CS

Skútry

Model 1.254

Návod k obsluze

CE

MEYRA®

Usnadníme lidem pohyb.

Obsah

Význam použitých symbolů 6
Úvod 6
Výčet modelů 6
Indikace 6
Převzetí 6
Specifikace 6
Použití 7
Úprava 7
Recirkulace 7
Životnost 7
Zákonná ustanovení 8
Vysokofrekvenční záření 8
Přehled 9
Model: 1.254 9
Ovládací modul 10
Prevence úrazů 11
První nácvik jízdy 11
Bezpečnostní pokyny 11
Manipulace se skútrem 12
Zajištění skútru 12
Zkouška funkce 12
Jízdní vlastnosti 12
Brzdy 12
Provozní brzda 12
Zabrzdění skútru 12
Aretační brzda 12
Zajištění brzd 12
Uvolnění brzd 13
Elektrický/mechanický provoz 14
Nastavení mechanického provozu 14
Nastavení elektrického provozu 14

Jízdní zámek 15
Jízdní klíček 15
Poloha VYP 15
Poloha ZAP 15
Zajištění skútru 15
Funkce ovládacího modulu 16
Zdířka pro nabíjení baterií 16
Zapnutí skútru 16
Napětí v baterii 17
Indikátor stavu baterie 17
Vyhodnocení 17
Předvolitelná konečná rychlost 18
Předvolba konečné rychlosti 18
Táhlo řízení 19
Rychlost jízdy vpřed 19
Rychlost jízdy vzad 19
Zatáčení doleva resp. doprava 19
Zabrzdění skútru 19
Uvedení do jízdní pohotovosti 20
Kontrola před jízdou 21
Stav nabití baterií 21
Nabíjení baterie 21
Nabíjení baterií 22
Sedačka 23
Otáčení sedačky 23
Sejmutí sedačky 23
Nasazení sedačky 24
Nastavení výšky sedu 24
Nastavení vzdálenosti sedačky od řídicího sloupku 24
Zádová opěra 25

Opěrky rukou 26
Odklopení opěrek rukou 26
Nastavení sklonu opěrky ruky 26
Sejmutí opěrky ruky 26
Nasazení a umístění opěrky ruky do správné polohy 26
Nastavení výšky opěrek rukou 27
Nastavení výšky opěrky hlavy 27
Zmenšení rozměrů skútru 28
Přední koš 29
Koš na sedačce (volitelná výbava) 29
Stabilizační kolečka 30
Baterie 30
Nepoužívání po dobu delší než čtyři měsíce 30
Fixační pás 31
Přiložení fixačního pásu 31
Rozepnutí fixačního pásu 31
Nastavení délky pásu 31
Údržba 32
Údržba 32
Plán údržby 33
Kola 35
Pojistky 35
Výměna pojistek 35
Odstranění poruch 36
Údržba 37
Čištění a péče 37
Polstrování a potahy 37
Dezinfekce 37
Recirkulace 38
Opravy 38
Servis 38
Náhradní díly 38
Likvidace 39
Upozornění pro odborného prodejce 40
Programování jízdních vlastností 40

Technické údaje 41
Dojezd 41
Stoupavost 41
Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.254 42
Další technické údaje pro model 1.254 43
Význam štítků na Skútru 45
Význam symbolů na typovém štítku 46
Potvrzení o prohlídce 47
Ručení / záruka 48
Záruční kupón 49
Potvrzení o prohlídce při předání vozíku 49
Poznámky 50

VÝZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ

Barevně zvýrazněné bezpečnostní pokyny je bezpodmínečně nutné respektovat!

☞ Tento symbol označuje upozornění a doporučení

[ ] Odkaz na číslo obrázku

( ) Odkaz na funkční prvek uvnitř obrázku.

ÚVOD

Před prvním uvedením do provozu si tento dokument přečtěte a řiďte se jím. Děti a mladiství by si tento dokument měli před první jízdou přečíst případně spolu s rodiči, dohlížející nebo doprovázející osobou.

Tento návod k obsluze je pro Vás pomůckou pro seznámení se s manipulací se skútrem a k prevenci úrazů.

☞ Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Jsou proto uvedeny také kapitoly s volitelnou výbavou, které se vašeho vlastního vozíku možná netýkají.

Uživatelé se zrakovým postižením naleznou soubory ve formátu PDF spolu s dalšími informacemi o našich výrobcích na naší webové stránce na adrese:

< *www.meyra.com* >.

☞ V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Informace o bezpečnosti výrobku, možném stahování z trhu a všeobecné pokyny k manipulaci s našimi výrobky naleznete v < *Infocentru* > na naší webové stránce:
< *www.meyra.com* >.

