

CS

Dětský vozík

Model: 1.135 Flash

Návod k obsluze



MEYRA®

Obsah


Význam použitých symbolů	5
Úvod	5
Výčet modelů	5
Indikace / kontraindikace	6
Převzetí	7
Určený účel	7
Použití	7
Skládání/rozkládání/přenášení vozíku	8
Úprava	8
Kombinace s výrobky jiného výrobce	8
Recirkulace	9
Životnost	9
Přehled	10
Brzda	11
Přítlačná brzda - uživatel	11
Zajištění brzd	11
Uvolnění brzd	11
Provozní brzda	11
Prodloužení brzdové páčky	12
Přepnutí prodloužené brzdové páčky	12
Bubnová brzda - doprovod	13
Funkce provozní brzdy	13
podnožky	14
Spodní díl podnožek	14
Nedělená stupačka	14
Bočnice	15
Bočnice s opěrkou ruky	15
Zádová opěra	16
Řemínková záda	16
Sejmutí zádového polstru	16
Přípevnění zádového polstru	16
Polohovací zádová opěra	17
Madla pro doprovod	17

Stabilizační vzpěra	18
Demontáž/montáž stabilizační vzpěry	18
Kola	19
Poháněcí kola	19
Kryt kol	20
Obruče	20
Stabilizační kolečka	21
Otočení stabilizačních koleček	21
Opěrka hlavy	22
Nastavení výšky / sejmutí	22
Potah opěrky hlavy	22
Terapeutický stolek	23
Fixační pás	23
Základní bezpečnostní pokyny	24
Doprovod	24
Přesedání z vozíku	25
Sahání pro předměty	25
Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem	25
Překonávání překážek	26
Nakládání vozíku	26
Přeprava ve vozidlech	27
Zajištění neobsazeného vozíku při přepravě	27
Přeprava osob v motorovém vozidle	27
Přeprava v prostředcích hromadné dopravy	27
Jízdy ve veřejném silničním provozu	28
Čištění	28
Povrchová úprava	29
Dezinfekce	29
Opravy	29
Opravy	29
Servis	29
Náhradní díly	29
Upozornění pro případ delších přestávek v používání	30

Likvidace	30
Údržba	30
Údržba	30
Technické údaje	33
Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách	33
Aplikované normy	33
Údaje podle ISO pro model 1.135 Flash	34
Další technické údaje pro model 1.135 Flash	35
Význam symbolů na návodech k praní	36
Význam štítků na vozíku	37
Význam symbolů na typovém štítku	38
Potvrzení o prohlídce	39
Ručení / Záruka	40
Záruční kupón	41
Potvrzení o prohlídce při předání vozíku	41
Poznámky	42

VÝZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ

Barevně zvýrazněné bezpečnostní pokyny je bezpodmínečně nutné respektovat!

-  Tento symbol označuje upozornění a doporučení.
- [] Odkaz na číslo obrázku.
- () Odkaz na funkční prvek uvnitř obrázku.


ÚVOD

Před prvním uvedením do provozu si tento dokument přečtete a řiďte se jím.

Děti a mladiství by si tento dokument měli před první jízdou přečíst případně spolu s rodiči, dohlížející nebo doprovázející osobou.

Odborný prodejce by vás navíc měl s používáním vozíku seznámit.


Tento návod k obsluze Vám pomůže seznámit se s manipulací s vozíkem a poskytnout informace k prevenci úrazů.

-  Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Jsou proto uvedeny také kapitoly s volitelnou výbavou, které se vašeho individuálního vozíku možná netýkají. Seznam dodávané volitelné výbavy a příslušenství najdete v objednacím formuláři vozíku.

Uživatelé se zrakovým postižením naleznou soubory ve formátu PDF spolu s dalšími informacemi o našich výrobcích na naší webové stránce na adrese:

< www.meyra.com >.

-  V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Alternativně si uživatelé se zrakovým postižením mohou nechat dokumentaci přečíst další osobou.

Informujte se pravidelně o bezpečnosti produktu, o případném stahování z trhu a o všeobecných pokynech k manipulaci s našimi výrobky v < Informační centrum > na naší webové stránce:

< www.meyra.com >.

Vyvinuli jsme výrobek, který splňuje technické a zákonné požadavky na zdravotnické prostředky. Pokud chcete sdělit informaci o závažném případě, který nelze vyloučit, použijte prosím naši mailovou adresu < info@meyra.de > a informujte příslušný úřad vaší země.

VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro níže uvedené modely:

Model 1.135

INDIKACE / KONTRAINDIKACE

V případě alergických reakcí, zčervenání kůže a/nebo otlaků vzniklých při používání vozíku neprodleně vyhledejte lékaře.

Abyste předešli kontaktní alergii, doporučujeme používat vozík pouze v oděvu.

Vozík slouží jako podpora při částečných nebo úplných poruchách tělesných či duševních funkcí, ať získaných nebo vrozených, a při výrazném omezení nebo neschopnosti chůze, např. v důsledku :

- ochrnutí,
 - paraplegie, kvadruplegie, paraparézy, kvadruparézy,
 - vrozených malformací centrální nervové soustavy (myelomeningokéla)
 - dětské mozkové obrny,
 - rozštěpu páteře (spina bifida),
 - progresivních svalových dystrofií,
- vad nebo deformací končetin,
 - skoliózy,
 - nemoci křehkých kostí (osteogenesis imperfecta)
 - dysmelie
- ztráty končetin,
 - amputace nohy a paže,
 - amputace ve stehně (jednostranné nebo oboustranné),
 - extrakce kyčle,
- poškození nebo kontraktur kloubů,
 - chronické polyartritidy,
 - polyartrózy,
 - revmatických onemocnění,
 - artrogrypózy (arthrogrypposis multiplex congenita),
- jiných onemocnění (značné až plně rozvinuté omezení mobility/chůze při strukturálních a/nebo funkčních poškozeních dolních končetin (m.j. amputace, následky úrazu, muskuloskeletálně/

neuromuskuloskeletálně podmíněné poruchy pohybu, nedostatečnosti kardiovaskulárního systému).

- Slouží také k zajištění mobility v interiéru a venku a účasti na životě v kolektivu (integrace do skupiny dětí a mládeže stejného věku / inkluze).

Adaptivní skládací vozík je vhodný tehdy, když možnosti úprav a nastavení standardního nebo odlehčeného standardního vozíku s obručemi nestačí.

Při poskytování individuálně předepsaného vozíku je třeba zohlednit také fyzický a psychický stav, věk handicapované osoby, osobní bytové podmínky a privátní prostředí.

Každý vozík by v jednotlivém případě měla zkontrolovat, odzkoušet a uzpůsobit podle individuálního omezení schopností vyplývajícího z definovaného klinického obrazu odborně vzdělaná osoba (poradce v oblasti zdravotnických prostředků, rehabilitační poradce a.j.). V rámci toho mohou také osoby, které vykazují problémy jmenované v kontraindikacích, v jednotlivém případě prokázat kognitivní a tělesnou způsobilost k ovládnutí vozíku.

Vozík se nesmí používat:

- při neschopnosti sedět,

Vozík se nesmí používat bez doprovodu při:

- nekontrolovaných poruchách rovnováhy,
- poruchách vnímání,
- velké ztrátě obou paží,
- kontrakturách / poškození kloubů obou paží,
- nedostatečné nebo nulové schopnosti vidět.

