

Skútr Cityliner 415

CZ

Model 2.663 – Tříkolový

Model 2.664 – Čtyřkolový

Model 2.764 – Čtyřkolový XL

Návod k obsluze



CE

MEYRA[®]
Usnadníme lidem pohyb

Obsah

Úvod	6
Důležitá upozornění	6
Indikace	7
Převzetí	7
Specifikace	8
Použití	8
Úprava	9
Životnost	9
Přehled	10
Model: 2.664 4-kolový , 2.764 4-kolový XL	10
Model: 2.663 3-kolový	11
Ovládací panel	12
Jízdní zámek	12
Zdířka pro nabíjení baterie	12
Manipulace se SKÚTREM	13
Zkouška funkce	13
Zajištění SKÚTRU	13
Jízdní klíček	14
Poloha klíčku	14
Ovladač	15
Ruční brzda	15
Elektrický/mechanický provoz	16
Nastavení elektrického provozu	16
Nastavení mechanického provozu	16
Uvedení do jízdní pohotovosti	17
Kontrola před jízdou	19
Nabíjení baterie	20

Jízdní vlastnosti	21
Směr jízdy	21
Otočné řídítko, nožní plyn.....	21
Táhlo řízení.....	22
Rychlost jízdy.....	22
Rychlost jízdy vpřed	22
Rychlost jízdy vzad.....	22
Zatáčení doleva resp. doprava	23
Brzdy	24
Provozní brzda.....	24
Aretační brzda	24
Zabrzďení SKÚTRU	24
Postupné zabrzďení	24
Nouzové zabrzďení	24
Brzdná dráha	24
Ruční brzda.....	25
Zajištění ruční brzdy	25
Uvolnění ručních brzd	25
Nakládání a přeprava.....	26
Nakládání.....	26
Přeprava ve vozidlech	26
Přeprava osob v motorovém vozidle	26
Zajištění při přepravě	27
Zmenšení rozměrů SKÚTRU	28

Komponenty	29
Sedadlo	29
Odkládací přihrádka v sedadle	29
Otočení sedadla	30
Sejmutí sedadla	30
Nasazení sedadla	30
Odklopení opěrky ruky	31
Nastavení sklonu opěrky ruky	31
Přihrádka v opěrce ruky	31
Polohování zádové opěrky	32
Nastavení bederního prohnutí	32
Nastavení vzdálenosti sedadla od řídicího sloupku	32
Řídicí sloupek	33
Nastavení řídicího sloupku	33
Přední koš	33
Zadní přihrádka	34
Pojišťovací značka	34
Fixační pás	35
Přiložení fixačního pásu	35
Rozepnutí fixačního pásu	35
Nastavení délky pásu	35
Údržba	36
Údržba	36
Plán údržby	37
Osvětlení	39
Výměna vadných žárovek	39
Nastavení světlometu	39
Zadní světla	39
Poškození vzduchem plněných pneumatik	39
Pojistky / přípojky	40
Hlavní pojistka/pojistky baterií	40
Výměna pojistky	40

Odstranění poruch	41
Upozornění pro odborného prodejce	42
Programování jízdních vlastností	42
Technické údaje	43
Dojezd	43
Stoupavost.....	43
Pojistky	44
Osvětlení	44
Model 2.663 / 2.664	45
Model 2.764 - 4-kolový XL	48
Význam štítků na SKÚTRU	51
Symboly	51
Význam symbolů na typovém štítku	52
Potvrzení o prohlídce	53
Ručení / Záruka	54
Záruční kupón	55
Potvrzení o prohlídce při předání skútru	55

ÚVOD

Děkujeme za důvěru, kterou jste naší firmě projevíli volbou tohoto *SKÚTRU*.

Model, který jste zvolili, splňuje požadky na mobilitu a větší nezávislost.


Stejně jako každé jiné vozidlo je *skútr* technickou pomůckou. Vyžaduje vysvětlení, pravidelnou péči a při nesprávném používání v sobě skrývá nebezpečí. Proto je nutné naučit se správné manipulaci. Tento návod k obsluze vám má pomoci seznámit se s obsluhou *SKÚTRU* a předcházet úrazům.

Upozornění:

Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.


Jsou proto uvedeny také kapitoly s volitelnou výbavou, které se vašeho vlastního skútru možná netýkají.

Další informace o našich produktech získáte na internetové adrese < www.meyra-ortopedia.com >.

 Případně se obraťte na svého odborného prodejce.

Důležitá upozornění


Pozor:

-  Před prvním uvedením *SKÚTRU* do
- provozu si přečtete níže uvedenou dokumentaci a řiďte se jí:
 - tento návod k obsluze,
 - bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci < *Elektrická vozidla* >.

Upozornění:

Děti a mládež by si dokumentaci, která je součástí *SKÚTRU*, měli před první jízdou přečíst spolu s rodiči, případně dozorem či doprovodem.

Pro uživatele se zrakovým postižením jsou přístupné soubory ve formátu PDF na webu www.meyra.cz.

 V případě potřeby se obraťte na svého odborného prodejce.

Alternativně si uživatelé se zrakovým postižením mohou nechat dokumentaci přečíst další osobou.

INDIKACE

Použití tohoto produktu poskytujícího mobilitu se doporučuje při těchto indikacích:

- ☞ Silně omezená schopnost chůze v rámci základní potřeby pohybovat se po vlastním bytě a schopnost byt opustit za účelem krátké procházky a vyvětrání na čerstvém vzduchu nebo za účelem dosažení míst nacházejících se obvykle v blízkosti bytu, kde se vyřizují běžné záležitosti.
- ☞ Poskytnutí elektromobilu je vhodné tehdy, jestliže používání manuálně poháněných vozíků z důvodu postižení již není možné, správná obsluha elektromotorického pohonu však ještě možná je.
- ☞ K užívání produktů tohoto druhu je potřebná zbytková schopnost chůze.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

☞ **Upozornění:**

Přesto vás prosíme, abyste skútr okamžitě po obdržení, nejlépe ještě v přítomnosti doručitele, zkontrolovali a přesvědčili se, zda nevykazuje škody způsobené přepravou.

☞ **Upozornění:**

Obal *SKÚTRU* byste měli uschovat pro případnou pozdější přepravu.

SPECIFIKACE

SKÚTR je ekologické elektrické vozidlo. Byl vyvinutý k rozšíření akčního rádiu v případě omezení ze zdravotních nebo věkových důvodů.

- ☞ SKÚTR splňuje < požadavky postižených osob > podle normy EN 614-1.
- ☞ Model je zařazen do třídy použití C podle normy EN12184.

POUŽITÍ

Pozor:

- ! Zásadně musí být zaručeno, aby uživatel byl schopný účastnit se silničního provozu!

Tento model je SKÚTR určený pro jízdy na pevném, rovném podkladu venku a v prostorném interiéru (např. obchodní dům).

Slouží výlučně k přepravě jedné **sedící** osoby.



Jiná tažená či přepravovaná břemena neodpovídají účelu jeho použití.

Tento model je SKÚTR, určený převážně pro venkovní použití na pevném, rovném podkladu.



ÚPRAVA

Prodejce vám předá váš *SKÚTR* připravený k provozu podle všech relevantních bezpečnostních předpisů a upravený podle vašich potřeb.

Upozornění:

-  Doporučujeme pravidelnou kontrolu úpravy skútru, aby byly dlouhodobě zaručené optimální podmínky i při změnách obrazu choroby či postižení uživatele. Speciálně u osob, které ještě rostou, doporučujeme úpravu každých 6 měsíců.
-  Doporučujeme pravidelnou lékařskou prohlídku, aby bylo zajištěno aktivní užívání *SKÚTRU*.

Pozor:


-  Úpravy či nastavení si nechávejte
-  zásadně provádět u prodejce.

ŽIVOTNOST

U tohoto produktu předpokládáme očekávanou průměrnou životnost produktu 5 let, pokud se produkt používá k určitému účelu a jsou dodržovány veškeré předpisy pro údržbu a servis.

