



Dětský vozík

Model: 1.135

Návod k obsluze



MEYRA®
Usnadníme lidem pohyb.

Obsah

Úvod	4
Výčet modelů	5
Indikace	5
Převzetí	5
Specifikace	5
Použití	6
Úprava	6
Recirkulace	6
Životnost	7
Přehled	8
Brzda	9
Přítlačná brzda - uživatel	9
Zajištění brzd	9
Uvolnění brzd	9
Provozní brzda	9
Prodloužení brzdové páčky	10
Přepnutí prodloužené brzdové páčky	10
Bubnová brzda - doprovod	11
Funkce provozní brzdy	11
Zajištění/uvolnění bubnových brzd	11
Stupačky	12
Spodní díl stupaček	12
Nedělená podnožka	12
Bočnice	13
Bočnice s opěrkou ruky	13
Zádová opěra	14
Řemínková záda	14
Sejmutí zádového polstru	14
Připevnění zádového polstru	14
Polohovací zádová opěra	15
Madla pro doprovod	16
Stabilizační vzpěra	17
Demontáž/montáž stabilizační vzpěry	17

Opěrka hlavy	18
Nastavení výšky / sejmutí	18
Potah opěrky hlavy	18
Kola	19
Poháněcí kola	19
Rychloupínací osa	19
Kryt kol	20
Stabilizační kolečka	21
Otočení stabilizačních koleček	21
Fixační pás	22
Nakládání a přeprava	23
Nakládání	23
Zajištění při přepravě	23
Údržba	23
Údržba	23
Plán údržby	24
Technické údaje	26
Plnicí tlak u vzduchem plněných pneumatik	26
Význam štítků na vozíku	30
Význam symbolů na typovém štítku	31
Potvrzení o prohlídce	32
Poznámky	33
Ručení / Záruka	34
Záruční kupón	35
Potvrzení o prohlídce při předání vozíku	35

ÚVOD

Děkujeme za důvěru, kterou jste projevili naší firmě volbou vozíku této řady.

Vozík se všemi variantami výbavy a jeho příslušenství nabízí možnost potřebné úpravy podle klinického obrazu choroby.

Stejně jako každé jiné vozidlo je i vozík technickou pomůckou. Vyžaduje vysvětlení, pravidelnou péči a při nesprávném používání v sobě skrývá určitá nebezpečí. Proto je nutné naučit se s ním správně zacházet. Tento návod k obsluze Vám má pomoci při seznamování se s manipulací s vozíkem a jako pomůcka k prevenci úrazů.

Upozornění:

Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Proto jsou uvedeny také kapitoly s volitelnou výbavou, které se pro váš individuální vozík možná nehodí.

Důležitá upozornění

Pozor:


- ! Před prvním uvedením do provozu si přečtěte dokumentaci patřící k vozíku:
 - tento návod k obsluze,
 - bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro < *Mechanické vozíky a vozíky poháněné svalovou silou* >.

Upozornění:

Děti a mládež by si před první jízdou měli dokumentaci, která patří k vozíku, přečíst spolu s rodiči resp. s dozorem či doprovodem.

Uživatelé se zrakovým postižením naleznou soubory PDF k výše uvedeným dokumentům na naší webové stránce na adrese:


< www.meyra.com >.

 V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Alternativně si uživatelé se zrakovým postižením mohou nechat dokumentaci přečíst další osobou.

Další informace o našich produktech naleznete na naší webové stránce:

< www.meyra.com >.

 V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro níže uvedené modely:

Model 1.135

INDIKACE

Použití tohoto produktu poskytujícího mobilitu se doporučuje při těchto indikacích:

- ☞ neschopnost chůze resp. silně omezená schopnost chůze v rámci základní potřeby pohybu po vlastním bytě,
- ☞ potřeba opustit byt, aby se uživatel při krátké procházce dostal na čerstvý vzduch nebo aby se dostal na místa v blízkosti bytu, kde potřebuje vyřídit každodenní záležitosti.
- ☞ Uživatel ještě musí být schopný používat vozík vlastní silou. Poskytnutí adaptivního vozíku přichází v úvahu tehdy, když možnosti úpravy a nastavování standardních a lehkých vozíků nestačí.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontroly a balí do speciálních kartonů.

☞ **Upozornění:**

Přesto vás prosíme, abyste vozík okamžitě po obdržení, nejlépe ještě v přítomnosti doručitele, zkontrolovali a přesvědčili se, zda nevykazuje škody způsobené přepravou.