- ☞ Na tato a další možná rizika spojená s tímto výrobkem se zeptejte svého lékaře, terapeuta nebo odborného prodejce.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

- ☞ Přesto vás prosíme, abyste vozík okamžitě po obdržení, zkontrolovali a přesvědčili se, zda nevykazuje škody způsobené přepravou, a to nejlépe ještě v přítomnosti doručitele.
- ☞ Obal vozíku byste měli uschovat pro případnou pozdější přepravu.

URČENÝ ÚČEL

Vozík slouží k samostatnému pohybu osoby nebo k přepravě za pomoci doprovodu. Vozík byl vyvinutý pro mládež a dospělé.

POUŽITÍ

Při tělesném omezení jako je např. slepota, je k samostatné jízdě na vozíku nutné potvrzení o způsobilosti k jízdě.

Nesahejte do drátů nebo na běhoun otáčejících se kol. – Nebezpečí poranění!

Při pohánění vozíku nesahejte mezi přítlačnou brzdu a pneumatiku. – Nebezpečí poranění!

Vyhýbejte se trhanému pohánění vozíku. – Nebezpečí převrácení!

Nepoužívejte vozík bez namontovaných podnožek a opěrek rukou!

V určitých provedeních může vozík překračovat maximální rozměry pro záchrané cesty. Vždy se ujistěte, zda jsou možné záchrané cesty pro Váš vozík dostatečně široké.

Vozík lze používat na rovném, pevném podkladu, a to:

- v interiéru (např. byt, stacionář),
- venku (např. zpevněné cesty v parku),
- na cestách (např. v autobuse či ve vlaku),
- ☞ V určitých rozměrech (celková výška, celková šířka, celková délka, poloměr otáčení) váš vozík pro přepravu ve vlaku vhodný být nemusí.
- ☞ Před přepravou si zjistěte možná omezení.
- V letadle vozík přepravujte pouze s pneumatikami z PU.
- ☞ Před přepravou se u letecké společnosti informujte o možných omezeních.
- Nikdy vozík nevystavujte extrémním teplotám a škodlivým vlivům okolního prostředí, jako např. slunečnímu záření, extrémnímu chladu, slané vodě.
- Písek a jiné částice nečistot se mohou usazovat v pohyblivých dílech a znemožnit jejich funkci.
- Vozík pohánějte pouze pomocí obručí poháněcích kol.

Nikdy se nenechávejte přenášet ve vozíku zvednutém nad zem. Konstrukční díly, které nejsou pevně namontované, např. postranice nebo podnožky, se mohou uvolnit a může dojít k pádu.

- ☞ Vozík je vozidlo a nikoli prostředek k přenášení.

Používejte vozík pouze v souladu se specifikacemi a mezními hodnotami uvedenými v kapitole *Technické údaje na straně 33*.

SKLÁDÁNÍ/ROZKLÁDÁNÍ/ PŘENÁŠENÍ VOZÍKU

Váš vozík se dá skládat bez použití nářadí.

1. Odstraňte sedací polštář, je-li součástí vozíku.
2. Sejměte podnožky nebo obě stupačky odklopte nahoru.
3. Sedací kurt vpředu a vzadu vytáhněte uprostřed nahoru.
4. Popř. odstraňte spojovací tyč pro pohon dvojitou obručí nebo příčné madlo.

Vozík lze ve složeném stavu přenášet.

Zasuňte předloktí pod složený sedací kurt. Druhou rukou podepřete zadní část složeného kurtu.

Vozík nadzvedněte ve vodorovné poloze.

K rozložení vozík nakloňte trochu na stranu. Na straně, která stojí pevně na zemi, zatlačte trubku sedačky dolů až na doraz.

- ☞ Přitom bude možná nutné obě trubky sedačky přitlačit rukama.
- ☞ Zajistěte, aby trubka sedačky správně doléhala na dosedací plochu.

ÚPRAVA

Úpravy, nastavování nebo opravy nechte provádět zásadně provádět u prodejce.

Vozík nabízí možnosti úprav podle individuálních tělesných rozměrů. Před prvním použitím by váš prodejce měl vozík upravit a seznámit vás s jeho funkcemi. Přihlédne přitom ke zkušenosti uživatele, jeho fyzickým limitům a k místu nejčastějšího používání vozíku. Před prvním použitím prověřte funkčnost vašeho vozíku.

- ☞ Doporučujeme pravidelnou kontrolu individuálního nastavení vozíku, aby byla dlouhodobě zaručena jeho optimální způsobilost i při změnách obrazu choroby či postižení uživatele. Zejména u dospívajících doporučujeme úpravu provádět každých 6 měsíců.

KOMBINACE S VÝROBKY JINÉHO VÝROBCE

Každá kombinace vašeho vozíku s komponentami, které jsme nedodali my, obecně představuje změnu vozíku. Informujte se, jaké kombinace jsou z naší strany dovolené.

Přídavné pohony

Montáž přídavných pohonů představuje značnou změnu vozíku. Změnou zaniká naše prohlášení o shodě.

- ☞ Prokázání shody kombinace s platnou směrnici pro zdravotnické prostředky / nařízením o zdravotnických prostředcích je věcí dodavatele přídavného pohonu. Ten je také odpovědný za průvodní dokumentaci produktů dané kombinace zdravotnických prostředků.

RECIRKULACE

Vozík je vhodný pro opětovné použití v repasovaném stavu. Díky stavebnicovému systému je možné vozík přizpůsobit různým postižením a tělesným rozměrům. Před každou recirkulací se vozík musí podrobit kompletní prohlídce.

- ☞ Hygienická opatření, která jsou pro opětovné použití nutná, provádějte podle validovaného hygienického plánu; součástí musí být dezinfekce.

Servisní návod určený pro odborného prodejce poskytuje informace k opětovnému použití a o četnosti opětovného použití vašeho vozíku.

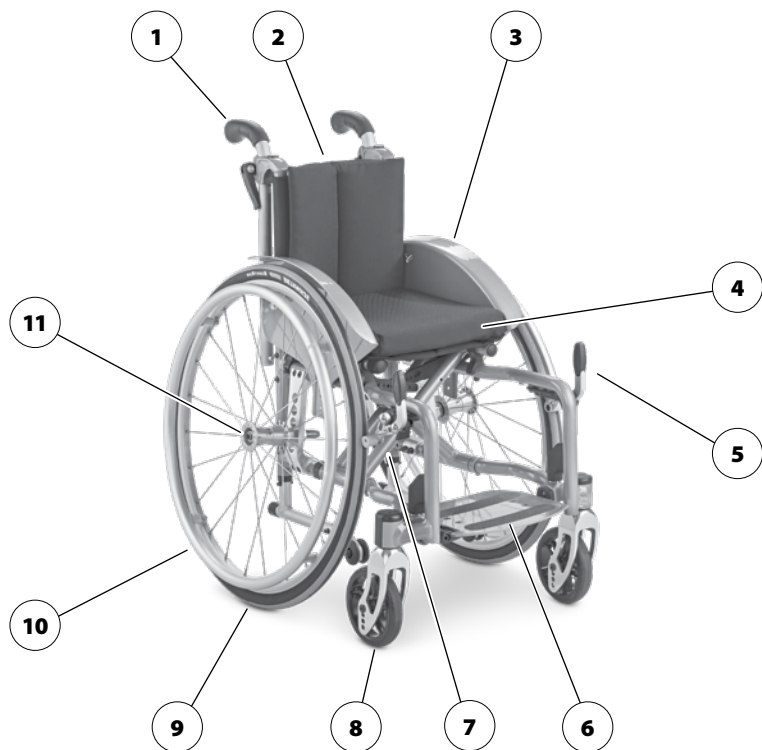
ŽIVOTNOST

Průměrná životnost vozíku je 5 roky, jestliže vozík bude používán k určenému účelu a budou dodržovány všechny předpisy pro údržbu a servis. Životnost vozíku závisí také na četnosti užívání, na prostředí, v němž ho užíváte a na péči. Použitím náhradních dílů je možné životnost vozíku prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

- ☞ Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

PŘEHLED

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty vozíku, platné obecně pro všechny modely.



