REHASENSE

ECO Assist

Uživatelský manuál (CZ)

CE

OBSAH

Kapitola	Název	Stránka
1.	Obecné informace, zamýšlené použití a normy kvality	3
2.	Varování a doporučení	4
3.	Obecný popis zařízení	7
4.	Čištění	8
5.	Přeprava a skladování	8
6.	Recyklace a likvidace	9
7.	Údržba a servis	9
8.	Opětovné použití	12
9.	Záruka a použití	13
10.	Rozsah dodávky a identifikace	16
11.	Technické údaje	18
12.	Konfigurace, ovladače a displej	20
13.	Montáž zařízení	21
13.1	Názvy dílů	22
13.2	Montáž – ruční svěrka a zvedák	22
14.	Ovládání	27
15.	Příslušenství	34
16.	Přílohy	35
16.1	Příloha 1: Baterie a nabíječka	35
16.2	Příloha 2: Přední reflektory	38
16.3	Příloha 3: Inteligentní hustilka pneumatik	39
17.	Kontakt a údaje o výrobci	41

1. Obecné informace, zamýšlené použití a normy kvality

Děkujeme, že jste si vybrali **Elektrický pohon pro manuální invalidní vozík**. Tento uživatelská manuál obsahuje popis zařízení a důležité pokyny k zajištění správného a bezpečného používání.

Přečtěte si prosím pozorně manuál. Je zvláště důležité, abyste se seznámili a dodržovali bezpečnostní požadavky.

V tomto uživatelském manuálu se používají následující termíny:

- zařízení – znamená zařízení ECO Assist
- uživatel – znamená osoby používající zařízení
- vozík – invalidní vozík, který se používá se zařízením
- obrubník – okraj ulice nebo chodníku. V Kanadě a USA – „Curb",
- Konfigurace – způsob, jakým bylo zařízení nakonfigurováno v souladu s požadavky uživatele
- Připojení/Odpojení – proces připojení/odpojení zařízení do vozíku a zvedání/spouštění zařízení z vozíku
- QR (Quick Release) – znamená mechanismus rychlého připojení použitý v pouzdru svěrky a držáku zařízení

VÝROBCE Neustále pracuje na zlepšování zařízení a vyhrazuje si právo změnit specifikace a funkce zařízení bez upozornění.

V případě jakýchkoliv pochybností nebo dotazů kontaktujte prodejce nebo přímo **VÝROBCE**. Kontaktní údaje jsou uvedeny na poslední stránce manuálu.

Určení, indikace a kontraindikace

Použití: Zařízení je určeno jako pomocný pohon pro skládací a pevné rámy invalidních vozíků. Jakékoli jiné použití je zakázáno.

Indikace: Zařízení je určeno pro osoby, které potřebují elektrickou pomoc při pohonu vozíku vsedě. Zejména pro osoby, které:

- byly proškoleny v oblasti používání,
- mají schopnost pohybovat a koordinovat práci obou rukou a paží bez výrazných omezení,
- mají fyzickou a duševní schopnost ovládat invalidní vozík ve všech možných situacích.

Kontraindikace: Zařízení nemohou používat osoby s kognitivními poruchami, které by jim bránily používat zařízení v souladu s jeho určením.

Možnost používání zařízení osobami s částečnou nebo úplnou chabou obrnou je nutné konzultovat s kvalifikovaným odborníkem v oblasti montáže vozíku, jakož i s lékařem a/nebo ergoterapeutem lub fyzioterapeutem.

Schopnost bezpečně ovládat zařízení je klíčová pro jeho používání.

Párování vozíku: Je důležité, aby vozík používaný se zařízením byl schopen odolat silám generovaným svěrkou a jízdou zařízení. Mohou vzniknout významná zatížení, pro která nebyl vozík původně navržen. Před změnou vozíku na jiný než ten, pro který bylo zařízení nakonfigurováno při dodání, kontaktujte dodavatele zařízení.

Kontaktujte autorizovaného prodejce ECO Assist, pokud chcete získat informace o možnosti připojení k rámům z kompozitních vláken.

Normy kvality

Zařízení prošlo všemi potřebnými testy a splňuje následující evropské normy:

ISO 14971; ISO 20417; EN 12184; ISO 21856; ISO 7176 – Part 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10.

Zařízení splňuje také všechny požadavky CE implementované podle 2006/42/EC (Směrnice o strojních zařízeních), 2014/35/EU (Směrnice o nízkém napětí), 2014/30/EU (Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě).

2. Varování a doporučení

Tento manuál popisuje nejčastější postupy a techniky pro bezpečný provoz a údržbu zařízení. Je důležité cvičit a ovládat tyto bezpečné techniky, dokud nebudou uživatelé pohodlně manévrovat kolem často se vyskytujících architektonických bariér.

Uživatelé a asistenti musí být vědomi toho, že provoz a manévrování se zařízením jsou ze své podstaty odlišné ve srovnání s manuálními invalidními vozíky. Rozdíly v řízení a ovladatelnosti budou nejpatrnější při jízdě ze svahu (například: rampy a kopce) nebo přeš překážky a po nerovném terénu, protože připojením zařízení se těžiště uživatele posune dopředu, což má za následek snížení stability. VŽDY snižte rychlost při jízdě za takových podmínek.

REHASENSE vnímá a povzbuzuje každého, aby vyzkoušel, co je pro něj nejlepší při překonávání architektonických bariér, na které může narazit. MUSÍ být však dodržována všechna varování a doporučení obsažená v tomto manuálu. Techniky popsané v tomto manuálu jsou výchozím bodem pro nového uživatele a asistenta, protože „bezpečnost“ je nejdůležitějším aspektem pro každého.

Je důležité, aby uživatel byl schopen rozpoznat a pochopit potenciální riziko zranění osob, které může nastat v důsledku pádu ze zařízení nebo kolize s jinými objekty v případě nesprávného používání nebo konfigurace zařízení.

Proto je také velmi důležité, aby uživatel před zahájením používání zařízení důkladně pochopil všechna použití a omezení. Níže jsou uvedeny aspekty, které musíte znát a pochopit.

V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte autorizovaného prodejce nebo přímo výrobce (info@rehasense.com) pro další vysvětlení.

⚠ **Poraďte se – promluvte se s osobami kvalifikovanými v oblasti dodávky, montáže a servisu zařízení**

- Před rozhodnutím o výběru modelu kontaktujte prodejce autorizovaného výrobcem – nekupujte zařízení od neodborných dodavatelů nebo na volném trhu.
- Protože je zařízení elektricky napájeno, je důležité se poradit s lékařem nebo terapeutem pro zjištění, zda má uživatel fyzické a psychické schopnosti ovládat zařízení.
- Součástí standardní dodávky je individuální školení v oblasti používání a provozu zařízení.

⚠ **Přečtěte si – seznamte se z Uživatelským manuálem**

- Ujistěte se, že osoba používající zařízení přečetla tento manuál. Výrobce nenese odpovědnost za škody a/nebo zranění způsobená nedodržením tohoto manuálu.
- Dodržujte pokyny a varování uvedené na všech štítcích zařízení.
- Všechny „Poznámky“ uvedené v Uživatelském manuálu musí být pečlivě prostudovány a pochopeny.

⚠ **Prostředí jízdy – vezměte v úvahu podmínky používání nebo vystavení zařízení**

- Při používání zařízení musí být všechna kola VŽDY ve styku s podložím. To zajistí správné vyvážení zařízení a zabraní nehodám.
- Používejte zařízení pouze na rovném, stabilním povrchu.
- Nepoužívejte zařízení ve výtazích nebo na pohyblivých chodnících.

- Nedoporučuje se používat zařízení v písku, blátě nebo extrémních povětrnostních podmínkách, pokud není model určen pro použití v takovém prostředí.
- Rozsah teploty použití je od -25°C do +50°C .
- Nedoporučuje se, aby bylo zařízení vystaveno silným elektrickým polím, nadměrné teplotě nebo vlhkosti.
- Provoz zařízení může rušit fungování dalších elektrických zařízení.
- Nikdy nepřekračujte technické limity uvedené v Uživatelském manuálu.

⚠ **Školení, jízda na svazích a překonávání překážek**

- Po obdržení PAWS doporučujeme absolvovat **školení v oblasti jízdy**, abyste se seznámili se zařízením a jeho omezeními.
- Zařízení dokáže překonat překážky o maximální výšce 5 cm – nepřekračujte tuto výšku překážky.
- Na svazích může být nutné se naklonit dopředu, aby se těžiště posunulo blíže k hnacím kolům pro zachování přilnavosti na hnacím kole.
- Když je zařízení připojeno k invalidnímu vozíku, je považováno za tříkolku. Snižte rychlost při zatáčení, překonávání obrubníků, svazích a nerovností, abyste se vyhnuli převrácení.
- Při jízdě po veřejných komunikacích nebo chodnících vždy dávejte pozor na rychlost. Dodržujte místní dopravní přepisy platné v zemi používání zařízení.
- Před jízdou na svazích si nacvičte jízdu na rovném povrchu, abyste se seznámili se zařízením a jeho omezeními.
- Při jízdě a po uvolnění páky pohonu pamatujte, že se zařízení nezastaví automaticky. Pro úplní zastavení zařízení zatáhněte ruční brzdy.
- Pokud nepoužijete brzdy, hrozí nebezpečí sklouznutí zařízení ze svahu. Vždy používejte brzdy, když se zařízení nepohybuje.
- Nestoupejte do svahů (do 3 stupňů) pouze v „procházkovém režimu". Při stoupání do svahů doporučujeme režim nejnižší rychlosti (Režim 1).
- Před zahájením jízdy na svahu se ujistěte, že je baterie plně nabitá.

⚠ **Použití a rychlost**

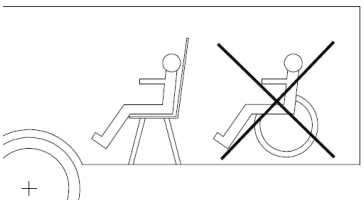
- Vždy jezděte podle svých schopností, abyste mohli ovládat a bezpečně zastavit zařízení. Uživatel je odpovědný za používání/ovládání zařízení s nekontrolovanou rychlostí, výrobce/prodejce nenese odpovědnost za vzniklé tímto způsobem nehody nebo škody způsobené třetím osobám.
- Rychlostní limity jsou stanoveny podle místních dopravních předpisů. Tato omezení budou naprogramována při výrobě a budou postupně upravována tak, aby bylo dosaženo maximální povolené rychlosti stanovené zákonem. Pokud je požadováno nastavit nižší limit, než povolují místní předpisy, může to naprogramovat autorizovaný zástupce společnosti Rehasense ECO Assist v místě dodání.

⚠ **Upozornění – klíčové aspekty**

- zatížení zařízení nesmí překročit 110 kg,

- hnací kolo ECO Assist se může volně pohybovat i po vypnutí. Nedotýkejte se otáčejícího se kola, protože to může způsobit vážné zranění. Ujistěte se, že jsou brzdy zablokovány i při stání a přepravě.
- používejte pouze zařízení v dobrém technickém stavu a pouze pro zamýšlené účely,
- v případě zjištění závad nebo chyb postupně zastavte zařízení (pokud je používáno) a neprodleně kontaktujte prodejce,
- neodstraňujte sami žádné díly ani neprovádějte konstrukční změny zařízení, protože to může ovlivnit stabilitu a funkci zařízení,
- vyvarujte se popálení kůže při používání zařízení na přímém slunci. Prvky zařízení se mohou zahřát,
- je zakázáno montovat jakékoliv příslušenství, které není v seznamu volitelného příslušenství,
- před zahájením používání pečlivě zkontrolujte tlak v pneumatikách, zbytkové napětí baterie, správnou funkci klaksonu, funkci brzd, a také, zda byly všechny prvky řádně zajištěny,
- nepoužívejte zařízení k přepravě zboží, přepravě jiných osob na invalidním vozíku nebo při sportovních aktivitách,
- při jízdě po veřejných komunikacích nebo chodnících dodržujte místní dopravní přepisy platné v zemi používání,
- z důvodu použití lithium-iontových článků v modulu baterie přeprava zařízení podléhá všem předpisům týkajícím se přenosných elektrických článků. Obraťte se na úřady nebo dopravní společnost (např. železniční, autobusová, lodní) pro stanovení nejlepšího způsobu přepravy baterie.

VAROVÁNÍ!



Uživatel nesmí používat zařízení a vozík jako sedadlo v jedoucích vozidlech (např. autobusy, vlaky, metro, auta apod.).

Je zakázáno používat zařízení jako sedadlo v jedoucích vozidlech. Zařízení a vozík by měly být bezpečně složeny a zajištěny po dobu přepravy.