Konstrukční skupiny a komponenty splňují příslušné normy ke splnění požadavků EN 1021 -2 pro odlolnost proti vznícení.

VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro níže uvedené modely:

Model 1.254

INDIKACE

V případě alergických reakcí, zarudnutí kůže či vzniku otlaků při používání skútru vyhledejte neprodleně lékaře.

Použití tohoto produktu poskytujícího mobilitu se doporučuje při těchto indikacích:

☞ Neschopnost chůze, popř. silně omezená schopnost chůze v rámci základní potřeby pohybu po vlastním bytě a možnosti opustit byt za účelém krátké procházky na čerstvém vzduchu nebo dosažení míst nacházejících se v okolí bydliště, v nichž je potřeba vyřídit běžné záležitosti.

☞ Skútr je indikován tehdy, jestliže používání manuálně poháněných vozíků není kvůli postižení už možné, správná obsluha elektromotorického pohonu ale ještě možná je.

☞ K používání takových produktů je nutná zbytková schopnost chůze.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

☞ Přesto vás prosíme, abyste vozík okamžitě po obdržení, nejlépe ještě v přítomnosti doručitele, zkontrolovali a přesvědčili se, zda nevykazuje škody způsobené přepravou.

☞ Obal skútru uschovejte pro případnou pozdější přepravu.

SPECIFIKACE

Skútr je ekologické elektrické vozidlo. Skútr byl vyvinutý proto, aby rozšířil akční rádius při omezení pohybu v důsledku nemoci nebo stáří.

Skútr splňuje požadavky handicapovaných osob podle EN 614-1.

Model je zařazen do třídy použití C podle normy EN 12184. Skútr je určený výlučně k přepravě jedné sedící osoby a nikoli jako tažný či přepravní prostředek apod.

POUŽITÍ

Skútr se ovládá táhlem řízení integrovaným do řidítek.

Zásadně musí být zaručeno, aby uživatel byl schopný účastnit se silničního provozu.

Zabraňte cukavému rozjezdu skútru. – Nebezpečí převrácení!

Nepoužívejte skútr bez namontované sedačky!

Nenajíždějte na svahy či klesání s nedostatečnými vlastnostmi jízdní dráhy.

Skútr je určen k použití na rovném, pevném podkladu, a to následujícím způsobem:

– Nikdy skútr nevystavujte extrémním teplotám ani škodlivým vlivům okolního prostředí jako např. slunečnímu záření nebo extrémnímu chladu.

Nikdy se nenechávejte přenášet na skútru zvednutém ze země. Konstrukční díly, které nejsou pevně namontované, např. sedačka či kryty se mohou uvolnit a způsobit tak pád.

☞ Skútr je elektrické vozidlo a není určen k přenášení osob.

Používejte skútr pouze v souladu se specifikací a mezními hodnotami uvedenými v kapitole *Technické údaje na straně 41*.

ÚPRAVA

Úpravy či nastavení si nechávejte zásadně provádět u prodejce.

Skútr nabízí možnosti úpravy podle individuálních tělesných rozměrů. Před prvním použitím by odborný prodejce měl provést individuální úpravu skútru. Zohlední při tom zkušenosti a fyzické limity uživatele a hlavní místo používání skútru.

☞ Doporučujeme pravidelnou kontrolu úpravy skútru, aby bylo zaručeno, že bude dlouhodobě optimálně sloužit i při změně obrazu onemocnění/postižení uživatele. Speciálně u dětí a dorostu doporučujeme úpravu každých 6 měsíců.

RECIRKULACE

Skútr je pomůcka vhodná pro opětovné použití jiným uživatelem. Před každou recirkulací se skútr musí podrobit kompletní prohlídce.

☞ Hygienická opatření, která jsou pro opětovné použití nutná, provádějte podle validovaného hygienického plánu; součástí musí být dezinfekce.

ŽIVOTNOST

U tohoto produktu předpokládáme očekávanou průměrnou životnost 5 let, pokud se produkt používá k určenému účelu a jsou dodržovány veškeré předpisy pro údržbu a servis. Životnost vašeho produktu závisí jak na četnosti používání a prostředí, v němž ho používáte, tak na péči. Použitím náhradních dílů lze životnost produktu prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

☞ Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

☞ Výrobek je schválený k používání ve veřejné silniční dopravě.