Pol. Označení

- | | |
|-------------------------------------|--|
| (1) Madlo pro doprovod | (8) Řídicí kolečko |
| (2) Zádová opěra | (9) Poháněcí kolo |
| (3) Opěrka ruky / Bočnice | (10) Obruče |
| (4) Sedací kurt/sedací polštář | (11) Aretační tlačítko – rychloupínací osa |
| (5) Brzdová páčka – přítlačná brzda | |
| (6) Nedělená stupačka | |
| (7) Typový štítek | |

BRZDA

Při sníženém brzdém účinku nechte vozík okamžitě opravit v odborném servisu.

Vozíky s pneumatikami z PU je při delším odstavení potřeba bezpečně uložit s uvolněnými přitlačnými brzdami, protože během pneumaticky by se mohl zdeformovat.

Zajištěním brzd pomocí brzdové páčky (1) je vozík zajištěn proti nechtěnému rozjezdu (aretační brzda).

Vozík může být podle provedení vybavený přitlačnými brzdami [2] nebo bubnovými brzdami [3].

Přitlačná brzda - uživatel

Zajištění brzd

K zajištění vozíku proti nechtěnému rozjezdu obě brzdové páčky přepněte dopředu až na doraz [4].

- ☞ Vozíkem se zajištěnými brzdami se nesmí nechat pohybovat.

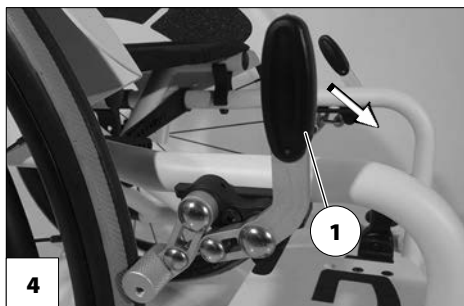
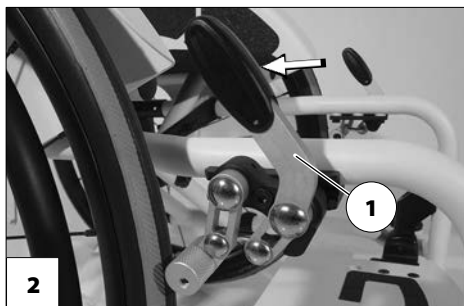
Uvolnění brzd

Obě brzdové páčky přepněte dozadu až na doraz [2].

Provozní brzda

Vozík se zabrzdí pomocí obručí.

- ☞ K zabrzdění vozíku případně používejte vhodné rukavice.

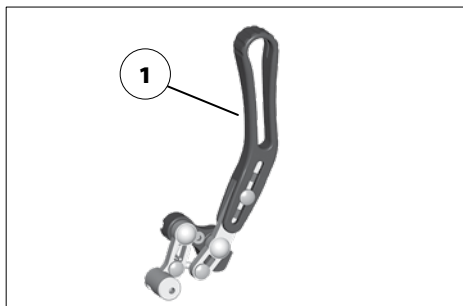


Prodloužení brzdové páčky

Neopírejte se o brzdové páčky!

Prodloužení brzdové páčky během jízdy nesundávejte. – Nebezpečí úrazu, je-li prodloužení páčky příliš dlouhé!

Odklopné brzdové páčky (1) zesilují brzdovou sílu a snižují tak sílu potřebnou k zajištění brzd.



Přepnutí prodloužené brzdové páčky

☞ Tato funkce je určena pouze pro transfer, popř. k vysedání z vozíku.

Při přepínání prodloužení brzdové páčky nadzvedněte až na doraz a potom přepněte dopředu [2], resp. nadzvedněte a posuňte dolů na brzdovou páčku.



Bubnová brzda - doprovod

Bubnovou brzdou ovládá doprovod pomocí brzdové páčky [1].

Funkce provozní brzdy

S oběma brzdovými páčkami rovnoměrně, jenom lehce pohněte, abyste vozík zabrzdili postupně.

Zajištění bubnových brzd

Přitáhněte obě brzdové páčky [1] a západku (2) zatlačte dopředu.

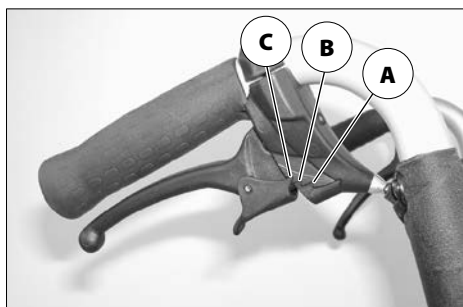
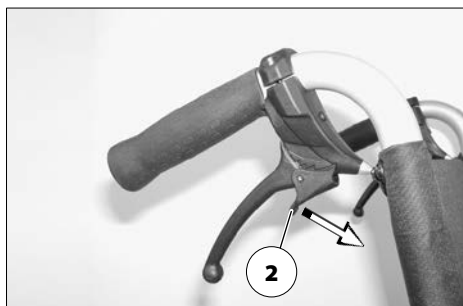
Pustte brzdovou páčku. – Podle nastavení západka zaskočí v první (A) nebo druhé (B) zajišťovací poloze a zajistí brzdou.

☛ Je-li k zajištění brzdy nutná ještě třetí poloha západky (C), musí brzdou dodatečně nastavit v odborném servisu.

Uvolnění bubnových brzd

Přitáhněte obě brzdové páčky [1], aby západky (2) samočinně vyskočily z blokování.

Pustte obě brzdové páčky. – Aretační brzdy jsou uvolněné a vozík je opět připravený k jízdě.



PODNOŽKY

Před manipulací s podnožkami zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu. – Řiďte se pokyny v kapitole *Brzda na straně 11*.

Spodní díl podnožek

Při nasedání nebo vysedání je třeba nedělenou stupačku odklopit.

☞ Pozor na místa možného skřípnutí!

– Obě nohy sundejte ze stupaček.

Před jízdou nedělenou stupačku opět sklopte.

