

CS

Elektrický vozík
Model 2.322 OPTIMUS 2

Návod k obsluze



MEYRA®

Obsah

Význam použitých symbolů	7
Úvod	7
Výčet modelů	7
Indikace / kontraindikace	8
Převzetí	8
Určený účel	8
Použití	9
Úprava	9
Kombinace s výrobky jiného výrobce	10
Recirkulace	10
Životnost	10
Základní poloha	10
Přehled	11
Model 2.322	11
Užívání elektrického vozíku	12
Zajištění elektrického vozíku	12
Zkouška funkce	12
Jízdní vlastnosti	12
Brzdy	12
Provozní brzda	12
Zabrzdnění vozíku	12
Nouzové zabrzdnění	12
Aretační brzda	12
Bubnová brzda	13
Zajištění brzd	13
Uvolnění brzd	13
Elektrický/mechanický provoz	14
Nastavení mechanického provozu	14
Nastavení elektrického provozu	14

Uvedení do jízdní pohotovosti	15
Kontrola před jízdou	17
Nabíjení baterií	17
Umístění ovládacího modulu	18
Popis funkce	18
Nastavení vzdálenosti od područky	18
Sejmutí ovládacího modulu	18
Nasazení ovládacího modulu	18
Odklopení ovládacího modulu	19
Nastavení výšky ovládacího modulu	19
Stupačky	20
Lýtkový kurt	20
Sejmutí lýtkového kurtu	20
Přípevnění lýtkového kurtu	20
Nastavení délky lýtkového kurtu	20
Spodní díl stupaček	21
Podnožky	21
Nedělená podnožka	21
Horní díl stupačky	22
Vytočení stupaček	22
Vrácení stupaček do původní polohy	23
Sejmutí stupaček	23
Zavěšení stupaček	23
Mechanicky polohovací stupačka	24
Zvednutí/spuštění stupačky	24
Elektricky polohovací stupačka	25
Nastavení výšky	25
Sejmutí elektricky polohovací stupačky	26
Zavěšení elektricky polohovací stupačky	26

Opěrky rukou	27
Opěrky rukou kód 106	27
Sejmutí opěrky ruky	27
Nasazení opěrky ruky	28
Opěrky rukou kód 24 - Sedačka Ergostar	28
Odklopení opěrek rukou	28
Nastavení sklonu opěrky ruky	28
Sedačka	29
Odklopení sedačky	29
Elektrické nastavování sklonu sedačky	29
Sedačka Ergostar	30
Nastavení sklonu zádové opěry	30
Nastavení bederního prohnutí	30
Sedačka Ergo Seat	31
Sklopení zádové opěry	31
Narovnání zádové opěry	31
Nastavení sklonu zádové opěry	31
Elektricky polohovací zádová opěra	32
Sklopení elektricky polohovací zádové opěry	32
Narovnání zádové opěry	32
Opěrka hlavy	33
Sedací systém ERGO Seat	33
Fixační pás	34
Zpětné zrcátko	35
Sejmutí zpětného zrcátka	35
Nasazení zpětného zrcátka	35
Nastavení zrcátka	35
Držák holí	35
Osvětlení	36

Nakládání a přeprava	37
Nakládání	37
Rampy a zvedací plošiny	37
Přeprava osob v motorovém vozidle	37
Zajištění při přepravě	38
Pneumatiky	39
Údržba	39
Údržba	39
Plán údržby	40
Pojistky	42
Výměna pojistek	42
Osvětlení	43
Nastavení světlometů	43
Odstranění poruch	44
Základní bezpečnostní pokyny	45
Doprovod	45
Nasedání a vysedání z elektrického vozíku	46
Sahání pro předměty	46
Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem	46
Překonávání překážek	47
Elektroinstalace	47
Přeprava v prostředcích hromadné dopravy	47
Jízdy ve veřejném silničním provozu	48
Čištění	48
Povrchová úprava	49
Dezinfekce	49
Opravy	50
Opravy	50
Servis	50
Náhradní díly	50
Upozornění pro případ delších přestávek v používání	50
Likvidace	50

Technické údaje	51
Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách	51
Dojezd	51
Stoupavost	52
Aplikované normy	52
Údaje podle ISO 7176-15 pro model 2.322	53
Další technické údaje pro model 2.322	54
Rozměry se sedačkou Ergoseat (kód 948 / 950 bez opěrky hlavy):	56
Rozměry se sedačkou Ergostar (kód 961 bez opěrky hlavy):	57
Význam symbolů na návodech k praní	58
Význam štítků na elektrickém vozíku	59
Význam symbolů na typovém štítku	60
Potvrzení o prohlídce	61
Ručení / Záruka	62
Záruční kupón	63
Potvrzení o prohlídce při předání vozíku	63

VÝZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ

Barevně zvýrazněné bezpečnostní pokyny je bezpodmínečně nutné respektovat!

-  Tento symbol označuje upozornění a doporučení.
- [] Odkaz na číslo obrázku.
- () Odkaz na funkční prvek uvnitř obrázku.

ÚVOD

Před prvním uvedením do provozu si tento dokument přečtete a řiďte se jím.

Děti a mladiství by si tento dokument měli před první jízdou přečíst případně spolu s rodiči, dohlížející nebo doprovázející osobou.

Tento návod k obsluze představuje vodítko, které vám pomůže osvojit si způsob zacházení s elektrickým vozíkem, a přispívá tak k prevenci úrazů.

-  Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Jsou tu proto uvedené i kapitoly s volitelnou výbavou, které se pro váš individuální elektrický vozík možná nehodí. Seznam dodávané volitelné výbavy a příslušenství najdete v objednacím formuláři vašeho vozíku.

Uživatelé se zrakovým postižením naleznou soubory ve formátu PDF spolu s dalšími informacemi o našich výrobcích na naší webové stránce na adrese:

< www.meyra.com >.

-  V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Alternativně si uživatelé se zrakovým postižením mohou nechat dokumentaci přečíst další osobou.

Informujte se pravidelně o bezpečnosti výrobku a o možném stahování našich výrobků z oběhu v odkazu < Infocentrum > na naší webové stránce:

< www.meyra.com >.

Vyvinuli jsme elektrický vozík, který splňuje technické a zákonné požadavky na zdravotnické prostředky. Pokud chcete sdělit informaci o závažném případě, který nelze vyloučit, použijte prosím naším mailovou adresu < info@meyra.de > a informujte příslušný úřad vaší země.

VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro níže uvedené modely:

Model 2.322

INDIKACE / KONTRAINDIKACE

Při alergických reakcích, zarudnutí kůže a/nebo při vzniku otlaků při používání elektrického vozíku urychleně vyhledejte lékaře.

Abyste předešli kontaktní alergii, doporučujeme používat vozík pouze v oděvu.

Množství funkcí vašeho elektrického vozíku umožňuje používání při výrazném až úplném omezení mobility/chůze při strukturálním a/nebo funkčním poškození dolních končetin (m.j. amputace, následky úrazu, muskuloskeletálně/neuromuskuloskeletálně podmíněné poruchy pohybu v důsledku např.:

- ochrnutí,
- ztráty končetiny (amputace nohy),
- defektů/deformací končetin,
- kontraktur/poškození kloubů,
- ostatních onemocnění.

Při individuálním předepisování se kromě toho musí přihlídnout k fyzickému a psychickému stavu, věku handicapované osoby a také k bytovým poměrům a privátnímu prostředí.

Každý vozík by v konkrétním případě měla zkontrolovat a vyzkoušet odborně vzdělaná osoba (poradce v oblasti zdravotnických prostředků nebo rehabilitace aj.) a nastavit ho podle individuální poruchy funkce vyplývající z definovaného klinického obrazu. I proto osoby, které vykazují problémy jmenované mezi kontraindikacemi, mohou v jednotlivém případě prokázat kognitivní, charakterovou a tělesnou způsobilost k obsluze některého z modelů uvedených ve výčtu.

Elektrický vozík se nesmí používat:

- při kognitivních omezeních a mentální retardaci, které vylučují samostatné používání elektrického vozíku,
 - při omezeném vidění, které se nedá kompenzovat optickými nebo jinými pomůckami a vede k omezením v běžném životě,
 - pod vlivem omezujících léků (konzultace s lékařem nebo lékárníkem),
 - za okolností, které vylučují samostatné řízení,
 - při silných poruchách rovnováhy a/ nebo vnímání,
 - při neschopnosti sedu.
-  S dotazy k těmto a k dalším možným rizikům spojeným s vozíkem se obraťte na svého lékaře, terapeuta nebo odborného prodejce.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

-  Přesto prosím elektrický vozík okamžitě po obdržení - nejlépe za přítomnosti doručitele - zkontrolujte, jestli nevykazuje poškození způsobená přepravou.
-  Obal vozíku uschovejte pro případný pozdější transport.

URČENÝ ÚČEL

Elektrický vozík je určen ke zlepšení samostatné mobility ve venkovním prostředí.

POUŽITÍ

Elektrický vozík nepoužívejte bez namontovaných stupaček a opěrek rukou!

Elektrický vozík slouží výhradně k přepravě **jedné** osoby. – Není určen k přepravě či tažení jiných břemen.

Elektrický vozík je možné používat na rovném, pevném podkladu, a to:

- v interiéru (např. byt, stacionář),
- venku (např. zpevněné cesty v parku).
- Nikdy elektrický vozík nevystavujte extrémním teplotám a škodlivým okolním podmínkám, jako např. přímému slunečnímu záření, extrémnímu chladu, působení slané vody.
- Písek a jiné částice nečistot se mohou usadit v pohyblivých dílech a znemožnit jejich funkci.

Elektrický vozík nabízí rozmanité možnosti přizpůsobení individuálním tělesným rozměrům.

Národní předpisy mohou bránit přepravě v autobuse, ve vlaku a v letecké dopravě.

- ☞ Informujte se u svého dopravce o možných omezeních.
- ☞ Před cestou letadlem si s leteckou společností vyjasněte specifické podmínky pro přepravu a informujte se o zákonných ustanoveních pro leteckou přepravu platných jak u vás doma, tak v místě dovolené.

Používejte vozík pouze v souladu s údaji v kapitole *Technické údaje na straně 51* týkajícími se specifikací a mezních hodnot.

ÚPRAVA

Úpravy, nastavování nebo opravy nechávejte zásadně provádět u prodejce.

Elektrický vozík nabízí možnost úpravy podle individuálních tělesných rozměrů. Před prvním použitím odborný prodejce vozík nastaví a seznámí vás s jeho funkcemi. Přihlédne při tom ke zkušenostem s jízdou, fyzickým limitům uživatele a hlavnímu místu používání elektrického vozíku. Před prvním použitím zkontrolujte funkčnost vozíku.