- ☞ Obal vozíku byste měli uschovat pro eventuální pozdější přepravu.

SPECIFIKACE

Vozík byl vyvinutý pro mládež a dospělé. K dispozici jsou dva rámy:

- midi,
- maxi.

Vozík slouží výlučně k přepravě jedné osoby na sedačce, nikoli jako prostředek k tahání či přepravě předmětů apod.

POUŽITÍ

Vozík lze používat na rovném, pevném podkladu, a to:

- v interiéru (např. byt, stacionář),
- venku (např. zpevněné cesty v parku),
- jako průvodce na cestách (např. v autobuse či ve vlaku).

Vozík nabízí rozmanité možnosti přizpůsobení individuálním tělesným rozměrům.

Před prvním použitím by prodejce měl provést úpravu vozíku. Přihlédne přitom ke zkušenosti uživatele, jeho fyzickým limitům a k místu nejčastějšího používání vozíku.

Pozor:

- ! Úpravy či nastavení si nechávejte zásadně provádět u prodejce.

ÚPRAVA

Odborný servis vám předá vozík připravený k provozu podle všech relevantních bezpečnostních předpisů a přizpůsobený vašim potřebám.

Upozornění:

- ☞ Doporučujeme pravidelnou kontrolu individuálního nastavení vozíku, aby byla dlouhodobě zaručena optimální způsobilost vozíku i při změnách obrazu choroby či postižení uživatele. Speciálně u dětí a dorostu doporučujeme úpravu každých 6 měsíců.
- ☞ Doporučujeme pravidelnou lékařskou prohlídku nezbytnou pro aktivní účast v silničním provozu.
- ☞ Dodatečná nastavení by měl provádět výlučně odborný prodejce!

RECIRKULACE

Vozík je vhodný pro opětovné použití v repasovaném stavu.

Díky stavebnicovému systému lze vozík přizpůsobit různým postižením a tělesným rozměrům.

ŽIVOTNOST

U tohoto produktu předpokládáme očekávanou průměrnou životnost 5 let, pokud se produkt používá k určenému účelu a jsou dodržovány veškeré předpisy pro údržbu a servis.

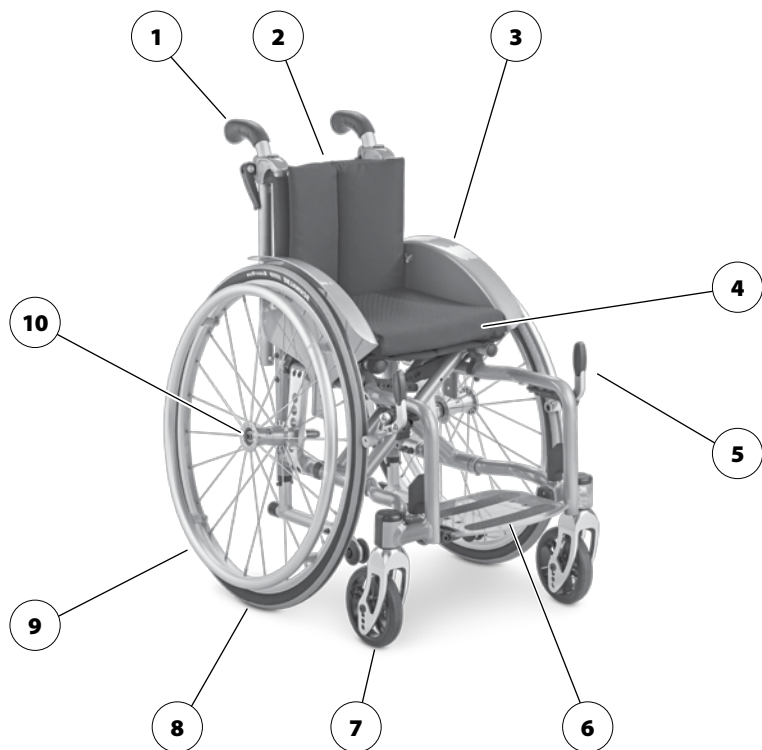
Životnost vašeho produktu závisí jak na četnosti používání a prostředí, v němž ho používáte, tak na péči.

Použitím náhradních dílů lze životnost produktu prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

☛ Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

PŘEHLED

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty vozíku, platné obecně pro všechny modely.