Uživatel by měl být bezpečně přenesen a usazen do systému sedadla ve vozidle. Nedodržení těchto zásad může způsobit riziko vážného incidentu, zranění a poškození majetku.

Vzhledem k funkcím je zařízení vybaveno mnoha pohyblivými prvky, drážkami, otvory a mezerami mezi prvky zařízení.

Při skládání, rozkládání a nastavování různých prvků zařízení existuje nebezpečí přiskřípnutí částí těla, zejména prstů a rukou.

Existuje také nebezpečí poranění prstů pohyblivými částmi zařízení. Při nastavování nebo změně konfigurace vozíku vždy buďte opatrní, aby nedošlo k přiskřípnutí nebo zranění částí těla.

V PŘÍPAD VÁŽNÝCH PŘÍHOD SOUVISEJÍCÍCH S POUŽÍVÁNÍM VÝROBKU OKAMŽITĚ KONTAKTUJTE PRODEJCE NEBO PŘÍMO VÝROBCE – SPOLEČNOST REHASENSE (kontaktní údaje na konci manuálu). Okamžitě přijměte opatření v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2017/745 o zdravotnických prostředcích ze dne 5. dubna 2017.

3. Obecný popis zařízení

Výrobek je zařízení spřažené s elektrickým pohonem, které se připevní k manuálnímu invalidnímu vozíku a mění jej na invalidní vozík s přídavným elektrickým pohonem.
Rozsah a funkce zařízení značně zvyšují každodenní rozsah jízdy uživatele vozíku ve většině podmínek. Zvýšení svobody pohybu může usnadnit život uživatele a obohatit jeho aktivity, které mají zásadní vliv na samostatnost a sebevědomí uživatele. Všechny kovové prvky PAWS jsou chráněny proti korozi.

Prvky zařízení

ECO Assist je systém, ve kterém jsou některé prvky zařízení společné pro všechna zařízení, zatímco některé prvky jsou přizpůsobeny požadavkům uživatele.

Komponenty:

- rám, osvětlení, displej, varovný systém a baterie,
- kola, konfigurace řídících tyčí a systém upevnění.

Rozměry kol:

- Kolo 12" (City): nízká hmotnost, spotřeba baterie, točivý moment (35 Nm) a výkon motoru. Nejmanévrovatelnější. Vhodné do místnosti a na asfaltové komunikace. Nejlepší v rozsahu nízkých a středních rychlostí.

Konfigurace upevnění:

- Manuální svěrka a ruční zvedák: Uživatele, kteří mají dostatečnou svalovou sílu k provádění operace zvedání a upínání bez další pomoci,

Konfigurace ovládání brzdových pák:

- klapka a brzdová páka typu Standard: uživatele, kteří mají dostatečnou kontrolu a sílu k ovládání rychlosti a brzdy bez další pomoci.

Upozornění! Před výběrem konfigurace a zkušební jízdou je důležité zkontrolovat svalovou sílu a koordinaci uživatele! Viz Kapitola 2 „Varování a doporučení" (výše).

Obrázek 1. Hlavní prvky zařízení

4. Čištění

Upozornění! Vniknutí vody může poškodit pohon a modul baterie. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené vodou uvnitř zařízení. Upozorňujeme, že na škody způsobené vodou se nevztahuje záruka.

Čištění

- Nečistěte jednotlivé součásti zařízení pod tekoucí vodou nebo pomocí tlakové myčky,
- Vždy se ujistěte, že se do hlavy kola a modulu baterie nedostala žádná kapalina nebo vlhkost,

- Při čištění komponentů nebo modulu baterie používejte suchý nebo mírně navlhčený hadřík,
- K čištění komponentů nikdy nepoužívejte drsné hadříky, čisticí prostředky, abrazivní nebo agresivní chemikálie.
- K čištění nepoužívejte rozpouštědla, jako jsou benzen nebo ředidlo. To může způsobit poškození nátěru a plastových dílů.
- Nejsou povoleny čisticí prostředky na bázi chloru.
- Nečistěte čisticími prostředky obsahujícími látky nebo směsi, které jsou korozivní pro kovy.
- Pro dezinfekci vyjměte baterii, a poté dezinfikujte postřikem nebo otřením testovaným a schváleným produktem. Seznam aktuálně schválených dezinfekčních prostředků je k dispozici v Ústavu Roberta Kocha na adrese http://www.rki.de.

5. Přeprava a skladování

Přeprava

- Uschovejte původní obal pro pozdější použití, pokud bude zařízení přepravováno pro servisní nebo jiné účely.

Přenášení a zvedání

- Při zvedání zařízení nebo jeho jednotlivých prvků dodržujte pravidla bezpečného zvedání.
- Pro snadnější zvedání a přenášení vyjměte baterii.
- Při zvedání zařízení odstraňte jeho všechny odnímatelné prvky a zajistěte pomoc druhé osoby.
- Nezvedejte ani nepřenášejte tažením za koš nebo kabely.
- Při čištění a ovládání zařízení vždy používejte podpěry.

Skladování

- Skladujte na suchém místě, mimo přímé sluneční záření,
- Po úplném nabití vyjměte modul baterie a zabalte jej do fólie,
- Chraňte zařízení před vlhkostí pomocí fólie,
- Zajistěte, aby do dané místnosti neměly přístup neoprávněné osoby (zejména děti) bez dozoru.

Opětovné použití

- Před opětovným spuštěním zkontrolujte, zda není nutné provést údržbu, v případě potřeby proveďte ji,
- Vozík, zařízení a modul baterie vyčistěte před opětovným uvedením do provozu,
- Na zástrčce, nabíječce a zásuvce nabíječky v modulu baterie ne nemohou nacházet žádné kovové částice.

6. Recyklace a likvidace

Podporujte udržitelný rozvoj dodržováním místních předpisů pro recyklaci a likvidaci zařízení po skončení jeho životnosti.

- Zařízení je v souladu s evropskou směrnicí 2012/19/EC (směrnice WEEE) označeno symbolem "přeškrtnutého kontejneru", který připomíná nutnost recyklace,
- Všechny materiály lze po skončení životnosti zařízení recyklovat,
- Zajistěte, aby bylo zařízení řádně likvidováno jeho vrácením prodejci nebo předáním do recyklační společnosti.

⚠ Upozornění – Nevyhazujte na skládku, protože z baterie a dalších prvků baterie mohou unikat látky nebezpečné pro životní prostředí.

7. Údržba a servis.

Údržba

I přes pevnou konstrukci a použití odolných materiálů podléhá výrobek opotřebení. Proto se doporučuje, aby zařízení v pravidelných intervalech kontroloval odborník – obvykle 2 roky po zakoupení nebo dříve v případě jakýchkoliv pochybností o správné funkci zařízení.

Doporučený termín údržby po 2 letech se může lišit v závislosti na míře používání zařízení a chování uživatele. Za kontrolu míry používání a chování uživatele odpovídá samotný uživatel.

⚠ **Upozornění!** Vezměte v úvahu také stav vozíku! Údržba vozíku je stejně důležitá jako údržba zařízení. Doporučení výrobce se nemusí vztahovat na používání vozíku se zařízením, proto kontaktujte dodavatel vozíku pro informace o údržbě v případě používání vozíku se zařízením!

Části (zobrazené níže) mají také „obecné" pokyny pro provoz invalidních vozíků. Vezměte je v úvahu společně s návodem výrobce vozíku, který je nutné průběžně kontrolovat.

UPOZORNĚNÍ: Na postupné snižování výkonu způsobené ponecháním baterie ve vybitém stavu, ponecháním baterie v nízkých teplotách po delší dobu, jakož i na opotřebení v důsledku intenzivního používání se záruka nevztahuje.

Název prvku	**Druh kontroly**	**Četnost kontrol**
	Zařízení	
Baterie a nabíječka	Ujistěte se, že jsou kontaktní body na baterii a pouzdru baterie čisté otřením suchým hadříkem. Zkontrolujte také, zda zástrčka a nabíjecí zásuvka baterie nejsou zašpiněné nebo zda na nich nejsou kovové částice.	Při každém nabíjení baterie.
Brzdové páky	Uplynutím času se mohou brzdová lana roztáhnout. Lze je nastavit uvolněním ovládací matice a otočením regulátoru umístěného vedle krytu brzdové páky. Po provedení nastavení znovu utáhněte.	V závislosti na použití.
Brzdové tyče	Zkontrolujte těsnost všech upevňovacích prvků na brzdových tyčích pro zajištění stability části. Používejte pouze dodané nástroje.	V závislosti na použití a/nebo jednou měsíčně.
Světla a klakson	Běžná kontrola funkce.	Vždy před zahájením jízdy
Montážní sada kotoučové brzdy	Očistěte kotoučovou brzdu od nečistot a zkontrolujte, zda není příliš opotřebená, např. rýhy nebo hluboké drážky.	Kdykoli se zdá, že je brzdná síla slabší nebo jednou měsíčně.
Mechanismus upínání k rámu vozíku	Zkontrolujte nastavení v případě zjištění na rámu kluzkých nebo nadměrných stop nebo pokud ovládání manuální svěrky bude těžší nebo lehčí než v okamžiku dodání.	Jak je stanoveno.

Mechanismus upínání k rámu zařízení	Zkontrolujte napnutí a proveďte nastavení, abyste zajistili pevný tlak na tyč pro nastavení šířky	Jak je stanoveno, zejména při změně na jiný vozík
	Common to both Chair and Device	
Pneumatiky	Tlak v pneumatikách (podle specifikaci výrobce), stav závitů a pneumatik. Ujistěte se, že tlak ve všech pneumatikách je stejný. Tvrdší pneumatiky poskytují lepší životnost a snadnost jízdy, ale snižují komfort při jízdě na hrbolatém povrchu.	Nejméně jednou týdně; viz „Specifikace výrobce".
Paprsky kol	Vůle paprsků může vést k deformaci zadních kol. Pro řešení problémů vůle paprsků kontaktujte prodejce nebo místní servis jízdních kol.	V případě vzniku problému.
	Pouze vozík	
Hnací ráfky	Vyměňte nadměrně roztažené hnací ráfky, protože mohou poranit ruce při jízdě zařízením.	Pokud je to nutné
Brzdy	Brzdná síla závisí na tlaku v pneumatikách. Nečistoty nahromaděné na pneumatikách mohou také ovlivnit účinnost brzdění. Brzdy udržujte v čistotě tak, že je otřete vlhkým hadříkem, abyste odstranili nečistoty.	Nejméně jednou měsíčně, v závislosti na stavu použití
Rám a upevnění zadní osy	V závislosti na způsobu používání a možnosti nadměrného opotřebení zkontrolujte všechny svary rámu, osy, zadní kotouče a systém montáže sedáku s ohledem na zjevné praskliny nebo poškození. Upozornění! V případě zjištění tohoto problému nepoužívejte, dokud nebude opraven.	Nejméně jednou měsíčně, v závislosti na stavu použití
Řiditelná kola	Prostor mezi vidlicí a předním kolem nesmí být zašpiněný, protože nahromaděné nečistoty mohou způsobit rychlejší opotřebení ložisek rejdovacího kola. Pro čištění demontujte přední rejdovací kolo jeho sundáním z vidlice, poté odstraňte nečistoty a zajistěte kovové prvky kol (např. použitím technického maziva).	Údržbu provádějte jednou měsíčně nebo častěji v závislosti na netypických druzích povrchů a podmínkách
Odnímatelné prvky	Zkontrolujte stav odnímatelných prvků vozíku; utáhněte šrouby, pokud jsou uvolněné.	V případě intenzivního používání vozíku a zařízení provádějte kontrolu jednou měsíčně

Servis

Úvod

Pro zachování dlouhé životnosti zařízení je klíčový pravidelný servis, který by spolu s opravami měli provádět autorizovaní prodejci výrobce.

Pro autorizovanou opravu a servis kontaktujte prodejce nebo přímo výrobce.

⚠ **VAROVÁNÍ!** Neoprávněné opravy způsobí ztrátu záruky. Výrobce neručí za správnou funkci zařízení, pokud bylo opraveno neautorizovaným servisem a/nebo v případě použití neoriginálních náhradních dílů.

Datum pravidelného servisu bude dohodnuto s prodejcem při nákupu.

Kontrola po měsíci:

- Po prvním měsíci používání se doporučuje vrátit zařízení prodejci ke komplexní kontrole,
- Všechny úpravy upevnění mohou být provedeny spolu s komplexní kontrolou upevňovacích a nastavitelných prvků.