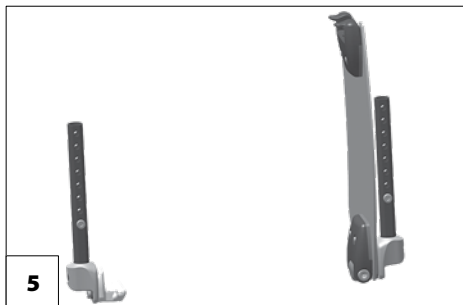
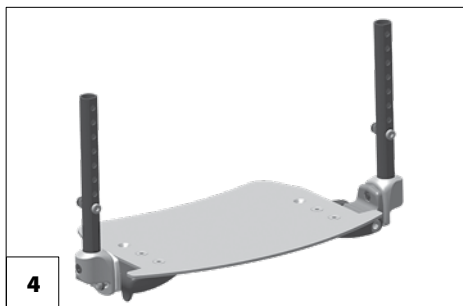
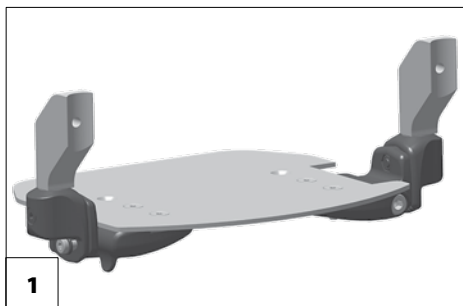
Nedělená stupačka

Odklopení nedělené stupačky

K odklopení nedělené stupačky zvedněte její volnou stranu přes odpor nahoru až na doraz [2] popř. [5].

Sklopení nedělené stupačky

Ke sklopení zatlačte volnou stranu nedělené stupačky až na doraz dolů do držáku, dokud nezacvakne [1] popř.[5].



BOČNICE

Před manipulací s bočnicí zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu. – Řiďte se pokyny v kapitole *Brzda na straně 11*.

Bočnici [1] +[2] nepoužívejte ke zvedání ani přenášení vozíku.

Nejezděte bez bočnice!

Nesahejte mezi rám a bočnici. – Nebezpečí přiskřípnutí!

Při postrkování vozíku doprovodem musí uživatel položit ruce na klín, nikoli stranou mezi tělo a bočnici. – Nebezpečí zhmoždění prstů!

Bočnice s opěrkou ruky

Bočnice s opěrkou ruky [2] je výškově nastavitelná a slouží jako područka, ochrana oděvu a ochrana proti větru zároveň.

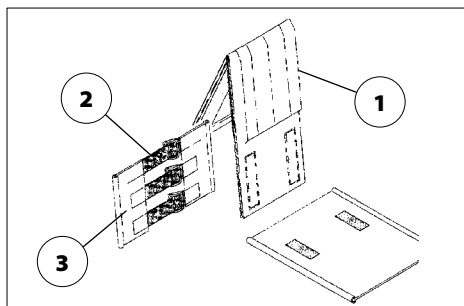


ZÁDOVÁ OPĚRA

Před manipulací se zádovou opěrou zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu.
– Řiďte se pokyny v kapitole *Brzda na straně 11*.

Řemínková záda

Zádový kurt lze nastavovat pomocí suchých zipů na napínacích popruzích (2).



Sejmutí zádového polstru

Při snímání uvolněte nejprve zadní část zádového polstru (1), potom ho překlopte dopředu a stáhněte z nastavitelného zádového kurtu (3).

Přípevnění zádového polstru

Zádový polstr (1) položte doprostřed okolo horních popruhů (2) a suchým zipem připevněte k nastavitelnému zádovému kurtu (3).

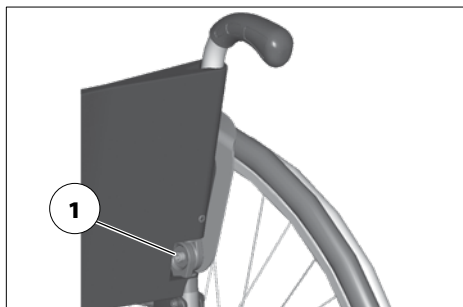
- ☞ Aby horní hrana byla měkká, měla by mezi horním napínacím popruhem (2) a překlopeným zádovým polstrem (1) být malá vzdálenost.
- ☞ Jakmile se uživatel o zádový polstr (1) opět opře:
- ☞ Tlak na záda musí být rovnoměrně rozložený po celém zádovém polstru.

Prodloužené zádové díly se v závislosti na nastavené výšce zádové opěry případně připevní suchým zipem na a pod sedací plochu.

Polohovací zádová opěra

Po každém nastavení sklonu zádové opěrky zkontrolujte opěrku a šrouby, zda pevně sedí!

Sklon zádové opěrky lze nastavit o max. +/- 15° ve třech polohách po 5°.



MADLA PRO DOPROVOD

Výškově nastavitelná madla pro doprovod lze plynule nastavovat až o cca 30 cm a jsou zajištěná proti vytažení [2].

Výškově nastavitelná madla pro doprovod s pojistným zařízením

- ☞ Nastavované madlo přidržte jednou rukou.
- ☞ Po každém přestavení je nutné svěrací páčku opět zajistit tak, aby se madlo pro doprovod již nemohlo protáčet.

Nastavení výšky:

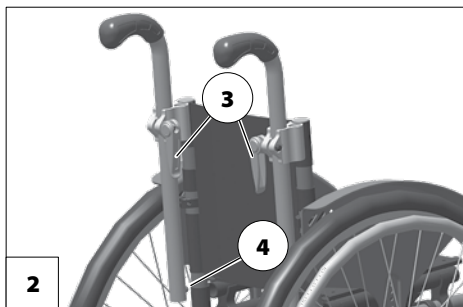
Svěrací páčku (3) uvolněte natolik, aby bylo možné příslušné madlo pro doprovod nastavit do požadované polohy.

Nastavení úhlu:

Svěrací páčku (3) uvolněte natolik, aby bylo možné příslušné madlo pro doprovod přetočit do požadované polohy.

Vytažení/zasunutí:

1. K vytažení resp. zasunutí madel pro doprovod zatlačte příslušné pružinové tlačítko (4).
2. Poté pojistnou páčku (3) opět utáhněte.



STABILIZAČNÍ VZPĚRA

Před manipulací se stabilizační vzpěrou zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu.

– Řiďte se pokyny v kapitole *Brzda na straně 11*.

Stabilizační vzpěra (1) napíná zádový kurt v horní části, slouží jako upevnění opěrky hlavy a je zajištěna proti vytažení.

☞ Pouze v kombinaci s výškově nastavitelnými madly pro doprovod.

Při skládání vozíku je možné stabilizační vzpěru odmontovat.

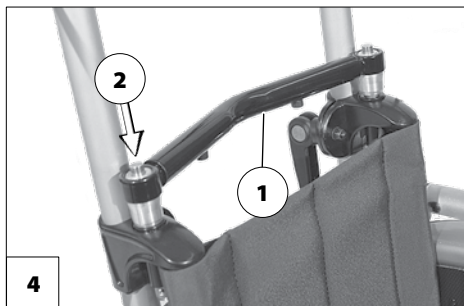
Demontáž/montáž stabilizační vzpěry

1. Zatlačte aretační tlačítka (2) rychloupínacích os na obou stranách.
2. Stabilizační vzpěru sejměte [3] nebo nasadte [4].

☞ Po každém nasazení proveďte zkoušku tahem!

☞ Po nasazení stabilizační vzpěry musí aretační tlačítko z příslušné rychloupínací osy o několik milimetrů vyčnívat. – Vzpěra je zajištěná.