Životnost vašeho produktu závisí jak na četnosti používání a prostředí, v němž ho používáte, tak na péči.

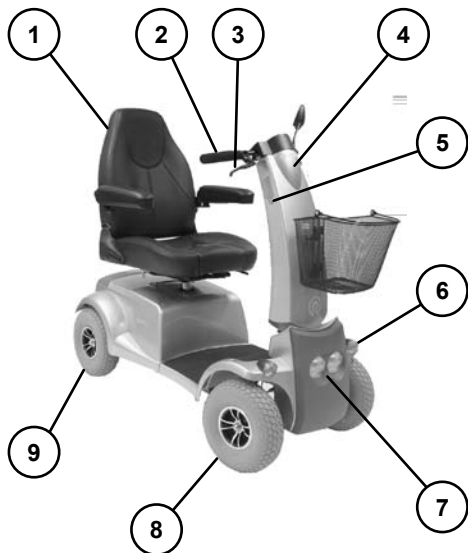
Použitím náhradních dílů lze životnost produktu prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

-  Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

PŘEHLED

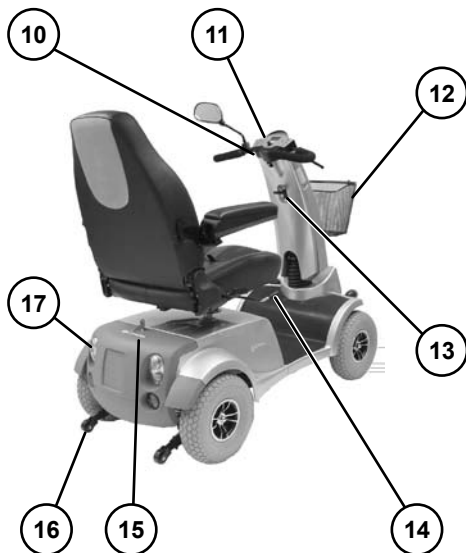
Model: 2.664 4-kolový , 2.764 4-kolový XL

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací prvky.



Pol. Označení

- 1 sedadlo
- 2 rukojeť řídítka
- 3 ruční brzda
- 4 řídící sloupek
- 5 klíček
- 6 směrové světlo vpředu
- 7 světlomet
- 8 přední kolo
- 9 poháněcí kolo



Pol. Označení

- 10 táhlo řízení
- 11 ovládací panel
- 12 přední koš
- 13 páčka pro aretaci řídícího sloupku
- 14 páčka pro zajištění sedadla
- 15 uzamykatelná přihrádka
- 16 stabilizační kolečko
- 17 zadní světlo / směrové světlo vzadu

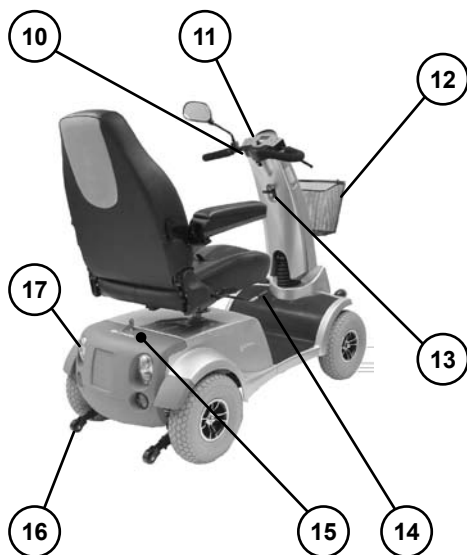
Model: 2.663 3-kolový

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací prvky.



Pol. Označení

- 1 sedadlo
- 2 rukojeť řídítka
- 3 ruční brzda
- 4 klíček
- 5 řídicí sloupek
- 6 světlomet
- 7 směrové světlo vpředu
- 8 přední kolo
- 9 poháněcí kolo



Pol. Označení

- 10 táhlo řízení
- 11 ovládací panel
- 12 přední koš
- 13 páčka pro aretaci řídicího sloupku
- 14 páčka pro zajištění sedadla
- 15 uzamykatelná přihrádka
- 16 stabilizační kolečko
- 17 zadní světlo / směrové světlo vzadu

Ovládací panel

Upozornění:

Funkce a význam tlačítek a symbolů je popsán v samostatném návodu k obsluze < Ovládací panel s displejem LCD >.

Jízdní zámek

(4) jízdní zámek

(0) poloha klíče 0 (**VYP**)

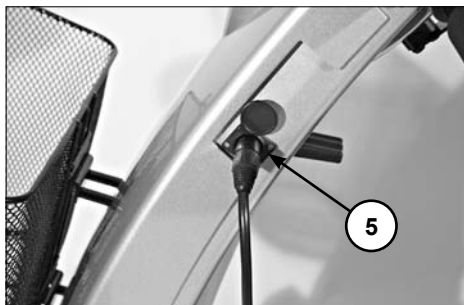
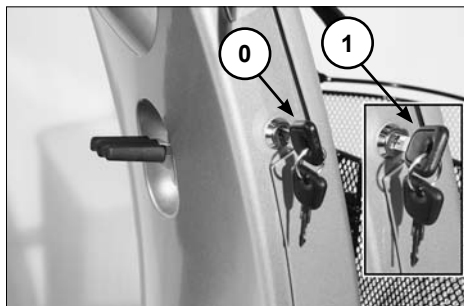
(1) poloha klíče 1 (postrkování)

(2) poloha klíče 2 (**ZAP**)

Zdířka pro nabíjení baterie

(5) zdířka pro nabíjení baterie

– Zdířka pro nabíjení baterie (5) je chráněná krytkou, kterou lze vytočit do strany.



MANIPULACE SE SKÚT-REM

Pozor:

- ! Řiďte se bezpečnostními a všeobecnými pokyny k manipulaci pro < Elektrická vozidla >!

Zkouška funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost SKÚTRU.

- ☞ Řiďte se proto pokyny v kapitole < Kontrola před jízdou >.

Zajištění SKÚTRU

K zabezpečení SKÚTRU proti neoprávněnému použití SKÚTR vypněte a vytáhněte klíček (1).



Jízdní klíček

Poloha klíčku

- ☞ Řiďte se též návodem k obsluze < Ovládací panel s displejem LCD >!

Poloha **VYP**

Klíček je zasunutý až na doraz rovnoběžně s řídicím sloupkem ve zdířce pro jízdní klíček (0).

- K vypnutí skútru otočte klíčkem z polohy (1)+(2) až na doraz proti směru hodinových ručiček (0).

- ☞ **SKÚTR** je vypnutý.

Poloha pro **mechanický provoz**

Klíček je zasunutý v poloze 45° ve směru hodinových ručiček ve zdířce pro jízdní klíček (1).

- K postrkování otočte klíčkem z polohy (0) o 45° ve směru hodinových ručiček (1).

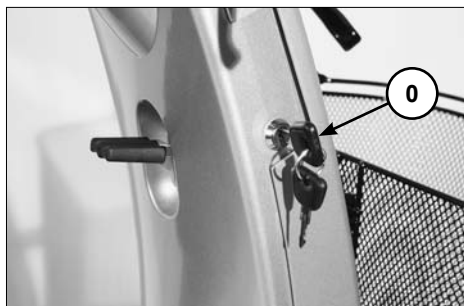
- ☞ Je předvolený mechanický provoz.

Poloha **ZAP**

Klíček je zasunutý až na doraz příčně vůči řídicímu sloupku ve zdířce pro jízdní klíček (2).

- K zapnutí otočte klíčkem z polohy (0) 90° ve směru hodinových ručiček (2).