Servis po 24 měsících:

- Kromě pravidelné údržby prováděné majitelem vyžaduje se také komplexní Servisní údržba po 24 měsících,
- Zahrnuje kontrolu opotřebení dílů a nezbytných výměn. Kontrola bude zopakována před dodáním zákazníkovi, vozík a zařízení budou upraveny podle potřeb uživatele,
- Bude také zkontrolován stav baterie a výstupní výkon hnacího kola.

Porucha

V případě poruchy se doporučuje okamžitě kontaktovat prodejce.

Displej má několik diagnostických funkcí – může být nutné poskytnout informace servisnímu technikovi v případě nemožnosti přímé úpravy.

Č.	**Oznámení o chybě**	**Funkce (třídění)**	**Popis chyby**	**Řešení**
1	Chyba 03	Žádná reakce klapky	Brzdy jsou zablokovány – přerušený napájecí obvod	Uvolněte brzdu pro opětovné otevření napájecího obvodu.
2	Chyba 05		Poškozená klapka	1. Zkontrolujte lanko klapky
				2. Změňte klapku
				3. Kontaktujte prodejce
3	Chyba 04	Nelze změnit rychlostní stupeň na „0"	Klapka částečně zapnutá	Ujistěte se, že je klapka úplně uvolněna. Vyčistěte a namažte v případě zašpinění
4	Chyba 08	Porucha motoru	Porucha Hallova snímače	1. Zkontrolujte, zda jsou vodiče motoru dobře připojeny 2. Odpojte kabel motoru, najděte nové zařízení stejného modelu, znovu spojte kabel s kolem motoru v novém zařízení. Pokud chyba přetrvává, jedná se o chybu ovladače. Změňte ovladač. Pokud chyba nepřetrvává, změňte kolo s motorem. 3. Kontaktujte prodejce.
5	Chyba 11		Hodnota tepelné ochrany motoru	
6	Chyba 10	Porucha ovladače	Hodnota tepelné ochrany ovladače	1. Nechte ovladač vychladnout
				2. Pokud chyba přetrvává, vyměňte ovladač
				3. Kontaktujte prodejce
7	Chyba 21	Porucha snímače rychlosti	Snímač rychlosti nefunguje	Kontaktujte prodejce

⚠ **Upozornění!** Když chyba zmizí, systém odešle "0x00" pro vynulování chyby. Pokud nedojde k žádné chybě, řadič a klopný obvod pošlou "0x00" každých 500 ms, což znamená, že součást pracuje správně.

⚠ **Upozornění!** Neprovádějte opravy na nebezpečných místech (např. frekventovaná silnice). Pro vlastní bezpečnost opusťte nebezpečnou zónu. Vhledem k tomu, že má ECO Assist volně se pohybující hnací kolo, uživatel může opustit nebezpečnou zónu pomocí koleček pro tlačení invalidního vozíku.

⚠ **Upozornění!** Pokud používáte přepravní služby k odeslání zařízení k opravě nebo servisu, použijte originální obal nebo zajistěte, aby použitý obal dostatečně chránil zařízení během obou fází přepravy. V případě pochybností před odesláním kontaktujte prodejce.

⚠ **VAROVÁNÍ!** Výrobce nenese odpovědnost za škody vzniklé při přepravě zařízení nebo komponentů v důsledku nevhodného zabalení.

8. Opětovné použití

V případě potřeby může ECO Assist používat jiná osoba. Než jej však předáte jinému uživateli, autorizovaný prodejce musí provést technickou prohlídku v souladu s kapitolou „ÚDRŽBA". Funkce zařízení musí být přizpůsobeny možnostem a potřebám nového uživatele. Zkontrolujte všechny funkční prvky – zejména ovládací prvky na řídítkách.

Jako doplnění informací z kapitoly o čištění: zařízení dezinfikujte běžně dostupnými dezinfekčními prostředky bez chlóru a fenolu. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nesprávným použitím dezinfekčních prostředků.

9. Záruka a použití

ECO Assist je systém elektrického pohonu používaný na přední rám manuálních invalidních vozíků.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Následující informace jsou nezbytné pro bezpečnou konfiguraci a používání systému ECO Assist.

Pro maximalizaci bezpečnosti uživatele při používání zařízení ECO Assist s invalidním vozíkem jsou pro minimalizaci rizika nezbytné následující aspekty:

- Přečtení uživatelského manuálu
- Správné přizpůsobení a konfigurace provedené proškoleným produktovým specialistou
- Školení v oblasti správného používání provedené proškoleným produktovým specialistou
- Pravidelná údržba prováděná v požadovaných intervalech servisního plánu

Záruka

Na všechny díly ECO Assist (kromě baterie) se vztahuje záruka 24 měsíce na výrobní vady nebo vadné materiály. Na baterii se vztahuje záruka 12 měsíců na výrobní vady nebo vadné materiály.

Tato záruka je spravována prodejním místem, kde byl systém zakoupen.

Jedná se o záruku s omezenou odpovědností, která se nevztahuje na poškození invalidních vozíků jiných společností.

ECO Assist (Powered Drive Systems) a kompatibilita s invalidními vozíky

Invalidní vozíky jsou navrženy tak, aby splňovaly bezpečnostní normy, které stanoví, jak stabilní a odolné musí být, aby bezpečně fungovaly během jejich typického životního cyklu (ISO 7176:1-20). Tato norma byla napsána za účelem simulace typického použití ručního pohonu a popisuje testy pro simulaci životnosti rovné 350 km jízdy*.

Používání invalidního vozíku se systémem ECO Assist může jej vystavit opotřebení většímu než typicky navržená životnost invalidního vozíku. Pravidelné používání se systémem Power Drive v nerovném terénu a na dlouhé vzdálenosti může urychlit opotřebení kritických částí invalidního vozíku.

Je důležité, aby uživatel kontaktoval svého výrobce/dodavatele invalidního vozíku a potvrdil podmínky záruky na invalidní vozík a servisní požadavky v případě použití se systémem ECO Assist.

Tabulka kompatibility a připojení: Parametry připojení hlavního rámu nebo předního rámu invalidního vozíku	
Průměr kruhového rámu	Min: 19.0 mm - Max: 40 mm
Minimální tloušťka stěny rámu	1.2 mm
Materiály rámu	High grade Aluminum alloy - 6061-T6 or 7005-T6
	Titanium alloy (TiLite)
Rozsah šířky upevňovacích bodů	240 mm - 540 mm (according to adaptor chosen)
Rovný úsek rámu pro upínání	Minimum 50 mm, without bends.
Přítlačná síla	2000 N
Nepravidelné nebo kompozitní profily	Asymmetric or Composite Fibres - interface adaptors needed*

* Kontaktujte autorizovaného distributora ECO Assist pro zjištění, jaké kompozitní rámy nebo asymetrické profily mohou být vybaveny adaptéry.

Prodloužení životnosti invalidního vozíku při používání systémů ECO Assist

- Připojení
    - Ujistěte se, že svěrka mezi ECO Assist a rámem vozíku je správně přizpůsobena konkrétnímu profilu/rozměrům
        - Zkontrolujte tabulku kompatibility a připojení, abyste potvrdili, že může být vozík používán se systémem ECO Assist a seznámili se s kritickými rozměry a přítlačnou sílou uvedenou v tabulce
        - Tabulka kompatibility a připojení ukazuje rozsah průměru rámu, tloušťku stěny rámu a materiály, které lze kombinovat se zařízením.
- Materiál rámu
    - Se zařízením lze kombinovat rámy z hliníkové slitiny (vysoké kvality), rámy ze slitiny řady 6000 a 7000.
    - Rámy z kompozitních vláken, např. uhlíková vlákna, se nedoporučují používat s ECO Assist kvůli nízké odolnosti kompozit vůči tlakovým sílám.
- Tvar rámu
    - Kruhové rámy – viz tabulka kompatibility a připojení.
    - Nekruhové nebo asymetrické tvary profilů – kontaktujte autorizovaného distributora ECO Assist
- Upevňovací síly
    - Síla potřebná k udržení bezpečného připojení je uvedena v tabulce kompatibility a připojení
- Výběr zadních kol pro odpružení
    - Pneumatiky – doporučuje se používat pneumatiky s velkým profilem – čím větší pneumatika, tím větší odpružení.
    - Paprsky pneumatik – doporučují se kola s paprsky z nerezové oceli kvůli zvýšené pevnosti.
- Údržba

- Kontrola rámu – hledejte známky opotřebení, ohnutí, otisky nebo praskliny na rámu. Pokud nějaké zjistíte, okamžitě informujte svého prodejce a předejte vozík a ECO Assist ke kontrole.
- Zadní kola – zkontrolujte tlak v pneumatikách, rychlospojky, symetrii kol, napnutí paprsků kol apod.
- Potah sedáku – hledejte známky celkového opotřebení a místa, kde mohl být materiál roztržený a sedák poškozený.
- Ostatní díly – zkontrolujte, zda nejsou díly uvolněné nebo nevyžadují nastavení. V případě potřeby použijte Loctite Blue 243 pro správné zajištění připojení.

Párování s invalidními vozíky

Vozíky od ECO Assist

- Tyto modely jsou vyvinuty na základě našich znalostí vozíků a pozorování pevnostních požadavků při tvorbě ECO Assist.
- Funkce zahrnují:
  - Vyztužení rámu
  - Náklon zadní osy
  - Zadní kotouče
  - Bezpečnostní pás
  - Zadní kola s paprsky z nerezové oceli a pneumatikami s vysokým profilem

- Vozíky jiných výrobců
  - Doporučuje se, aby byly s pomocnými napájecími zařízeními párovány pouze vozíky, které byly nezávisle testovány podle ISO 7176,
  - Spárované invalidní vozíky musí splňovat kritéria pro rámy, zejména v místě upnutí. Požadavky na rám viz tabulka kompatibility a připojení.
  - Párování ECO Assist – vozík musí být vyroben autorizovaným distributorem ECO Assist.

Záruka je omezena na výměnu z důvodu vad dílů nebo provedení. Společnost REHASENSE není povinna vyměnit jakékoli díly, které nefungují správně nebo jsou poškozené v důsledku špatného zacházení, nehod, změn, nesprávného použití, zanedbání, údržby prováděné kýmkoli jiným než REHASENSE nebo obchodní partner anebo nesprávného provozu zařízení v souladu s tímto uživatelským manuálem.

Kromě toho společnost REHASENSE nenese odpovědnost za nesprávnou funkci nebo poškození výrobků REHASENSE způsobené používáním invalidního vozíku, nabíječky nebo jiného příslušenství, které není uvedeno v tomto manuálu jako doporučené.

Společnost REHASENSE nemá žádné znalosti o fungování ECO Assist při použití s jinými invalidními vozíky nebo nabíječkami, než doporučenými v tomto manuálu, a proto nezaručuje fungování ECO Assist při použití s jinými invalidními vozíky nebo nabíječkami, než doporučené v tomto manuálu.
REHASENSE neposkytuje žádnou záruku na fungování ECO Assist při použití s jiným invalidním vozíkem nebo nabíječkou, než doporučenými v tomto uživatelském manuálu.

REHASENSE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ DALŠÍ VÝSLOVNÉ ZÁRUKY NA TENTO VÝROBEK. VÝŠE POPSANÁ MOŽNOST VÝMĚNY JE JEDINOU POVINNOSTÍ V RÁMCI TÉTO ZÁRUKY. REHASENSE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE ODPOVĚDNOST ZA NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY, I KDYŽ BYLA SPOLEČNOST REHASENSE INFORMOVÁNA O MOŽNOSTI VZNIKU TAKOVÝCH ŠKOD.

- Záruka – v případě zjištění jakýchkoli závad nebo poškození by měl uživatel okamžitě informovat dodavatele
- Záruka na vady – výrobce zaručuje, že zařízení je při dodání bez vad. Tato záruka vyprší po 24 měsících od data dodání zařízení,
- Během této doby budou všechny vady materiálů nebo dílů (kromě baterie) způsobené výrobními chybami nebo použitím nesprávných materiálů při konstrukci zdarma opraveny nebo vyměněny
- Výjimka: Baterie podléhá záruční výměně po dobu 12 měsíců od data nákupu, protože stav a výkon baterie závisí na historii nabíjení.

Záruka se nevztahuje na:

- Zařízení, jejichž sériová čísla byla poškozena nebo odstraněna.
- Opotřebované díly, jako jsou pneumatiky, rukojeti, rukojeti, páky a paprsky kol
- Vady způsobené běžným opotřebením, nesprávným ovládáním včetně nedodržení pokynů obsažených v uživatelském manuálu, nehodami, škody způsobené nedbalostí, škody způsobené požárem, vodou, vyšší mocí nebo jinými událostmi, které výrobce nemůže ovlivnit
- Díly, které mohou vyžadovat servis nebo výměnu v důsledku běžného opotřebení, které je součástí běžného používání (např. výměna pneumatik).
- Kontrola zařízení bez zjištění vad a závad.
- Záruka se nevztahuje na všechny mechanické závady a poškození způsobená nesprávným používáním nebo používáním v rozporu s určením.
- Neoprávněné změny a úpravy zařízení způsobí ztrátu záruky.