☞ Aretační čepy rychloupínací osy udržujte v čistotě. Při znečištění pískem nebo zeminou nebo při namrznutí vlhkého chladu může docházet k poruchám funkce.



KOLA

Pneumatiky jsou z kaučukové směsi a na některých podkladech mohou zanechat těžko odstranitelné nebo trvalé stopy (např. umělohmotné, dřevěné či parketové podlahy, koberce, podlahoviny).

Poháněcí kola

Nepoužívejte vozík bez namontovaných poháněcích kol.

Po nasazení poháněcího kola musí aretační tlačítko (2) o několik milimetrů vyčnívat z matice kola.

Jestliže je kontrola tlaku vzduchu obtížná, použijte případně polyuretanové pneumatiky, které nabízíme jako volitelnou výbavu.

Poháněcí kola jsou uložena na rychloupínací ose [1] a je možné sejmout je nebo nasadit bez použití náradí.

Nejprve zatlačte aretační tlačítko (2) rychloupínací osy ve středu náboje kola.

Potom poháněcí kolo sejměte nebo nasadte.

- ☞ Hodnotu tlaku vzduchu v pneumatikách vozíku naleznete na obou stranách pláště kol nebo v kapitole *Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách na straně 33*.
- ☞ Jestliže poháněcí kolo má příliš mnoho boční vůle nebo jestliže se rychloupínací osa nezablokuje, obraťte se okamžitě na svého prodejce za účelem opravy.
- ☞ Při demontáži nebo nasazování nesmí ve vozíku nikdo sedět. Vozík by měl stát na rovném a pevném podkladu. Před demontáží kola bezpečně podepřete podvozek a vozík zajistěte proti převrácení a rozjezdu.



Kryt kol

Změnu nebo výměnu krytu kol by měl provádět odborný prodejce.

Kryt kol zabraňuje nebezpečí poranění rukou sáhnutím mezi točící se dráty kola a poškození drátů.

Kryt se třemi klipsy (1) připevní k paprskům kola.

- Na adrese < www.blueprince.de > si můžete vybrat další motivy designu krytu kol pro výměnu.



OBRUČE

Při nepříznivém počasí hrozí nebezpečí sklouznutí rukou z vlhkých, hladkých obručí (2).

- Použijte popř. návlek na obruče, který je volitelnou výbavou.

STABILIZAČNÍ KOLEČKA

Stabilizační kolečka v určitých situacích nejsou dostatečnou ochranou proti převrácení.

Bezpodmínečně se vyhněte:

- zaklánění trupu hodně dozadu,
- trhanému pohánění kol, zejména při jízdě do kopce.

Ke zvýšení bezpečnosti proti převrácení nikdy nejezděte bez stabilizačního kolečka otočeného dozadu.

Stabilizační kolečka [1] slouží ke zvýšení stability proti převrácení a lze je otočit dovnitř pod sedačku [2].

- ☞ Stabilizační kolečka mohou být podle provedení jednotlivá nebo v páru.

Otočení stabilizačních koleček

Stabilizační kolečka nohou zatlačte dolů, aby se uvolnila, potom je otočte pod sedačku [1] nebo dozadu [2], až se samočinně zablokují.



OPĚRKA HLAVY

Horní hranu opěrky hlavy nastavte zhruba ve výši očí vždy blízko k týlu.

Opěrka hlavy se nesmí nacházet ve výši šíje.

Opěrku vytahujte z úchyty maximálně po značku.

Opěrka slouží pouze jako opora držení hlavy v běžném provozu, nemůže však nahradit pevnou opěrku hlavy ve vozidle při přepravě osob v motorovém vozidle.

Pravidelně kontrolujte správné usazení a funkčnost opěrky hlavy.

Opěrka hlavy [1] je zabezpečená proti protáčení, lze ji nastavit do výšky a sejmut.

Nastavení výšky / sejmutí

K nastavení výšky a k sejmutí opěrky hlavy uvolněte pojistný šroub (2).

- ☞ Opěrku hlavy je v případě potřeby možné odstranit také demontáží stabilizační vzpěry [3].
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Stabilizační vzpěra na straně 18*.

Potah opěrky hlavy

Potah opěrky hlavy je opatřen zipem, takže za účelem praní je možné ho sundat.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Význam symbolů na návodech k praní na straně 36*.



TERAPEUTICKÝ STOLEK

Nebezpečí skřípnutí při nasazování terapeutického stolku!

Předměty s ostrými hranami (např. hodinky, prstýnky, nože nebo přezky pásků) nebo hrubozrnný prach mohou na povrchu terapeutického stolku zanechat nepěkné škrábance.

Nepokládejte na stolek horké předměty.

Nejezděte s nasazeným terapeutickým stolkem, pokud se na něm nacházejí volné předměty nebo nádoby naplněné tekutinou.

K čištění terapeutického stolku nepoužívejte agresivní nebo zrnité čisticí prostředky.

Terapeutický stolek nepoužívejte jako dradlo k přenášení vozíků.



Terapeutický stolek se nasouvá zepředu přes područky [1].

- ☞ Ujistěte se, zda terapeutický stolek sedí na područkách bezpečně.



- ☞ Délku fixačního pásu lze nastavit; pás by neměl být příliš utažený.

FIXAČNÍ PÁS

Dbejte na to, aby pod popruhem pásu nebyly sevřené žádné předměty!

Fixační pás není součástí zádržného systému pro vozík a/nebo posádku při přepravě v motorových vozidlech.

Fixační pás [1] se přišroubuje zezadu na příslušnou trubku zádové opěrky.

Fixační pás slouží ke stabilizaci sedací polohy a zabraňuje vypadnutí dopředu z vozíku.

Při zapínání vytáhněte oba konce pásu dopředu a sponu slyšitelně zacvakněte.

K rozepnutí fixačního pásu zatlačte knoflík a oba konce odtáhněte od sebe.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tyto bezpečnostní pokyny jsou výtahem z *Bezpečnostních a všeobecných pokynů k manipulaci*, které najdete na naší internetové stránce: < www.meyra.com >.

Vozík slouží výhradně k přepravě jedné sedící osoby.

 Není určen k přepravě či tažení jiných břemen.

Nestrkejte prsty do otevřených trubek rámu (např. po sejmutí opěrek rukou, ek nebo stabilizačních koleček). – Nebezpečí poranění!

Nebezpečí skřípnutí v pohyblivých částech křížové vrypěry.

Cupitání (pohyb vozíku pomocí nohou) je dovolené pouze velmi pomalou rychlostí na vodorovných, rovných plochách v interiéru.

Při cupitání nezapomínejte na nebezpečí zachycení nohou.

Uživatel nesmí sedět v přední třetině sedačky.

Během používání vozíku, a to i stojícího a zejména na stoupání/spádu, je třeba zaujmout bezpečnou polohu sedu. – Nebezpečí úrazu!

V bezpečné poloze sedu přiléhají záda uživatele k zádovému polstru a jeho pánev se nachází v zadní části sedačky.

Při nechtěné manipulaci s páčkou brzdy hrozí nebezpečí poranění, např. odřenin.

Přesedat z vozíku na stoupání/spádu se smí pouze v nouzových případech za pomoci doprovodu nebo další osoby! – Nebezpečí úrazu!