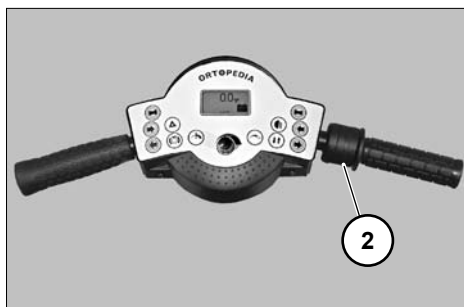
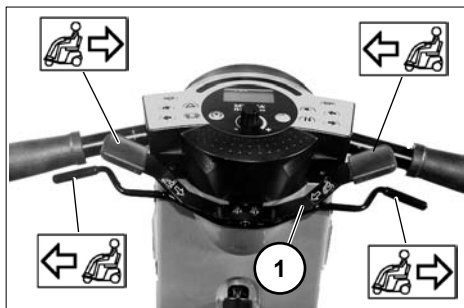
- ☞ Elektrický provoz je zapnutý.



Ovladač

Požadované rychlosti jízdy se dosáhne manipulací s ovladačem pomocí:

- táhla řízení ovládaného palcem (standard) ,
- táhla řízení ovládaného prsty (volitelná výbava),
- táhla řízení ovládaného palcem a prsty (volitelná výbava) (1) ,
- otočného řídítka (volitelná výbava) (2),
- nožního pedálu (volitelná výbava) (3).



Ruční brzda

Zajištění vozidla v mechanickém provozu a nouzového zabrzdění docílíte ovládáním volitelné bubnové brzdy pomocí:

- rukojeti ruční brzdy (4).



Elektrický/mechanický provoz

☞ Upozornění:

- ☞ Díky hmotnosti **SKÚTRU** jsou nutné odpovídající síly k řízení a postrkování.
- ☞ **Skútr** přepínejte na mechanický provoz pouze za účelem přemístění po rovném podkladu.



Nastavení elektrického provozu

Zasuňte klíček do zdířky a otočte o 90° ve směru hodinových ručiček do polohy **ZAP** (2).

- ☞ **SKÚTR** je připraven k jízdě, jakmile jsou zobrazení na displeji (5) kompletní.



Nastavení mechanického provozu

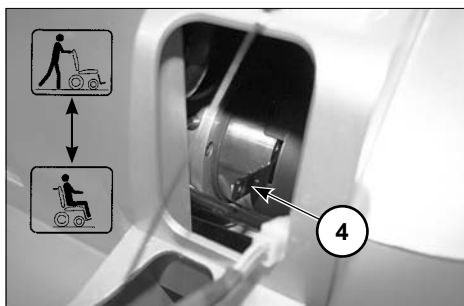
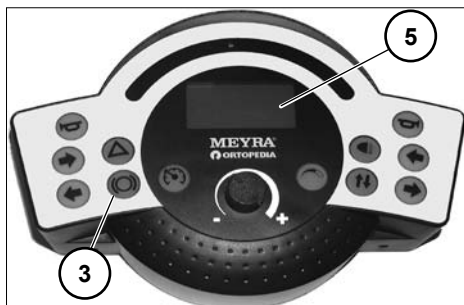
Otočte jízdním klíčkem do polohy 45° (1). Provedete tak předvolbu mechanického provozu.

Dokud bude stisknuté tlačítko pro mechanický provoz (3), lze se **SKÚTREM** postrkovat.

- ☞ Řiďte se též návodem k obsluze < *Ovládací panel s displejem LCD* >!

Pozor:

- ! Při totálním výpadku elektroniky nejprve otevřete přihrádku na sloupku, potom otočte páčkou k uvolnění brzdy za otvorem (4) nahoru.
- ☞ Po mechanickém přemístění uvolňovací páčku opět otočte dolů.



UVEDENÍ DO JÍZDNÍ POKOTOVOSTI

K uvedení *SKÚTRU* do jízdní pohotovosti je nutné provést následující pokyny v uvedeném pořadí.

☞ **Upozornění:**

Před první jízdou nabijte baterie přes nabíjecí zdířku (1).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole < *Nabíjení baterie* >.

Pozor:

- ! Nasedejte a vysedejte ze sedadla
- *SKÚTRU* jenom tehdy, je-li jízdní klíček vytažený.
 - Při nechtěném dotyku táhla řízení se *SKÚTR* může nekontrolovaně rozjet!
 - **Nebezpečí úrazu!**
- Do příslušných zdířek nestrkejte žádné jiné předměty než jízdní klíček či konektor nabíječky baterie.
 - **Nebezpečí zkratu!**

1. Nastavení elektrického provozu

☞ Viz kapitola < *Elektrický/mechanický provoz* >.

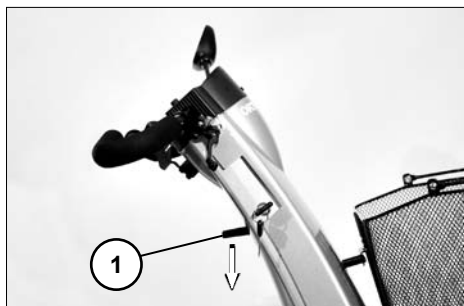


2. Nastavení řídicího sloupku

Řídicí sloupek nastavte tak, aby se SKÚTR dal pohodlně a bezpečně řídit.

- K nastavení řídicího sloupku zatlačte páčku aretace sloupku (1) dolů.

☞ Řiďte se zde kapitolou < Řídicí sloupek >.



3. ZAPNUTÍ SKÚTRU

K zapnutí zasuňte jízdní klíček do zámku a otočte jím o 90° ve směru hodinových ručiček (2).

☞ Řiďte se též návodem k obsluze < Ovládací panel s displejem LCD >!

Pozor:

- ! Nestrkejte do zámku žádné jiné předměty než jízdní klíček.
- **Nebezpečí zkratu!**

☞ Pokud by ještě byla připojena nabíječka, objeví se na displeji symbol [3]. V takovém případě SKÚTR vypněte, nabíječku odpojte a SKÚTR opět zapněte. Řiďte se též pokyny v kapitole < Nabíjení baterie >.

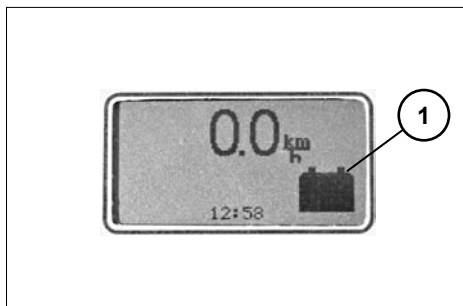


KONTROLA PŘED JÍZDOU

- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací panel s displejem LCD >!

Před jízdou byste měli zkontrolovat:

- ☞ stav nabití baterií (1),
- ☞ nastavenou předvolbu max. konečné rychlosti (2).

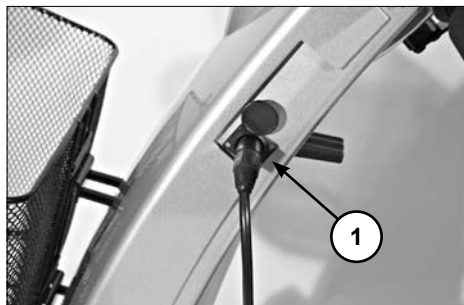


Nabíjení baterie

K nabíjení baterií postavte *SKÚTR* na vodorovnou plochu a zajistěte ho.

☞ Viz kapitola < **ZAJIŠTĚNÍ SKÚTRU** >.

1. Odklopte krytku nabíjecí zdířky stranou a konektor nabíječky baterií připojte k této zdířce (1).



Pozor:

! Nestrkejte do nabíjecí zdířky žádné jiné předměty než konektor nabíječky.

– Nebezpečí zkratu!

☞ Viz též návod k obsluze nabíječky baterií.

2. Zapněte nabíječku resp. síťovou zástrčku nabíječky zapojte do vhodné zásuvky.

☞ Nabíjení je zahájeno, jakmile nabíječka signalizuje < Nabíjení >.

☞ Nabíjení probíhá pouze s nepoškozenou hlavní pojistkou/pojistkami baterie!

☞ Viz kapitola < **Pojistky/přípojky** >.

☞ Během nabíjení není *SKÚTR* připravený k provozu.

3. Po ukončeném nabíjení odpojte nabíječku od sítě a nabíjecí konektor baterie vytáhněte z nabíjecí zdířky.
– Nabíjení je ukončeno, jakmile nabíječka baterií signalizuje plné nabití.

