důvodů je to, že s tak velkými úhly řízení by rukojeti při pohybu klikou narazila na stehno nebo horní část těla.

V tomto případě pak pohon nahradí ovládní vozíku obručemi. Za tímto účelem držte pevně například pravou rukojeť Speedy-B26 v zatáčce doprava a levou rukou ovládejte levou obruč, dokud manévrování nedokončíte. Poté můžete opět ovládat rukojeti Speedy-B26 oběma rukama.

4.6 Tlumič řízení

U modelu Speedy-B26 je v řídicí hlavě tlumič řízení, kterým lze setrvačnost řízení individuálně a plynule nastavovat. S tlumičem řízení si můžete zvolit sílu, která bude působit na řízení



Pečlivým uvolněním nebo utažením matice změníte setrvačnost řízení, dokud nedosáhnete požadovaného tlumení. Matici otáčejte pouze o max. čtvrt otáčky a poté vždy otestujte dosažený výsledek. V případě potřeby tento krok několikrát opakujte. Vyvarujte se nastavení matice příliš pevně (tuhé řízení) nebo příliš volně (možné opotřebení v mechanismu řízení).

4.7 Řadicí páčka

K základnímu vybavení Speedy-B26 patří 27/24-rychlostní převodovka Shimano (výjimka: u protišlapové brzdy pouze 9/8-rychlostní)



Řadicí páčka pro ovládání zadní převodovky pro 9 rychlostní řetězové kolo je na pravé rukojeti a řadicí páčka pro ovládání převodovky pro sadu 3 rychlostních řetězových kol je na levé rukojeti (nikoli pro protišlapovou brzdou). Stisknutím páčky palcem přepnete na větší ozubené kolečko. Tažením ukazováčkem přepnete na menší ozubené kolečko.

Ujistěte se, že řetěz není vystaven nadměrnému kroucení (např. velké ozubené kolo nahoře a malé ozubené kolečko dole)! Řetěz by se mohl uvolnit, nadměrně se opotřebovat a způsobit hluk při jízdě.

V případě řazení musí převod proběhnout za pohybu klik. To je jediný způsob, jak se řetěz přesune na další řetězové kolo / ozubené kolo. Při řazení nepoužívejte příliš velkou sílu na kliky, aby převod proběhl bez potíží.

5. Péče, údržba a pomoc při poruchách

Pro zajištění správné funkčnosti, provozní bezpečnosti a zachování hodnoty Speedy-B26 doporučujeme pravidelnou / roční kontrolu a údržbu. Obzvláště kontrola, údržba a péče o komponenty jako je zvedací systém, brzdové destičky, pláště a duše, lanka brzd a převodů, ochranné prvky proti zalomení aj. by měly proběhnout každé dva roky proškoleným odborníkem. Kontaktujte obchodního zástupce nebo přímo výrobce.

5.1 Údržba automatického zvedacího systému a spojky

Příležitostně otestujte blokování automatického zvedacího systému, když není připojen. Musí se pevně uzavřít, jinak existuje nebezpečí, že se zvedací mechanismus opotřebuje a poškodí.

Aby byl zvedací systém vždy plynulý, vodící kolík a vodící drážka by měly být vždy promazány.

POZOR: přes automatický mechanismus s napětím existuje riziko, že si můžete skřípnout prsty („past na myš“)! Vždy přemístujte automatický zvedací systém dotykem páky určené ke zvedání!

Zabraňte ohnutí trubek zvedacího systému, např. zaparkováním Speedy-B26 přímo na zvedací systém. Pro odstavení / parkování vždy používejte originální stojan!

Aby spojení mezi zvedacím systémem a adaptérem probíhalo vždy hladce, měly by tyto komponenty být vždy udržovány čisté. Očistěte spojovací trubky (např. kartáčem na lahve) a zvedací systém občas mýdlovou vodou. Tyto komponenty nesmí být za žádných okolností naolejovány! Olej by absorboval písek a prach, což by vedlo k zatuhnutí.

5.2 Seřízení brzd



Postupem času se brzdový účinek snižuje kvůli opotřebením brzdových destiček a přirozenému „prodloužení“ bowdenových lanek.

Chcete-li znovu brzdy nastavit, povolte pojistnou matici na příslušné brzdové páčce a vyšroubujte stavěcí šroub do té míry, dokud nebude obnoven brzdový účinek.