VYSOKOFREKVENČNÍ ZÁŘENÍ

Naše elektrická vozidla odpovídají požadavkům směrnice ES 93/42 EHS pro zdravotnické prostředky. Přesto nelze poruchy způsobené vysokofrenkvenčním zářením jiných elektronických přístrojů zcela vyloučit.
Při průjezdu silnými elektrickými rušivými poli nelze navzdory odzkoušeným ochranným opatřením u elektrických dílů vozíku vyloučit provozní poruchy. Ty se projevují neobvyklými jízdními vlastnostmi. Jestliže elektrické vozidlo v případě poruchy reaguje nekontrolovaně nebo jestliže ruší jiné elektronické přístroje (např. vysoce citlivé elektromagnetické přístroje jako např. zařízení proti krádežím v obchodních domech), okamžitě zastavte a vozidlo vypněte. Elektrické vozidlo zásadně neprovozujte v bezprostřední blízkosti lékařských přístrojů s vysokým potenciálem ohrožení a/nebo život udržující funkcí ani v bezprostřední blízkosti diagnostických přístrojů.

PŘEHLED

Model: 1.254

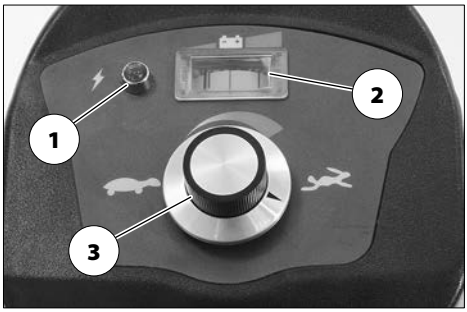
Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací zařízení skútru.

Pol. Označení

(1) Opěrka hlavy
(2) Opěrka ruky
(3) Řídicí sloupek
(4) Blinkr levý
(5) Sedačka
(6) Světlomet
(7) Řídicí kolečko
(8) Páčka k nastavení hloubky sedu
(9) Poháněcí kolo
(10) Řidítka s táhlem řízení
(11) Ovládací panel
(12) Přední koš
(13) Jízdní klíček
(14) Páčka k zajištění sedačky
(15) Páčka k nastavení zádové opěry
(16) Zadní světlo / blinkr zadní
(17) Stabilizační kolečko
(18) Přepínací páčka elektrický / mechanický provoz

Ovládací modul

Přehled obslužných prvků ovládacího modulu.



Pol. Označení

(1) Zobrazení stavu
  – Kontrolka připravenosti k provozu / indikace poruch.

(2) Ukazatel napětí v baterii

(3) Předvolba rychlosti
  – Zajíc (nejvyšší zvolitelná max. konečná rychlost)
  – Želva (nejnižší zvolitelná max. konečná rychlost)

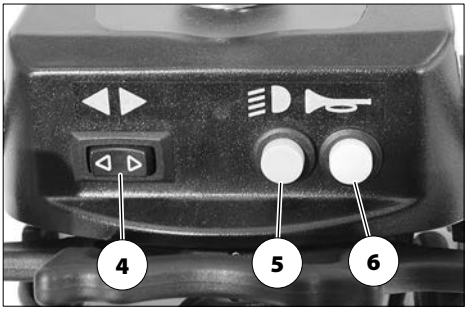
(4) Kolébkový spínač pro blinkr levý/pravý

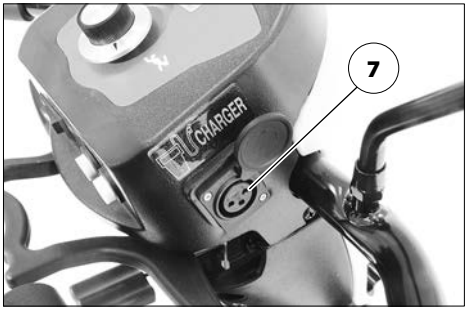
(5) Osvětlení zap/vyp

(6) Houkačka
  – Při stisku tlačítka se ozve zvukový signál.

(7) Zdířka pro nabíjení baterií
  – Nabíjecí zdířka baterie je chráněna krytkou otočnou ke straně.

(8) Výstražné blikání ZAP/VYP





PREVENCE ÚRAZŮ

Při nasedání nebo vysedání je nutné, aby skútr byl vypnutý a páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem byla přepnutá na elektrický provoz!

Při nechtěném dotyku táhla řízení se skútr může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

První nácvik jízdy

☞ Při prvních jízdních cvičeních zvolte na ovládacím panelu nízkou rychlost. Seznamujte se s jízdními vlastnostmi skútru postupně.

☞ Po rozjezdu – při velmi nízké rychlosti – proveďte krátkou zkoušku brzd a řízení.

Bezpečnostní pokyny

☞ Do zatáček a na svahy najíždějte přiměřenou rychlostí. – Nebezpečí převrácení.