4. Následně nabíjecí zdířku opět zakryjte.

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Rychlost určíte pohybem ovladače:

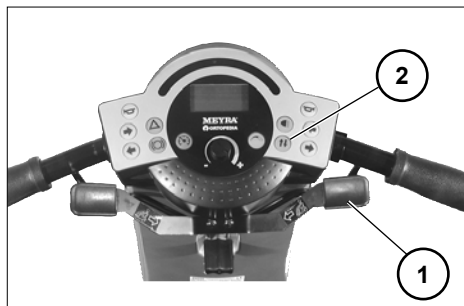
- táhla řízení (1),
- otočného řídítka,
- nožního pedálu

a předvolenou konečnou rychlostí.

Pozor:

- ! Při prvních jízdách byste měli jezdit obzvláště opatrně!

- ☞ Volitelnou rychlost proto nastavte na nejnižší stupeň.
- ☞ Řiďte se též návodem k obsluze < Ovládací panel s displejem LCD >!



Směr jízdy

- ☞ **Upozornění:**
- ☞ Při couvání se rychlost automaticky sníží.
- ☞ Akustickou signalizaci při couvání je možné deaktivovat.

Otočné řídítko, nožní plyn

Směr jízdy změníte tlačítkem (2).

- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací panel s displejem LCD >!

Táhlo řízení

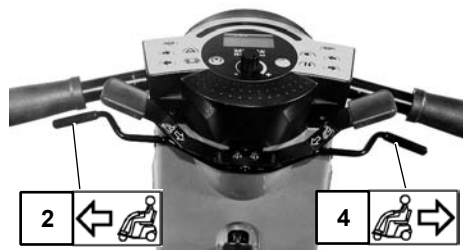
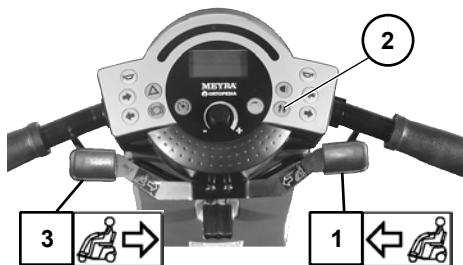
Směr jízdy určíte stranou, na kterou vychýlíte táhlo řízení.

Jízda vpřed

[1] vpravo	stiskněte tlačítko s prohlubní na palec
[2] vlevo	rukou přitáhněte páčku (volitelná výbava)

Jízda vzad

[3] vlevo	stiskněte tlačítko s prohlubní na palec
[4] vpravo	rukou přitáhněte páčku (volitelná výbava)



Rychlost jízdy

Pohybujte ovladačem pomalu ze základní polohy, dokud nedosáhnete požadované rychlosti jízdy.

Rychlost jízdy vpřed

Pohněte pravou stranou páky [1] táhla řízení dopředu.

Rychlost jízdy vzad

Pohněte levou stranou páky [3] táhla řízení dopředu.

Zatáčení doleva resp. doprava

Pro jízdu do zatáčky pohybujte řídicím sloupkem pomocí řídítek doleva či doprava, podle požadovaného poloměru zatáčky.

☞ Zatáčkami projíždějte přizpůsobenou rychlostí.



● **Pozor:**

Nebezpečí převrácení při otáčení, zejména na spádu a stoupání!

SKÚTR je vybaven automatickým zhasínáním blinkrů po projetí zatáčky.

☞ Dodatečná kontrola blinkrů je v každém případě nutná!

☞ **Upozornění ke snížení rychlosti:**

☞ SKÚTR je vybaven třístupňovou redukcí rychlosti. V závislosti na vychýlení předních kol se rychlost jízdy sníží na přizpůsobenou rychlost jízdy v zatáčce.

BRZDY

Pozor:

- ! Při sníženém brzdném účinku nechejte brzdy okamžitě opravit v odborném servisu.
- ☞ Řiďte se bezpečnostními a všeobecnými pokyny k manipulaci pro < *Elektrická vozidla* > !

Provozní brzda

Motor pracuje elektricky jako provozní brzda a zabrzdí *SKÚTR* měkce a plynule až do zastavení.

Aretační brzda

Aretační brzda se při rozjezdu uvolní automaticky.

Zabřždění *SKÚTRU*

Postupné zabrždění

Táhlo řízení (ovladač) vraťte podle požadovaného zabrždění do výchozí polohy.

Abyste dokázali včas zabrzdit, nezapomeňte zohlednit brzdnou dráhu *SKÚTRU*.

Pozor:

- ! Před osobami nebo překážkami
- *SKÚTR* včas zabrzděte.

Nouzové zabrždění

Táhlo řízení (ovladač) nechejte samostatně zaskočit zpět do nulové polohy. – *SKÚTR* zabrzdí na nejkratší dráze.

- Při prudkém zabrždění při jízdě z kopce velkou rychlostí může váš *SKÚTR* dostat smyk! – Nebezpečí úrazu!
- Při jízdě z kopce je třeba zvolit přiměřenou rychlost jízdy!

Brzdná dráha

☞ Upozornění:

Viz kapitola < *Technické údaje* >.

Ruční brzda

Ruční brzda je vybavena bubnovou brzdou na každém předním kole.

Pozor:

- ! Pro optimální brzdný účinek udržujte
- bubnovou brzdu v čistotě bez tuků, olejů, maziv a prachu. – Nebezpečí úrazu!



Zajištění ruční brzdy

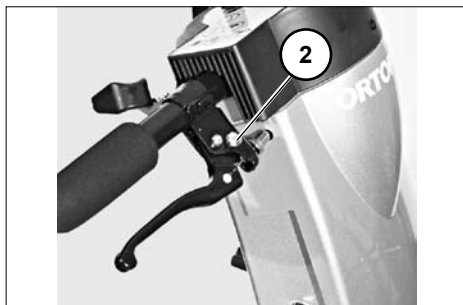
- Přitáhněte páčku brzdy (1).
- Zatlačte aretační knoflík (2).

Upozornění:

- skútr se zajištěnou ruční brzdou se nesmí nechat pohybovat.

Pozor:

- ! Brzdný účinek klesá s opotřebením
- brzdových destiček.
- Při poklesu brzdného účinku nechte skútr okamžitě opravit v odborném servisu.



Uvolnění ručních brzd

Přitáhněte trochu brzdovou páčku (1).
– Aretační knoflík (2) vyskočí z aretace.
Pustte brzdovou páčku. – Ruční brzda je uvolněná a skútr je opět připravený k provozu.

NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

- ☞ Ke zvedání *SKÚTRU* nepoužívejte zádovou opěrku, opěrky rukou ani řídítka!

Pozor:

- ! Před zvedáním *SKÚTR* vypněte!

Nakládání

SKÚTR lze nakládat za pomoci ramp nebo zdvihacích plošin.

☞ **Upozornění:**

Respektujte bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro < *elektrická vozidla* >, kapitola < *Rampy a zvedací plošiny* >.

Přeprava ve vozidlech

Pozor:

- ! *SKÚTR* se smí přepravovat pouze
- ve směru jízdy!

Z prostorových důvodů může být při přepravě v automobilech nutné *SKÚTR* zmenšit.

- ☞ Viz kapitola < *Zmenšení rozměrů SKÚTRU* >.

Přeprava osob v motorovém vozidle

Zda je váš individuální *SKÚTR* povolený jako sedadlo k transportu ve VPH, zjistíte na typovém štítku vašeho *SKÚTRU*.

Zajištění při přepravě

- ☞ Viz dokument Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro < elektrická vozidla >, kapitola < Přeprava v motorových vozidlech nebo dopravních prostředcích >.

1. Zajistěte elektrickou bezpečnost

- ☞ Dodržujte přitom předpisy příslušného přepravce.

– Vypněte SKÚTR

Vypněte SKÚTR a vytáhněte klíček.