Pokud prodejce provede přestavbu/úpravu nebo podsadné změny elektrického vozíku bez použití originálních náhradních dílů, může to podle okolností znamenat nutnost nového uvedení vozíku do provozu. To může mít za další následek, že prodejce bude případně muset provést nové hodnocení shody a zkoušky.

- ☞ Doporučujeme pravidelnou kontrolu úpravy elektrického vozíku, jejímž cílem je dlouhodobé zaručení optimálního zaopatření i při změně obrazu onemocnění/postižení uživatele. Zejména u dospívajících doporučujeme úpravu každých 6 měsíců.
- ☞ Doporučujeme pravidelnou lékařskou prohlídku nezbytnou pro aktivní účast v silničním provozu.

KOMBINACE S VÝROBKÝ JINÉHO VÝROBCE

Každá kombinace vašeho elektrického vozíku s komponentami, které jsme nedodali my, obecně představuje změnu vozíku. Informujte se, jaké kombinace jsou z naší strany povolené.

RECIRKULACE

Elektrický vozík je vhodný k opětovnému použití jiným uživatelem. Díky stavebnicovému systému se dá přizpůsobit různým postižením a tělesným rozměrům. Před recirkulací se elektrický vozík musí podrobit kompletní prohlídce.

- Hygienická opatření, která jsou pro opětovné použití nutná, provádějte podle validovaného hygienického plánu; součástí musí být dezinfekce.

Servisní návod určený pro odborného prodejce poskytuje informace o recirkulaci a četnosti opakovaného používání vašeho elektrického vozíku.

ŽIVOTNOST

U tohoto produktu předpokládáme očekávanou průměrnou životnost 5 let, pokud se produkt používá k určenému účelu a jsou dodržovány veškeré předpisy pro údržbu a servis. Životnost vašeho produktu závisí jak na četnosti používání a prostředí, v němž ho používáte, tak na péči. Použitím náhradních dílů lze životnost produktu prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

- Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

ZÁKLADNÍ POLOHA

Na spád, stoupání a překážky najíždějte pouze se sedačkou v základním nastavení výšky sedu, sklonu zad a sklonu sedačky.
– Nebezpečí převrácení!

Základní polohou se rozumí:

- sedačka nastavená v nejnižší poloze
- zádová opěra ve svislé poloze
- sedačka ve vodorovné poloze (může však mít sklon maximálně 10°).

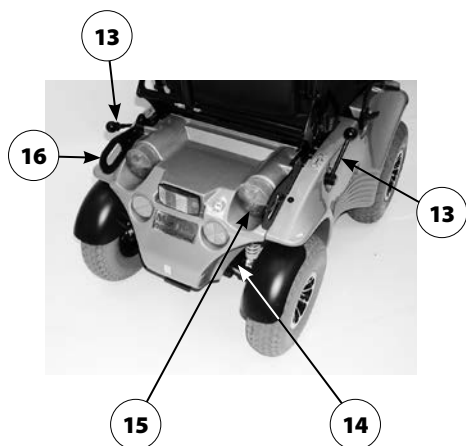
PŘEHLED

Model 2.322

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací zařízení elektrického vozíku.

Pol. Označení

- (1) Zádová opěra
- (2) Opěrka ruky
- (3) Sedačka
- (4) Stupačka
- (5) Aretace sedadla
- (6) Lýtkový kurt
- (7) Podnožka
- (8) Světlo
- (9) Poháněcí kolo
- (10) Řídicí kolečko
- (11) Směrové světlo, přední
- (12) Ovládací modul
- (13) Přepínací páčka pro elektrický/mechanický provoz, resp. brzdová páčka
- (14) Typový štítek
- (15) Směrové světlo/ zadní světlo
- (16) Transportní úchyty zadní



UŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÉHO VOZÍKU

Zajištění elektrického vozíku

Elektrický vozík zajistíte proti nechtěnému rozjezdu takto:

1. Přepínací páčku pro elektrický/ mechanický provoz přepněte do polohy pro elektrický provoz.
2. Vypněte ovládací modul.

Zkouška funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost elektrického vozíku.

-  Řiďte se pokyny v příložené dokumentaci, kapitola < *Kontrola před jízdou* >.

Jízdní vlastnosti

Rychlost a směr jízdy určíte sami během jízdy pohybem joysticku (páčky pro řízení a jízdu) a nastavenou maximální konečnou rychlostí vašeho elektrického vozíku.

BRZDY

Brzděte vždy opatrně a včas. To platí zejména před osobami a při jízdách na spádu!

Provozní brzda

Motor pracuje elektricky jako provozní brzda a zabrzdí elektrický vozík jemně a bez cukání až do zastavení.

Zabrzdnění vozíku

K postupnému zabrzdění vozíku pomalu vedte joystick (páčku pro jízdu a řízení) zpět do výchozí polohy (nulová poloha).

Nouzové zabrzdění

-  Elektrický vozík zabrzdí na nejkratší dráze po puštění joysticku.

Aretační brzda

Aretační brzda účinkuje jenom tehdy, když je páčka bubnové brzdy přepnutá dozadu.

Bubnová brzda

Pro optimální brzdný účinek udržujte bubnovou brzdou v čistotě bez tuků, olejů, maziv a prachu. – Nebezpečí úrazu!

Brzdový účinek klesá s opotřebením brzdových destiček.

Při poklesu brzdného účinku nechte elektrický vozík okamžitě opravit v odborném servisu.

Bubnová brzda slouží pouze jako aretační resp. nouzová brzda.

Brzdová páčka k ovládání bubnové brzdy se nachází na straně u ovládacího modulu.

Zajištění brzd

Elektrickým vozíkem se zajištěnou brzdou se nesmí nechat pohybovat.

K zajištění brzdy přepněte brzdovou páčku dozadu až na doraz [1].



Uvolnění brzd

Při nasedání a vysedání z elektrického vozíku musí být vozík vypnutý a páčky k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách musejí být nastavené na elektrický provoz!

Při nechtěném dotyku joysticku (páčky pro jízdu a řízení) se elektrický vozík jinak může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

K uvolnění brzdy přepněte brzdovou páčku dopředu až na doraz [2].

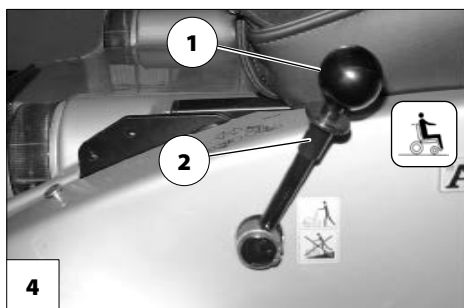
Elektrický/mechanický provoz

Elektrický vozík přepínáte na mechanický provoz nebo postrkujete jenom v klidu za účelem přemístění nebo v případě nouze, ale nikdy na svahu.

Při přepínání dávejte pozor na místa, kde byste se mohli skřípnout!

Přepínací páčka pro elektrický/mechanický provoz se nachází na opačné straně než ovládací modul.

- ☞ V mechanickém provozu je elektromagnetická brzda vypnutá.
 - Vozík se pak dá zabrzdit pouze přepnutím na elektrický provoz nebo použitím bubnové brzdy.
- ☞ Při přemísťování elektrického vozíku držte vozík za příčné madlo na zádové opěrce nebo za zádovou opěru samotnou.



Nastavení mechanického provozu

1. Vypněte ovládací modul, jinak je postrkování ztíženo.
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.
2. Nejprve vytáhněte pojistnou objímku (2) na páčce k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem nahoru, potom přepínací páčkou pohněte dozadu [3].
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Uvolnění brzd na straně 13*.

Elektrickým vozíkem se nyní dá jenom postrkovat.

Nastavení elektrického provozu

1. Přepínací páčkou pro elektrický/mechanický provoz pohněte dopředu a nechte ji slyšitelně zaskočit [4].
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Uvolnění brzd na straně 13*.
2. Vypněte ovládací modul.
 - ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.

Elektrický vozík je nyní připravený k jízdě.

UVEDENÍ DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI

K uvedení elektrického vozíku do jízdní pohotovosti postupujte podle následujících pokynů v uvedeném pořadí.

- ☞ Před první jízdou nabijte baterie přes ovládací modul.

1. Nastavení elektrického provozu [1].

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 51*.

2. Uvolněte bubnovou brzdu [2].

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Bubnová brzda na straně 13*.



3. Zkontrolujte polohu ovládacího modulu

Maximálního vytažení dosáhnete v okamžiku, kdy se na upevňovací trubce ovládacího modulu ukáže značka.

☞ Polohu ovládacího modulu nastavte tak, aby se elektrický vozík dal pohodlně a bezpečně řídit.

☞ Vzdálenost ovládacího modulu od područky lze nastavit po uvolnění pojistného šroubu (3).

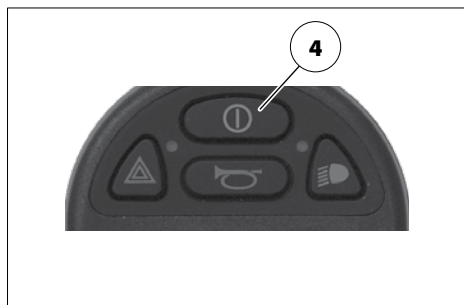
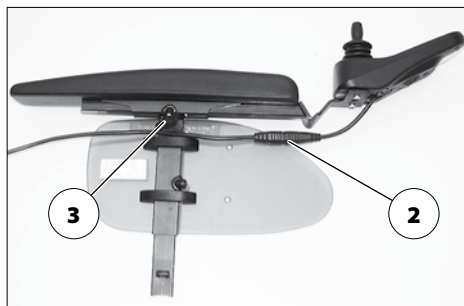
4. Pojistný šroub po nastavení opět utáhněte.

☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Umístění ovládacího modulu na straně 18*.

5. Vypněte ovládací modul

☞ Stiskněte tlačítko ZAP/VYP (4) na ovládacím panelu ovládacího modulu.

☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.



Kontrola před jízdou

Před jízdou byste měli zkontrolovat:

- ☞ stav nabití baterií,
- ☞ nastavenou předvolbu volitelné maximální rychlosti.
- Řiďte se při tom vždy návodem k obsluze < Ovládací modul >.

Nabíjení baterií

Do nabíjecí zdířky baterie nestrkejte žádné jiné předměty než konektor nabíječky.
– Nebezpečí zkratu!

Baterie nabíjejte pouze v dobře větraných, suchých místnostech.

Nabíječku baterií chraňte před horkem, vlhkostí, kapající či stříkající vodou a nárazem, neboť nabíječka je pod napětím.
– Nebezpečí zkratu a ohrožení života!

Při nabíjení dbejte na dobré větrání nabíječky (nezakrývejte), aby se odvádělo vznikající teplo. – Hrozí nebezpečí požáru!
Při nabíjení baterie postavte nabíječku na pevný podklad.