Pol. Označení

- | | |
|-------------------------------------|--|
| (1) Madlo pro doprovod | (8) pohánecí kolo |
| (2) Zádová opěra | (9) Obruče |
| (3) Opěrka ruky / Bočnice | (10) Aretační tlačítko – rychloupínací osa |
| (4) Sedací kurt/sedák | |
| (5) Brzdová páčka – přitlačná brzda | |
| (6) Nedělená podnožka | |
| (7) přední kolo | |

BRZDA


Zajištěním brzd pomocí brzdové páčky (1) je vozík zajištěn proti nechtěnému rozjezdu (aretační brzda).

Vozík může být podle provedení vybavený přítlačnými brzdami [2] nebo bubnovými brzdami [3].

Upozornění:

Řiďte se pokyny *Plán údržby na straně 24* a bezpečnostními a všeobecnými pokyny k manipulaci pro *< Mechanické vozíky a vozíky poháněné svalovou silou >*, kapitoly *< Všeobecné bezpečnostní pokyny >* a *< Brzdy >*.

Pozor:

 Při sníženém brzděném účinku nechte vozík okamžitě opravit v odborném servisu.

Přítlačná brzda - uživatel

Zajištění brzd

K zajištění vozíku proti nechtěnému rozjezdu obě brzdové páčky přepněte dopředu až na doraz [4].

Upozornění:

Vozíkem se zajištěnými brzdami se nesmí nechat pohybovat.

Uvolnění brzd

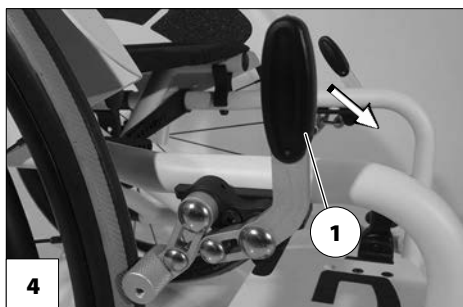
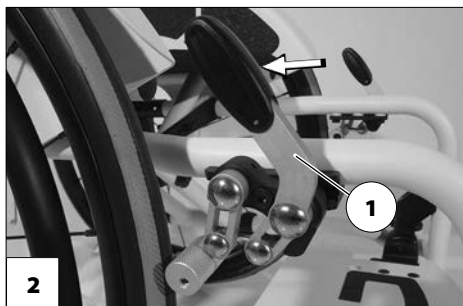
Obě brzdové páčky přepněte dozadu až na doraz [2].

Provozní brzda

Vozík se zabrzdí pomocí obručí.

Upozornění:

K zabrzdění vozíku případně použijte vhodné rukavice.

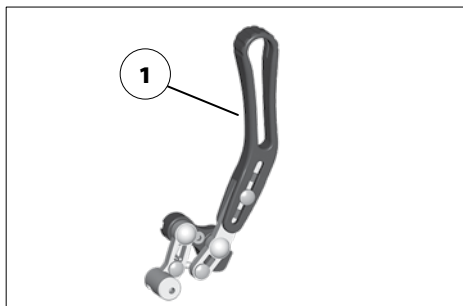


Prodloužení brzdové páčky

Odklopné brzdové páčky (1) zesilují brzdovou sílu a snižují tak sílu potřebnou k zajištění brzd.

Pozor:

- ! Neopírejte se o brzdové páčky!
- Prodloužení brzdové páčky během jízdy nesundávejte. – Nebezpečí úrazu, je-li prodloužení páčky příliš dlouhé!



Přepnutí prodloužené brzdové páčky

☞ Tato funkce je určena pouze pro transfer, popř. k vysedání z vozíku.

Při přepínání prodloužení brzdové páčky nadzvedněte až na doraz a potom přepněte dopředu [2], resp. nadzvedněte a posuňte dolů na na brzdovou páčku.



Bubnová brzda - doprovod

Bubnovou brzdou ovládá doprovod pomocí brzdové páčky [1].

Funkce provozní brzdy

S oběma brzdovými páčkami rovnoměrně, jenom lehce pohněte, abyste vozík zabrzdili postupně.

Zajištění/uvolnění bubnových brzd

Při zajištění/uvolnění bubnových brzd respektujte pokyny v Bezpečnostních a všeobecných pokynech k manipulaci pro < *mechanické vozíky a vozíky poháněné svařovací silou* >, kapitola < *Bubnová brzda* >.



STUPAČKY

Pozor:

- ! Před manipulací se stupačkami zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu.
- 🔊 Řiďte se pokyny v kapitole *Brzda na straně 9*.