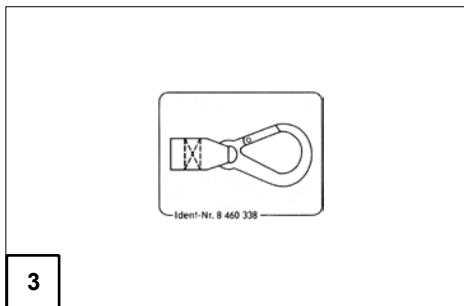
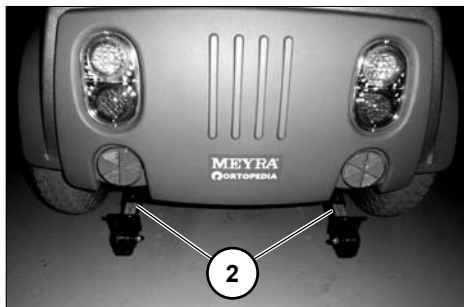
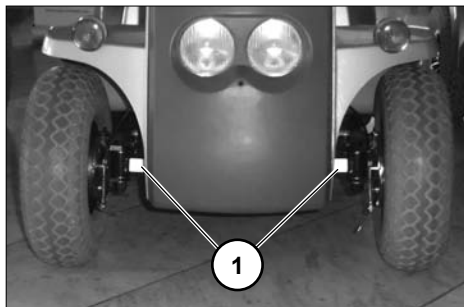
– Nastavení páčky k uvolnění brzd

Jestliže jste po totálním výpadku elektroniky nastavili mechanický provoz manuálně, je nutné přepnout páčku k uvolnění brzd dolů na elektrický provoz.

- ☞ Viz kapitola < Elektrický/mechanický provoz >.

SKÚTR zajišťujte pouze v upevňovacích bodech (1) a (2).

- ☞ Upevňovací body jsou označeny symbolem (3).



Zmenšení rozměrů **SKÚTRU**

K uložení či přepravě např. v osobním automobilu můžeme rozměry **SKÚTRU** následujícím postupem zmenšit (1).

1 Vypněte **SKÚTR** a vytáhněte klíček.

2. Sundejte přední koš.

☞ Viz kapitola < *Přední koš* >.

3. Sejměte sedadlo.

☞ Viz kapitola < *Sedadlo* >.

5. Sklopte řídicí sloupek.

☞ Viz kapitola < *Řídicí sloupek* >.

Díly demontované za účelem přepravy bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte!



KOMPONENTY

Sedadlo

Upozornění:

Dodané sedadlo [1] se může lišit o sedadla zobrazeného na obrázku.

Sedadlo s polstrovanými opěrkami rukou je otočné, výškově nastavitelné a odnímatelné.

Upozornění:

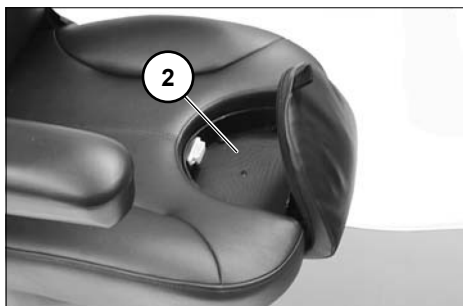
Nastupování a vystupování ze SKÚTRU stojícího příčně ke svahu je přípustné pouze s otočeným sedadlem.

Případně si přizvěte na pomoc další osobu či doprovod.

Odkládací přihrádka v sedadle

V sedadle je přihrádka (2) k uložení malých předmětů.

K otevření přihrádky zatáhněte za poutko (3).



Otočení sedadla


K nastupování a vystupování lze sedadlem otočit.

- K otočení sedadla otočte aretační páčkou (1) proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- V požadované poloze sedadla nechejte aretační páčku (1) opět zaskočit.



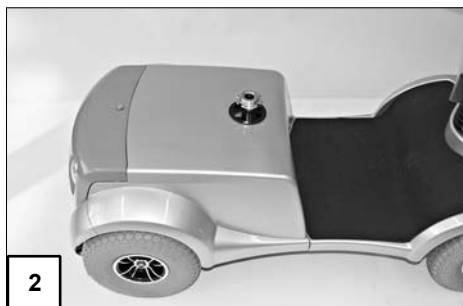
Upozornění:

Lehkým otáčením sedadla zkontrolujte jeho aretaci.


-  Vždy po 45° aretace sedadla automaticky opět zaskočí.

Sejmutí sedadla

K sejmutí sedadla [2] otočte aretační páčkou (1) proti směru hodinových ručiček až na doraz.




Pozor:

-  Sedadlo sejmete tak, že ho uchopíte
- ze stran pod sedací plochou.
- Ke zvedání ani přenášení sedadla nepoužívejte opěrky rukou.

Nasazení sedadla

K nasazení sedadla [3] otočte aretační páčkou (1) proti směru hodinových ručiček až na doraz.

Pozor:

-  K nadzvednutí sedadla sáhněte ze
- strany pod sedací plochu.

Po nasazení sedadlo vyrovnejte ve směru jízdy a aretační páčku nechejte opět zaskočit.

Upozornění:

Lehkým otáčením sedadla zkontrolujte jeho aretaci.

Odklopení opěrky ruky

K nastupování a vystupování lze opěrky rukou odklopit (1).

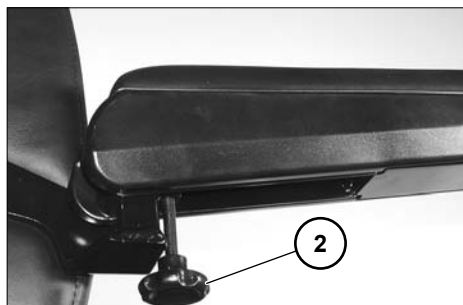
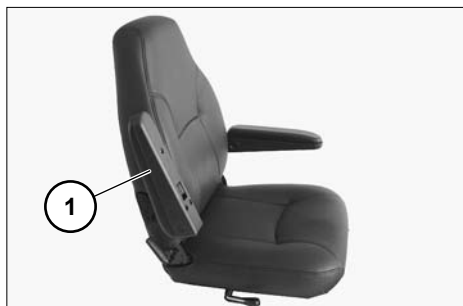
Nastavení sklonu opěrky ruky

Sklon opěrky ruky lze podle provedení skútru nastavit plynule otáčením stavěcího kolečka (2).

Příhrádka v opěrce ruky

Do příhrádky (3), která se nachází v opěrce ruky, můžete odkládat např. mobilní telefon nebo klíče.

K otevření příhrádky nadzvedněte příslušnou područku a odklopte ji dozadu (4).



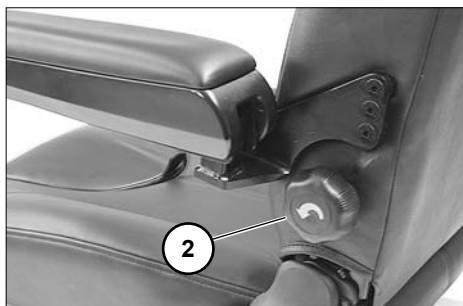
Polohování zádové opěrky

K nastavení sklonu zádové opěrky otáčejte pravým nebo levým ručním kolečkem (1), dokud nedosáhnete požadované polohy.



Nastavení bederního prohnutí

K nastavení bederního prohnutí otáčejte ručním kolečkem (2) požadovaným směrem.



Nastavení vzdálenosti sedadla od řídicího sloupku

Po přepnutí aretační páčky (3) lze nastavit vzdálenost sedadla od řídicího sloupku.

☞ Po nastavení vzdálenosti sedadla nechejte aretační páčku opět zaskočit.

☞ **Upozornění:**

Zkontrolujte aretaci sedadla.



Řídicí sloupek

Nastavení řídicího sloupku

K plynulému nastavení řídicího sloupku zatlačte aretační páčku (1) dolů.

Pozor:

- ! Řídicí sloupek přitom podržte rukou, abyste zabránili nekontrolovanému zvednutí sloupku nahoru.

– Nebezpečí poranění!