Nepokládejte nabíječku při nabíjení na sedačku elektrického vozidla.

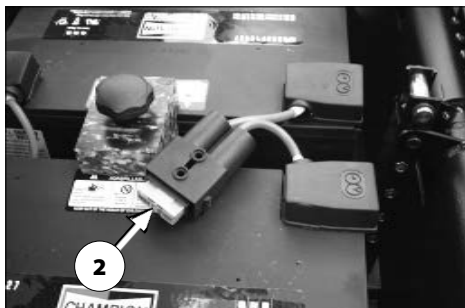
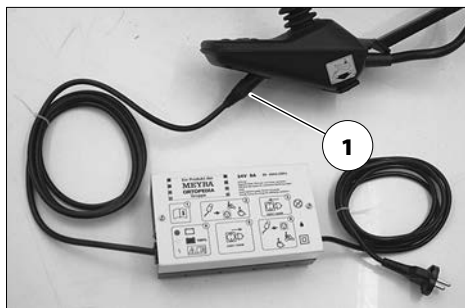
Při manipulaci s kabely a elektrickými přístroji se vyhněte kouření, otevřenému ohni a jiskření. Plyny, které mohou při nabíjení vznikat, jsou v zásadě výbušné.

Zabraňte jiskření v důsledku statické elektřiny (způsobené např. syntetickými podlahovými krytinami).

- ☞ Při nabíjení baterií se řiďte návodem k obsluze nabíječky.

1. Elektrický vozík zajištěte.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 12.*



2. Konektor nabíječky zapojte do nabíjecí zdířky ovládacího modulu (1).
3. Zapněte nabíječku baterií, resp. síťovou zástrčku nabíječky zapojte do příslušné zásuvky.
 - ☞ Proces nabíjení je zahájen.
 - ☞ Nabíjení probíhá jenom tehdy, je-li pojistka baterie/hlavní pojistka (2) neporušená!
4. Po ukončeném nabíjení odpojte nabíječku od sítě a nabíjecí konektor baterie vytáhněte z nabíjecí zdířky.

Umístění ovládacího modulu

Před nastavováním / sejmutím ovládací modul vypněte.

Popis funkce

Podrobný popis tlačítek a symbolů naleznete v návodu k obsluze < Ovládací modul >.

Polohu ovládacího modulu lze upravit podle individuálních rozměrů uživatele. Při přepravě nebo ukládání vozíku můžeme také ovládací modul sejmout a položit stranou nebo na sedačku.

Nastavení vzdálenosti od područky

Před nastavováním / sejmutím ovládací modul vypněte.

Maximálního vytažení dosáhnete v okamžiku, kdy se na upevňovací trubce ovládacího modulu ukáže značka.

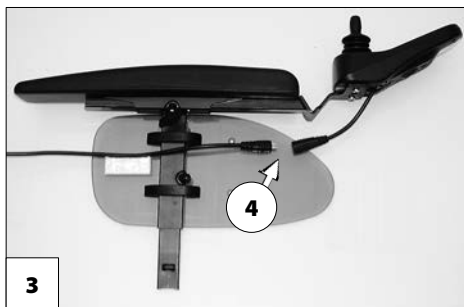
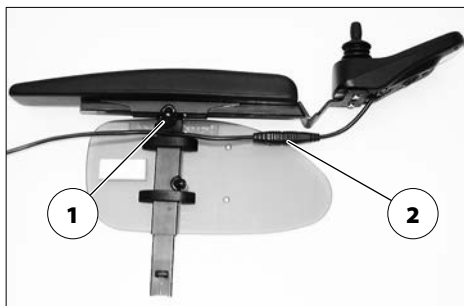
K nastavení vzdálenosti uvolněte pojistný šroub (1). Pak ovládací modul posuňte do požadované polohy. Při tom opatrně vedte kabel a pojistný šroub (1) opět bezpečně utáhněte.

Sejmutí ovládacího modulu

K sejmutí ovládacího modulu uvolněte pojistný šroub (1) a odpojte konektor (2) (4).

⚠ Netahejte při tom za kabely.

Následně vytáhněte ovládací modul dopředu z trubky opěrky ruky.



Nasazení ovládacího modulu

Při nasazování ovládacího modulu dávejte pozor na místa možného skřípnutí.

Pro elektrický provoz vozíku zasuňte ovládací modul zepředu do trubky opěrky ruky [3] a nastavte vzdálenost od područky.

📖 Řiďte se pokyny v kapitole *Nastavení vzdálenosti od područky na straně 18*.

Potom opět připojte odpojený konektor (4) (2).

🔊 Konektor musí slyšitelně zaskočit. – Následně zkontrolujte funkci ovládacího modulu.

Odklopení ovládacího modulu

Nesahejte do oblasti pohyblivých částí.
– Nebezpečí přiskřípnutí!

S volitelným odklopným držákem ovládacího modulu [1] můžete ovládací modul přemístit stranou dozadu (2), takže se nachází na boku, rovnoběžně s opěrkou ruky. Díky tomu lze např.

- najíždět blíže ke stolu,
- snáze sejmout ovládací modul.

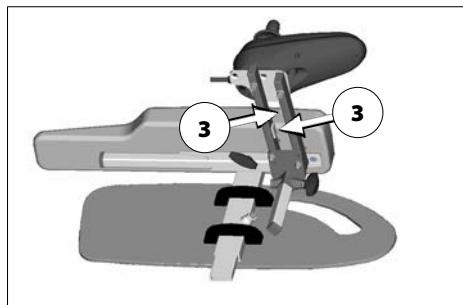
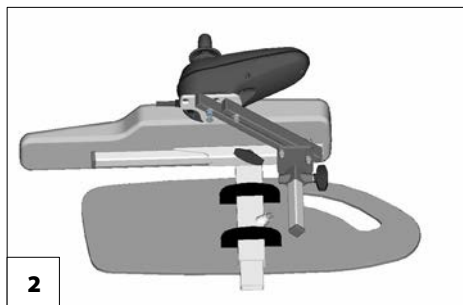
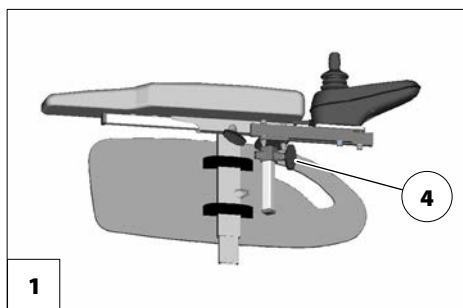
Pro normální elektrický provoz vraťte ovládací modul opět dopředu, až po citelný doraz magnetické spojky [1].

- ☞ Pro snadné odklápění ovládacího modulu můžete magnetickou sílu zmenšit přelepením magnetů (3), např. lepicí páskou.
- ☞ Jestliže je ovládací modul umístěn příliš těsně u opěrky ruky, musí se před odklápěním posunout dopředu.

Nastavení výšky ovládacího modulu

K nastavení výšky ovládacího modulu uvolněte pojistný šroub (4).

- ☞ Pojistný šroub po nastavení opět utáhněte.



STUPAČKY

Před manipulací se stupačkami je nutné elektrický vozík zajistit proti nechtěnému rozjezdu.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 12*.

Lýtkový kurt

Nejezděte bez lýtkového kurtu. – Nebezpečí úrazu!

Odnímatelný lýtkový kurt (1) zabraňuje sklouznutí nohou z podnožek dozadu.

- ☞ Při vytáčení stupaček je třeba lýtkový kurt odstranit [2].
- ☞ Lýtkový kurt se nepoužívá u polohovacích stupaček, kde ho nahrazují opory lýtek.

Sejmutí lýtkového kurtu

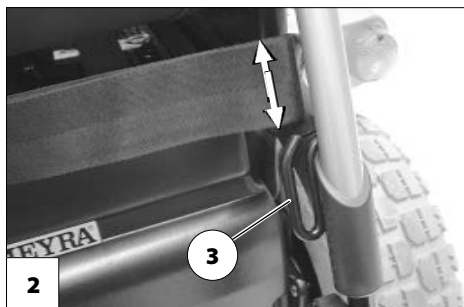
Lýtkový kurt sejměte tak, že ho stáhnete z úchytů (3).

Přípevnění lýtkového kurtu

Lýtkový kurt připevníte natažením obou postranních smyček na úchyty [4].

Nastavení délky lýtkového kurtu

Při nastavování délky lýtkový kurt ved'te okolo úchytů (3) a pomocí suchého zipu upravte potřebnou délku.



Spodní díl stupaček

Při nasedání nebo vysedání odklopte jednotlivé podnožky či nedělenou podnožku [1].

☞ Pozor na místa možného skřípnutí!

1. Obě nohy sundejte z podnožek.
2. Podnožky odklápěte vždy směrem ven [1].

☞ Před jízdou sklopte podnožky či nedělenou podnožku opět dolů [2]+[3].

Podnožky

Podnožky lze odklopit směrem ven [1] nebo sklopit směrem dovnitř [2].

Nedělená podnožka

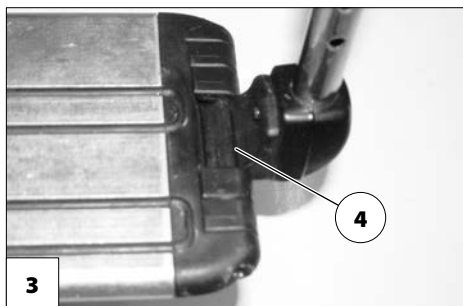
Před vytočením a sejmutím horního dílu stupačky odklopte nedělenou podnožku.

Odklopení nedělené podnožky

Při odklápění nedělené podnožky odklopte volnou stranu podnožky (4) nahoru až na doraz.

Sklopení nedělené podnožky

Sklopte volnou stranu nedělené podnožky (4) až na doraz dolů na úchyt [3].



Horní díl stupačky

Horní díl stupačky spolu s nasazeným spodním dílem stupačky se celkově označuje jako stupačka.

Vytočení stupaček

Vytočené stupačky jsou automaticky odblokovány a mohou snadno odpadnout. Nezapomínejte na to při další manipulaci s vozíkem (např. přeprava).

Jsou-li elektricky polohovací stupačky sejmuté, je třeba elektrický kontakt (4) případně chránit před vlhkostí, mokrem, prachem a nečistotou (např. při delším uskladnění).

☞ Možnost poruchy funkce elektrického polohování.

Ke zkrácení délky elektrického vozíku se stupačky dají vytočit dovnitř nebo ven [1]+[2].

☞ Před manipulací se stupačkami sejměte lýtkový kurt.