Spodní díl stupaček

Při nasedání nebo vysedání je třeba nedělenou podnožku odklopit.

🔊 Pozor na místa možného sevření!

- Obě nohy sundejte z podnožek.

Před jízdou nedělenou podnožku opět sklopte.

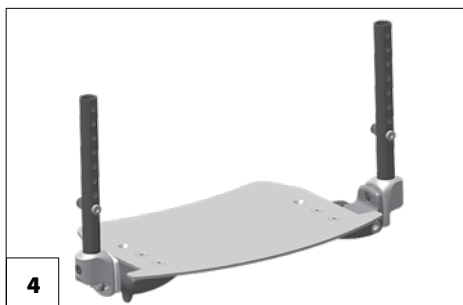
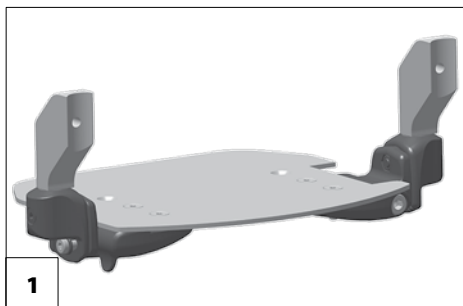
Nedělená podnožka

Odklopení nedělené podnožky

K odklopení nedělené podnožky zvedněte její volnou stranu přes odpor nahoru až na doraz [2] popř. [5].

Sklopení nedělené podnožky

Ke sklopení zatlačte volnou stranu nedělené podnožky až na doraz dolů do držáku, dokud nezacvakne [1] popř.[5].



BOČNICE

Pozor:

- ! Bočnici [1] +[2] nepoužívejte ke zvedání ani přenášení vozíku.
- Nejezděte bez bočnice!
- Nesahejte mezi rám a bočnici. – Nebezpečí přiskřípnutí!
- Při postrkování vozíku doprovodem musí uživatel položit ruce na klín, nikoli stranou mezi tělo a bočnici. – Nebezpečí zhmoždění prstů!

Bočnice s opěrkou ruky

Bočnice s opěrkou ruky [2] je výškově nastavitelná a slouží jako područka, ochrana oděvu a ochrana proti větru zároveň.



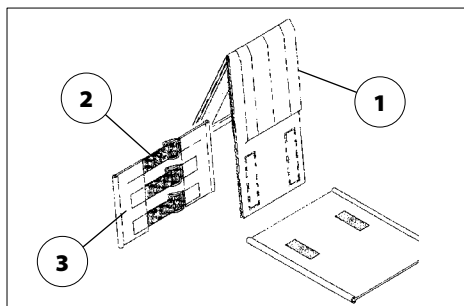
ZÁDOVÁ OPĚRA

Řemínková záda

Zádový kurt lze nastavovat pomocí suchých zipů na napínacích popruzích (2).

Sejmutí zádového polstru

Při snímání uvolněte nejprve zadní část zádového polstru (1), potom ho překlopte dopředu a stáhněte z nastavitelného zádového kurtu (3).



Přípevnění zádového polstru

Zádový polstr (1) položte doprostřed okolo horních popruhů (2) a suchým zipem připevněte k nastavitelnému zádovému kurtu (3).

- ☞ Aby horní hrana byla měkká, měla by mezi horním napínacím popruhem (2) a překlopeným zádovým polstrem (1) být malá vzdálenost.
- ☞ **Upozornění:**
Jakmile se uživatel o zádový polstr (1) opěť opře:
 - ☞ Tlak na záda musí být rovnoměrně rozložený po celém zádovém polstru.

Prodloužené zádové díly se v závislosti na nastavené výšce zádové opěry případně připevní suchým zipem na a pod sedací plochu.

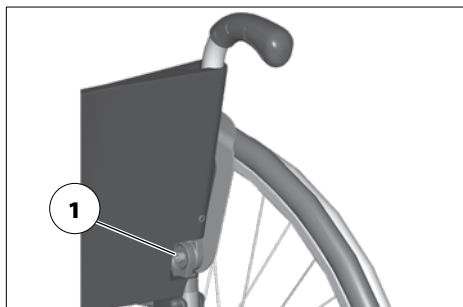
Polohovací zádová opěra

Sklon zádové opěrky lze nastavit o max. +/- 15° ve třech polohách po 5°.