☞ Při couvání na rampách hrozí nebezpečí převrácení!

☞ Stabilizační kolečko může při sjíždění např. z hrany překážky zůstat „viset" a zvedat tak poháněcí kola skútru od země. – Skútr pak nelze ovládat!

☞ Skútr nevypínejte za jízdy. Skútr se tak vyřadí z provozu a okamžitě zastaví.

☞ Montáží a demontáží příslušenství či komponent se mohou změnit jízdní vlastnosti.

☞ Nevystavujte skútr extrémním povětrnostním podmínkám.

☞ Působení tepla z osvětlení, slunečního záření či jiných tepelných a světelných zdrojů může poškodit polstrované díly a kryty, nebo je může zahřát natolik, že při kontaktu s holou pokožkou může dojít k popáleninám.

☞ Holou a na teplo citlivou pokožku chraňte odpovídajícím způsobem.

☞ Mobilní telefony a jiná rádiová zařízení z bezpečnostních důvodů používejte jenom tehdy, je-li skútr vypnutý.

MANIPULACE SE SKÚTREM

Zajištění skútru

Skútr zajistíte proti nechtěnému rozjezdu takto:

1. Páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem přepněte dozadu na elektrický provoz.

2. Vytáhněte jízdní klíček.

Zkouška funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost skútru.

Jízdní vlastnosti

Rychlost a směr jízdy určujete během jízdy sami, a to pohybem táhla řízení a nastavenou maximální konečnou rychlostí vašeho skútru.

BRZDY

Skútr opatrně a včas zabrzděte. Důležité je to zejména tehdy, když se před skútrem nacházejí osoby nebo jedete po svahu!

Provozní brzda

Motor pracuje elektricky jako provozní brzda a zabrzdí skútru měkce a plynule až do zastavení.

Zabrzdění skútru

K postupnému zabrzdění skútru veďte táhlo řízení pomalu do výchozí polohy (nulová poloha).

☞ Skútr se po puštění táhla zastaví na nejkratší možné dráze.

Brzdná dráha

Brzdná dráha při expedici z výroby je v souladu s maximálními hodnotami uvedenými v normě EN 12184 a činí:

– 1,0 m při 6 km/h.

Brzdná dráha se může v závislosti např. na vlastnostech jízdní dráhy nebo stavu pneumatik prodloužit.

Aretační brzda

Aretační brzdy účinkují jenom tehdy, když páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem obou motorů je přepnutá na elektrický provoz. Při rozjezdu se automaticky uvolní.
Uvolněte ručně aretační brzdy tak, že páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem obou motorů přepnete na mechanický provoz.

Zajištění brzd

Skútrem se zajištěnými brzdami se nesmí nechat postrkovat.

Na svahu nepřepínejte/nenastavujte na mechanický provoz.

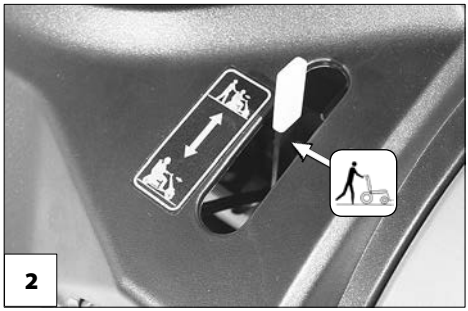
K zajištění brzd zatlačte páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem trochu dovnitř a posuňte ji až na doraz dozadu do polohy pro elektrický provoz [1].

☞ Přepínací páčku obsluhuje doprovod.

Uvolnění brzd

K uvolnění brzd zatlačte páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem trochu dovnitř a posuňte ji až na doraz dopředu do polohy pro mechanický provoz [2].

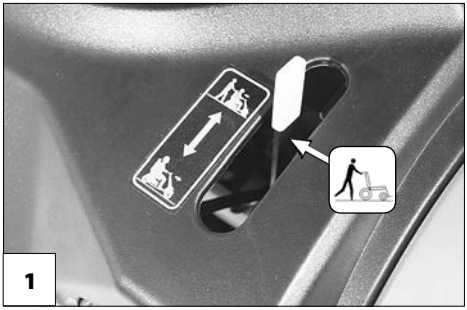
☞ Přepínací páčku obsluhuje doprovod.



ELEKTRICKÝ/MECHANICKÝ PROVOZ

Skútr přepínejte na mechanický provoz pouze kvůli přemístění nebo v případě nouze, ale nikdy ve svahu.