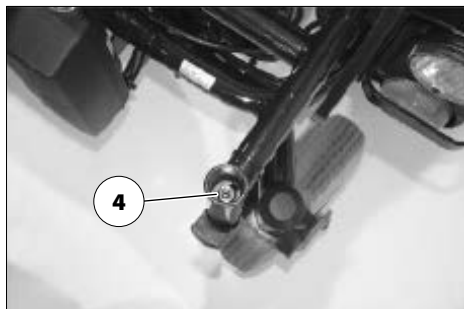
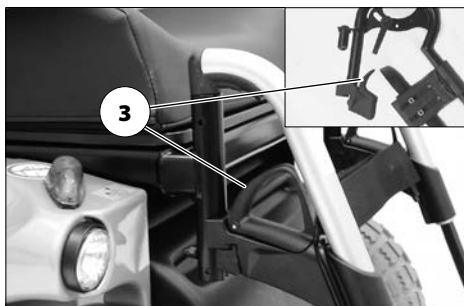
☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Sejmutí lýtkového kurtu na straně 20*.

K vytočení stupaček odklopte jednotlivé podnožky či nedělenou podnožku.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Spodní díl stupaček na straně 21*.

Potom zatáhněte nebo zatlačte příslušnou aretační páčku (3) dozadu a příslušnou stupačku vytočte.

☞ Pozor na místa možného skřípnutí!



Vrácení stupaček do původní polohy

Stupačky vrátíte do původní polohy otočením dopředu, až aretace slyšitelně zaskočí [1].

- Po slyšitelném zacvaknutí stupaček zkontrolujte příslušnou aretaci/zablokování.
- Následně se řiďte pokyny v kapitole *Spodní díl stupaček na straně 21*.
- Provedte test funkce, hlavně u elektricky polohovací stupačky.



Sejmutí stupaček

Ke snadnému přesedání z/do elektrického vozíku a kvůli menší délce vozíku (důležité pro transport) jsou stupačky odnímatelné [2].

- Před manipulací se stupačkami sejměte lýtkový kurt.
- Řiďte se pokyny v kapitole *Lýtkový kurt na straně 20*.

Při snímání stupačku nejprve vytočte stranou a potom ji sejměte vytážením nahoru [1].

- Řiďte se pokyny v kapitole *Vytočení stupaček na straně 22*.
- Pozor na možné nebezpečí skřípnutí!



Zavěšení stupaček

Přitlačte stupačky vytočené do strany rovnoběžně k přední trubce rámu a zavěste je [3]. – Čep stupačky při tom musí vklouznout do trubky rámu.

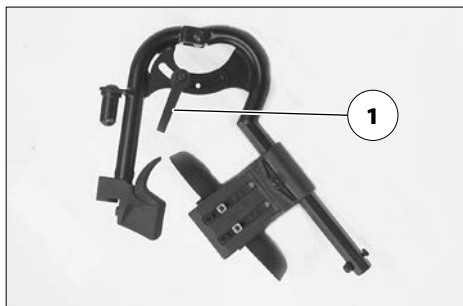
- Po zavěšení otočte stupačky dopředu [1].
- Řiďte se pokyny v kapitole *Vrácení stupaček do původní polohy na straně 23*.

Mechanicky polohovací stupačka

Při nastavování polohovací stupačky nikdy nesahejte volnou rukou do stavěcího mechanismu. – Nebezpečí zhmoždění!

Stupačku nenechávejte spadnout dolů vlastní vahou. – Nebezpečí poranění!

 Při nastavování si případně vyžádejte pomoc doprovodu.



Zvednutí/spuštění stupačky

1. Před zvedáním či spouštěním nechte doprovod, aby stupačku lehkým nadzvednutím odlehčil.
2. Potom uvolněte pojistnou páčku (1), doprovodná osoba stupačku pomalu zvedne/sníží na požadovanou výšku.
3. Po nastavení páčku (1) opět bezpečně utáhněte.

Elektricky polohovací stupačka

Při nastavování polohovací stupačky nikdy nesahejte volnou rukou do stavěcího mechanismu. – Nebezpečí zhmždění!

Elektricky polohovací stupačka [1]+[2] má po zavěšení automaticky elektrický kontakt.

Nastavení výšky

Při nastavování výšky zvedněte či spusťte stupačku pomocí ovládacího modulu na požadovanou úroveň [1]+[2].

- ➡ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.



Sejmutí elektricky polohovací stupačky

Jsou-li elektricky polohovací stupačky sejmuté, je třeba elektrický kontakt (3) případně chránit před vlhkostí, mokrem, prachem a nečistotou (např. při delším uskladnění)!

- ☞ Možnost poruchy funkce elektrického polohování.
- ☞ Jako ochrana může sloužit např. krytka, která se nabízí jako volitelná výbava.

K sejmutí stupačky nejprve aretační páčku (1) podle provedení zatáhněte nebo zatlačte dozadu, resp. přepněte nahoru nebo dolů.

Potom stupačku vytočte stranou a sejměte vytažením nahoru [2].

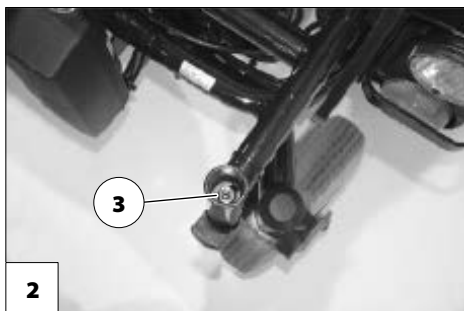
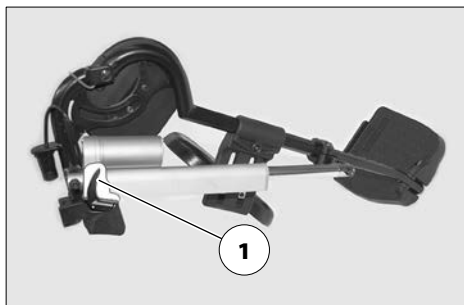
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Vytočení stupaček na straně 22*.

Zavěšení elektricky polohovací stupačky

- ☞ Po zavěšení otočte stupačky dopředu.
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Vrácení stupaček do původní polohy na straně 23*.

Stupačky vytočené do strany přitlačte paralelně k přední trubce rámu a zavěste. – Čep stupačky při tom musí vklouznout do trubky rámu (3).

- ☞ Proveďte zkoušku funkce elektricky polohovací stupačky!



OPĚRKY RUKOU

Opěrky rukou [1] nepoužívejte ke zvedání či přenášení elektrického vozíku.

Nejezděte bez opěrek rukou!

Zajistěte pevnost utažení pojistného šroubu (3), aby se zabránilo sesouvání opěrky ruky dolů.

Opěrky rukou kód 106

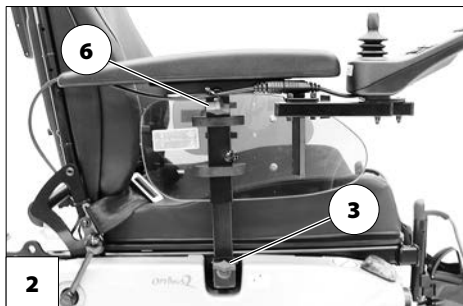
Výšku odnímatelných opěrek rukou [1]+[2] lze přizpůsobit požadavkům uživatele.

- Nebezpečí přiskřípnutí při nastavování výšky opěrek rukou v kombinaci s příliš nízkou nastavenými pelotami!

Sejmutí opěrky ruky

Při snímání nejprve uvolněte pojistný šroub (3) a potom opěrku ruky vytáhněte nahoru [4].

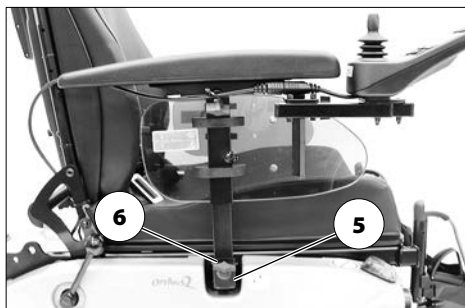
- Chcete-li sejmut opěrku ruky na straně s řízením, musíte nejprve odstranit ovládací modul [4].
 - Řiďte se pokyny v kapitole *Sejmutí ovládacího modulu na straně 18*.



Nasazení opěrky ruky

Při nasazování nejprve zasuňte opěrku ruky až na doraz do držáku (5) a potom utáhněte pojistný šroub (6).

☞ Při nasazování ovládacího modulu se řiďte pokyny v kapitole *Nasazení ovládacího modulu na straně 18*.



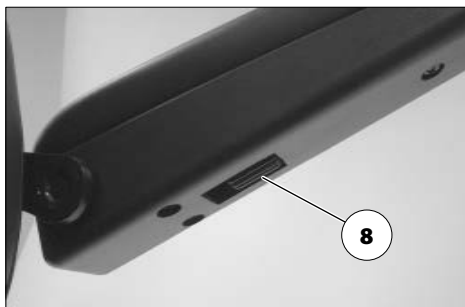
Opěrky rukou kód 24 - Sedačka Ergostar

Odklopení opěrek rukou

K nastupování a vystupování lze opěrky rukou odklopit [7].

Nastavení sklonu opěrky ruky

Otáčením stavěcího kolečka (8) lze nastavit sklon opěrky ruky.



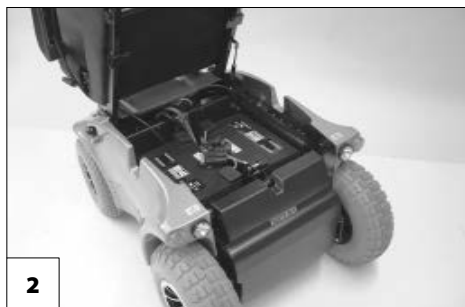
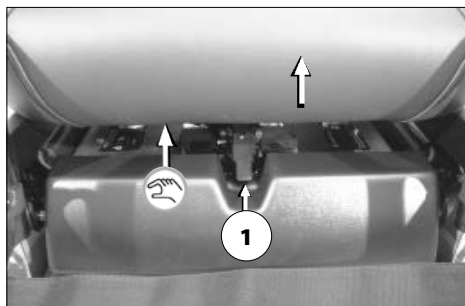
SEDAČKA

Odklopení sedačky

Sedačku při odklápění nezvedejte za stupačky.

- ✎ V případě potřeby sejměte stupačky.
- ✎ Elektrické stupačky sejměte pokaždé.
- ✎ K odklopení uchopte sedací polštář pod přední hranou.

K odklopení sedačky nejprve zatlačte páčku k aretaci sedačky (1) nahoru, potom sedací jednotku odklopte dozadu [2].



Elektrické nastavování sklonu sedačky

Sklon sedačky nastavujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na vodorovné, rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení.

Nastavení sklonu sedačky není spojené s automatickým snížením rychlosti.

Zvýšené nebezpečí převrácení v kombinaci s polohovací zádovou opěrou.

Před jízdou zajistěte, aby nebyl nastavený negativní sklon sedačky, resp. aby sklon sedačky i při jízdě do svahu a ze svahu zaručoval bezpečnou polohu sedu.