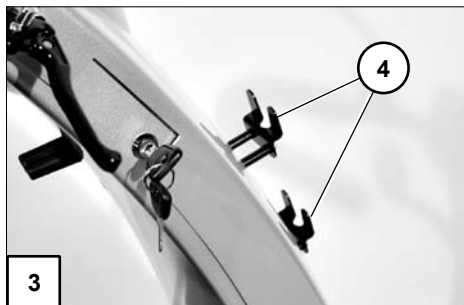
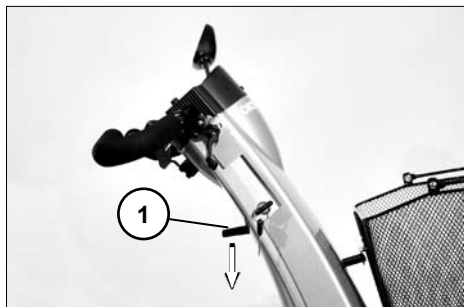
- Polohu řídicího sloupku nikdy neměňte, jestliže je skútr zapnutý!

V požadované poloze sloupku řízení aretační páčku pusťte.

Přední koš

Přední koš (2) lze sundat vytažením nahoru [3].

Přední koš připevníte nasazením na oba držáky vpředu (4).



Zadní přihrádka

Uzamykatelná přihrádka (1) slouží např. k převážení nabíječky (2).

☞ Upozornění:

- ☞ Přihrádka se odemyká a zamyká jízdním klíčkem.
- ☞ Neodkládejte do přihrádky žádné horké předměty.
- ☞ Přihrádka není vhodná k převážení domácích zvířat!



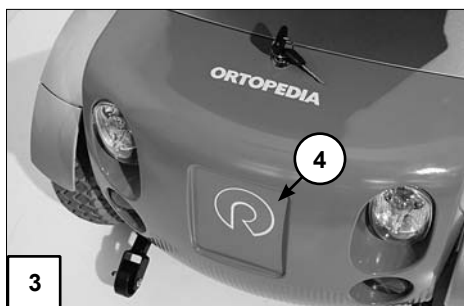
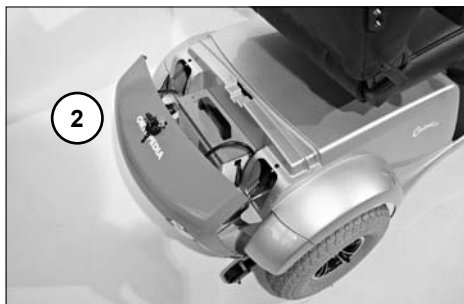
Pojišťovací značka

Pojišťovací značka (pokud je nutná), by se měla nacházet uprostřed zadní kapoty, namontovaná na upeňovací ploše (4).

- ☞ Pojišťovací značku přitom můžete použít jako šablonu pro vrtání.

☞ Upozornění:

- ☞ Montáž pojišťovací značky by měl provést odborný servis.



Fixační pás

Fixační pás [1] slouží k fixaci osoby sedící ve *SKÚTRU*.

- Dodatečná stabilizace polohy sedu.
- Zabraňuje sklouznutí ze sedadla dopředu (např. při prudkém zabrzdění).

Pás se přišroubuje zespoda k sedadlu.

Upozornění:

Dodatečnou montáž fixačního pásu je třeba provádět pouze v odborném servisu!

Pozor:

- ! Pás není součástí zádržného systému pro *SKÚTR* a/nebo uživatele při transportu ve vozidle určeném k přepravě handicapovaných.

Přiložení fixačního pásu

Oba popruhy pásu vytáhněte dopředu a obě poloviny zámku zastrčte do sebe, dokud nezacvaknou [1].

 Následně proveďte zkoušku tahem.

Pozor:

- ! Dbejte na to, aby pod pásem nebyly sevřené žádné předměty! – Vyhnete se tak bolestivým otlakům.

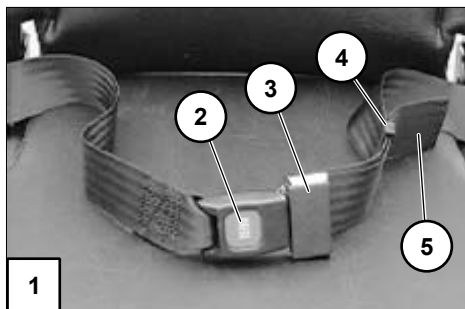
Rozepnutí fixačního pásu

K rozepnutí fixačního pásu zmáčkněte červené uvolňovací tlačítko (2) na zámku.


Nastavení délky pásu

Upozornění:

Fixační pás by neměl být příliš utažený.



K prodloužení nebo zkrácení posuňte nebo vytáhněte popruh pásu (5) příslušným směrem.

 Zámek nebo přezku (3) podržte v pravém úhlu k popruhu pásu.

Přebytečnou délku pásu zafixujte posunutím plastového poutka (4).

ÚDRŽBA

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba skútru znamenají omezení odpovědnosti výrobce.

Údržba

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

- ☞ Nepředstavuje skutečný rozsah nutných prací zjištěných na skútru.

Plán údržby

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Všeobecně Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
	Kontrola magnetické brzdy Přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách nastavte na elektrický provoz.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Pokud se elektrickým vozíkem dá postrkovat, nechte brzdu obratem opravit v odborném servisu. – Nebezpečí úrazu!
Zejména před jízdou za tmy	Osvětlení Zkontrolujte bezvadnou funkci osvětlovací soustavy a reflektorů.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Každé 2 týdny (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte tlak v pneumatikách Tlak v pneumatikách: 2,5 bar = 36 psi	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Použijte tlakoměr.
	Stavěcí šrouby Zkontrolujte, zda šrouby či matice pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Uvolněné stavěcí šrouby pevně utáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.

KDY	CO	POZNÁMKA
<p>Každých 6-8 týdnů (podle ujeté vzdálenosti)</p>	<p>Přípevnění kol Zkontrolujte, zda šrouby či matice kol pevně sedí</p>	<p>Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Uvolněné matice či šrouby kol pevně utáhněte a po 10 provozních hodinách resp. 50 km dotáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.</p>
<p>Každé 2 měsíce (podle ujeté vzdálenosti)</p>	<p>Zkontrolujte profil pneumatik Minimální hloubka profilu = 1 mm</p>	<p>Vizuální kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Při ojetém profilu nebo poškození pneumatiky se obraťte na odborný servis za účelem opravy.</p>
<p>Každé 6 měsíce (podle četnosti používání)</p>	<p>Zkontrolujte – čistotu, – celkový stav.</p>	<p>Viz < Údržba > v dokumentu < Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro elektrická vozidla >. Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby.</p>
<p>Doporučení výrobce: Každých 12 měsíců nebo podle údajů na displeji</p>	<p>Inspekční práce – vozidlo – nabíječka</p>	<p>Musí provádět prodejce.</p>
<p>Doporučení výrobce: Každých 12 měsíců (podle četnosti používání)</p>	<p>Bezpečnostní prohlídka – vozidlo – nabíječka</p>	<p>Musí provádět prodejce.</p>

Osvětlení

☞ Upozornění:

Je-li vadná žárovka směrového světla, zbývající pak bliká s dvojnásobnou frekvencí.

Výměna vadných žárovek

☞ Upozornění:

Přepálenou žárovku nechejte vyměnit v odborném servisu.

Nastavení světlometu

Kryt světlometu (1) musí být nastavený tak, aby světelný kužel byl vidět na vozovce.

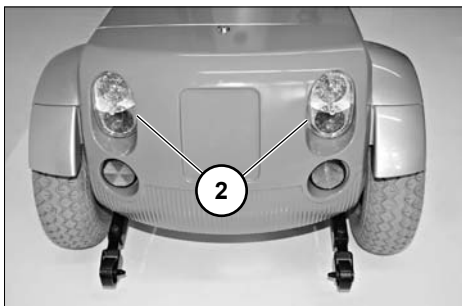
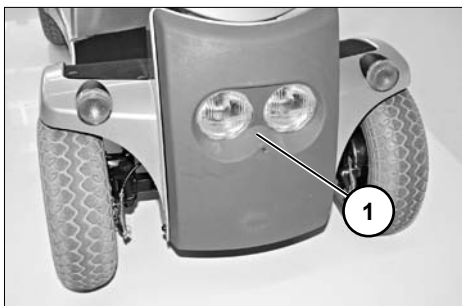
☞ Nechejte seřídit v odborném servisu.