1. Uvolněte šrouby (1) na obou stranách.
 - ☞ K uvolnění šroubů na levé trubce zádové opěry případně předem sejměte poháněcí kolo.
2. Trubky zádové opěry umístěte rovnoběžně, v souladu s požadovaným úhlem sklonu.
3. Po nastavení šrouby (1) na obou stranách opěrky opět utáhněte.

Pozor:

- ! Po každém nastavování sklonu zádové opěrky zkontrolujte opěrku a šrouby, zda pevně sedí!



MADLA PRO DOPROVOD

Výškově nastavitelná madla pro doprovod lze plynule nastavovat až o cca 30 cm a jsou zajištěná proti vytažení [1].

Výškově nastavitelná madla pro doprovod se svěracím zařízením

- ☞ Nastavované madlo přidržte jednou rukou.
- ☞ Po každém přestavení je nutné svěrací páčku opět zajistit tak, aby se madlo pro doprovod již nemohlo protáčet.

Nastavení výšky:

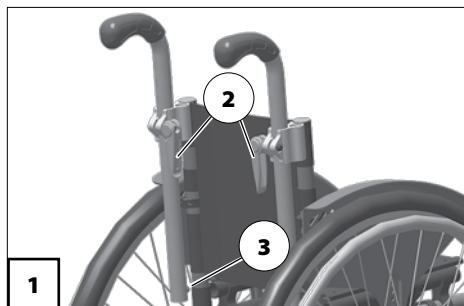
Svěrací páčku (2) uvolněte natolik, aby bylo možné příslušné madlo pro doprovod nastavit do požadované polohy.

Nastavení úhlu:

Svěrací páčku (2) uvolněte natolik, aby bylo možné příslušné madlo pro doprovod přetočit do požadované polohy.

Vytažení/zasunutí:

1. K vytažení resp. zasunutí madel pro doprovod zatlačte příslušné pružinové tlačítko (3).
2. Poté svěrací páčku (2) opět utáhněte.



STABILIZAČNÍ VZPĚRA

Stabilizační vzpěra (1) napíná zádový kurt v horní části, slouží jako upevnění opěrky hlavy a je zajištěná proti vytažení.

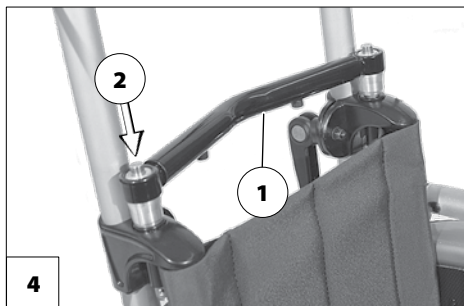
Upozornění:

Pouze v kombinaci s výškově nastavitelnými madly pro doprovod.

Při skládání vozíku je možné stabilizační vzpěru odmontovat.

Demontáž/montáž stabilizační vzpěry

1. Zatlačte aretační tlačítka (2) rychloupínacích os na obou stranách.
 2. Stabilizační vzpěru sejměte [3] nebo nasadte [4].
- ☞ Po každém nasazení proveďte zkoušku tahem!
 - ☞ Po nasazení stabilizační vzpěry musí aretační tlačítka z příslušné rychloupínací osy o několik milimetrů vyčnívat. – Vzpěra je zajištěná.
 - ☞ Aretační čepy rychloupínací osy udržujte v čistotě. Při znečištění pískem nebo zeminou nebo při namrznutí vlhkého chladu může docházet k poruchám funkce.



OPĚRKA HLAVY

Opěrka hlavy [1] je zabezpečená proti protáčení, lze ji nastavit do výšky a sejmout.

Nastavení výšky / sejmutí

K nastavení výšky a k sejmutí opěrky hlavy uvolněte svěrací šroub (2).

Pozor:

- ! Při nastavování výšky ji vytáhněte max. po značku!
- ☞ Opěrku hlavy je v případě potřeby možné odstranit také demontáží stabilizační vzpěry [3].
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Stabilizační vzpěra na straně 17*.

Potah opěrky hlavy

Potah opěrky hlavy je opatřen zipem, takže za účelem praní je možné ho sundat.

- ☞ Respektujte pokyny na štítku s návodem k praní.





KOLA

Poháněcí kola

Poháněcí kola jsou uložena na rychloupínací ose [1].

Upozornění:

Hodnotu tlaku vzduchu v pneumatikách vozíku naleznete v *Technické údaje na straně 26* nebo mezi údaji po obou stranách pláště pneumatiky.