Nesahejte do oblasti nastavování. – Nebezpečí zhmoždění!

- ✎ Při elektrickém nastavování sklonu sedačky se řiďte také návodem k obsluze < Ovládací modul >.

Sedačka Ergostar

Nastavení sklonu zádové opěry

K nastavení sklonu zádové opěry je třeba zatlačit aretační páčku (2) dolů.

Jakmile dosáhnete požadovaného sklonu zádové opěry, nechte aretační páčku [1] zaskočit do nejbližší zajišťovací polohy.

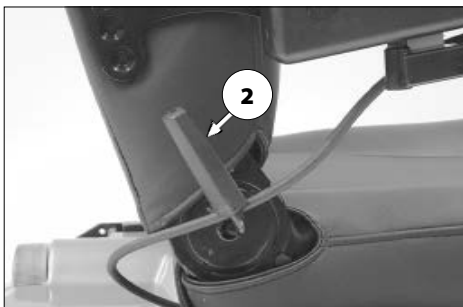
- ☞ Zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!



Nastavení bederního prohnutí

K nastavení bederního prohnutí otáčejte ručním kolečkem (3) proti směru hodinových ručiček až do požadované polohy.

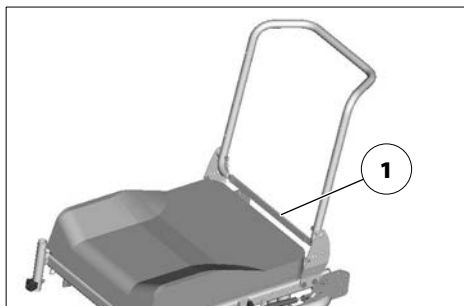
- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!



Sedačka Ergo Seat

Ke složení nebo přepravě vozíku lze zádo-
vou opěru sklopit dopředu.

- Pro lepší zobrazení lanka bovdenu (1) je
zádová opěra vyobrazena bez polstru.



Sklopení zádové opěry

- V případě potřeby sejměte sedací polš-
tář (suchý zip).

Zatažením nebo zatlačením středu lanka
bovdenu (1) uvolníte zádovou opěru a
sklopte ji na sedačku [2].

Narovnání zádové opěry

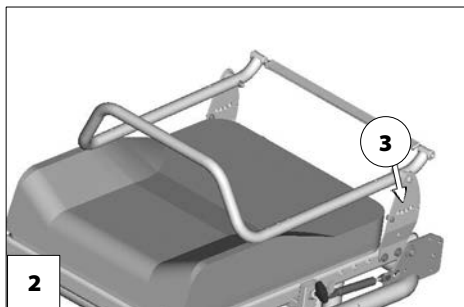
Narovnejte zádovou opěrku a zatažením
nebo zatlačením na střed lanka bovdenu (1)
vtáhněte přítlačné čepy.

- Dávejte pozor na místa, kde byste se
mohli skřípnout!

V požadované poloze zádové opěrky (3) lan-
ko pustíte, aby se opěrka zaaretovala. – Po-
suňte zádovou opěru natolik, aby přítlačné
čepy slyšitelně zaskočily.

Případně vraťte zpět sedací polštář.

- Ke snazšímu zacvaknutí zádové opěry
se doporučuje namazání čepů.
- Zkontrolujte bezpečnou aretaci zádové
opěry.



Nastavení sklonu zádové opěry

Zatažením nebo zatlačením na střed lanka
bovdenu (1) uvolníte zádovou opěru.

V požadované poloze zádové opěrky (3) lan-
ko pustíte, aby se opěrka zaaretovala. – Po-
suňte zádovou opěru natolik, aby přítlačné
čepy slyšitelně zaskočily.

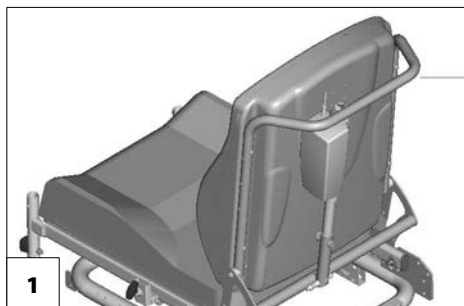
- Zkontrolujte bezpečnou aretaci zádové
opěry.

Elektricky polohovací zádová opěra

Zádovou opěru polohujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení!

Zádovou opěru [1] lze nastavovat elektricky.

☞ Viz návod k obsluze < Ovládací modul >.



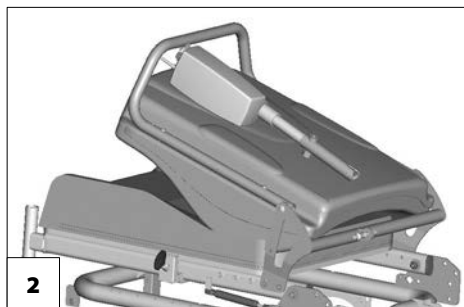
Sklopení elektricky polohovací zádové opěry

Ke sklopení elektricky polohovací zádové opěry [2] nejprve zatlačte aretační knoflík (3), potom vytáhněte zástrčný čep (4).

☞ Zádovou opěru při tom jednou rukou podržte za madlo pro doprovod.

Pak zádovou opěru sklopte dopředu [2].

☞ Čep (4) opět zastrčte, aby se neztratil.

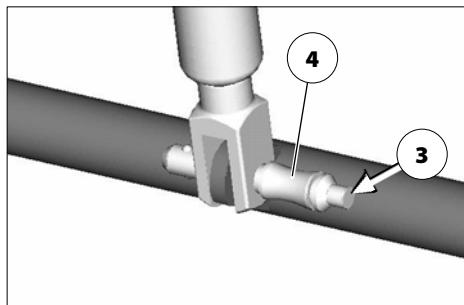


Narovnání zádové opěry

Po narovnání zádové opěry [1] odstraňte čep (4), nadzvedněte plynovou vzpěru a zavěste ji. Potom čep (4) opět zastrčte.

☞ Po narovnání zádové opěry a zasunutí čepu zkontrolujte aretaci.

☞ Zástrčný čep udržujte kvůli bezvadné funkci stále v čistotě.



OPĚRKA HLAVY

Horní hranu opěrky hlavy nastavte zhruba ve výši očí vždy blízko k týlu.

Opěrka hlavy se nesmí nacházet ve výši šíje.

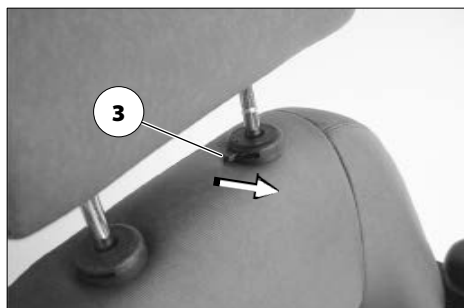
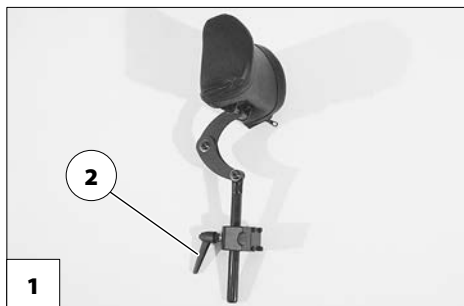
Pro jízdu s opěrkou hlavy doporučujeme montáž dvou zpětných zrcátek.

Opěrku vytahujte z úchyty maximálně po značku.

Opěrka slouží pouze jako opora držení hlavy v běžném provozu, nemůže však nahradit pevnou opěrku hlavy ve vozidle při přepravě osob v motorovém vozidle.

Při nastavování opěrky hlavy dávejte pozor na nebezpečí skřípnutí v nastavované oblasti.

Opěrka hlavy je zabezpečená proti přetočení, má nastavitelnou výšku a hloubku a je odnímatelná.



Sedací systém ERGO Seat

K nastavení výšky a k sejmutí opěrky hlavy [1] uvolněte pojistný šroub (2).

FIXAČNÍ PÁS

Dbejte na to, aby pod popruhem pásu nebyly sevřené žádné předměty! – Vyhněte se tak bolestivým otlakům.

Dodatečná montáž fixačního pásu se smí provádět pouze v odborném servisu!

Fixační pás není součástí zádržného systému pro elektrický vozík či uživatele při přepravě v motorových vozidlech.

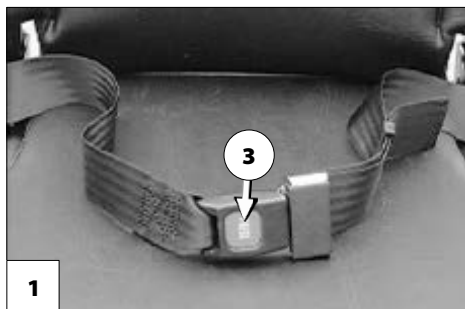
Fixační pás [1] se přišroubuje k příslušné trubce zádové opěry (2).

Fixační pás slouží ke stabilizaci polohy v sedě a zabraňuje vypadnutí z vozíku směrem dopředu.

Při zapínání vytáhněte oba konce pásu dopředu a sponu slyšitelně zacvakněte [1].

K rozepnutí fixačního pásu zatlačte uvolňovací knoflík (3) a konce pásu odtáhněte od sebe.

- ☞ Délku fixačního pásu lze nastavit; pás by neměl být příliš utažený.



ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Sejmutí zpětného zrcátka

Při snímání zpětného zrcátka uvolněte pojistný šroub (1) a zrcátko vytáhněte dopředu z trubky opěrky ruky.

☞ Zpětné zrcátko opatrně odložte a sklo chraňte před zatížením a jinými předměty.

☞ Zpětné zrcátko udržujte stále v čistotě.

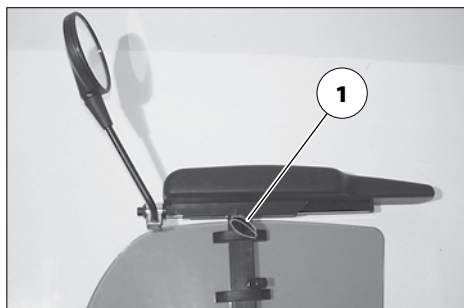
K čištění zrcátka používejte běžné čisticí prostředky na sklo. Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

Nasazení zpětného zrcátka

Pro elektrický provoz zpětné zrcátko zasuněte zepředu do trubky opěrky ruky a utáhněte pojistný šroub (1).

Nastavení zrcátka

1. Zpětné zrcátko předběžně nastavte otočením úchytky do strany.
2. Zpětným zrcátkem otáčejte na upevňovací tyči a v kulovém kloubu, dokud není nastavený požadovaný úhel pohledu.



DRŽÁK HOLÍ

Hole mohou přecházet přes obrys elektrického vozíku, podle toho, jakou mají nastavenou délku!