Stavěcí šroub byste měli odšroubovat tak daleko, aby nemohla být páčka brzdové dotazena až k rukojeti (mezera mezi brzdovou páčkou a rukojetí by měla být min. 1 cm).

Nastavovací šroub však nesmíte vyšroubovat tak daleko, aby docházelo k neustálému tření brzdové destičky na ráfku nebo brzdovém kotouči. Potom opět utáhněte pojistnou matici na příslušné brzdové páčce.

Po určité době používání se brzdové destičky opotřebují tak, že je třeba je vyměnit. Kontaktujte nás jako výrobce nebo navštivte autorizovaný odborný servis. Bowdenová lanka a brzdové destičky jsou opotřebitelné díly, které nepodléhají zákonné záruce.

5.3 Seřízení řazení / převodovky

Nové bowdenové kabely se běžným používáním řazení roztahují - zpočátku silněji, později méně. To může vést k tomu, že přesmykač / převodovka náhodně přehodí řetěz na další menší ozubené kolečko. V případě potřeby znovu upravte převodovku:

5.3.1 Nastavení na kazetě 9-stupňového ozubeného kola



Vyšroubováním nastavovacího šroubu bowdenového lanka v malých krocích můžete nastavit zadní převodovku tak, že řetěz pomocí přesmykače povedete středem přes odpovídající ozubené kolečko.

Po nastavení zkontrolujte spolehlivou funkčnost řazení!

5.3.2 Nastavení na kazetě 3-stupňového ozubeného kola (ne u torpéda)



Uvolněte pojistnou matici na stavěcím šroubu bowdenového lanka přesmykače. Nyní můžete vyšroubováním stavěcího šroubu bowdenového lanka v malých krocích přesmykač nastavit tak, aby řetěz pomocí přesmykače vedl středem přes odpovídající ozubené kolečko. Pojistnou matici znovu pevně utáhněte!

Po nastavení zkontrolujte spolehlivou funkčnost řazení!

5.4 Defekt

Vzhledem ke kabeláži se nedoporučuje, aby si uživatel sám instaloval a odstranil hnací kolo pro Speedy-B26 v případě defektu. Je proto nezbytné, abyste si defekty na kole nechali opravit v odborném servisu.

5.5 Tlak v pneumatikách

Kontrolujte pravidelně a před každou jízdou tlak v pneumatikách u kol invalidního vozíku a u hnacího kola Speedy-B26 podle údajů o tlaku uvedených na boku pláště. Při jízdě s příliš malým tlakem v pneumatikách dochází k poškození pláštěů, duší a ráfků! Kromě toho se nízkým tlakem vzduchu zvyšuje valivý odpor.

Na většině čerpacích stanic nebo v obchodech s koly je možné bezplatně zkontrolovat a nafouknout kola. Pokud však není k dispozici žádné vhodné zařízení pro zkoušku tlaku vzduchu nebo neexistuje žádná technická možnost, můžete zkontrolovat tlak v pneumatikách dvěma způsoby:

- **Tlakem palce**

Palcem stiskněte střed pláště. Pokud zatlačíte plášť o více než 5 milimetrů, není v pneumatikách dostatečný tlak a kolo by mělo být dohuštěno.

- **Boční zakřivení pneumatiky**

Po připojení Speedy-B26 k invalidnímu vozíku sledujte plášť v místě kontaktu s povrchem (také váš invalidní vozík). Pokud je zde výrazné zakřivení pneumatiky, mělo by se kolo dohustit.

5.6 Čistění řetězu

Pravidelně čistěte a olejujte řetěz pro Speedy-B26, zejména pokud byl vystaven intenzivnímu používání. Pro olejování je nejlepší použít speciální olej na řetězy jízdních kol (k dispozici v každé prodejně pro cyklisty).

Řetězy, které nejsou pravidelně čistěny a olejovány, v průběhu času vyschnou, stanou se hlučnějšími („pískání“) nebo dokonce rezavější. Takový řetěz je mnohem tužší než řetěz, který byl čistý. To má významný dopad na požadovanou hnací sílu.

5.7 Napnutí řetězu

U Speedy-B26 nemusí být řetěz dodatečně napínán.