Sklon sedačky přestavujte jenom tehdy, když vozík stojí na vodorovné, rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení!

Zvýšené nebezpečí převrácení při používání polohované zádové opěry.

Před jízdou zajistěte, aby nebyl nastavený negativní sklon sedačky, resp. aby sklon sedačky zaručoval bezpečný sed.

Během používání vozíku byste neměli kouřit.

Působením přímého slunečního záření se mohou potahy sedačky/polstry, područky, ky a madla zahřát na teploty přes 41 °C.

– Nebezpečí úrazu při kontaktu s nezakrytými částmi těla! Zamezte takovému zahřátí tím, že vozík odstavíte ve stínu..

Speciální úchyty k upevnění převážených předmětů na vozíku nejsou.

Doprovod

Před využitím pomoci doprovodné osoby upozorněte doprovod na všechny možné nebezpečné situace. Zkontrolujte pevnost konstrukčních dílů vozíku, za které bude doprovod vozík držet.

Přesedání z vozíku

Najedte s vozíkem co nejbližší místu, na které chcete přesednout.

- ☞ Řiďte se tu navíc pokyny v kapitole *Brzda na straně 11*.
- ☞ Doporučujeme přesedat z vozíku s pomocí druhé osoby.

Sahání pro předměty

Vyhýbejte se extrémnímu naklánění trupu dopředu, do strany nebo dozadu při zvedání či odkládání těžkých předmětů. – Nebezpečí převrácení vozíku, zejména u malých šířek a velkých výšek sedu (sedacího polstru)!

Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem

Od určitého sklonu jízdní dráhy jsou bezpečnost proti převrácení, brzdící a jízdní vlastnosti vzhledem snížené přilnavosti k povrchu značně omezené.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 33*.

Pro vaši vlastní bezpečnost doporučujeme při jízdách od sklonu 1 % podpůrnou pomoc doprovodu.

- ☞ Tato malá hodnota stoupání se vztahuje na osoby, které nejsou schopné posunem trupu ani nepatrně přesunout těžiště.

Doprovod by měl mít na paměti, že vedení vozíku na spádu/stoupání vyžaduje více síly než na rovině a že se zvyšuje nebezpečí sklouznutí.

Na stoupání, spádech a jízdních dráhách s příčným sklonem se nikdy nevyklánějte směrem ze svahu.

Vyhnete se trhaným změnám způsobu jízdy (zejména při kriticky nastavených jízdních

parametrech jako je např. aktivní poloha kol).

Nikdy nejezděte rychleji než krokem.

Při jízdě dozadu je zvýšené nebezpečí převrácení.

Při jízdě do zatáčky a při otáčení na stoupání či spádu hrozí nebezpečí převrácení.

Brzdná síla přenášená na vozovku je na svahu podstatně menší než na rovině a špatné podmínky (např. mokro, sníh, štěrky, znečištění) ji dále snižují. Opatrným, přiměřeným brzděním vyloučíte nebezpečné klouzání zabrzděných kol a s tím spojené nechtěné odchylení od směru.

Na konci spádu dbejte na to, aby se stupačky nedotýkaly země a neohrožily vás náhlým zabrzděním.

Jízdní dráhy s příčným sklonem (např. chodník skloněný do strany) způsobují natáčení vozíku směrem ze svahu. Toto sjíždění do strany musíte vy nebo doprovod vyrovnávat řízením do opačného směru.

Překonávání překážek

Po překonání schodů případně demonstovaná stabilizační kolečka namontujte zpět, resp. odklopená stabilizační kolečka vraťte zpět.

Každé překonávání překážky představuje riziko! Nebezpečí převrácení hrozí i u plochých překážek (např. prahy, okraje kerberců, stupínky apod.).

Překonávání překážek představuje obzvláště nebezpečnou situaci, ve které je nutné zohlednit kombinaci bezpečnostních pokynů pro jízdu ze svahu, do svahu a jízdnicích dráhách s příčným sklonem.

Pro vlastní bezpečnost byste překážky měli překonávat pouze s doprovodem. Při každém naklápění vozíku použijte jako pomoc nášlapnou trubku.

Pouze při dostatečně jistém zvládnutí jízdy na vozíku je možné samostatně, bezpečně přejíždění malých překážek (< 4 cm).

K menším překážkám, např. stupínkům nebo hranám, najíždějte vždy pomalu a kolmo (90°), dokud se přední kolečka téměř nedotknou překážky. Vozík krátce zastavte, potom překážku přejděte.

Překážku přejíždějte vždy tak, aby na ní přední resp. zadní kola najížděla vždy současně, abyste zamezili převrácení vozíku do strany.

Od prohlubní, schodů, strání, břehů apod. udržujte tak velký bezpečnostní odstup, aby zůstal dostatek místa/dráhy na zareagování, zabrzdění a otáčení.

Pokud je to možné, nechejte se jednou nebo více osobami vyvednout z vozíku a přenést k cíli.

Překonávání schodů je možné pouze za doprovodu dvou dalších osob, které se vyznají v nebezpečných situacích a dovedou vozík pevně vést.

☞ Pomocníci smí vozík uchopit pouze za madla a boční rám, aniž by při tom vozík zvedli.

Pokud je vozík vybaven stabilizačními kolečky, kolečka odstraňte, protože mohou představovat nebezpečí pro pomáhající osobu.

Nakládání vozíku

podnožky, opěrky rukou nebo příslušenství nepoužívejte ke zvedání vozíku!

Před zvedáním vozíku zajistěte proti nechtěnému rozjezdu!

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Brzda na straně 11*.

Díly, které jste při nakládání odmontovali, bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte.

Hmotnost vozíku se zmenší, jestliže odstraníte odnímatelné díly.

Vozík je možné nakládat také pomocí ramp nebo zvedacích plošin.

☞ Řiďte se při tom příslušným návodem k obsluze a nosností rampy či zdvihací plošiny.

Přeprava ve vozidlech

Díly demontované za účelem přepravy bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte.

K přenášení odnímatelných dílů nejsou určené žádné speciální body.

Z důvodu místa mohou být pro přepravu ve vozidlech nutná níže uvedená opatření:

- sejmutí podnožek,
- sejmutí opěrek rukou,
- sklopení nebo sejmutí zádové opěry,
- odstranění poháněcích kol.

Zajištění neobsazeného vozíku při přepravě

Řiďte se předpisy a pokyny příslušné přepravní společnosti. – Vyžádejte si je před přepravou.

Vozík uložte a zajistěte tak, aby nepředstavoval nebezpečí pro vás ani pro nikoho jiného.

Přeprava osob v motorovém vozidle

Jestli je Váš individuální vozík schválený jako sedadlo při přepravě v motorovém vozidle, zjistíte v kapitole *Význam štítků na vozíku na straně 37*.

- ☞ Řiďte se pokyny v příručce *< Bezpečnost s vozíky Meyra i při přepravě v motorovém vozidle >!* – Tento dokument a další informace jsou k dispozici ke stažení na naší webové stránce *< www.meyra.com >* v záložce *< Infocentrum >*.

Zajištění při přepravě

Řiďte se předpisy a pokyny příslušné přepravní společnosti. – Vyžádejte si je před přepravou.

Vozík zajistíte pouze pomocí upevňovacích bodů.