☞ Při jízdě je nutná zvýšená opatrnost.

Držák slouží k bezpečnému převážení dvou holí [2].

Hůl, kterou si chcete vzít s sebou, zatlačte vždy do dvou svorek držáku.

☞ Zkontrolujte, zda hole dobře drží.

OSVĚTLENÍ

Elektrický vozík je vybavený osvětlovací soustavou.

Osvětlení se obsluhuje pomocí ovládacího modulu pro uživatele.

- ☛ Říďte se pokyny v návodu k obsluze < Ovládací modul >!
- ☛ Při špatné viditelnosti a zejména za tmy zásadně musíte zapnout osvětlení, abyste lepe viděli a sami byli viděni.
- ☛ Dbejte na to, aby světlomety, směrová a zadní světla ani reflektory nebyly zakryté oděvem ani jinými předměty připevněnými na elektrickém vozíku.



NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Nepoužívejte zádovou opěru, stupačky, opěrky rukou ani části kapoty ke zvedání elektrického vozíku!

Před zvedáním elektrický vozík vypněte!

Díly, které jste při nakládání odmontovali, bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte.

K přenášení odnímatelných dílů nejsou určeny žádné speciální body.

Z důvodu místa mohou být pro přepravu ve vozidlech nutná níže uvedená opatření:

- sejmutí stupaček,
- sejmutí opěrek rukou,
- sklopení zádové opěrky.

Nakládání

Hmotnost elektrického vozíku snížíte odebráním odnímatelných konstrukčních skupin.

Elektrický vozík lze nakládat pomocí ramp nebo zvedacích plošin.

Rampy a zvedací plošiny

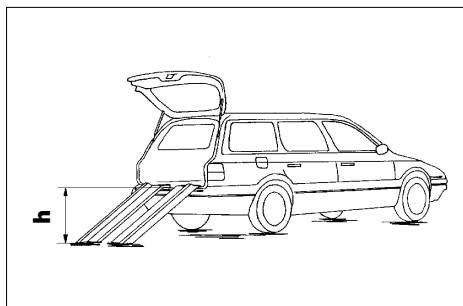
Řiďte se pokyny v návodu k obsluze rampy nebo plošiny.

Řiďte se pokyny výrobce rampy nebo plošiny.

Maximální výška uvedená na rampě musí být větší než překonávaná výška „h“ od země až po hranu zavazadlového prostoru např. osobního automobilu.

Nosnost rampy nebo zvedací plošiny musí být větší než přípustná celková hmotnost elektrického vozíku.

Při couvání na rampách hrozí nebezpečí převrácení!



Přeprava osob v motorovém vozidle

Zda je váš elektrický vozík schválený jako sedadlo k přepravě osob v motorovém vozidle, zjistíte na typovém štítku vozíku.

☞ Viz kapitola *Význam symbolů na typovém štítku* na straně 60.

☞ Elektrické vozíky, které nejsou schválené jako sedadlo pro přepravu osob v motorovém vozidle, jsou označeny dodatečným štítkem. – Viz kapitola *Význam štítků na elektrickém vozíku* na straně 59.

☞ Respektujte příručku < *Bezpečnost s vozíky Meyra i při přepravě v motorovém vozidle* >! – Tento dokument a další informace jsou dostupné na naší internetové stránce < www.meyra.com > v < *Download Archiv* >.

Zajištění při přepravě

Řiďte se předpisy a pokyny příslušné přepravní společnosti. – Vyžádejte si je před přepravou.

Elektrický vozík zajistíte pouze pomocí upevňovacích bodů [1] a [2].

- ☛ Čtyři upevňovací body jsou označené symbolem háku.
 - ☛ Viz kapitola *Význam štítků na elektrickém vozíku* na straně 59.
- ☛ Postup při zajišťování elektrického vozíku najdete v dokumentu *< Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci s elektrickými vozíky >*, kapitola *< Přeprava v motorových vozidlech nebo dopravních prostředcích >*. – Tento dokument a další informace jsou k dispozici ke stažení na naší webové stránce *< www.meyra.com >* v záložce *< Infocentrum >*.



PNEUMATIKY

Pneumatiky jsou z pryžové směsi, která na některých površích může zanechávat trvalé nebo těžko odstranitelné stopy (např. umělé, dřevěné nebo parketové podlahy, koberce, celoplošné koberce). Za poškození podkladu způsobené otěrem nebo chemickými procesy pneumatik neručíme.

ÚDRŽBA

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba elektrického vozíku vede k omezení odpovědnosti výrobce za výrobek.

Údržba

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

- Tento plán údržby nepředstavuje skutečný rozsah nezbytných prací, které budou na vozíku zjištěny.

Plán údržby

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Všeobecně Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
	Kontrola magnetické brzdy 1. Páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem přepněte na elektrický provoz a uvolněte bubnovou brzdou. 2. Bubnovou brzdou zajistěte a páčku přepněte na mechanický provoz.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Pokud se elektrickým vozíkem dá postrkovat, nechte brzdou obratem opravit v odborném servisu. – Nebezpečí úrazu!
Zejména před jízdou za tmy	Osvětlení Zkontrolujte bezvadnou funkci osvětlovací soustavy a reflektorů.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Každé 2 týdny (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte tlak v pneumatikách Tlak v pneumatikách:  Viz <i>Technické údaje na straně 51.</i>	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Použijte k tomu tlakoměr.
	Pojistné šrouby Zkontrolujte, zda šrouby či matice pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Uvolněné pojistné šrouby pevně utáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.

KDY	CO	POZNÁMKA
Každých 6-8 týdnů (podle ujeté vzdálenosti)	Přípevnění kol Zkontrolujte, zda šrouby či matice kol pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Uvolněné matice či šrouby kol pevně utáhněte a po 10 provozních hodinách resp. 50 km dotáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.
Každé 2 měsíce (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte profil pneumatik Minimální hloubka profilu = 1 mm	Vizuální kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Při ojetém profilu nebo poškození pneumatiky se obraťte na odborný servis za účelem opravy.
Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)	Zkontrolujte – čistotu, – celkový stav.	Viz kapitola <i>Čištění na straně 48</i> .
Doporučení výrobce: Každých 12 měsíců (podle četnosti používání)	Inspekční práce – Elektrický vozík. – Nabíječka.	Musí provádět prodejce.

Pojistky

Výměna pojistek

Pojistku nahradte pouze novou pojistkou stejného typu. Respektujte *Technické údaje na straně 51*.

Před výměnou pojistek odstavte vozík na rovnou plochu a zajistěte ho proti rozjezdu.

➡ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 12*.

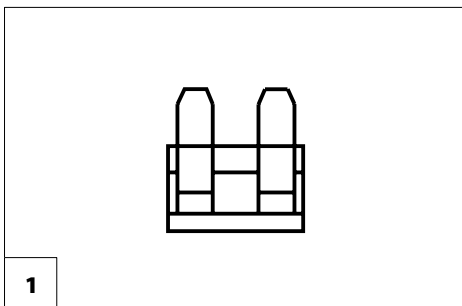
Nové pojistky jsou k dostání např. na čerpacích stanicích.

➡ Při opakovaném přepálení pojistky nechte příčinu závady odstranit u odborného prodejce.

Pojistka

Hlavní pojistka/pojistka baterie [1]

Plochá pojistka pro hlavní proud/proud z baterie se nachází v držáku pojistek pod sedačkou, na bateriích (2).



Osvětlení

Vadnou svítilnu nechte okamžitě opravit.

Při výměně používejte vždy osvětlovací tělesa se stejnými výkonovými parametry.

- ❗ Je-li vadná jedna svítilna blinkrů, potom zbývající bliká s dvojnásobnou frekvencí.

Nastavení světlometů

Kryt světlometu (1) musí být nastavený tak, aby světelný kužel byl vidět na vozovce. Spodní okraj světelného kuželu nastavte na vzdálenost zhruba 3 metrů před elektrickým vozíkem.

- ❗ Po nastavování sklonu sedačky je případně nutné světla znovu nastavit.
- ❗ V případě potřeby se obraťte na odborný servis, aby vám světlomet seřídili.

K seřízení světlometu zatlačte rozptylové sklo [1] na horním nebo dolním okraji.



Odstranění poruch

Porucha	Příčina	Odstranění
Kontrolky baterie na ovládacím modulu se po zapnutí nerozsvítí.	Pojistka baterie je vadná nebo není správně zasunutá.	Vyměňte vadnou pojistku resp. očistěte kontakty a správně nasadte.
	Konektory napájení proudem bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
Indikátor stavu baterie po zapnutí bliká.	Pohon je přepnutý na mechanický provoz.	Páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem přepněte do polohy pro elektrický provoz.
	Konektor na pohonu nemá kontakt.	Zkontrolujte konektor.
	Porucha elektroniky.	Nechte opravit v odborném servisu. (mechanický provoz). Přepínací páčka v poloze pro elektrický provoz.
	Neuvedené poruchy.	Viz < Diagnostika chyb > v návodu k obsluze pro ovládací modul.
Osvětlení není aktivní.	Vadná žárovka.	Žárovku vyměňte nebo je nechte opravit nebo vyměnit v odborném servisu.
	Vadná elektronika osvětlení nebo jízdní elektronika.	Nechte opravit nebo vyměnit v odborném servisu.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tyto bezpečnostní pokyny jsou výtahem z *Bezpečnostních a všeobecných pokynů k manipulaci*, které najdete na naší internetové stránce: < www.meyra.com >.

Nestrkejte prsty do otevřených trubek rámu (např. po odstranění opěrek rukou nebo stupaček). – Nebezpečí poranění!

Během používání elektrického vozíku je nutné zaujmout bezpečnou polohu v sedě, a to i když vozík stojí, obzvláště důležité je to na svahu. – Nebezpečí úrazu!

V bezpečné poloze vsedě přiléhají záda uživatele k zádovému polstru a jeho pánev se nachází v zadní části sedačky.

Přesedat z vozíku na svahu se smí pouze v nouzových případech za pomoci doprovodu nebo pomocné osoby! – Nebezpečí úrazu!

Sklon sedačky nastavujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na vodorovné, rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení!

Zvýšené nebezpečí převrácení v případě používání polohované zádové opěry.

Před jízdou zajistěte, aby nebyl nastavený negativní sklon sedačky, resp. aby sklon sedačky zaručoval bezpečný sed.

Během používání elektrického vozíku nekuřte.

Při působení přímého slunečního záření se mohou potahy sedačky/polstry, područky, stupačky a madla zahřát na teploty přes 41 °C. – Nebezpečí úrazu při kontaktu s nezakrytými částmi těla! Zabraňte takovému zahřátí tím, že elektrický vozík odstavíte ve stínu.

Speciálním úchytem k upevnění převážných předmětů je nosič zavazadel, který se nabízí jako volitelná výbava.