Po mechanickém provozu nezapomeňte pohon opět přepnout na elektrický provoz. Jinak hrozí nebezpečí nekontrolovaného pohybu skútru.



Nastavení mechanického provozu

1. Vypněte ovládací modul, jinak je postrkování ztížené.
   ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Funkce ovládacího modulu na straně 16*.
2. Uvolnění brzd [1].
   ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Uvolnění brzd na straně 13*.
   ☞ Skútr je nyní možné postrkovat.

Nastavení elektrického provozu

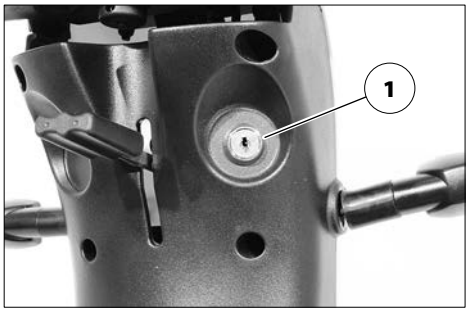
1. Zajistěte brzdy [2].
   ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění brzd na straně 13*.
2. Vypněte ovládací modul.
   ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Funkce ovládacího modulu na straně 16*.
   ☞ Skútr je nyní připravený k jízdě.

JÍZDNÍ ZÁMEK

(1) Jízdní zámek

(2) Poloha klíče 0 (VYP)

(3) Poloha klíče 90° (ZAP)



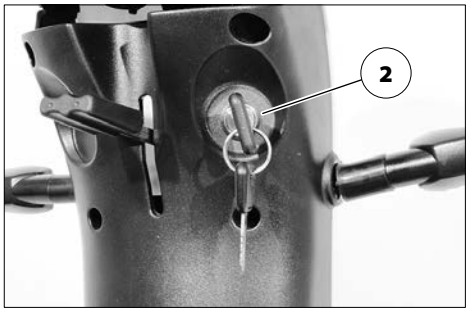
JÍZDNÍ KLÍČEK

Poloha VYP

Jízdní klíček je až na doraz zasunutý do zdířky (2).

– K vypnutí skútru otočte klíčkem z polohy (3) až na doraz proti směru hodinových ručiček (2).

☞ Skútr je vypnutý.

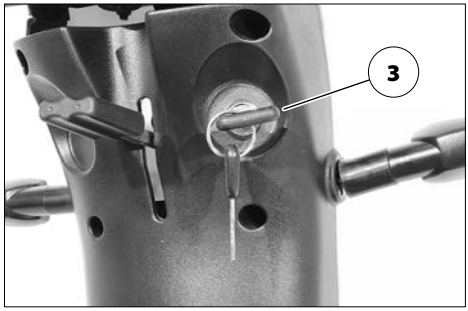


Poloha ZAP

Jízdní klíček je až na doraz zasunutý do zdířky (2).

– K zapnutí otočte klíčkem z polohy (2) 90° ve směru hodinových ručiček (3).

☞ Elektrický provoz je zapnutý.



Zajištění skútru

Skútr zajistíte proti neoprávněnému nebo nechtěnému použití vypnutím a vytažením klíčku (1).

☞ Přepínací páčka pro elektrický/mechanický provoz je při tom v poloze pro elektrický provoz.

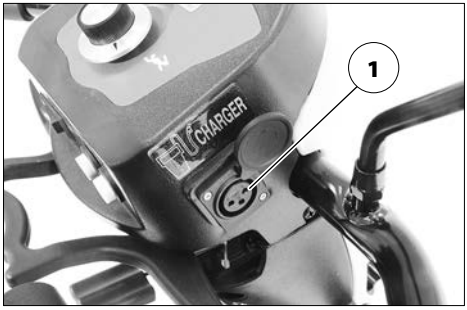
– Řiďte se také pokyny v kapitole *Elektrický/mechanický provoz na straně 14*.

FUNKCE OVLÁDACÍHO MODULU

Zdířka pro nabíjení baterií

Do nabíjecí zdířky nestrkejte žádné jiné předměty. – Nebezpečí zkratu!

Před nabíjením baterií vypněte nejprve ovládací modul. Potom zasuňte konektor nabíječky vpředu do nabíjecí zdířky (1) na ovládacím modulu.



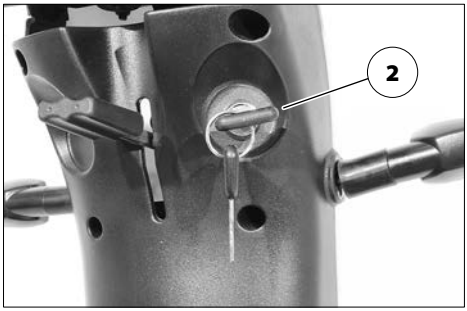
Zapnutí skútru

Během testu systému nepohybujte táhlem řízení.