- ☞ Čtyři upevňovací body jsou označené symbolem háku.

Přeprava v prostředcích hromadné dopravy

Váš vozík není určen k přepravě osob v prostředcích hromadné dopravy. Mohou zde být omezení. Doporučujeme použití sedadla pevně zabudovaného v dopravním prostředku.

Pokud by však přeprava vsedě ve vozíku byla nevyhnutelná, respektujte následující pokyny:

- Použijte odstavné místo určené dopravním podnikem.
- Před odstavením vozíku se řiďte předpisy přepravní společnosti.
- Odstavujte svůj vozík na vyhrazeném místě proti směru jízdy.
- Vozík umístěte tak, aby se zádová opěra mohla opírat o ohraničení odstavovacího místa.
- Jedna strana vozíku musí navíc doléhat k dalšímu ohraničení odstavného místa, aby vozík v případě nehody nebo náhlého zabrzdění nemohl sklouznout.
- Zajistěte navíc aretační brzdy.

Jízdy ve veřejném silničním provozu

Řiďte se předpisy pro veřejný silniční provoz, které platí ve vaší zemi a případně se u prodejce zeptejte na potřebné příslušenství.

Váš vozík může být volitelně vybavený osvětlovací soustavou. Tato osvětlovací soustava se skládá z:

- odrazek na zádech,
- odrazek na poháněcích kolech.

Pro jízdy při špatné viditelnosti a zejména za tmy doporučujeme namontovat a zapnout aktivní osvětlení, abyste lépe viděli a sami byli lépe viděni.

- ☞ Při účasti v silničním provozu odpovídá uživatel vozíku za jeho funkční a provozně bezpečný stav.
- ☞ Při jízdách ve veřejném silničním provozu je třeba respektovat a dodržovat pravidla silničního provozu.
- ☞ Při jízdách za tmy noste pokud možno světlý, nápadný oděv, abyste byli lépe vidět.
- ☞ Za tmy se vyhýbejte jízdám po silnicích a cyklostezkách.
- ☞ Dbejte na to, aby osvětlení nebylo zakryté oděvem nebo jinými předměty upevněnými na vozíku.
- ☞ Při fyzickém omezení jako např. slepotě je vedení vozíku přípustné pouze s doprovodem.

Čištění

Plastové kryty se poškozují působením neionogenních tenzidů, rozpouštědel a zejména alkoholu.

Polstry a potahy jsou zpravidla opatřené pokyny k ošetřování (štítek).

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Význam symbolů na návodech k praní na straně 36*.

V ostatních případech platí tyto pokyny:

- ☞ Polstry čistěte teplou vodou a mycím prostředkem.
- ☞ Skvrny odstraňte houbou nebo měkkým kartáčem.
- ☞ Silné znečištění omyjte za použití běžného jemného pracího prášku.
- ☞ Nečistěte zamokra! Neperte v pračce!

Otřete čistou vodou a nechte uschnout.

Podvozek, osvětlovací soustavu a kola je možné čistit navlhčené jemným čisticím prostředkem. Potom dobře osušte.

- ☞ Zkontrolujte, zda na podvozku není koroze nebo jiné poškození.
- ☞ Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.

Další informace k tématu čištění a péče naleznete v < *Informační centrum* > na naší webové stránce:

< www.meyra.com >.

Povrchová úprava

Kvalitním zušlechtěním povrchů je zaručena optimální ochrana proti korozi.

- ☞ Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo naší lakovou tyčinkou, která je k dostání u odborného prodejce.

Příležitostně lehké namazání pohyblivých dílů olejem zajistí jejich dlouhou funkčnost.

Dezinfekce

Jestliže výrobek používá více osob (např. v pečovatelském zařízení), je předepsaná aplikace běžných dezinfekčních prostředků.

- ☞ Před dezinfekcí polstru a madla očistěte.
- ☞ Dezinfekce postříkem nebo otěrem je povolena s odzkoušenými a schválenými dezinfekčními prostředky.

Informace o odzkoušených a uznaných dezinfekčních prostředcích a postupech poskytne váš národní orgán pro ochranu zdraví.

- ☞ Při používání dezinfekčních prostředků se může stát, že podle okolností povrchy jejich působením trpí, což může omezit dlouhodobou funkčnost konstrukčních dílů.
- ☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

Opravy

Opravy musí zásadně provádět prodejce.

Opravy

Za účelem oprav se s důvěrou obraťte na svého prodejce. Je v provádění prací školený.

Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého prodejce, který nabízí poradenství, servis a opravy.

Náhradní díly

Náhradní díly kupujte pouze u prodejce. Při opravě používejte pouze originální náhradní díly!

- ☞ Konstrukční díly cizích firem mohou vyvolávat poruchy.

Prodejce má k dispozici seznam náhradních dílů s příslušnými čísly dílů a výkresy.

Pro správnou dodávku náhradních dílů je v každém případě nutné uvádět příslušné sériové číslo vozíku (SN)! Toto číslo naleznete na typovém štítku.

Při každé změně/modifikaci vozíku, kterou provádí odborný prodejce, je nutné k návodu k obsluze vozíku přiložit doplňující informace jako např. pokyny pro montáž/obsahu a zapsat datum změny a uvádět tuto skutečnost při objednávání náhradních dílů.

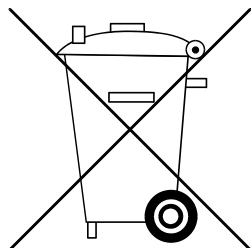
Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednacím údaje.

Upozornění pro případ delších přestávek v používání

Při delších přestávkách v používání nejsou nutná žádná speciální opatření. Je však nutné dodržovat teploty skladování.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje* na straně 33.

LIKVIDACE



Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

ÚDRŽBA

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba vozíku znamená omezení odpovědnosti výrobce.

Údržba

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

- ☞ Plán údržby nepředstavuje skutečný rozsah prací, který bude na vozíku zjištěný.

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Všeobecně Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Před jízdou	Zkontrolujte bezvadnou funkci brzd Brzdovou páčku zatlačte až na doraz.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Zabrzděná kola se za provozních podmínek již nesmí otáčet. Pokud ano, nechejte brzdy opravit v autorizovaném odborném servisu.
Před jízdou	Kontrola opotřebených přitlačných brzd Pohněte brzdovou páčkou do strany.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Jakmile se vůle brzdové páčky zvětší, urychleně vyhledejte odborný servis za účelem opravy. – Nebezpečí úrazu!
Před jízdou (je-li součástí vozíku)	Zkontrolujte tlak v pneumatikách Tlak v pneumatikách:  Viz <i>Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách na straně 33.</i>	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Použijte k tomu tlakoměr.
Před jízdou	Zkontrolujte profil pneumatik	Sami proveďte vizuální kontrolu. Při sjetém profilu pneumatiky nebo jejím poškození se obraťte na odborný servis za účelem opravy.