Rozsah odpovědnosti – Záruka nezahrnuje:

- přepravní náklady,
- nehody nebo jiné škody související se selháním zařízení,
- poškození způsobená neschopností používat zařízení,
- škody způsobené nesprávným nebo nesprávným pochopením tohoto manuálu,

Úpravy – Zjištění jakýchkoliv neoprávněných úprav způsobí ztrátu záruky.
V případě jakýchkoliv dotazů nebo pochybností ohledně úprav kontaktujte výrobce před zahájením jakýchkoli kroků.

Odpovědnost **–** Výrobce nenese odpovědnost za bezpečnost zařízení, pokud:

- zařízení je provozováno nesprávně
- zařízení není v doporučených dvouletých intervalech servisováno autorizovaným specialistou prodejce nebo výrobce
- zařízení je provozováno v rozporu s pokyny obsaženými v uživatelském manuálu
- zařízení je provozováno při nedostatečné úrovni nabití baterie
- zařízení opravuje nebo upravuje osoba neoprávněná k provádění tohoto typu prací
- k zařízení byly připojeny díly zakoupené od třetích osob
- části zařízení byly odstraněny.

10. Rozsah dodávky a identifikace

Rozsah dodávky

Zařízení je v době dodání částečně demontované a po vybalení vyžaduje montáž a nastavení. Měly by být provedeny autorizovaným prodejcem.

Před zahájením montáže zkontrolujte obsah balení. Každá dodávka obsahuje následující prvky:

- Hlavní rám, montáž spojovacích tyčí a hnací kolo – namontované
- Ruční svěrka
- Baterie
- Nabíječka baterie
- Uživatelský manuál

Volitelné příslušenství, které může být připojeno

- Kompaktní inteligentní hustilka pneumatik
- Zadní světlo

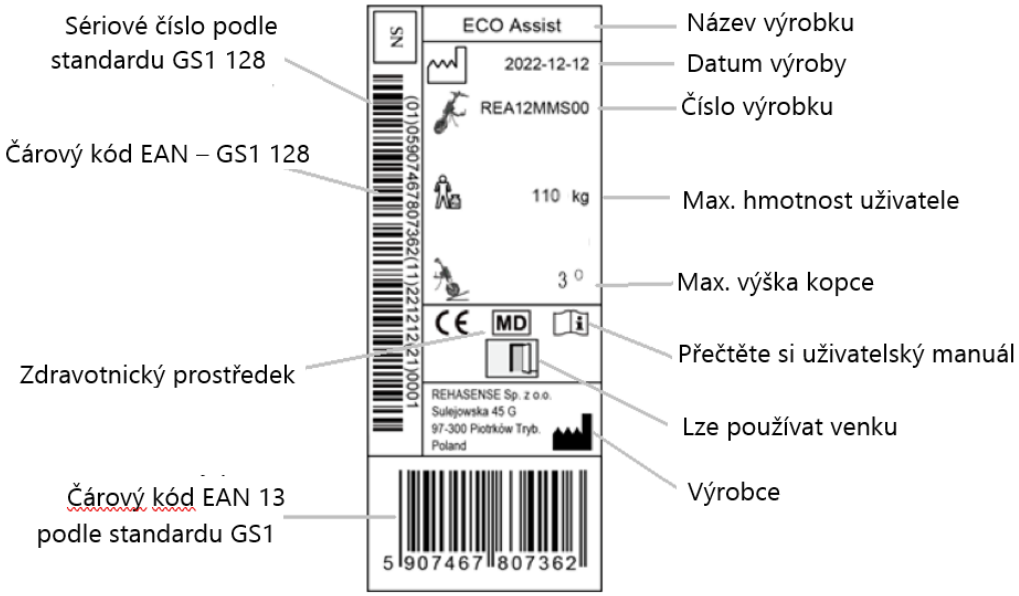
⚠ **Upozornění!** Pokud je to možné, uschovejte si originální obal pro případnou přepravu k prodejci výrobce. Originální obal je také vhodný při přepravě na delší vzdálenosti.

Pokyny pro balení

Uschovejte si všechny originální obalové materiály – mohou být použity v případě nutnosti odeslání zařízení do servisu nebo opravy.

Identifikace

Výrobní štítek umístěný na boční straně hlavního rámu obsahuje důležité informace o zařízení.



Obrázek 2. Štítek

Typ

Typ popisuje klíčové součásti zařízení. Kódy pro každé z deseti míst v Typu jsou popsány níže:

Místo 1 – Výrobce – "R" znamená Rehasense

Místo 2 – Rodina – "E" znamená ECO

Místo 3 – Styl. "A" znamená verzi Assist

Místa 4 a 5 – Průměr kola. 12"

Místa 6 a 7 – Připevnění. "MM" Zvedák/Ruční svěrka;

Místo 8 – Spojovací tyče. "S" typu Standard; "T" typu Tetra

Místa 9 a 10 – Ref. č. pneumatiky. "01" pro standardní pneumatiky; "00" pro pneumatiky typu Fat.

Č. výrobku	Popis	Model	Připevnění	Zvedání	Rozměr kola
REA12MMS00	ECO Assist / CITY 12" / MANUAL CLAMP & LIFT / NORMAL HANDLES	Assist	Manual	Manual	12"

Obrázek 3 Typy a popisy

11. Technické údaje

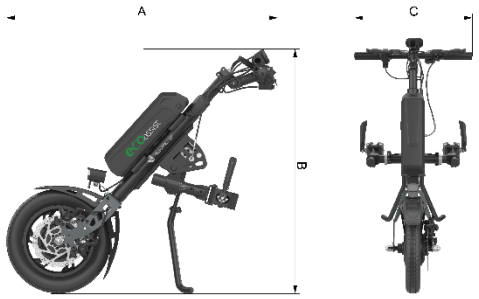
Prvek	ECO Assist 12"
Celková délka*šířka*výška: (mm)	800 x 490 x 810
Obal D*Š*V: (mm)	1110 x 600 x 300
Max. hmotnost osoby: (kg)	110
Max. celková hmotnost: (kg)	125,5
Hmotnost bez baterie, mechanismu zvedání, podpěr: (kg)	9.4
Hmotnost baterie: (kg)	2
Celková hmotnost: (kg)	15.5
Výkon motoru: (W)	350
Max. vstupní výkon motoru (W)	900
Max. točivý moment motoru (N.M)	45
Napětí motoru: (V)	48
Jmenovitý výkon baterie: (Ah)	5.8
Jmenovitý výkon baterie: (Wh)	278
Baterie: (mm) (DxŠxV)	320 x 88 x 87
Nabíječka baterie	Standard
Doba nabíjení: (hod.)	5
Připevnění – Automatické/Ruční	Manual
Kotoučové brzdy a "e" brzdy	Standard
Parkovací brzda	Standard
Poloměr otáčení: (cm)	100
Stoupavost (dg)	3
Výška stoupání (mm)	50
Dojezd na rovném terénu: (km)	30
Maximální rychlost: (km/h)	15
Režimy: v rozsahu (km/h)	3
Zpětný chod	Ano
Tempomat	Ano
Pěší režim (Walking)	Ne
Funkce Tetra	Možnost
Materiál rámu	Ocel a hliník
Pneumatika: (palce)	12.5*2.25 (57-203)
Ráfek	24 x 203
Doporučený tlak v pneumatikách: (Bar)	2.8
Zvonek nebo klakson	Klakson
Zadní světlo	Ano

Obrázek 4 Technické údaje

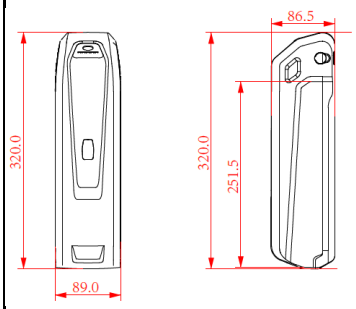
⚠ Upozornění!

- Maximální rychlost je k dispozici pouze na zvláštní objednávku uživatele.
- Rychlostní režimy 1-3 jsou v každém produktu.

- Rychlostní limity jsou stanoveny podle místních dopravních předpisů. Tyto limity budou naprogramovány při výrobě a budou postupně upravovány tak, aby bylo dosaženo maximální zákonem povolené rychlosti. Pokud je požadováno nastavit nižší limit, než povolují místní předpisy, může to naprogramovat autorizovaný zástupce společnosti Rehasense ECO Assist v místě dodání.



Zařízení v parkovací poloze



Baterie

(mm)	A	B	C
12"	800	810	490

Tabulka rozměrů

Obrázek 5 Rozměry zařízení a baterie

Průměr	Vzor běhounu	Popis
12"		Značka: CHAOYANG Rozměr: 12 1/2 x 2 1/4 ETRTO: 52-203 Vzor: H-5 Tlak vzduchu: 40 P.S.I / 2.8 Bar Automobilový ventil

Figure 6. Tyre Specifications

Ochrana proti korozi

Díl	**Použitý materiál**	**Povrchová úprava**	**Čištění**
Přední vidlice	ocel	KTL + práškové lakování	K čištění používejte pouze mírně navlhčený hadřík a běžné domácí čistící prostředky. Opakujte čištění v případě silného zašpinění.
Držák rámu	slitina hliníku	eloxování	
Všechny šrouby	ocel a nerezová ocel	dacromet, zinkování, neupravené	
Všechny vruty	viz odst. 4		
Všechny podložky	ocel	zinkování	
Všechny matice	ocel a nerezová ocel	dacromet, zinkování, neupravené	
Podpěra	nerezová ocel a slitina hliníku	Neupravené a eloxování	
Střední konzola	slitina hliníku	eloxování	
Boční konzola	nerezová ocel	broušení	
Ruční svěrka	slitina hliníku	eloxování	
Konzola košíku	slitina hliníku	eloxování	
Kryt	plast a ocel	zinkování	

12. Konfigurace, ovladače a displej

Popis

ECO Assist má předdefinovanou konfiguraci pro ekonomické účely, která vyhovuje situaci uživatelů.

Jedná se o ruční dokovací systém se standardním vedením pomocí řídítek a systémem ovládání s dvojitým ručním brzděním.

⚠ **Upozornění!** Tyto konfigurace jsou nastaveny z výroby a může je změnit pouze výrobce nebo oprávněný prodejce pomocí schválených součástí.

Konfigurace

Potřeby uživatele určují konfiguraci zařízení a ovladačů. Konfigurace nabízející nejvyšší stupeň pomoci je určena pro uživatele s omezeními způsobenými nervosvalovými potížemi.

2 formy pomoci

- Připevnění s podpůrným systémem – Upínání/Uvolnění a Zvedání/Spuštění
- Jízda a brzdění – standardní ovládací prvky podporující tyto činnosti s obouručním brzděním

Standardní řídítka s možností uchopení ručních ovládacích prvků pro klapku (pravá ruka) a brzdu (levá a pravá ruka).

⚠ **Upozornění!** Schopnost uživatele ovládat klíčové funkce ovládacího panelu pro rychlost a brzdění určuje, zda uživatel může produkt bezpečně používat nebo ne.