Zadní světla

Zadní a směrová světla (2) jsou vybavená technikou LED s dlouhou životností.

☞ Upozornění:

V případě závady doporučujeme vyhledat odborný servis.



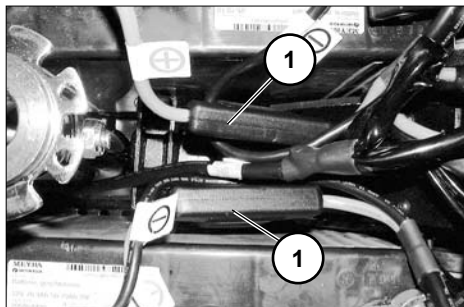
Poškození vzduchem plněných pneumatik

☞ K opravě pneumatiky doporučujeme použití pěnové patrony, která je k dostání u prodejce. – Potom neprodleně vyhledejte odborný servis.

Pojistky / přípojky

Hlavní pojistka/pojistky baterií

Hlavní pojistka/ pojistka baterie se nachází vždy mezi kladným vodičem připojovacího kabelu baterie v držáku pojistek (1).



Výměna pojistky

Před výměnou pojistky postavte **SKÚTR** na vodorovnou, rovnou plochu a zajistěte ho.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole < **ZAJIŠTĚNÍ SKÚTRU** >.

☞ **Upozornění:**

Vadnou pojistku nechejte vyměnit v odborném servisu.

☞ – **Netahejte za kabely!**

Pojistky vyměňujte pouze za pojistky stejného typu!

☞ **Upozornění:**

Viz kapitola < **Technické údaje** >.

☞ **Upozornění:**

Při opětovném přepálení pojistky nechejte příčinu odstranit v odborném servisu.

ODSTRANĚNÍ PORUCH

Porucha	Příčina	Odstranění
Na displeji se po zapnutí nic nezobrazí.	Hlavní pojistka/pojistka baterie je vadná.	Použijte novou hlavní pojistku/pojistku baterie nebo nechejte opravit v odborném servisu.
	Baterie jsou příliš hluboko vybité	Nechejte opravit v odborném servisu.
Po zapnutí se zobrazí na displeji LCD hlášení chyby E--.	Táhlo řízení vychýlené příliš brzy.	<i>SKÚTR</i> vypněte a opět zapněte.
	Porucha elektroniky.	Řiďte se návodem k obsluze < <i>Ovládací panel s displejem LCD</i> >.
Osvětlení není aktivní.	Vadná žárovka.	Nechejte vyměnit žárovku.
Rychlé blikání kontrolky pro směrové světlo.	Vadná žárovka.	Nechejte vyměnit žárovku.
<i>Skútr</i> se nerozjede.	Není předvolený elektrický provoz.	Zasuňte správně jízdní klíček.

Upozornění pro odborného prodejce

Návod pro údržbu a servis je k dispozici na naší internetové stránce < www.meyra-ortopedia.com >. V tomto návodu naleznete např. tyto informace:

1. nastavení, která lze provést pomocí náradí,
2. popis postupu při důležitých opravách,
3. upozornění na změny specifické pro určitý model,
2. kontrolní list pro roční prohlídky.

V kontrolním listu jsou vyjmenovány zkoušky funkcí, které jsou při prohlídce nutné.

Představují vodítko pro provádění inspekčních prací.

Upozornění:


Nevypovídají o skutečně potřebném rozsahu prací, které jsou na skútru zjištěny.

Po úspěšném provedení roční prohlídky je třeba vyplnit potvrzení o prohlídce, které se nachází v návodu k obsluze.


Předlohu pro dodatečná potvrzení o prohlídce můžete v případě potřeby zkopírovat z návodu pro údržbu a servis. Přiložte ji potom k návodu k obsluze.

Programování jízdních vlastností


Jízdní vlastnosti *SKÚTRU* lze nastavit pomocí programovacího přístroje.

 Řiďte se příslušným< návodem pro údržbu a servis >.

Jízdní vlastnosti *SKÚTRU* by se měly pravidelně upravovat podle individuálních potřeb a pokročilosti daného uživatele.

 Naprogramování by mělo být přizpůsobené speciálně danému uživateli. Je třeba zohlednit schopnost reakce, konstituci a fyzické a psychické schopnosti. Zde může být velmi užitečná konzultace s lékařem nebo terapeutem.

Pozor:

 Každá změna programu nastaveného z výroby může představovat zvýšené riziko nehody.

 Možné nebezpečí převrácení v zatáčkách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dojezd

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Jmenovité údaje, které uvádíme, jsou reálné za těchto podmínek:

- okolní teplota 27 °C,
- 100 % jmenovité kapacity poháněcích baterií podle normy DIN,
- zánovní poháněcí baterie s více než 5 nabíjecími cykly,
- jmenovité zatížení 75 kg,
- bez opakovaného zrychlování,
- rovná jízdní dráha.

Dojezd značně snižuje:

- častá jízda do kopce,
- špatný stav nabití baterií,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjíždění a brždění (např. v městském provozu),
- staré, sulfatované baterie,
- nezbytně nutné, časté manévrování,
- snížená rychlost jízdy (zejména jízda krokem).

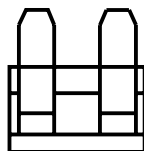
V praxi se přitom za „normálních podmínek“ ještě dosažitelný dojezd sníží na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

Stoupavost

Na stoupání a spády nad přípustné hodnoty (např. na rampy) se z bezpečnostních důvodů smí najíždět pouze skútem bez uživatele!

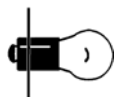
Pojistky

☞ Viz kapitola < *Pojistky / přípojky* >.



Hlavní pojistka/pojistka baterie:..... 2 x 100 A
Pojistka nabíjení baterie 15 A

Osvětlení



Žárovka reflektoru:..... žárovka 12 V / 15 W P26S



Směrové světlo/vzadu:žárovka 12V/10W BA15S

Nářadí

K nastavování a přestavování popsaným v tomto návodu k obsluze není nutné žádné nářadí.

Model 2.663 / 2.664

Všechny údaje v níže uvedené tabulce se vztahují na standardní provedení příslušného modelu.

Rozměrová tolerance ± 1 cm, $\pm 2^\circ$.

Model:..... **2.663 (3-kolový) 2.664 (4-kolový)**

Typový štítek: na sloupku sedadla

Třída použití podle normy DIN EN 12184:..... třída C

Životnost:..... 5 let

Hladina hluku: < 70 dB(A)

Elektroinstalace:

Řízení pohonu:..... 24 V / 140 A max.

Osvětlení: 12 V

Rozměry:..... **min. / max. / z výroby**

Délka 3-kolový (s košem):..... --- / --- / 1370 mm

Délka 4-kolový (s košem):..... --- / --- / 1370 mm

Šířka luxusního sedadla (v místě opěrek rukou):..... --- / --- / 660 mm

Šířka luxusního sedadla XL (v místě opěrek rukou):..... --- / --- / 760 mm

Výška:..... --- / --- / 1210 mm

Výška sedu:..... 44 / 51,5 / 44 cm

Sedadlo (otočné o 360°):

Hloubka sedu: 48 cm

Šířka sedu (luxusní sedadlo): 50 cm

Šířka sedu (luxusní sedadlo XL): 60 cm

Sklon sedačky: 0°

Délka zádové opěrky: 64 cm

Sklon zádové opěrky: 0° / 90° / 0°

Vzdálenost zádové opěrky od přední hrany opěrky ruky: 37 cm

Výška opěrek rukou od horní hrany sedačky: 19 / 23 / 19 cm

Sklon opěrek rukou: 0° / 30° / 0°

Kola (pneumatiky):