Zapněte skútr otočením klíčku o 90° ve směru hodinových ručiček (2).

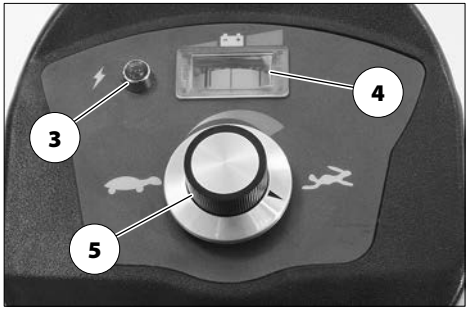
– Elektronika nyní provede test systému.

☞ Jakmile indikátor (3) trvale svítí, je skútr připravený k použití.



Napětí v baterii

Po zapnutí ovládacího modulu ukáže indikátor stavu baterie (4) po ukončení testu systému napětí v baterii.
S klesajícím napětím v baterii se ručička vychyluje méně doprava.



Indikátor stavu baterie

Indikátor stavu baterie (4) ukazuje napětí v baterii takto:

Barvy znamenají:

Zelená	Baterie nabité
	☞ Stav nabití baterií odpovídá údaji 0 - 100%.
Žlutá	Doporučuje se dobití.
Červená	Baterie vybité, okamžitě dobijte.

☞ Přesná indikace stavu baterie je možná pouze při jízdě po rovné dráze.

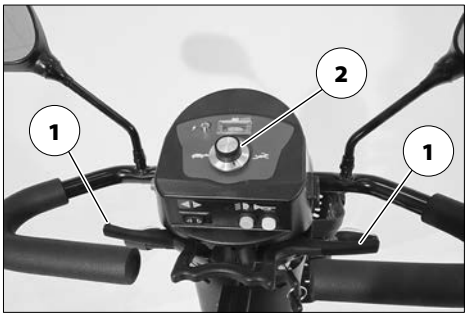
☞ Jízda do kopce či z kopce údaj zkresluje.

Vyhodnocení

Přesnost indikace stavu baterie závisí např. na teplotě baterie, jejím stáří a zatěžování a proto je do určité míry omezená.

Dojezd skútru resp. baterií byste si jednou měli vyzkoušet.

Předvolitelná konečná rychlost



Nebezpečí úrazu v důsledku nepřiměřeně zvolené maximální rychlosti!

Při prvních jízdách byste měli jezdit obzvlášť opatrně!

Rychlost se určuje pohybem táhla řízení (1) a předvolenou konečnou rychlostí pomocí otočného knoflíku (2).

Předvolba konečné rychlosti

Při zapnutí skútr platí nastavená rychlost.

Konečnou rychlost nastavíte plynule pomocí otočného knoflíku (2) (i během jízdy).

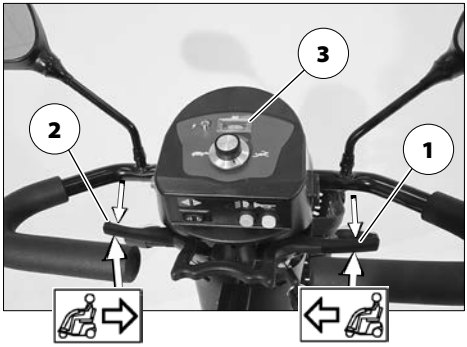
Otáčením knoflíku doprava se zvyšuje nastavitelná maximální konečná rychlost odpovídajícím způsobem od pomalé (symbol želvy) po rychlou (symbol zajíce).

Pro jízdní situace, v nichž se cítíte nejistí (např. jízda v těsném prostoru, jízda z kopce apod.) zvolte nízkou maximální rychlost.

☞ Maximální rychlost zvolte v závislosti na osobních schopnostech a jízdní situaci!

☞ Při najíždění na rampy, stoupání, klesání je nutné rychlost přispůsobit spádu. Přípustnou maximální rychlost nikdy nepřekračujte. – Nebezpečí úrazu!

Táhlo řízení



Teprve když indikátor stavu baterie (3) trvale svítí, je možné pohnout táhlem řízení.

Rychlost během jízdy určíte vychýlením táhla řízení (1).

V závislosti na vychýlení táhla se skútr podle nastavené maximální konečné rychlosti rozjede rychle nebo pomalu.

Rychlost jízdy vpřed

Pohybujte pomalu pravou částí (1) táhla řízení ve směru šipky, dokud nedosáhnete požadované rychlosti jízdy.