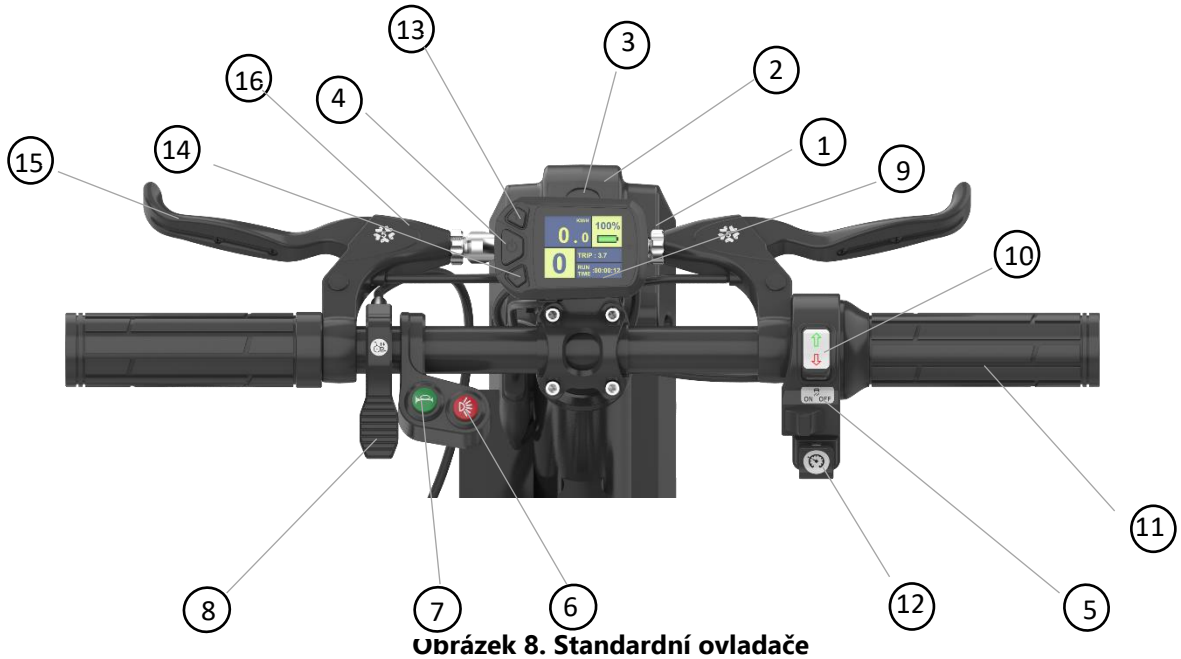
Ovladače

Ovladače jsou spínače, tlačítka nebo páky používané k ovládání zařízení. Popisují 5 hlavních „systémů" zařízení:

- Napájení – Baterie a Zařízení
- Bezpečnost – Osvětlení a varování
- Montáž – Upínání/Uvolnění a Zvedání/Spuštění
- Jízda – Zrychlení/Zpomalení
- Brzdění – Zpomalení a Parkování

Č.	Systémy	Název	Funkce	Stand
1	Napájení	Baterie	Napájení zařízení	x
2		Blokáda baterie	Blokáda baterie	x
3		Spínač baterie	Spuštění baterie a úroveň nabití	x
4		Spínač zařízení	Tlačítko "on" nebo "off"	x
5		Přepínač ovládání trakce	Prevence prokluzu kol	x
6	Bezpečnost	Přepínač světlometu	Výběr ze 3 nastavení předních světlometů	x
7		Zvuk klaksonu	Zvukové výstražné tlačítko	x
8	Montáž	Ovládací páka ručního zvedáku	Ovládání 2 poloh zvedáku	x
9	Jízda	Displej	Displej řidiče	x
10		Směrový spínač	Dopředu nebo dozadu	x
11		Rukojeť klapky	Kontrola zrychlení	x
12		Tlačítko jízdy	Zapnutí a vypnutí tlačítka kontroly jízdy	x
13		Tlačítko rychlostního režimu – nahoru	Výběr vyšších rychlostních režimů	x
14		Tlačítko rychlostního režimu – dolů	Výběr nižších rychlostních režimů	x
15	Brzdění	Brzdová páka	Kontrola brzdění za jízdy	x
16		Západka parkovací brzdy	Kontrola stacionárního parkování	x

Obrázek 7. Ovladače zařízení ECO Assist



Obrázek 8. Standardní ovladače

Displej

Obrázek 9. Funkce displeje

13. Montáž zařízení

Úvod
Tato kapitola popisuje:

14. Zaprvé, **montáž** podle zvolené konfigurace systému upínání a zvedání
15. Za druhé, obecné **fungování**, s výjimkou různých konfigurací.

13.1 Názvy dílů

Popis

Tato kapitola zobrazuje a definuje všechny hlavní montážní jednotky a klíčové funkční části zařízení pro ruční a automatické montážní připevňovací jednotky.

Obrázek 10. Montážní jednotky ruční svěrky a systému nastavení šířky

13.2 Montáž – Ruční svěrka a ruční zvedák

Úvod

Konfigurace je dostupná ve verzi 12". Zkontrolujte číslo modelu v tabulce v Kapitole 10. Ruční svěrky jsou montována a nastaveny tak, aby vyhovovaly vozíku. Zvedák se ovládá pákou umístěnou na spojovací tyči a má 3 polohy – parkovací, krátký a dlouhý rozvor os.

Postup

Nastavení zařízení do vzpřímené polohy se svěrkami v poloze.

- Vyjměte všechny díly z obalu a zkontrolujte s následujícím obrázkem 11.

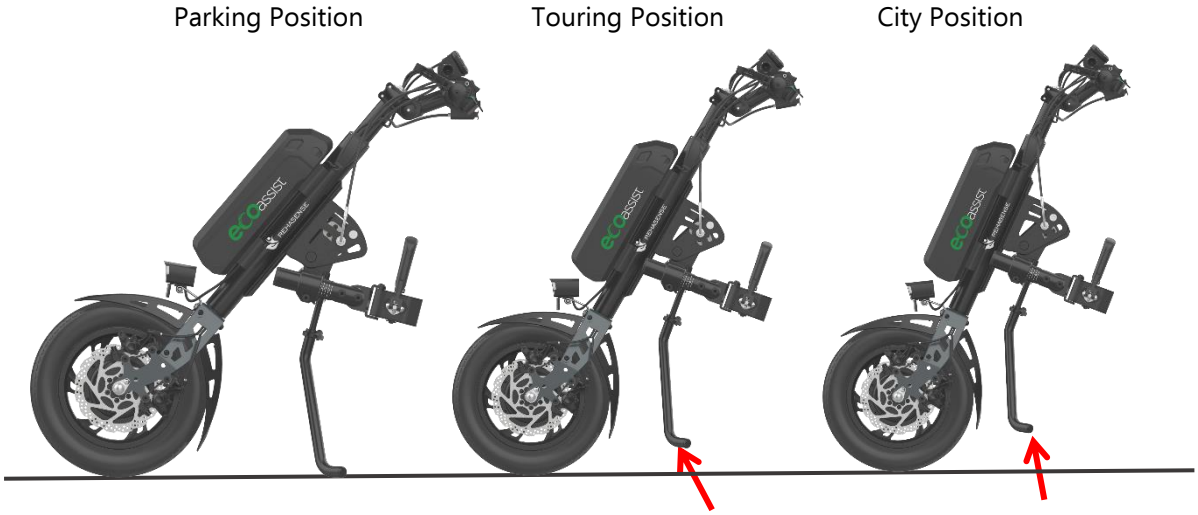
Tipy: Pokud je to možné, uschovejte karton a obal pro případnou budoucí přepravu.

Obrázek 11. Součásti v obalu

- Umístěte a podepřete zařízení na kole. Namontujte podpěry – umožněte jim podepřít zařízení ve vzpřímené poloze. Ujistěte se, že zajišťovací šrouby na podpěrných nohách jsou zcela utaženy.

Obrázek 12. Montáž a otáčení podpěr do parkovací polohy

⚠ **Upozornění!** "Parkovací poloha" je poloha požadovaná pro montáž a uvolnění během montážních fází

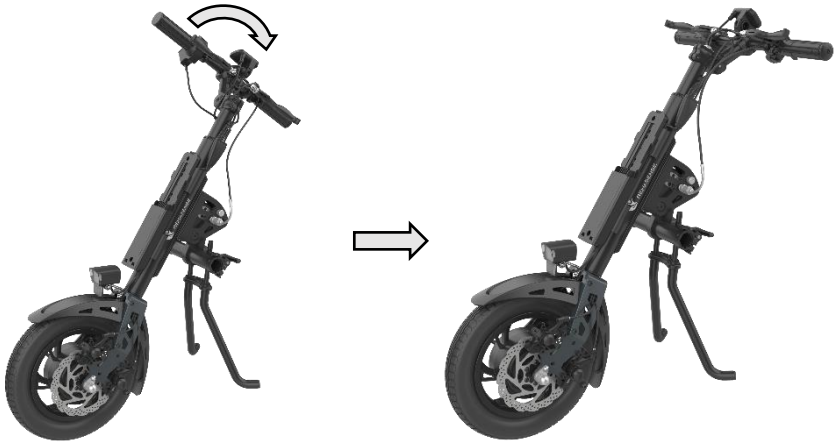


Obrázek 13. Různé polohy pro mechanismus zvedání

(Viz Kapitola 13 Ovládání pro získání informací o polohách jízdy)

- Nastavení řídítek. Otočte řídítka do vhodné polohy jízdy. Utáhněte šestihranné šrouby v upevňovacím držáku, abyste zabránili nechtěnému pohybu řídítek.

⚠ **Upozornění!** Točivý moment je 8 Nm (newtonmetrů).



Obrázek 14. Montáž spojovacích tyčí do pracovní polohy

- Vsuňte regulační ramena a vložte jednotku ruční svěrky do dvou přijímacích otvorů. Lehce utáhněte jednotku ruční svěrky. Když bude šířka nastavena, zablokujte ji.

Obrázek 15. Montáž ruční svěrky

Montáž na vozík

Úvod

Správné spárování vozíku se zařízením je velmi důležité – zařízení by se mělo montovat pouze na přední trubky vozíku, nikoli na odnímatelné nebo pohyblivé části. Je důležité, aby bylo zařízení rovnoměrně upnuté na vozíku. Věnujte tomu prosím čas, abyste zajistili co nejlepší přizpůsobení.

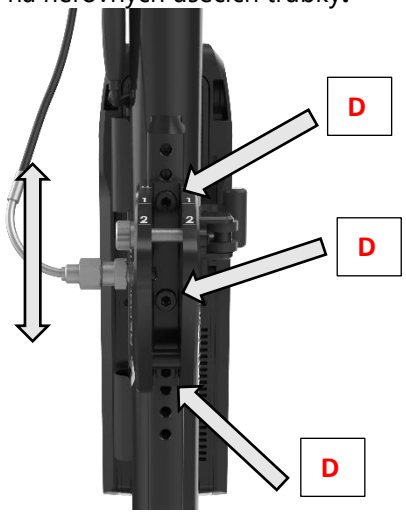
Připevnění se provádí ve 2 fázích, s 6 možnostmi nastavení pro každou stranu. V první fázi se upraví všechna nastavení pro obecné přizpůsobení. Druhá fáze probíhá po sevření upínacích čelistí a spočívá v konečném mikronastavení úhlů, šířky, výšky a hloubky dotažením všech šroubů a matic. Viz obrázek 18.

Postup

Nastavení výšky zařízení vzhledem k vozíku

- Výškový poměr lze nastavit uvolněním šroubů D na horní a spodní straně centrálního krytu nastavení výšky svěrky. Viz obrázek 16 níže. Střední kryt se bude pohybovat nahoru a dolů směrem k hlavnímu rámu.
- Při dokování by upínací čelisti měly být uprostřed trubek předního sedáku nebo tam, kde je úsek rovné trubky o něco větší než plocha připevnění upínacích čelistí.

  Upozornění! Nepřipevňujte na nerovných úsecích trubky**.**



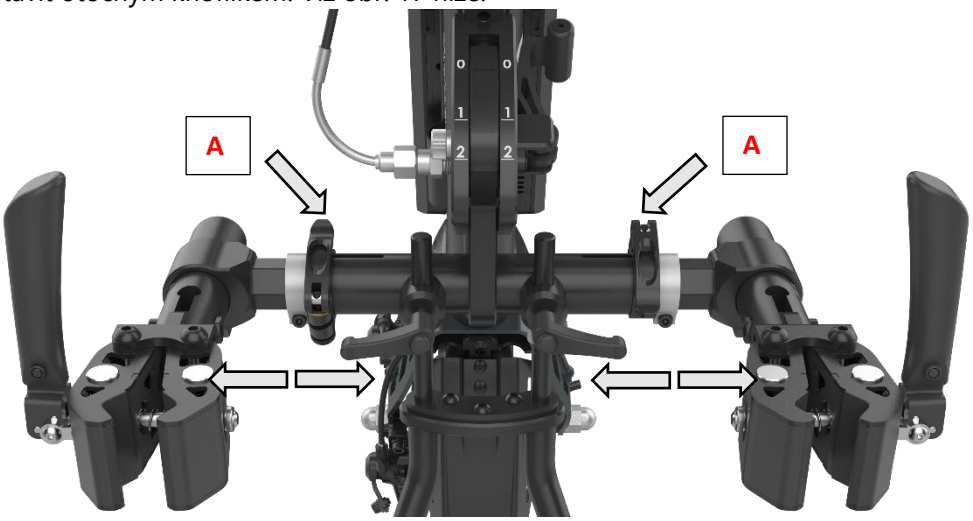
Obrázek 16. Různé polohy nastavení výšky

⚠ **Upozornění!** Doporučený točivý moment šroubu D je 20 Nm (newtonmetrů).

Nastavení upínacích čelistí

Nastavte šířku, úhel a hloubku tak, aby byly přítlačné síly rovnoměrně rozloženy na obě strany.