Poháněcí kolo (max. 3,5 bar = 50 psi):..... (4.00-5) \varnothing 31,5 cm

Přední kolo 3-kolový (max. 3,5 bar = 50 psi):..... (4.00-5) \varnothing 31,5 cm

Přední kolo 4-kolový (max. 2,0 bar = 29 psi):..... (4.00-5) \varnothing 31,5 cm

Převážní rozměry (bez sedadla, bez koše):

Délka bez koše (3-kolový / 4-kolový):1370 / 1370 mm
Šířka:680 mm
Výška (řídící sloupek sklopený):740 mm

Klimatické údaje:

Teplota okolního prostředí: -25 °C až +50 °C
Teplota skladování s bateriemi: -25 °C až +50 °C
Teplota skladování bez baterií: -40 °C až +65 °C

Baterie:

Max. rozměr baterie (dxšxv): 26,5 x 17,4 x 24 cm
nebo 30,6 x 17,4 x 24 cm
Uzavřené baterie: 2 x 12 V 70 Ah – 5 h / 79 Ah – 20 h

Dojezd (viz jízdní výkon):

79 Ah (20 h) při 6 km/h: až 65 km
79 Ah (20 h) při 12 km/h: až 55 km
79 Ah (20 h) při 15 km/h: až 50 km

Nabíječka

Max. nabíjecí proud: 12 A

Výkon - elektrický (viz ujetá vzdálenost):

Rychlost vpřed: 15 km/h
Trvalý výkon motoru: 650 W
Špičkový výkon motoru: 2500 W

Výkon - mechanický (viz ujetá vzdálenost):

Výška překážky dolů: max. 100 mm
Světlá výška: 100 mm
Nástupní výška: 210 mm
Poloměr otáčení (3-kolový / 4-kolový): min. 1250 / 1460 mm
Prostor pro otáčení (3-kolový / 4-kolový): min. 2000 mm / min. 1200 mm
Přípust. stoupání: 10° (18 %)
Přípust. spád: 10° (18 %)
Přípust. příčný spád: 10° (18 %)

Hmotnosti:

Přípust. celková hmotnost:.....	375 kg
Přípust. zatížení osy přední:	120 kg
Přípust. zatížení osy zadní:.....	260 kg
Max. hmotnost uživatele:	180 kg
Max. přítěž v předním koši:.....	10 kg
Hmotnost prázdného skútru (se sedadlem, bateriemi) (3-kolový / 4-kolový):.....	138 / 150 kg

Hmotnost jednotlivých komponent:

Sedadlo:	22 kg	Sedadlo
XL:	28 kg	
baterie:	2 x 23,5 kg	
Zadní kapota:	4,5 kg	

Model 2.764 - 4-kolový XL

Všechny údaje v níže uvedené tabulce se vztahují na standardní provedení příslušného modelu.

Rozměrová tolerance ± 1 cm, $\pm 2^\circ$.

Model:..... **2.764 - 4-kolový XL**
Typový štítek: na sloupku sedadla
Třída použití podle normy EN 12184: třída C
Životnost: 5 let
Hladina hluku: < 70 dB(A)

Elektroinstalace:

Řízení pohonu: 24 V / 140 A max.
Osvětlení: 12 V

Rozměry: min. / max. / z výroby

Délka 4-kolový (s košem): --- / --- / 1520 mm
Šířka luxusního sedadla (v místě opěrek rukou): --- / --- / 660 mm
Šířka luxusního sedadla XL (v místě opěrek rukou): --- / --- / 760 mm
Výška: --- / --- / 1210 mm
Výška sedu: 44 / 51,5 / 44 cm

Sedadlo (otočné o 360°):

Hloubka sedu: 48 cm
Šířka sedu (luxusní sedadlo): 50 cm
Šířka sedu (luxusní sedadla XL): 60 cm
Sklon sedačky: 0°

Délka zádové opěrky: 64 cm
Sklon zádové opěrky: 0° / 90° / 0°
Vzdálenost zádové opěrky od přední hrany opěrky ruky: 37 cm

Výška opěrek rukou od horní hrany sedačky: 19 / 23 / 19 cm
Sklon opěrek rukou: 0° / 30° / 0°

Kola (pneumatiky):

Poháněcí kolo (max. 4 bar = 58 psi): \varnothing 31,5 x 9,5 cm
Přední kolo (max. 4 bar = 58 psi): \varnothing 31,5 x 9,5 cm

Přepravní rozměry (bez sedadla, bez koše):

Délka (4-kolový): 1520 mm
Šířka: 680 mm
Výška (řídící sloupek sklopený): 740 mm

Klimatické údaje:

Teplota okolního prostředí: -25 °C až +50 °C
Teplota skladování s bateriemi: -25 °C až +50 °C
Teplota skladování bez baterií: -40 °C až +65 °C

Baterie:

Max. rozměr baterie (dxšxv): 26,5 x 17,4 x 24 cm
nebo 30,6 x 17,4 x 24 cm
Uzavřené baterie: 2 x 12 V 70 Ah – 5 h / 79 Ah – 20 h

Dojezd (viz jízdní výkon):

79 Ah (20 h) při 12 km/h: až 50 km

Nabíječka

Max. nabíjecí proud: 12 A

Výkon - elektrický (viz ujetá vzdálenost):

Rychlost vpřed: 12 km/h
Trvalý výkon motoru: 650 W
Špičkový výkon motoru: 2500 W

Výkon - mechanický (viz ujetá vzdálenost):

Výška překážky dolů: max. 100 mm
Světlá výška: 100 mm
Nástupní výška: 210 mm
Poloměr otáčení (4-kolový): min. 1700 mm
Prostor pro otáčení: min. 2100 mm
Přípust. stoupání: 10° (18 %)
Přípust. spád: 10° (18 %)
Přípust. příčný spád: 10° (18 %)

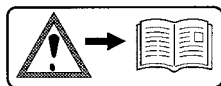
Hmotnosti:

Přípust. celková hmotnost:.....	400 kg
Přípust. zatížení osy přední:	120 kg
Přípust. zatížení osy zadní:.....	285 kg
Max. hmotnost uživatele:	200 kg
Max. přítěž v předním koši:.....	10 kg
Hmotnost prázdného skútru (se sedadlem, bateriemi):	160 kg

Hmotnost jednotlivých komponent:

Sedadlo:	22 kg	Sedadlo
XL:	28 kg	
baterie:	2 x 23,5 kg	
Zadní kapota:	4,5 kg	

Význam štítků na SKÚTRU



Pozor!

Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



SKÚTR nezvedejte za opěrky rukou ani za stupačky. Odnímatelné díly nejsou vhodné k přenášení.



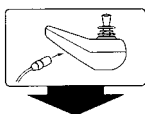
Elektrický provoz



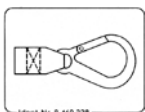
Mechanický provoz



Postrkujte pouze po rovných plochách.



Upozornění na nabíjecí zdířce



Možnost připevnění přepravních pojistek.

Symboly



Šipka s rukou ukazuje na místa vhodná k uchopení.

Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



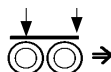
Datum výroby (rok – kalendářní týden)



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h Přípust. maximální rychlost



Tento typ produktu je schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Tento typ produktu **není** schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Data vozidla:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

RUČENÍ / ZÁRUKA

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonné ručení a záruku v souladu s naším prokázáním kvalitním servisem. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebovaným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřiměřeného čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy

nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Pozor:

- ! Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

☞ Upozornění:

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.



Tento výrobek je ve shodě se směrnicí EU 93/42/EHS pro zdravotnické výrobky.

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání skútru

Data vozidla:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Distributor pro ČR

MEYRA ČR s.r.o.
Hrusická 2538/5
141 00 Praha 4
tel.: 272 761 102
e-mail: meyra@meyra.cz
www.meyra.cz

Datum revize: 10-2017

┌ Vášš prodejce: ┐

└

└

MEYRA®
Usnadníme lidem pohyb.

Výrobce:
MEYRA GmbH
Meyra-Ring 2 · D-32689 Kalletal-Kalldorf
Postfach 1 210 · D-32586 Vlotho
info@meyra.com
www.meyra.com