Rychlost jízdy vzad

Pohybujte pomalu levou částí (2) táhla řízení ve směru šipky.

☞ Při couvání se konečná rychlost automaticky sníží.

Zatáčení doleva resp. doprava

Pro jízdu do zatáčky pohybujte řidicím sloupkem pomocí řidítek doleva či doprava, podle požadovaného poloměru zatáčky.

Zabrzdění skútru

Skútr se zastaví, jakmile pustíte táhlo řízení. K postupnému zabrzdění veďte táhlo pomalu do středové polohy (nulová poloha).

UVEDENÍ DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI

K uvedení skútru do jízdní pohotovosti je nutné provést následující pokyny v uvedeném pořadí.

1. Před první jízdou nabijte baterie přes ovládací modul (1).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Nabíjení baterie na straně 21*.

2. Poháněcí motory přepněte na elektrický provoz [2]. – Zajistěte proto brzdy.

   ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění brzd na straně 13*.

3. Zkontrolujte polohu řídicího sloupku.

   K nastavení polohy sloupku zatlačte stavěcí páčku (3) nahoru.

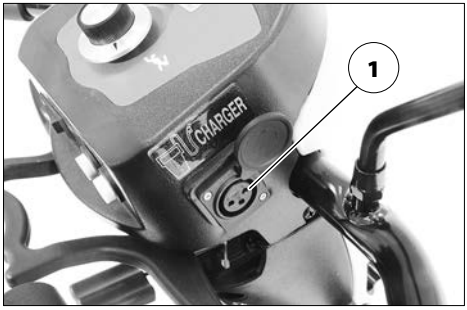
   ☞ Polohu sloupku nastavte tak, abyste skútr mohli pohodlně a bezpečně řídit.

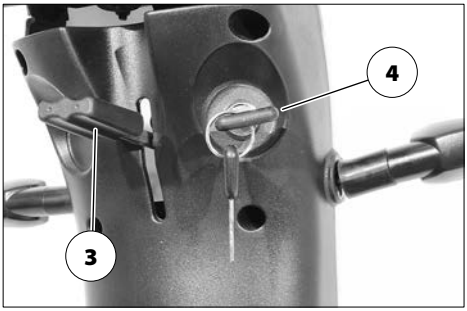
4. Zapnutí skútru

☞ Do příslušných zdířek nestrkejte žádné jiné předměty než jízdní klíček či konektor nabíječky baterie.
– Nebezpečí zkratu!

Skútr zapnete otočením klíčku o 90° ve směru hodinových ručiček (4).

☞ Jakmile indikátor stavu trvale svítí, je skútr připravený k použití.





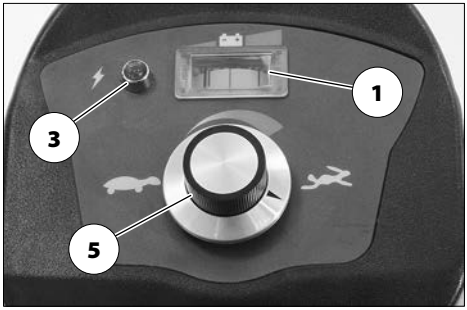
KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před jízdou byste měli zkontrolovat:

1. stav nabití baterií (1),

2. nastavenou předvolbu volitelné konečné rychlosti (5).

   ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Předvolitelná konečná rychlost na straně 18*.



Stav nabití baterií

Po zapnutí skútru zobrazí indikátor (1) stav nabití baterie. S klesající kapacitou se ručička indikátoru stavu baterie posouvá doleva až na začátek červeného pole.

☞ Zobrazená hodnota závisí na okolní teplotě, stáří a zatěžování baterie, a proto má omezenou platnost.

☞ Jestliže bliká červený světelný segment na indikátoru stavu baterií, okamžitě baterie nabijte.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Odstranění poruch na straně 36*.

☞ Viz též kapitola *Napětí v baterii na straně 17*.

Nabíjení baterie

Používejte výlučně nabíječku odpovídající typu baterie!

Baterie by se měly nabíjet ihned po denním použití skútru, aby příští den byl opět k dispozici plný jízdní výkon.

Každá baterie podléhá normálnímu „samovybíjení". Jestliže skútr delší dobu nepoužíváte, měli byste baterie jedenkrát měsíčně dobíjet. Udržíte tak skútr neustále připravený k provozu.

☞ Nabíjejte přednostně přes noc. Plné nabití baterií trvá zhruba 8 hodin.