Nasedat a vysedat ze sedačky se smí jenom tehdy, když je elektrický vozík vypnutý a páčka pro přepínání mezi mechanickým a elektrickým provozem je nastavená na elektrický provoz!

Nechtěným dotykem joysticku se jinak vozík může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

Doprovod

Před využitím pomoci doprovodné osoby upozorněte doprovod na všechny možné nebezpečné situace. Zkontrolujte konstrukční díly vašeho elektrického vozíku, za které ho doprovod uchopuje, jestli dobře sedí.

Nasedání a vysedání z elektrického vozíku

Najed'te vozíkem co nejbliž k místu, na které chcete z vozíku přesednout.

- ☞ Řid'te se zde navíc pokyny v kapitolách *Zajištění elektrického vozíku na straně 12*, *Spodní díl stupaček na straně 21* a *Sejmutí opěrky ruky na straně 27*.
- ☞ Doporučujeme nasedat a vysedat z vozíku za pomoci další osoby.

Sahání pro předměty

Vyhýbejte se extrémnímu naklánění trupu dopředu, do strany nebo dozadu při zvedání či odkládání těžkých předmětů. – Nebezpečí převrácení vozíku, zejména v případě malé šířky sedu a velké výšky sedu (sedací polštář)!

Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem

Od určitého sklonu jízdní dráhy jsou bezpečnost proti převrácení, brzdící a jízdní vlastnosti vzhledem snížené přilnavosti k povrchu značně omezené.

- ☞ Řid'te se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 51*.

Na stoupání, spádech a jízdních dráhách s příčným sklonem se nikdy nevyklánějte směrem ze svahu.

Vyhňte se trhaným změnám jízdy (zejména při kriticky nastavených jízdních parametrech jako např. velké zpoždění).

Na klesání a stoupání najíždějte vždy nízkou rychlostí.

Na extrémní svahy (stoupání a klesání) najíždějte s přizpůsobenou konečnou rychlostí.

Při klesání a stoupání nepřepínejte na mechanický provoz. Automatické brzdy v mechanickém provozu nefungují.

Vozík na spádu nebo stoupání nepostrkujte.

Při jízdě do zatáčky a při otáčení na stoupání či spádu hrozí nebezpečí převrácení.

Nenajíždějte na svahy či klesání s nevhodnými vlastnostmi jízdní dráhy. Pokud se i jenom na jedné polovině jízdní dráhy nachází led, voda, mech nebo něco podobného, hrozí nebezpečí, že elektrický vozík ztratí přilnavost k povrchu a nekontrolovaně sklouzne. V takovém případě nastavte joystick okamžitě do neutrální polohy.

Nikdy nejezděte rychleji než krokem.

Brzdná síla přenášená na vozovku je na svahu podstatně menší než na rovině a špatné podmínky (např. mokro, sníh, štěrk, znečištění) ji dále snižují. Opatrným, přiměřeným brzděním vyloučíte nebezpečné klouzání zabrzděných kol a s tím spojené nechtěné odchylení od směru.

Na konci spádu dbejte na to, aby se podnožky nedotýkaly země a neohrožily vás náhlým zabrzděním.

Jízdní dráhy s příčným sklonem (např. chodník skloněný je straně) způsobují zatáčení vozíku směrem z kopce. Toto sjíždění do strany musíte vy nebo doprovod vyrovnávat řízením do opačného směru.

Překonávání překážek

Schopnost překonávání překážek závisí mimo jiné na sklonu vozovky a nastavení stupáčků.

Každé překonávání překážky představuje riziko! – Nebezpečí převrácení elektrického vozíku.

Překonávání překážek představuje zvláštní nebezpečnou situaci, ve které je nutné zohlednit kombinaci bezpečnostních pokynů pro jízdu ze svahu, do svahu a jízdních drahách s příčným sklonem.

Překážky jako např. vyjeté koleje, kolejnice, víka kanálů nebo podobné zdroje nebezpečí podle možnosti zdaleka objeďte.

K menším překážkám, např. ke stupínkům/ hranám najíždějte vždy pomalu a pod pravicím úhlem (90°). Překážku přejedte rovně s rozjezdem cca 0,5 m a oběma předními resp. zadními koly současně. Váš elektrický vozík se jinak může naklonit ke straně a vy z něj můžete vypadnout.

Od prohlubní, schodů, strání, břehů apod. udržujte tak velký bezpečnostní odstup, aby zůstal dostatek místa/dráhy na zareagování, zabrzdění a otáčení.

Pokud je to možné, nechte se jednou nebo více osobami vyzvednout z vozíku a přenést na cílové místo.

Při sjíždění ze stupínku (např. obrubníku) můžete snadno z vozíku vypadnout, jestliže podnožky či stupáčky dosednou na vozovku. Přejíždění kolejnic nebo vyjetých kolejí vyžaduje zvýšenou pozornost. – Nechtěně odchylení od směru!

Bezpečné najíždění na schody je nemožné.

Elektroinstalace

Nesprávné a/nebo nepřiměřené změny jízdních vlastností mohou negativně ovlivnit bezpečnost elektrického vozíku a jeho uživatele. – Nebezpečí úrazu!

Elektronické řízení elektrického vozíku se nesmí nijak modifikovat.

Pokud by vozík reagoval neobvykle nebo by provedl nekontrolovatelný jízdní manévry, nastavte joystick urychleně do neutrální polohy a/nebo vozík okamžitě vypněte.

Přeprava v prostředcích hromadné dopravy

Váš elektrický vozík není určen k přepravě osob v prostředcích veřejné dopravy. Přeprava zde může být omezená. Doporučujeme použití sedadla pevně zabudovaného v dopravním prostředku.

Pokud by však přesto byla nutná přeprava vsedě na vozíku, řiďte se níže uvedenými pokyny:

- Použijte odstavné místo určené dopravním podnikem.
- Seznamte se s předpisy přepravní společnosti, než elektrický vozík odstavíte.
- Vozík odstavte na určeném místě proti směru jízdy.
- Umístěte vozík tak, aby se záďová opěra opírala o ohraničení odstavného místa.
- Jedna strana vozíku se navíc musí opírat další ohraničení tak, aby elektrický vozík v případě nehody nebo při náhlém, prudkém zabrzdění nemohl sklouznout.
- Zajistěte navíc aretační brzdy.

Jízdy ve veřejném silničním provozu

Řiďte se předpisy pro veřejný silniční provoz, které platí ve vaší zemi a případně se u prodejce zeptejte na potřebné příslušenství.

Váš elektrický vozík je vybavený osvětlovací soustavou. Tato osvětlovací soustava se skládá ze:

- světlometů,
- odrazek.

Pro jízdy při špatné viditelnosti a zejména za tmy doporučujeme namontovat a zapnout aktivní osvětlení, abyste lépe viděli a sami byli lépe viděni.

- ☞ Při účasti ve veřejném silničním provozu uživatel odpovídá za funkční a bezpečný stav elektrického vozíku.
- ☞ Při jízdách ve veřejném silničním provozu je třeba respektovat a dodržovat pravidla silničního provozu.
- ☞ Při jízdách za tmy noste pokud možno světlý, nápadný oděv, abyste byli lépe vidět.
- ☞ Za tmy se vyhýbejte jízdám po silnicích a cyklostezkách.
- ☞ Dbejte na to, abyste osvětlení nezakryli oděvem nebo jinými předměty připevněnými na vozíku.
- ☞ Při fyzickém omezení jako např. slepotě je k samostatnému řízení elektrického vozíku nutné potvrzení o způsobilosti k jízdě.

ČIŠTĚNÍ

Plastové kryty se poškozují působením neionogenních tenzidů, rozpouštědel a zejména alkoholů.

Elektrický vozík neostříkujte vysokotlakým čističem! – Nebezpečí zkratu!

Polstry a potahy jsou zpravidla opatřené pokyny k ošetřování (štítek).

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Význam symbolů na návodech k praní* na straně 58.

V ostatních případech platí tyto pokyny:

- ☞ Polstry čistěte teplou vodou a mycím prostředkem.
- ☞ Skvrny odstraňte houbou nebo měkkým kartáčem.
- ☞ Silné znečištění omyjte za použití běžného jemného pracího prášku.
- ☞ Nečistěte zamokra! Neperte v pračce!

Otřete čistou vodou a nechte uschnout.

Podvozek a kola můžete čistit vlhkým hadříkem s jemným čisticím prostředkem. Potom dobře osušte.

- ☞ Zkontrolujte, zda na podvozku není koroze nebo jiné poškození.
- ☞ Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.
- ☞ Při používání běžně prodávaných čisticích prostředků na umělé hmoty se řiďte pokyny výrobce.

Osvětlení udržujte stále v čistotě a před každou jízdou zkontrolujte jeho funkci.

- ☞ Zabraňte přístupu vody a vlhkosti k elektrickým dílům a kabelům!
 - Nebezpečí poškození elektroniky a ovládacího panelu proudem vody.

K ošetřování používejte čisticí a pečující prostředky bez obsahu silikonu na bázi vody.

- ☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, např. ředidla, ani tvrdé kartáče atd.

Další informace k tématu čištění a péče naleznete v < Infocentru > na naší webové stránce:

< www.meyra.com >.

Povrchová úprava

Kvalitním zušlechťením povrchů je zaručena optimální ochrana proti korozi.

- ☞ Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo naší lakovou tyčinkou, která je k dostání u prodejce.

Příležitostné lehké namazání pohyblivých dílů olejem zajistí jejich dlouhou funkčnost.

Dezinfekce

Jestliže výrobek používá více osob (např. v pečovatelském ústavu), je předepsaná dezinfekce běžnými dezinfekčními prostředky.

- ☞ Před dezinfekcí polstru a madla očistěte.
- ☞ Dezinfekce postřikem nebo otěrem je povolena s odzkoušenými a schválenými dezinfekčními prostředky.

Informace o odzkoušených a uznaných dezinfekčních prostředcích a postupech poskytně váš národní orgán pro ochranu zdraví.

- ☞ Při používání dezinfekčních prostředků se může stát, že podle okolností povrchy jejich působením trpí, což může omezit dlouhodobou funkčnost konstrukčních dílů.
- ☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

OPRAVY

Opravy musí zásadně provádět prodejce.

Opravy

Za účelem oprav se s důvěrou obraťte na svého prodejce. Je v provádění prací školený.

Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého prodejce, který může převzít poradenství, servis a opravy.

Náhradní díly

Náhradní díly kupujte pouze u prodejce. Při opravě používejte pouze originální náhradní díly!

- ✎ Konstrukční díly cizích firem mohou vyvolávat poruchy.

Prodejce má k dispozici seznam náhradních dílů s příslušnými čísly dílů a výkresy.

Pro správnou dodávku náhradních dílů je v každém případě nutné uvádět příslušné sériové číslo elektrického vozíku (SN)! Toto číslo naleznete na typovém štítku.