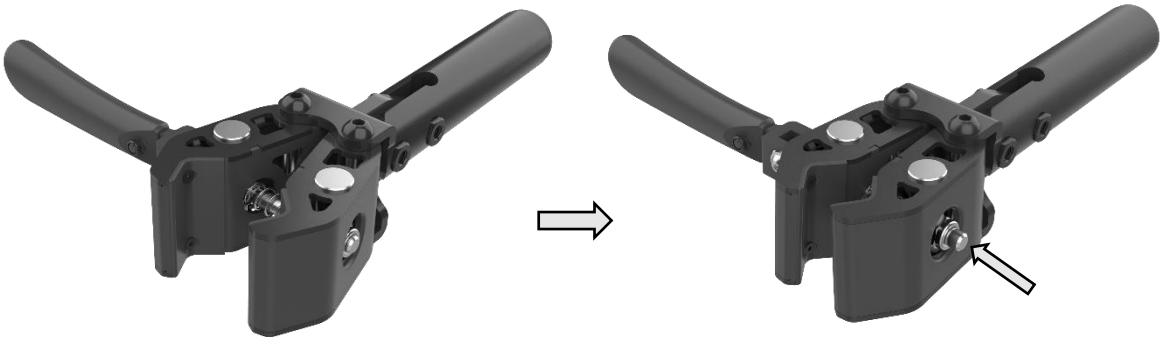
- Nastavte šířku čelistí držáku podle předních trubek rámu vozíku uvolněním a utažením blokovací svěrky A, aby se přijímací mechanismus držáku mohl zasunout a vysunout z krytu. Těsnost blokovací svěrky lze nastavit otočným knoflíkem. Viz obr. 17 níže.



Obrázek 17. Nastavení šířky pro přizpůsobení vozíku

- Když je střed upínacích čelistí zarovnány se střední linií trubek vozíku, utáhněte blokovací svěrku.
- Pro přizpůsobení užšímu/širšímu vozíku lze zkrátit/prodloužit nastavitelná ramena na obou stranách.

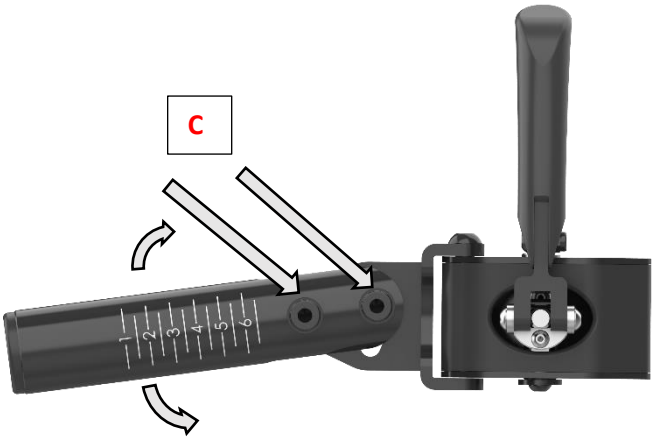
Nastavte otevření čelistí tak, abyste dostali přední trubku vozíku. Proveďte to pro obě strany.



Otevřené **Nastavení**

Obrázek 18. Otevření a nastavení šířky upínacích čelistí

- Nastavte boční úhel upínacích čelistí vzhledem k předním trubkám. Nastavte úhel upínacích čelistí vzhledem k trubce vozíku otočením na šroubu C. Upínací čelisti by měly rovnoměrně sevřít trubku vozíku, když jsou upínací čelistí zavřené. Proveďte to pro obě strany.



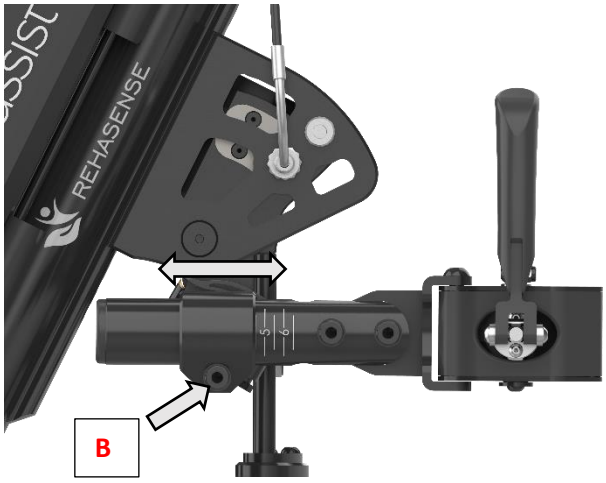
Obrázek 19. Změna bočního úhlu upínacích čelistí

⚠ **Upozornění!** Doporučený točivý moment šroubu C je 25 Nm (newtonmetrů).

- Nastavení předního úhlu upínacích čelistí k předním trubkám vozíku. Otočte upínací čelisti tak, aby byly rovnoběžné s trubkami.

Obrázek 20. Změna předního úhlu upínacích čelistí

- Nastavení hloubky upínacích čelistí k zařízení. Nastavte hloubku svěrky (určuje vzdálenost od zařízení k vozíku), abyste zajistili dostatečný prostor mezi koleny uživatele a zařízením.



Obrázek 21. Ukazuje nastavení hloubky upínacího mechanismu ve vztahu k zařízení

⚠ **Upozornění!** Upínací mechanismus a montážní bod svěrky musí být v plném kontaktu – nepřekračujte stanovenou hloubku při zachování plného kontaktu mezi montážním bodem svěrky a upínacím mechanismem.

Provedením na obou stranách zajistíte, že kalibrační značky pro úhel, otáčení a hloubku budou přibližně stejné.

- Uzavřete upínací čelisti, a poté nastavte utahovací matici upínacích čelistí (viz „Obrázek 18. Otevření a nastavení šířky upínacích čelistí") momentem 8 Nm (příklad) nebo jiným momentem, který je uživatel schopen pohodlně nastavit
- ⚠ **Upozornění!** Doporučený točivý moment pro nastavení úhlu a hloubku šroubu B je 20 Nm (newtonmetrů). Viz obrázek 21 výše

Zařízení je připraveno k ovládání.

14. Ovládání

Popis

Tato kapitola popisuje proces uvedení do provozu, ovládání a vypínání zařízení s vozíkem.

Baterie

- Před delším používáním se ujistěte, že je baterie plně nabitá
- Baterie by měla být po každém použití plně nabitá – prodloužíte tím její životnost
- Sejměte protiprachový kryt ze zásuvky baterie a zasuňte zástrčku kabelu nabíječky do zásuvky
- Podívejte se na barevné LED diody v horní části baterie – červený pruh indikuje nejnižší nabití (25 % nebo méně), 3 zelené pruhy indikují plné nabití (75 % až 100 %)
- Během nabíjení je úroveň nabití indikována blikající LED diodou. Po úplném nabití LED dioda přestane blikat a bude svítit nepřetržitě
- Další podrobnosti o baterii a nabíječce naleznete v „Příloze 1: Baterie a nabíječka“

Upínání a zvedání

- Ujistěte se, že je zařízení správně podepřeno pomocí podpěr
- Upínání a zvedání se musí provádět na rovném povrchu, aby bylo zajištěno nejlepší možné držení
- Ujistěte se, že je ECO Assist zablokován brzdami. Viz str. 33 (Brzdy, Blokování)
- Přesuňte vozík k zařízení tak, aby trubky byly uvnitř upínacích čelistí
- Vložte a nastartujte baterii a zapněte tlačítko napájení na mechanismu řízení

Pro upnutí

- Uzavřete čelisti otáčením nastavovací páky připevnění/uvolnění svěrky

Obrázek 22. Nastavovací páka připevnění/uvolnění svěrky

⚠ **Upozornění!** Po zapnutí zařízení každá pokus o aktivaci rukojeti klapky je příkazem k zahájení jízdy, proto dávejte zvláštní pozor, když máte ruce na klapce.

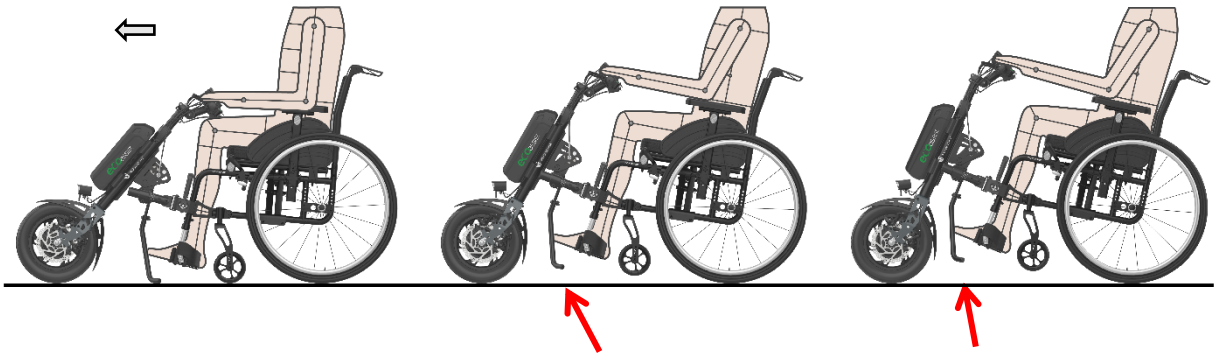
Pro zvednutí

Obrázek 23. Ruční zvedací páka

- stiskněte páku zvedáku a současně zatlačte obě spojovací tyče dopředu a opřete se dozadu o opěradlo vozíku

Polohy jízdy pro zařízení s ručním zvedákem

- Kromě polohy Parkování (Poloha 1 na indikátoru) existují dvě další polohy jízdy – poloha City nebo poloha Tour – jsou ovládány ručním procesem.
- Poloha Touring (Poloha 2 na indikátoru), kdy jsou řídítka v nejnižší poloze, a rozestup os je nejdelší. Nejlépe funguje při vyšších rychlostech, poskytuje větší stabilitu a pohodlí.
- Poloha City (Poloha 3 na indikátoru), když je zařízení v nejvíce vzpřímené nebo nejvyšší poloze. To znamená nejkratší rozestup os, který umožňuje co nejlepší manévrovatelnost. Tento typ polohy funguje nejlépe při nízkých rychlostech v těsných zatáčkách.



Obrázek 24. Parking (1), Touring (2) a City (3) polohy pro zařízení se svěrkou/ručním zvedákem

Podpěry

⚠**Upozornění –** Během používání nikdy neotáčejte podpěry dopředu! Pokud není zařízení připojeno k vozíku, měly by zůstat v pohotovostní poloze, aby podpíraly zařízení. Jejich sklopení dopředu může zhoršit ovladatelnost sloupku řízení. Lze je sklopit dopředu pouze tehdy, když je zařízení vloženo do přepravní krabice nebo musí být při přepravě položeno naplocho.

Jízda

⚠**Upozornění** – Během konfigurace je naprogramováno 3sekundové zpoždění pro zvýšení bezpečnosti při zapnutí zařízení. Během tohoto 3sekundového zpoždění klapka nepracuje. Během tohoto zpoždění by uživatelé neměli ovládat brzdové páky, protože to ovlivní ochranu „vypnutí“, která se nemusí uvolnit.

- Stisknutím tlačítka napájení spusťte systém.
- Upozornění – Nikdy nevypínejte zařízení za jízdy! Tím se deaktivuje funkce elektrické brzdy.
- Vyberte režim rychlosti pro nastavení maximální rychlosti jízdy.

Obrázek 25. Tlačítko napájení a tlačítka pro výběr režimu jízdy

Režim	0	1	2	3
Max. rychlost	0 km/h	5 km/h	10 km/h	15 km/h

⚠ **Upozornění!** Režimy rychlosti

- Režim rychlosti 1-3 je standardní pro všechny produkty.
- Rychlostní limity jsou stanoveny podle místních dopravních předpisů. Tyto limity budou naprogramovány při výrobě a budou postupně upravovány tak, aby bylo dosaženo maximální zákonem povolené rychlosti. Pokud je požadováno nastavit limit nižší, než povolují místní předpisy, může to naprogramovat autorizovaný zástupce společnosti Rehasense ECO Asist v místě dodání.
- Otočte klapku na požadovanou rychlost. Podržte v tomto místě, abyste udrželi požadovanou rychlost.
- Odblokování klapky umožní hnacímu kolu „volnoběžku". Ke zpomalení použijte brzdu.

Zobrazení informací a nastavení

- Nastavení pohotovostního režimu

Stiskněte a podržte "+" a "-" současně, systém vstoupí do rozhraní nastavení. Krátkým stisknutím "+" nebo "-" vyberte "Standby Time", poté krátkým stisknutím "on-off" vstupte do nastavení "Standby Time". Krátkým stisknutím „+" nebo „-" nastavte dobu pohotovostního režimu, poté krátkým stisknutím „on-off" uložte nastavení. Krátkým stisknutím „+" nebo „-" vyberte „Exit", poté krátkým stisknutím „on-off" opusťte rozhraní nastavení.