-  Jestliže poháněcí kolo má příliš boční vůle nebo jestliže se rychloupínací osa nezablokuje, obraťte se okamžitě na svého prodejce za účelem opravy.
-  Při odnímání nebo nasazování nesmí ve vozíku nikdo sedět. Vozík by měl stát na rovném a pevném podkladu. Před demontáží kola bezpečně podepřete podvozek a vozík zajistěte proti převrácení a rozjezdu.

Rychloupínací osa

Poháněcí kola lze sundat a nasadit bez použití nářadí.

Poháněcí kolo je možné sundat či nasadit pouze po zatlačení aretačního tlačítka (2).

Pozor:

-  Po nasazení poháněcího kola musí aretační tlačítko (2) kompletně vyčnívat z matice kola.
-  Řiďte se rovněž bezpečnostními a všeobecnými pokyny k manipulaci pro < *mechanické vozíky a vozíky poháněné svalovou silou* >, kapitola < *Odnímatelná poháněcí kola* >.



Kryt kol

Kryt kol zabraňuje nebezpečí poranění rukou sáhnutím mezi točící se dráty kola a poškození drátů.

Kryt se třemi klipsy (3) připevní k paprskům kola.

Upozornění:

Na adrese < www.blueprince.de > si můžete vybrat další motivy designu krytu kol pro výměnu.

Pozor:

 Změnu nebo výměnu krytu kol by měl provádět odborný prodejce.



STABILIZAČNÍ KOLEČKA

Stabilizační kolečka [1] slouží ke zvýšení stability proti převrácení a lze je otočit dovnitř pod sedačku [2].

☞ Stabilizační kolečka mohou být podle provedení jednotlivá nebo v páru.

Pozor:

! Stabilizační kolečka v určitých situacích nejsou dostatečnou ochranou proti převrácení.

☞ Řiďte se rovněž bezpečnostními a všeobecnými pokyny k manipulaci pro < *mechanické vozíky a vozíky poháněné svalovou silou* >, kapitola < *Stabilizační kolečka a adaptéry pro vzdálenost kol* >.

Otočení stabilizačních koleček

Stabilizační kolečka zatlačením dolů uvolníte, potom je vytočíte směrem dovnitř popř. ven, dokud aretace samočinně nezaskočí [2].



FIXAČNÍ PÁS

Fixační pás [1] se přišroubuje zezadu na příslušnou trubku zádové opěrky.

- ☞ Pokyny k manipulaci naleznete v dokumentu Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro < *mechanické vozíky a vozíky poháněné svalovou silou* >, kapitola < *Fixační pás* >.



NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Stupačky, opěrky rukou nebo příslušenství nepoužívejte ke zvedání vozíku!

Pozor:

- ! Před zvedáním vozík zajistěte proti nechtěnému rozjezdu!

Nakládání


Vozík je možné nakládat případně za pomoci ramp nebo zdvihacích plošin.

Upozornění:

Řiďte se pokyny v dokumentu Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro < *Mechanické vozíky a vozíky poháněné svalovou silou* >, kapitola < *Najíždění na rampy, výtahy a zdvihací plošiny* >.

Zajištění při přepravě

Vozík se zajistí pouze pomocí čtyř upevňovacích bodů (2) a (3).


-  Postup k zajištění vozíku naleznete v dokumentu Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro < *Mechanické vozíky a vozíky poháněné svalovou silou* >, kapitola < *Přeprava v motorových vozidlech nebo dopravních prostředcích* >.

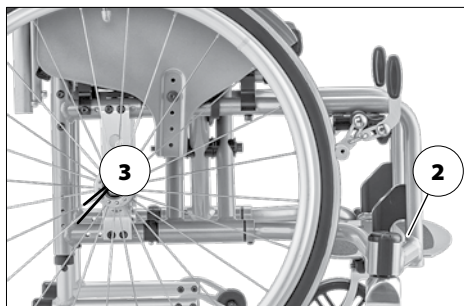
ÚDRŽBA

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba vozíku znamená omezení odpovědnosti výrobce.

Údržba

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

-  Nepředstavuje skutečný rozsah nutných prací zjištěných na vozíku.