Při každé změně/modifikaci, kterou na elektrickém vozíku provede odborný prodejce, je nutné k návodu k obsluze vozíku přiložit doplňující informace jako např. pokyny pro montáž/obsahu, zapsat datum změny a uvádět vše při objednávce náhradních dílů.

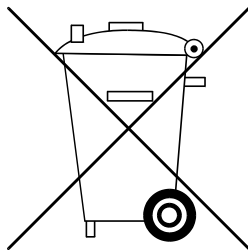
Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednací údaje.

Upozornění pro případ delších přestávek v používání

Při delších přestávkách v užívání jsou nutná tato opatření:

- ✎ Nejméně jedenkrát měsíčně nabíjejte baterie po dobu 16 hodin.
- ✎ Dodržujte teploty skladování.
 - ✎ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 51*.

LIKVIDACE



Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny údaje uvedené v < *Technických údajích* > se vztahují na standardní provedení.

Rozměrová tolerance $\pm 15 \text{ mm}$, $\pm 2^\circ$.

Výpočet max. hmotnosti uživatele:

Přípustná celková hmotnost se vypočítá z hmotnosti prázdného elektrického vozíku a maximální hmotnosti osoby (uživatele).

Další hmotnost v důsledku dodatečných úprav vozíku nebo hmotnost zavazadel snižuje max. hmotnost uživatele.

Příklad:

Uživatel si chce s sebou vzít zavazadlo o hmotnosti 5 kg. Max. hmotnost uživatele se tak sníží o 5 kg.

Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách

Maximální tlak v pneumatikách je uveden po obou stranách pneumatiky.

Tlak v pneumatice – řídicí kolečko

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Tlak v pneumatice – poháněcí kolo

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Velmi lehký chod:

6 bar = 87 psi

Vysokotlaké pneumatiky:

8 bar = 116 psi

Dojezd

Námi udávané jmenovité hodnoty jsou reálné při dodržení ISO 7176-4.

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Dojezd značně snižuje:

- časté jízdy po rampě nahoru,
- špatný stav nabití baterií,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjezdy a brzdění (např. v nákupním centru),
- staré, sulfatované baterie,
- nezbytně nutné, časté manévrování,
- snížená rychlost jízdy (zejména jízda krokem).

V praxi se přitom dojezd ještě dosažitelný za „normálních podmínek“ sníží na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

Stoupavost

Na stoupání a spád nad přípustné hodnoty (např. na rampy) se z bezpečnostních důvodů smí najíždět pouze prázdným vozíkem bez uživatele!

Aplikované normy

Elektrický vozík odpovídá normě:

- EN 12184: 2014
 - ISO 7176-8: 2014
 - ISO 7176 -19: 2008
-  Hodnocení crash testu, při němž je elektrický vozík připevněn k zadržnému systému vozidla, bylo provedeno zkušebními metodami podle přílohy Annex D.

Model Optimus 2 je zařazen do třídy použití C podle normy EN 12184.

Námi používané konstrukční skupiny a komponenty splňují požadavky normy EN 1021-2 na odolnost proti vznícení.

Údaje podle ISO 7176-15 pro model 2.322

	min	max
Celková délka se stupačkou	1190 mm	1250 mm
Celková šířka	680 mm	700 mm
Celková hmotnost , hodnoty v () pro variantu 15 km	– kg	330 (300) kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže) , hodnoty v () pro variantu 15 km	– kg	150 (120) kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	4,5 kg	– kg
Skutečná hloubka sedu	420 mm	530 mm
Skutečná šíře sedu	380 mm	550 mm
Délka ve složeném stavu	– mm	– mm
Šířka ve složeném stavu	– mm	– mm
Výška ve složeném stavu	– mm	– mm
Výška sedu na přední hraně	580 mm	650 mm
Sklon sedačky	5°	20°
Sklon zádové opěry	-10°	50°
Délka zádové opěry	580 mm	640 mm
Vzdálenost podnožky a sedačky (délka holeně)	380 mm	550 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce	–°	15,5°
Statická stabilita při jízdě do kopce	–°	15,5°
Statická stabilita boční	–°	15,5°
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	–°	10°
Úhel stupačky vůči sedací ploše	110°	180°
Vzdálenost opěrek rukou od sedací plochy	190 mm	280 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	280 mm	420 mm
Překonávání překážek v závislosti na délce holeně	mm	110 mm
Minimální poloměr otáčení	1200 mm	–
Maximální rychlost jízdy dopředu (podle výbavy)	6 km/h	15 km/h
Minimální brzdná dráha z maximální rychlosti	1000 mm	4500 mm
Dojezd (při 6 km/h) , hodnoty v () pro variantu 15 km	50 (50) km	85 (60) km
Osa v horizontální poloze	– mm	– mm

Další technické údaje pro model 2.322

	min	max
Hladina hluku	< 70 dB(A)	
Stupeň krytí	IP X4	
Prostor pro otáčení	1400 mm	
Řízení pohonu	A	24 V / 100 A
Hnací výkon	950 W	
Hlavní pojistka	100 A	
Osvětlení	6 V / 12 A	
Přítěž	– kg	10 kg
Zatížení osy přední, přípustné při 6 km/h a 10 km/h Hodnoty v () pro variantu 15 km	– kg	210 (190) kg
Zatížení osy zadní, přípustné při 6 km/h a 10 km/h Hodnoty v () pro variantu 15 km	– kg	140 (130) kg
Světlá výška - pohon	110 mm	
Světlá výška - vana s bateriemi	140 mm	
Hmotnost prázdného vozíku (s bateriemi)	120 kg	152 kg
Hmotnost prázdného vozíku (bez baterií)	72 kg	
Celková výška	1100 mm	1300 mm

Transportní rozměry

Délka (bez stupáček)	1030 mm	1340 mm
Šířka (bez opěrek rukou)	680 mm	
Výška (zádová opěra sklopená dopředu na sedačku)	780 mm	950 mm

Klimatické údaje

Okolní teplota	-25 °C až +50 °C
Teplota skladování s bateriemi	-25 °C až +50 °C
Teplota skladování bez baterií	-40 °C až +65 °C

		min	max
<u>Řídicí kolečko</u>			
4.00 – 5 (12,5") ø 320 mm		Vzduch 2,5 bar (35 psi)	
<u>Poháněcí kolo</u>			
5.30/4.50 – 6 (14") ø 360 mm		Vzduch 2,5 bar (35 psi)	
<u>Poháněcí baterie</u>			
2 x 12 V 70 Ah (5 h) / 79 Ah (20 h)		uzavřenými, bezúdržbové	
2 x 12 V 80 Ah (5 h) / 97 Ah (20 h)		uzavřenými, bezúdržbové	
2 x 12 V 105 Ah (5 h) / 120 Ah (20 h)		uzavřenými, bezúdržbové	
max. rozměr baterie (dxšxv)		345 x 174 x 262 mm	
Nabíjecí proud		6 A	12 A

Rozměry se sedačkou Ergoseat (kód 948 / 950 bez opěrky hlavy):

	min	max
Délka přes podnožky		1190 mm
Šířka celková		680 mm
Výška		1100 mm
Hloubka sedu	450 mm	490 mm
Šíře sedu s kódem 43	380 mm	500 mm
Šíře sedu s kódem 48	480 mm	560 mm
Výška sedu	– mm	580 mm
Sklon sedačky	5°	20°
Délka zádové opěry		540 mm
Výška opěrek rukou od horní hrany sedačky	170 mm	270 mm

Transportní rozměry (bez stupaček, bez opěrky hlavy):

Délka	– mm	1030 mm
Šířka		680 mm
Výška (zádová opěra sklopená dopředu na sedačku)	– mm	780 mm

Rozměry se sedačkou Ergostar (kód 961 bez opěrky hlavy):

	min	max
Délka přes podnožky		1190 mm
Šířka celková		680 mm
Výška		1170 mm
Hloubka sedu	– mm	500 mm
Šíře sedu s kódem 24	– mm	500 mm
Šíře sedu s kódem 106	430 mm	560 mm
Výška sedu	– mm	590 mm
Sklon sedačky	7°	22°
Délka zádové opěry		640 mm
Výška opěrek rukou od horní hrany sedačky (kód 24)	210 mm	250 mm
Výška opěrek rukou od horní hrany sedačky (kód 106)	150 mm	250 mm

Transportní rozměry (bez stupaček, bez opěrky hlavy):

Délka (zádová opěra vpředu)	– mm	1030 mm
Délka (zádová opěra vzadu)	– mm	1340 mm
Šířka		680 mm
Výška (zádová opěra vpředu)	– mm	950 mm
Výška (zádová opěra vzadu)	– mm	720 mm

Význam symbolů na návodech k praní

(symboly odpovídají evropskému standardu)



Jemné praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C.



Normální praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C.



Praní v ruce



Nebělit.



Nesušte v sušičce.

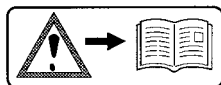


Nežehlit.



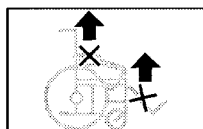
Nečistit chemicky.

Význam štítků na elektrickém vozíku



Pozor!

Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Elektrický vozík nezvedejte za opěrky rukou ani za stupačky. Odnímatelné díly nejsou vhodné k přenášení vozíku.



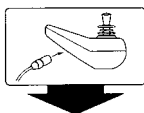
Elektrický provoz



Mechanický provoz



Postrkujte pouze po rovných plochách.



Upozornění na nabíjecí zdířce.



Elektrický vozík **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Upozornění na nebezpečí zhmoždění. – Nesahejte dovnitř.



Provoz v jedoucích dopravních prostředcích. – Vypněte nebo přepněte na jízdní program 3.

Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



Datum výroby



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h

Přípust. maximální rychlost



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Max. příp. hmotnost uživatele, jestliže je produkt schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Zdravotnické zařízení

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Údaje o elektrickém vozíku:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

RUČENÍ / ZÁRUKA

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřeбенým upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřímého čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

K hodnocení našich výrobků můžete využít naše < *Informační centrum* > odkaz < *PMS* > na naší webové stránce < www.meyra.com >.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.



Tento výrobek je ve shodě se směrnicí ES 93/42/EHS a splňuje po 25.05.2021 požadavky nařízení (EU) 2017/745 o zdravotnických prostředcích.

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání vozíku

Údaje o elektrickém vozíku:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Váš prodejce

Distributor pro ČR

MEYRA ČR s.r.o.

Sídlo: Hrusická 2538/5, 141 00 Praha 4

tel. 272 761 102, mail: meyra@meyra.cz

Pobočky: Ostrava, Janské Lázně, České
Budějovice, Brno, Liberec, Plzeň

www.meyra.cz

Výrobce: MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

NĚMECKO



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