Nastavení pohotovostního režimu

- Nastavení průměru kola

Stiskněte a podržte "+" a "-" současně, systém vstoupí do rozhraní nastavení. Krátkým stisknutím "+" nebo "-" vyberte "Wheel Select", poté krátkým stisknutím "on-off" vstupte do nastavení "Wheel Select". Krátkým stisknutím „+" nebo „-" nastavte průměr kola, poté krátkým stisknutím „on-off" uložte nastavení. Krátkým stisknutím „+" nebo „-" vyberte „Exit", poté krátkým stisknutím „on-off" opusťte rozhraní nastavení.

Nastavení průměru kola

- Nastavení rychlostního limitu

Stiskněte a podržte "+" a "-" současně, systém vstoupí do rozhraní nastavení. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Limit Speed“, poté krátkým stisknutím „on-off“ vstoupíte do nastavení „Limit Speed“. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ nastavte rychlostní limit, poté krátkým stisknutím „on-off“ uložte nastavení. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Exit“, poté krátkým stisknutím „on-off“ opusťte rozhraní nastavení.

Rozhraní nastavení rychlostního limitu

- Nastavení podsvícení

Stiskněte a podržte "+" a "-" současně, systém vstoupí do rozhraní nastavení. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte zadní světlo, poté krátkým stisknutím „on-off“ vstoupíte do nastavení zadního světla. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ nastavte úroveň zadního světla, poté krátkým stisknutím „on-off“ uložte nastavení. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Exit“, poté krátkým stisknutím „on-off“ opusťte rozhraní nastavení.

Nastavení podsvícení

- Nastavení jednotky vzdálenosti

Stiskněte a podržte "+" a "-" současně, systém vstoupí do rozhraní nastavení. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Mile Unit“, poté krátkým stisknutím „on-off“ vstoupíte do nastavení jednotky vzdálenosti. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ nastavte jednotku vzdálenosti, poté krátkým stisknutím „on-off“ uložte nastavení. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Exit“, poté krátkým stisknutím „on-off“ opusťte rozhraní nastavení.

Nastavení jednotky vzdálenosti

- Nastavení resetování celkové vzdálenosti

Stiskněte a podržte "+" a "-" současně, systém vstoupí do rozhraní nastavení. Krátkým stisknutím „+" nebo „-" vyberte „Trip Zero", poté krátkým stisknutím „on-off" vstoupíte do nastavení resetování celkové vzdálenosti. Krátkým stisknutím „+" nebo „-" vyberte „YES" nebo „NO", poté krátkým stisknutím „on-off" uložte nastavení. Krátkým stisknutím „+" nebo „-" vyberte „Exit", poté krátkým stisknutím „on-off" opusťte rozhraní nastavení.

Nastavení resetování celkové vzdálenosti

Obrázek 26. Směrové spínače a indikátory (od L do P); Walk; Cruise; Traction**.**

Směr

- Zvolte směr jízdy na směrovém spínači
- Maximální rychlost při jízdě dozadu je 3 km/h

Kontrola jízdy – Tempomat (Cruise)

- Rychlost jízdy lze nastavit, aniž byste museli držet klapku v poloze. To lze provést pomocí funkce Cruise.
- Podržte klapku při stálé rychlosti a současně stiskněte tlačítko Cruise po dobu 2 sekund.
- Funkce Cruise se zobrazí na displeji, pokud je aktivovaná.
- Lze odblokovat ruční ovládání klapky, a funkce Cruise udrží nastavenou rychlost.

- Pro zrušení rychlosti kontroly jízdy otočte klapku nebo použijte brzdy.

⚠ Bez použití brzdy bude zařízení pokračovat v pohybu. Nemá automatické brzdění.

Kontrola trakce

- Funkce kontroly trakce snižuje otáčky kola při rozjezdu a zvyšuje točivý moment, aby se minimalizoval možný prokluz kola.
- Tato funkce je užitečná na kluzkém povrchu nebo pokud je svah příliš strmý pro stacionární uvedení do provozu.
- Tuto funkci lze deaktivovat, pokud má zařízení schopnost trakčního pohybu a pohybu dopředu.

Brzdy

- V případě standardních řídítek se brzdy aktivují zatažením za brzdovou páku na levé straně řídítek.

Parkovací brzdy

- V případě spojovacích tyčí typu Standard je parkovací brzda ovládána západkou každé brzdové páky. Pro zablokování zatáhněte za páku a ukazováčkem zablokujte parkovací brzdu. Pro odblokování zatáhněte za brzdovou páku a uvolněte západku.

Bezpečnost jízdy

- Vždy noste helmu a reflexní vestu.
- Vyhněte se náhlým změnám směru a ostré zatáčky překonávejte pouze při nízké rychlosti.
- Dávejte pozor na obrubníky, které prudce mění náklon – udržujte nízkou rychlost a zatáčejte pomalu.
- Při jízdě do kopce se nakloňte dopředu, abyste posunuli těžiště dopředu, čímž zvýšíte stabilitu zařízení a zajistíte lepší trakci.
- Při sjíždění kopce se opřete dozadu, abyste posunuli těžiště dozadu, čímž zvýšíte stabilitu zařízení.
- Pokud je vozík zaparkován na svahu, zatáhněte parkovací brzdu a brzdy vozíku.
- Při opětovném startování po parkování na svahu současně uvolněte brzdy a jemně použijte klapku, abyste udrželi zařízení ve svahu.
- Pokud je to možné, vyvarujte se parkování na kopcích a svazích.
- Nepoužívejte brzdy vozíku ke zpomalení, pouze pro účely parkování.
- Rychlost zařízení řiďte vždy brzděním – zařízení nemá funkci automatického brzdění!
- Při jízdě do svahu nebo ze svahu buďte mimořádně opatrní – vždy, když nepoužíváte klapku, používejte brzdy!

Přední světla

- Přední světla jsou multifunkční vysoce výkonná LED světla. Mají senzor intenzity vnějšího světla, který mění intenzitu světla v závislosti na podmínkách.
- Jsou také vybaveny dálkovými a potkávacími světly, přičemž žlutá barva znamená potkávací světla, a modrá dálková světla.
- Ujistěte se, že jsou při jízdě rozsvícené přední světla – řidiči aut nemusí vidět osobu, která řídí vozík, vidět, a i když uvídí, nebudou očekávat, že vozík pojede rychleji, než je rychlost pohybu.

Schopnost překonávat svahy, kopce a překážky

- Maximální sklon kopce je 10 procent.
- ⚠ **Upozornění**! Pokud při rozjezdu do kopce nelze dosáhnout dostatečné trakce hnacího kola, pohyb horní části těla dopředu přesune těžiště blíže k přednímu kolu, což může pomoci trakce hnacího kola.
- ⚠ **Upozornění!** V případě zastavení na svahu, funkce brzdění na hnacím kole zařízení nemusí stačit k udržení vozíku, zařízení a řidiče v zastavené poloze. Vyvarujte se zastavení na svahu. Pokud je to nevyhnutelné, zatáhněte brzdy invalidního vozíku, abyste mohli ovládat pohyb zařízení a vozíku. .
- ⚠ **Upozornění**! Pokud se uživatel pokusí překonat sklon větší než 10% , existuje riziko ztráty trakce. Pokud k tomu dojde, zatáhněte brzdy, obnovte kontrolu, pomalu zatočte a vyjeďte ze svahu.
- Při překonávání překážek, jako jsou obrubníky, pokud je to možné, jděte přes ně čelem dopředu nebo kolmo k překážce, abyste zabránili převrácení vozíku.
- Při překonávání překážek udržujte nízkou rychlost jízdy.

Vypínání a odpojování

- Úplně zastavte zařízení, poté přejděte do režimu rychlosti pojezdu „0" a použijte parkovací brzdy (viz „Kapitola 4: Obecné použití"). Ujistěte se, že jsou podpěry připraveny k umístění do parkovací polohy.
- V případě ruční verze stiskněte páku blokády zvedáku a současně zatlačte na spojovací tyče a opěradlo. Tím se odblokuje blokáda zvedáku a zařízení se jemně spustí do parkovací polohy.
- Nyní můžete bezpečně uvolnit blokády svěrek a vyjmout vozík ze zařízení.

15. Příslušenství

Obrázek 27. Příslušenství (od L do R) Hustilka pneumatik; Košík

Inteligentní hustilka pneumatik

Přenosná hustilka pneumatik typu USB se používá ke kontrole tlaku v pneumatikách a k huštění kol. Viz "Příloha 3: Inteligentní hustilka pneumatik" pro podrobnější informace o provozu.

Košík

Košík lze připevnit na 20" typu Tourer a slouží k přepravě osobních věcí.
Je umístěn nad předním kolem a poskytuje dodatečnou trakci při přepravě dodatečného zatížení.

Upozornění: Zeptejte autorizovaného prodejce Rehasense ECO Assist na plnou nabídku příslušenství dostupného pro ECO Assist.

16. Přílohy

16.1 Příloha 1: Baterie a nabíječka

⚠ **UPOZORNĚNÍ !** Přečtěte si pozorně před nabíjením a prvním použitím.

Před zahájením zvyšování výkonu a před nabitím modulu baterie si pozorně přečtěte a dodržujte obecné informace a bezpečnostní opatření uvedené v uživatelském manuálu.

Nedodržení bezpečnostních opatření a pokynů může způsobit poškození produktu, úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění.

Baterie má lithium-iontový modul obsahující chemikálie, které mohou způsobit poškození v důsledku nebezpečných reakcí, ke kterým může dojít, pokud nebudou dodržovány bezpečnostní pokyny uvedené v tomto manuálu. Neneseme odpovědnost za nedodržení obecných informací a zneužití.

Vzhledem k platným přepravním předpisům je modul baterie při dodání nabitý pouze na 30%.

Nabijte jej plně před prvním použitím.

Specifikace:

- Baterie: Panasonic
- Jmenovité napětí: 48 V
- Jmenovitá kapacita: 5.8 Ah
- Provozní napětí: 32.5-54.6 V
- Standardní nabíjecí proud: 2 A
- Standardní vybíjecí proud: 7 A
- Maximální nabíjecí proud: 3 A
- Maximální vybíjecí proud: 15 A
- Rozsah teplot nabíjení: 10-45
- Rozsah provozních teplot: -20-60
- Rozsah teplot skladování: -20-60 Storage
- Vlhkost: 45-85% RH
- Rozměry pouzdra： 168 mm*72 mm*40 mm
- Hmotnost: 2 kg

Operating – Start up and LED indicators.

Ovládání – zapínání a LED indikátor.

Tlačítko „probuzení" a LED indikátor, které ukazují zbývající energii baterie, jsou umístěny na horní straně modulu baterie.

4 LED diody: čtyři diody, které ukazují různé hodnoty v závislosti na režimu:

V režimu používání

1 LED dioda od – od 0% do 25% dostupné zbytkové kapacity

2 LED dioda od – od 26% do 50% dostupné zbytkové kapacity

3 LED dioda od – od 51% do 75% dostupné zbytkové kapacity

4 LED dioda od – od 76% do 100% dostupné zbytkové kapacity

V daném rozsahu, čím světlejší LED, tím více zbytkové kapacity.

- V režimu nabíjení

1 LED dioda – nabití v rozsahu 0% - 25%

2 LED dioda - nabití v rozsahu 26% - 50%

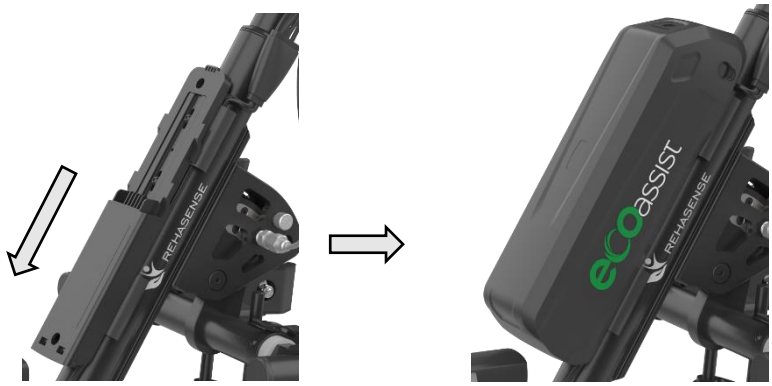
3 LED dioda - nabití v rozsahu 51% - 75%

4 LED dioda - nabití v rozsahu 76% - 100%

Upozornění: Zbytková kapacita modulu baterie je indikována na dvou místech: na indikátoru na řídítkách a na LED diodách na modulu baterie.