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Zkontrolujte záďové trubky a trubky rámu, zda nejsou poškozené	Kontrolu proveďte sami nebo ji provede další osoba. Při deformaci nebo vzniku trhlin v oblasti svaru se urychleně obraťte na odborný servis za účelem opravy. – Nebezpečí úrazu!
Zejména před jízdou za tmy (je-li součástí vozíku)	Zkontrolujte osvětlení Zkontrolujte osvětlovací soustavu, směrová světla a reflektory, zda bezvadně fungují.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Každých 8 týdnů (podle četnosti používání)	Několika kapkami oleje ošetřete následující konstrukční díly – Pohyblivé části areta- ce. – držák brzdové páčky.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Před olejováním zbavte tyto díly zbytků starého oleje. Dbejte na to, aby přebytečný olej neznečistil okolí (např. váš oděv).
Každých 8 týdnů (podle četnosti používání)	Zkontrolujte pevnost všech šroubových spojů	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)	Zkontrolujte – čistotu – celkový stav	Viz Péče. Viz Opravy.
Doporučení výrobce: Každých 12 měsíců (podle četnosti používání)	Bezpečnostní prohlídka – vozík	Musí provádět prodejce.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny údaje uvedené v < *Technických údajích* > se vztahují na standardní provedení.

Celková délka závisí na poloze a velikosti poháněcích kol.

Není-li uvedeno jinak, platí rozměry pro poháněcí kola o \varnothing 610 mm (24").

Údaje o šířce se vztahují ke vzdálenosti obou rukič od kola 15 mm.

Rozměrová tolerance ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Zkratka rozměrů vozíku:

VS = výška sedu

ZVS = zadní výška sedu

ŠS = šířka sedu

HS = hloubka sedu

VZ = výška zádové opěry

Výpočet max. hmotnosti uživatele:

Přípustná celková hmotnost se vypočítá z hmotnosti prázdného vozíku a maximální hmotnosti uživatele.

Další hmotnost způsobená dodatečnými úpravami vozíku či zavazadly snižuje max. hmotnost uživatele.

Příklad:

Uživatel si chce s sebou vzít zavazadlo o hmotnosti 5 kg. Max. hmotnost uživatele se tak sníží o 5 kg.

Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách

Maximální tlak v pneumatikách je uveden po obou stranách pneumatiky.

Tlak v pneumatice – řídicí kolečko

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Tlak v pneumatice – poháněcí kolo

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Velmi lehký chod:

6 bar = 87 psi

Vysokotlaké pneumatiky:

8 bar = 116 psi

Aplikované normy

Vozík odpovídá normě:

- EN 12183: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008

☛ Hodnocení crash testu, při němž je vozík připevněn k zádržnému systému vozidla, byl proveden zkušebními metodami podle přílohy D.

Námi používané konstrukční skupiny a komponenty splňují požadavky normy EN 1021-2 na odolnost proti vznícení.

Údaje podle ISO pro model 1.135 Flash

	min.	max.
Celková délka s podnožkou	720 mm	940 mm
Celková šířka	ŠS +180 mm	ŠS +240 mm
Celková hmotnost	– kg	85 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže)	– kg	75 kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	1,7 kg	10 kg
Skutečná hloubka sedu	240 mm	400 mm
Skutečná šíře sedu	240 mm	400 mm
Délka ve složeném stavu	720 mm	940 mm
Šířka ve složeném stavu	290 mm	350 mm
Výška ve složeném stavu	680 mm	780 mm
Výška sedací plochy na přední hraně (bez sedacího polštáře)	390 mm	480 mm
Sklon sedačky	0°	10°
Sklon zádové opěry	75°	100°
Výška zádového kurtu	250 mm	400 mm
Vzdálenost stupaček a sedačky (délka holeně)	220 mm	440 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce	–°	6° (10%)
Statická stabilita při jízdě do kopce	–°	6° (10%)
Statická stabilita boční	–°	6° (10%)
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	–°	6° (10%)
Úhel podnožky vůči sedací ploše	90°	90°
Vzdálenost opěrek rukou od sedací plochy	170 mm	260 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	200 mm	250 mm
Průměr obručí	465 mm	520 mm
Osa v horizontální poloze	24,5 mm	69,5 mm
Překonávání překážek	0 mm	100 mm
Minimální poloměr otáčení (normativní doporučení podle ISO 1000 mm)	950 mm	– mm
Prostor pro otáčení	– mm	1100 mm
Hmotnost testovacího panáka (ISO 7176-8)	– kg	75 kg

Další technické údaje pro model 1.135 Flash

	min.	max.
Celková výška	– mm	ZVS+VZ+60 mm
Zadní výška sedu (ZVS)	360 mm	470 mm
Tloušťka sedacího polštáře	30 mm	30 mm
Délka bez poháněcích kol (stabilizační kolečka jsou sejmutá nebo otočená pod sedačku)	600 mm	810 mm
Přítěž	– kg	10 kg
Hmotnost prázdného vozíku	10 kg	15 kg
Přepravní hmotnost (bez polštáře, poháněcích kol)	6,6 kg	– kg
Hmotnost sedacího polstru	0,9 kg	– kg
Hmotnost poháněcích kol (1 kus)	1,9 kg	– kg
<u>Řídicí kolečko</u>		
ø 100 mm		Plná guma
ø 125 mm		Plná guma
ø 142 mm		Měkká plná guma
<u>Poháněcí kolo</u>		
ø 560 mm (22")		Vzduch / PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		Vzduch / PU
<u>Klimatické údaje</u>		
Okolní teplota		-20 °C až +50 °C
Teplota skladování		-30 °C až +60 °C

Význam symbolů na návodech k praní

(symboly odpovídají evropskému standardu)



Jemné praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C



Normální praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C



Ruční praní



Nebělit



Nesušte v sušičce

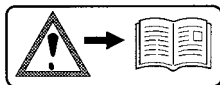


Nežehlit



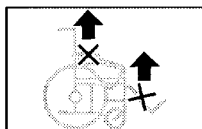
Nečistit chemicky

Význam štítků na vozíku



Pozor!

Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Vozík nezvedejte za opěrky rukou nebo podnožky. Odnímatelné díly nejsou vhodné k přenášení vozíku.

Achtung

Bremse nachstellen.

Ident.-Nr. 8390658

Pozor

Brzdu znovu nastavte.

Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.

Ident.-Nr. 205674400

Pozor

Zvýšené nebezpečí převrácení na stoupání/ klesání zejména v kombinaci s krátkou vzdáleností kol.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Upozornění na nebezpečí zhmoždění. – Nesahejte dovnitř.



Upevňovací bod pro přepravu handicapovaných

Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



Datum výroby



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h

Přípust. maximální rychlost



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Max. příp. hmotnost uživatele, jestliže je produkt schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Zdravotnické zařízení

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Data vozíku:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

RUČENÍ / ZÁRUKA

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebovaným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřímého čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

K hodnocení našich výrobků můžete využít naše < *Informační centrum* > odkaz < *PMS* > na naší webové stránce < www.meyra.com >.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.



Tento výrobek je ve shodě se směrnicí ES 93/42/EHS a splňuje po 25.05.2021 požadavky nařízení (EU) 2017/745 o zdravotnických prostředcích.

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání vozíku

Data vozíku:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Váš prodejce

Distributor pro ČR

MEYRA ČR s.r.o.

Sídlo: Hrusická 2538/5, 141 00 Praha 4

tel. 272 761 102, mail: meyra@meyra.cz

Pobočky: Ostrava, Janské Lázně, České
Budějovice, Brno, Liberec, Plzeň

www.meyra.cz

Výrobce: MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

NĚMECKO



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