Plán údržby

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Všeobecně Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Před jízdou	Zkontrolujte bezvadnou funkci brzd Brzdovou páčku zatlačte až na doraz.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Zabrzděná kola se za provozních podmínek již nesmí otáčet. Pokud ano, nechejte brzdy opravit v autorizovaném odborném servisu.
Před jízdou	Kontrola opotřebení přitlačné brzdy Pohněte brzdovou páčkou do strany	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Jakmile se vůle brzdové páčky zvětší, obratem vyhledejte odborný servis za účelem opravy. – Nebezpečí úrazu!
Před jízdou	Zkontrolujte záďové trubky a trubky rámu, zda nejsou poškozené	Kontrolu proveďte sami nebo ji provede další osoba. Při deformaci nebo vzniku trhlin v oblasti svaru se urychleně obraťte na odborný servis za účelem opravy. – Nebezpečí úrazu!
Zejména před jízdou za tmy (je-li součástí vozíku)	Zkontrolujte osvětlení Zkontrolujte osvětlovací soustavu, směrová světla a reflektory, zda bezvadně fungují.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.

KDY	CO	POZNÁMKA
Každé 2 týdny (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte tlak v pneumatikách Tlak v pneumatikách: ☞ Viz <i>Plnicí tlak u vzduchem plněných pneumatik na straně 26.</i>	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Použijte tlakoměr.
Každé 8 týdny (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte profil pneumatik	Sami proveďte vizuální kontrolu. Při sjetém profilu pneumatiky nebo jejím poškození se obraťte na odborný servis za účelem opravy.
Každé 8 týdnů (podle četnosti používání)	Zkontrolujte pevnost všech šroubových spojů	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Každé 6 měsíce (podle četnosti používání)	Zkontrolujte – Čistota. – Celkový stav.	Viz Péče. Viz Opravy.
Doporučení výrobce: Každé 12 měsíce (podle četnosti používání)	Bezpečnostní prohlídka – Vozík	Musí provádět prodejce.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny údaje uvedené v < *Technických údajích* > se vztahují na standardní provedení.

Celková délka závisí na poloze a velikosti poháněcích kol.

Není-li uvedeno jinak, platí rozměry pro poháněcí kola o \varnothing 610 mm (24").

Údaje o šířce se vztahují ke vzdálenosti obručí od kola 15 mm.

Rozměrová tolerance $\pm 1,5$ cm, $\pm 2^\circ$.

Zkratka rozměrů vozíku:

VS = výška sedu

ŠS = šířka sedu

HS = hloubka sedu

VZ = výška zádové opěry

ZVS = zadní výška sedu

Výpočet max. hmotnosti uživatele:

Pozor:

- ! Přípustná celková hmotnost se vypočítá z hmotnosti prázdného vozíku a maximální hmotnosti uživatele.

Další hmotnost způsobená dodatečnými úpravami vozíku či zavazadly snižuje max. hmotnost uživatele.

Příklad:

Uživatel si chce s sebou vzít zavazadlo o hmotnosti 5 kg. Max. hmotnost uživatele se tak sníží o 5 kg.

Plnicí tlak u vzduchem plněných pneumatik

Maximální tlak v pneumatikách je uveden po obou stranách pneumatiky.

Tlak v pneumatice – řídicí kolečko

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Tlak v pneumatice – poháněcí kolo

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Velmi lehký chod:

6 bar = 87 psi

Vysokotlaké pneumatiky:

8 bar = 116 psi

Model : **1.135**

Typový štítek:.....na trubce kříže

Životnost:..... 5 let

Rozměry:min. / max. / z výroby

Celková délka (se stupačkami) (rám midi):720 / 810 /– mm

Celková délka (se stupačkami) (rám maxi):850 / 940 /– mm

Celková šířka (při odklonu kola 1°):ŠS + 180 mm

Celková šířka (při odklonu kola 3°):ŠS + 210 mm

Celková šířka (při odklonu kola 6°):ŠS + 240 mm

Celková výška:ZVS + VZ + 60 mm

Výška zádového kurtu:25 / 40 / 30 cm

Šířka sedu:24 / 40 / – cm

Hloubka sedu (rám midi):24 / 30 / – cm

Hloubka sedu (rám maxi):32 / 40 / – cm

Přední výška sedu, bez sedáku:39 / 48 / – cm

Zadní výška sedu (rám midi):36 / 44 / – cm

Zadní výška sedu (rám maxi):39 / 47 / – cm

Vzdálenost opěrek rukou od sedací plochy:17 / 26 / 20 cm

Vzdálenost zádové opěrky od přední hrany opěrky ruky:20 / 25 / 23 cm

Tloušťka sedáku:3 / 3 / 3 cm

Výška madel pro doprovod:

Kód 502 (plynule nastavitelné):30 cm

Sklon zádové opěrky:75 / 105 / 90°

Sklon sedačky:0° / 10° / 4°

Vzdálenost podnožky a sedačky, bez sedáku (délka holeně):

s nedělenou podnožkou kód 55/128 (rám midi):22 / 26,5 / – cm

s nedělenou podnožkou kód 55/128 (rám maxi):25 / 32 / – cm

s nedělenou podnožkou kód 55/762 (rám maxi):33 / 44 / – cm

Kola

Řídicí kolečko:

ø 100 mm: plná guma
ø 125 mm: plná guma
ø 142 mm: měkká plná guma

Poháněcí kolo:

ø x 560 mm (22") dušové pneumatiky: (116 psi) max. 8 bar
ø 560 mm (22"): PU-pneumatiky
ø 610 mm (24"): (116 psi) max. 8 bar
ø 610 mm (24"): PU-pneumatiky

Obruče-ø: min. 46,5 / max. 52,0 cm

Osa:

Horizontální poloha: min. 24,5 / max. 69,5 mm

Transportní rozměry

Rozměry: min. / max. / z výroby

Délka ve složeném stavu (rám midi): 720 / 810 / – mm

Délka ve složeném stavu (rám maxi): 850 / 940 / – mm

Délka bez poháněcích kol (rám midi): 600 / 690 / – mm

Délka bez poháněcích kol (rám maxi): 720 / 810 / – mm

(stabilizační kolečka jsou sejmutá nebo otočená pod sedačku)

Šířka ve složeném stavu: 290 / 350 / 320 mm

Výška ve složeném stavu (rám midi): 680 / 750 / – mm

Výška ve složeném stavu (rám maxi): 700 / 780 / – mm

Přípustné stoupání/klesání

Max. výška překážky (podle nastavené výšky podnožek): až 100 mm

Minimální poloměr otáčení: 950 mm

Příp. stoupání: 4,5° (8 %)

Příp. spád: 4,5° (8 %)

Příp. příčný spád: 4,5° (8 %)

Statická bezpečnost proti převrácení do všech směrů: 6° (10 %)

Klimatické údaje:

Teplota okolního prostředí:.....-25 °C až +50 °C
Teplota skladování:.....-40 °C až +65 °C

Hmotnosti

přípustná celková hmotnost:.....max. 85 kg

max. hmotnost uživatele (včetně přítěže):75 kg

Max. přítěž:.....10 kg

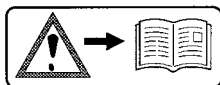
Hmotnost prázdného vozíku:min. 10 kg

Hmotnost nejtěžší jednotlivé komponenty:

Poháněcí kolo:.....1,7 kg

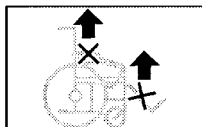
Přepravní hmotnost:min. 6,6 kg
(bez polštáře, poháněcích kol)

VÝZNAM ŠTÍTKŮ NA VOZÍKU



Pozor!

Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Vozík nezvedejte za opěrky rukou nebo stupačky. Odnímatelné díly nejsou vhodné k přenášení vozíku.

Achtung

Bremse nachstellen.

Ident.-Nr. 8390658

Pozor

Brzdu znovu nastavte.

Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.

Ident.-Nr. 205674400

Pozor

Zvýšené nebezpečí převrácení na stoupání/ klesání zejména v kombinaci s krátkou vzdáleností kol



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.

Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



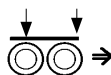
Datum výroby (rok – kalendářní týden)



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h Přípust. maximální rychlost



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Data vozidla:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

POZNÁMKY

RUČENÍ / ZÁRUKA

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřeбенým upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřiměřeného čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zařízení mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Pozor:

- ! Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Upozornění:

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrajujeme.



Tento výrobek je ve shodě se směrnicí ES 93/42/EHS pro zdravotnické výrobky.

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání vozíku

Data vozidla:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Váš prodejce

Distributor pro ČR

MEYRA ČR s.r.o.

Sídlo: Hrusická 2538/5, 141 00 Praha 4

tel. 272 761 102, mail: meyra@meyra.cz

Pobočky: Ostrava, Janské Lázně, České Budějovice, Brno, Liberec, Plzeň

www.meyra.cz

Výrobce: MEYRA GmbH



Meyra-Ring 2

D-32689 Kalletal-Kalldorf



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