Umístění modulu baterie do držáku baterie

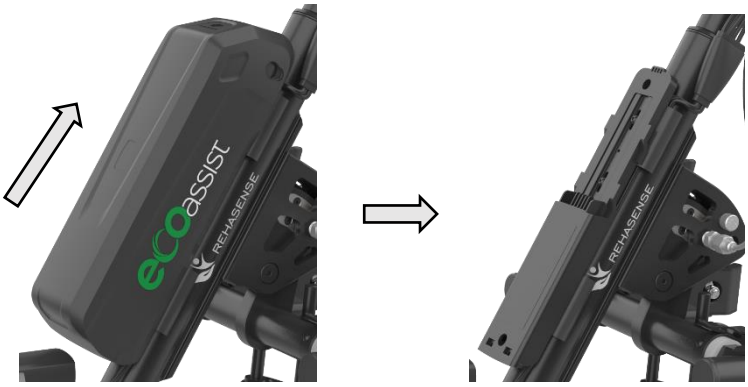
- Umístěte spodní část baterie do držáku baterie.
- Jemně vsuňte horní část baterie do držáku baterie, které je umístěn v horní části
- Otočte klíčem dozadu a současně horní část baterie do držáku,



Obrázek 28. Umístění baterie do držáku baterie

Vyjmutí modulu baterie z držáku baterie

- Otočte klíčem dopředu a současně odstraňte horní část baterie z držáku
- Zvedněte a vyjměte modul baterie.



Obrázek 29. Vyjmutí a výměna baterie

Zapínání/vypínání modulu baterie

- Zapínání: aktivujte krátkým stisknutím tlačítka.
- Vypínání: stiskněte tlačítko po dobu několika sekund, dokud světla nezhasnou

Upozornění: v případě jedné z následujících situací se baterie po 30 minutách přepne do pohotovostního režimu. Krátkým stisknutím jej znovu aktivujete

- výstupní proud pod 1 A.
- odpojení od signálu kontroléru ovládacího zařízení.
- nabíjecí proud pod 100 mA.

Nabíjení modulu baterie

- Baterii lze nabíjet, když je v zařízení, jakož i odděleně:

Doporučuje se nabíjet baterii po vyjmutí ze zařízení.

- Připojení zástrčky nabíjení k modulu baterie
- Odstraňte pryžový kryt ze zásuvky nabíječky
- Zasuňte zástrčku nabíječky do zásuvky nabíječky, na zástrčce je slot, díky kterému se ujistíte, že byla připojena správně
- Po nabití odpojte zástrčku nabíječky ze zásuvky nabíječky
- Umístěte pryžový kryt na zásuvku nabíječky

Obrázek 30. Připojení nabíjení baterie

⚠ **Varování!** Ovládání a skladování baterie.

- Nepoužívejte baterie, které nebyly schváleny výrobcem!
- Před použitím si pečlivě přečtěte pokyny k použití baterie. Nesprávné použití baterie může vést k přehřátí, požáru, prasknutí, poškození nebo ještě horším následkům.
- Neumísťujte baterii do ohně; nepřehřívejte baterii; neskladujte baterii na místech, kde je teplota vyšší než uvedená v specifikaci
- Nepřipojujte baterii, nabíječku nebo zařízení k opačným kladným (+) a záporným (-) pólům.
- Nepřipojujte póly baterie (+ a -) k žádným předmětům vyrobeným z drátu nebo ke kovům (jako jsou kovové náhrdelníky nebo sponky do vlasů). Jinak může při přenášení nebo skladování dojít ke zkratu
- Nevkládejte do baterie hřebíky, nebijte do ní kladivem, nestoupejte na ni; Jakékoli jiné údery jsou také zakázány.
- Neodpojujte ani se nepokoušejte měnit vnější strukturu baterie.
- Neponořujte baterii do vody ani ji nenamáčejte.
- Výkon a bezpečnost jsou možné pouze tehdy, když je baterie nabíjena originální nabíječkou, v souladu se správným provozním postupem, napětím a teplotou podle specifikovaných rozsahů
- Skladujte modul při pokojové teplotě při kapacitě 40 % až 60 %. Během skladování nabíjejte modul jednou měsíčně.
- Výkon baterie nelze zaručit, pokud se nepoužívá déle než jeden rok.

⚠ **Upozornění! Provoz během nabíjení baterie**.

Pokud indikátor výstupního napětí nefunguje:

- Zkontrolujte, zda je přiveden střídavý proud
- Zkontrolujte, zda vstup nabíječky není v nefunkčním kontaktu

Pokud dioda výstupního napětí (červená) svítí nepřetržitě, může být baterie poškozená. Zkontrolujte funkci baterie.

Pokud výše uvedená řešení nepomohou problém vyřešit, kontaktujte prodejce nebo výrobce a požádejte o úpravu.

Upozornění: Neprovádějte na nabíječce technické úpravy, protože se jedná o vysokonapěťové zařízení a jakýkoli pokus o úpravy zařízení může vést k úrazu vysokým napětím a nebezpečí!

V případě jakýchkoliv problémů nebo dotazů neprodleně kontaktujte prodejce nebo výrobce!

16.2 Příloha 2: Přední světla

Obrázek 31. Přední světla

Popis

Tato lampa využívá k osvětlení energeticky úsporné LED diody (diody vyzařující světlo)

Specifikace

Certifikát osvětlení jízdního kola: ECE R113

Intenzita světla (Lux/Lumens)

- Dálkové světlo: 385 LUX/1900 LM
- Potkávací světla: 100 LUX/540 LM

Výkon

- Dálkové světlo: 40 W
- Potkávací světlo: 9 W
- Provozní napětí – 12 V to 55 V

Viditelnost: 1200 M

Úroveň vodotěsnosti: IPX4

Podrobné pokyny.

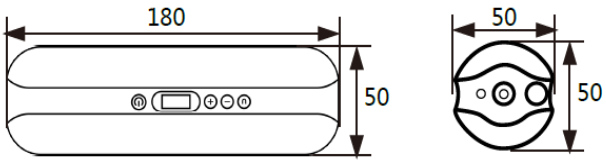
- Podržením po dobu 2 sekund zapnete nebo vypnete světlo.

16.3 Příloha 3: Inteligentní hustilka pneumatik

Inteligentní hustilka pneumatik má vestavěnou baterii, která se používá k pohonu mini kompresoru k huštění. Kromě automatického senzoru uživatel nastavuje limity tlaku, zařízení může poskytovat napájení externím zařízením a má funkci osvětlení.

■ Packing List

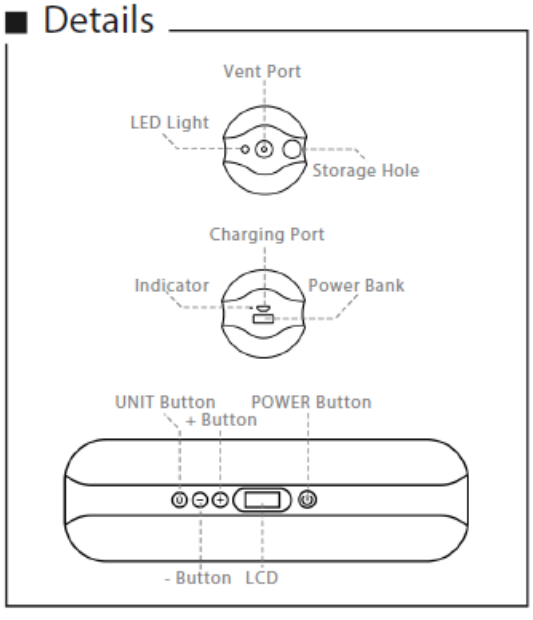
Inflator	*1
Air Tube	*1
USB Charging Cable	*1
Balloon Converter	*1
Valve Converter	*1
Ball Converter	*1
Bike Mount	*1
Screwdriver	*1
Screw	*2
Non-slip Mat	*2
Velcro	*1
Drawstring Bag	*1



■ About Button

	⏻	⏻	⊕	⊖
Press	Start / Stop inflating	Choose unit	Increase pressure	Reduce pressure
Long press	Turn on / off power	Turn on / off lighting	(Screen is on) Quick increase --- (Screen is off) Turn on / off power bank	Quick reduce

■ Details



■ Specification

Size	50mm×50mm×180mm
Weight	336g
Battery	500mAh 12.8V
Work current	1-5A
Charging mode	Micro-USB
Charging time	2.5 hours
Max inflating pressure	150PSI & 10.3BAR 990KPA & 10.5kgf/cm²
Operation temperature	-10℃ ~ +60℃

Pokyny

1. Připojte jeden konec vzduchové hadice k hustilce, a druhý konec k ventilku pneumatiky (u francouzského ventilku je třeba nejprve nainstalovat převodník ventilu).

2. Stiskněte a podržte tlačítko POWER pro zapnutí napájení. Na LCD displeji se zobrazí aktuální tlak.

3. Stisknutím tlačítka UNIT změníte jednotky (PSI\BAR\KPA\kg/cm^2). (Doporučený rozsah tlaku je uveden na pneumatice).

4. Tlačítka + a - se používají k nastavení cílového tlaku. Dlouhé podržení tlačítka umožňuje rychle upravit cílový tlak. (Po přeskočení kroku 4 je cílovým tlakem hodnota, která byla použita naposledy.)

5. Stisknutím tlačítka POWER můžete začít huštění. Dalším stisknutím lze zastavit/pokračovat. Po dosažení cílového tlaku se automaticky zastaví.

6. Rychle odstraňte vzduchovou hadici z pneumatiky, abyste zabránili úniku vzduchu.

7. Hustilka nebude fungovat, když je nastavený cílový tlak nižší než aktuální tlak v pneumatikách.

Osvětlení

1. Dlouhým stisknutím tlačítka zapnete/vypnete LED osvětlení. K osvětlení lze použít LED světlo.

Powerbanka

1. Pro zapnutí/vypnutí powerbanky stiskněte dlouho tlačítko +.

2. Powerbanka se automaticky vypne po 60 minutách.

3. Pokud je napájení zapnuto, powerbanka se automaticky vypne.

4. Kompatibilní se zařízeními Android a iOS.

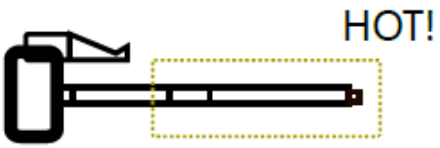
Nabíjení

1. Nabijte hustilku před prvním použitím nebo po dlouhé době nepoužívání.

2. Dioda nabíječky svítí červeně při nabíjení a zeleně, když je baterie plně nabitá.

Bezpečnost

1. Nafukovač se po provozu delším než 1 minutu zahřívá. Nedotýkejte se zahřátých částí vzduchového potrubí.



2. Před zahájením huštění zkontrolujte hustilku. Pokud zjistíte jakékoli odchylky, přestaňte používat.

3. Pokud během huštění zjistíte abnormální hluk nebo nadměrnou teplotu, okamžitě přerušte huštění.

4. Zajistěte rovnoměrné proudění vzduchu při huštění.

5. Kompresor v hustilce může během provozu vytvářet zapalovací jiskry. Udržujte jej mimo dosah hořlavých předmětů a výbušných materiálů.

6. Nenechávejte během nabíjení bez dozoru, aby nedošlo k nehodě.

7. Po dlouhé době používání se hustilka i vzduchová hadice zahřejí. Před dalším použitím udělejte přestávku.

8. Vyvarujte se kontaktu s prachem, vlhkostí a deštěm.

9. Při čištění je zakázáno používat korozivní chemikálie, čisticí prostředky a jiné chemikálie.

10. Neskladujte hustilku na chladných, horkých a vlhkých místech.

11. Pokud zařízení nebudete delší dobu používat, nabíjejte jej každých šest měsíců.

12. Vzduchovou hadici lze uložit do úložného prostoru.

13. Je zakázáno používat hustilku dětmi. Uchovávejte mimo dosah dětí.

14. Nefoukejte vzduch do úst, uší, očí atd. jiných lidí nebo zvířat.

15. Nedoporučuje se hustit během procesu nabíjení.

16. Výkon zobrazený na LCD není přesný. Slouží pouze pro referenční účely.

REHASENSE

17. Kontakt a údaje o distributoru a výrobci

V případě jakýchkoliv technických dotazů kontaktujte místního distributora nebo přímo výrobce.

Distributor

Rehasense® Sp. z o.o.

Sulejowska 45 G

97-300 Piotrków Trybunalski

Polsko

www.rehasense.com

info@rehasense.com