5.8 Údržba rámu

Díky povrchové úpravě Speedy-B26 práškovým lakem je zajištěna optimální ochrana proti korozi. Čistěte příslušné díly teplou vodou a měkkým hadříkem. Můžete použít také neutrální čisticí přípravek nebo mazlavé mýdlo. Použijete-li běžné čisticí prostředky na plasty, respektujte prosím pokyny výrobce k jejich použití.

Nepoužívejte k čišění ostré předměty, kterými byste mohli povrch poškrábat nebo sedřit.

5.9 Šrouby a uchycení

V pravidelných intervalech kontrolujte všechna šroubová spojení a uchycení, zda jsou pevná a v pořádku, v opačném případě dotáhněte.

Především zkontrolujte:

- Matky na kole (uchycení náby na rámu)
- Napětí paprsků v kole
- Uchycení brzd, rukojetí a automatického zvedacího systému
- Matici páčky stojánku
- Matice páček adaptéru na invalidním vozíku

6. Přeprava

6.1 Přeprava v autobuse / ve vlaku

Speedy-B26 lze převážet v autobusech i vlacích. Pokud v autobusu / vlaku existuje možnost nástupu pomocí mobilní plošiny, můžete vjet do autobusu / vlaku s celou soupravou a teprve uvnitř dopravního prostředku Speedy-B26 odpojit. Pokud máte k dispozici dostatek místa, nechte zařízení Speedy-B26 připojené na vozíku, bude mít během jízdy větší stabilitu.

Na delších cestách vlakem může být Speedy-B26 uložen ve stabilní, pevně uzavřené, dřevěné, plechové nebo plastové bedně a podán jako zvláštní zavazadlo. Nepodávejte Speedy-B26 nikdy jako zavazadlo ve speciálním vaku Speedy (dostupný jako volitelné příslušenství). Vzhledem k tomu, že nádražní zaměstnanci obsah vaku nevidí, zacházejí se Speedy-B26 jako s jakýmkoli jiným zavazadlem. Mohlo by dojít k poškození zařízení.

6.2 Přeprava autem

Pro přepravu autem by měl být stojánek ze zařízení odejmut a zvedací systém uzavřen.

6.3 Přeprava letadlem

Při cestování letadlem může být Speedy-B26 uložen ve stabilní, pevně uzavřené dřevěné, plechové nebo plastové bedně a podán jako zvláštní zavazadlo. Nepodávejte Speedy-B26 nikdy jako zavazadlo ve speciálním vaku Speedy (dostupný jako volitelné příslušenství). Vzhledem k tomu, že letištní zaměstnanci obsah vaku nevidí, zacházejí se Speedy-B26 jako s jakýmkoli jiným zavazadlem. Mohlo by dojít k poškození zařízení.

Mnoha zákazníkům se osvědčilo využívat na letištích Speedy-B26, stejně jako invalidní vozík, jako prostředek k pohybu. Speedy-B26 je pak odpojen těsně před nástupem do letadla a personál letiště jej naloží do letadla spolu s invalidním vozíkem. Po vystoupení z letadla bude pro vás invalidní vozík a Speedy-B26 přednostně připraven. Tuto možnost byste však měli před svým letem bezpodmínečně sjednat s příslušnou leteckou společností.

Tip: Přilepte pojistný kolík po čas přepravy lepící páskou k adaptéru nebo ho schovejte do příručního zavazadla, předejdete tak ztrátě kolíku!!

7. Technické údaje

Hmotnost:ca. 13 kg (v závislosti na vybavení)
Užitečné zatížení:max. 120 kg
Tlak v pneumatikách:.....dle údajů na boku pneumatik
Průměr hnacího kola:.....26“
Výška:.....min. přibližně 80 cm, max. přibližně 115 cm
Délka: min. přibližně 90 cm, max. přibližně 110 cm
Celková délka soupravy: ca. 155 cm (v závislosti na inv. vozíku)
Minimální poloměr otáčení soupravy: ca. 160 cm (v závislosti na inv. vozíku)
Šířka se stojánkem: ca. 65 cm (v závislosti na inv. vozíku)
Šířka bez stojánku: 40 cm
Převodový poměr převodovky618 %
max. stoupání: ... přibližně 10 % (v závislosti na stavu zadních kol invalidního vozíku,
na váze a síle uživatele)
max. boční sklon:.....přibližně 5 % (v závislosti na šířce a těžišti invalidního vozíku)