K nabíjení používejte nabíječku, která je vhodná pro konstrukční typ a jmenovitou kapacitu baterií. Pouze při používání námi dodávaných a doporučených nabíječek baterií zůstává zachována záruka v plném rozsahu.

☞ Zabraňte jiskření v důsledku statické elektřiny (způsobené např. syntetickými podlahovými krytinami).

☞ Řiďte se pokyny v návodu k obsluze nabíječky.

Nabíjení baterií

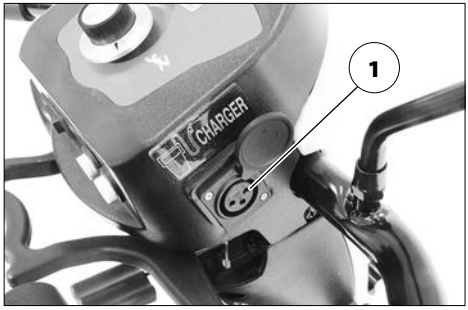
Do nabíjecí zdířky baterie nestrkejte žádné jiné předměty než konektor nabíječky. – Nebezpečí zkratu!

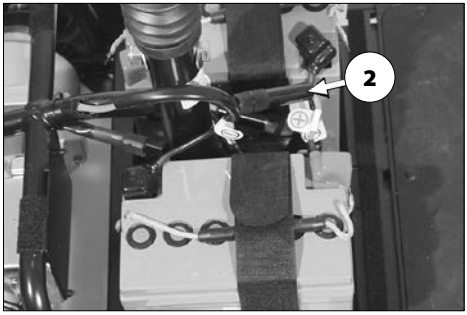
☞ Při nabíjení baterií se řiďte návodem k obsluze nabíječky.

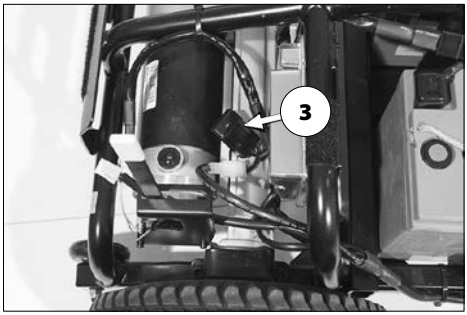
1. Zajištění skútru.
   ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění skútru na straně 12*.
2. Konektor nabíječky zapojte do nabíjecí zdířky ovládacího modulu (1).
3. Zapněte nabíječku baterií, resp. síťovou zástrčku nabíječky zapojte do příslušné zásuvky.
   – Proces nabíjení je zahájen.

☞ Nabíjení probíhá pouze se zapojenou pojistkou baterie (2) a nepoškozenou hlavní pojistkou (3).
   ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Pojistky na straně 35*.

4. Po ukončeném nabíjení odpojte nabíječku od sítě a nabíjecí konektor baterie vytáhněte z nabíjecí zdířky.







SEDAČKA

Sedačka [1] s polstrovanými opěrkami rukou je odnímatelná a výškově nastavitelná.

Otáčení sedačky

K nastupování a vystupování lze sedačku otočit [2].

Po uvolnění aretační páčky (4) můžete sedačkou otočit.

☞ Vždy po 45° aretace sedačky automaticky opět zaskočí.

Sejmutí sedačky

K nadzvednutí sedačky sáhněte ze stran pod sedací plochu.

Ke zvedání ani přenášení sedačky nepoužívejte opěrky rukou.

Po uvolnění aretační páčky (4) je možné sedačku sejmout [3].

Nasazení sedačky

K nadzvednutí sedačky sáhněte ze stran pod sedací plochu.

Po přepnutí aretační páčky (2) lze sedačku nasadit na trubku.

Po nasazení sedačku vyrovnejte ve směru jízdy a aretační páčku nechejte opět zaskočit.

☞ Zkontrolujte aretaci sedačky.

Nastavení výšky sedu

Výšku sedu si nechte nastavit v autorizované servisní dílně.

Nastavení vzdálenosti sedačky od řídicího sloupku

Po uvolnění přední aretační páčky (3) lze nastavit vzdálenost sedačky od řídicího sloupku.

☞ Po nastavení vzdálenosti sedačky nechejte aretační páčku opět zaskočit.

☞ Zkontrolujte aretaci sedačky.

Zádová opěra

Zádovou opěru je možné v několika stupních vyklonit dozadu [1] nebo sklopit dopředu na sedací plochu [2].

☞ K nastavení zádové opěry zatlačte stavěcí páčku (3) dolů.
Po nastavení polohy musí zádová opěra zaskočit.

K napřímení odklopte opěru nahoru [4].

OPĚRKY RUKOU

Odklopení opěrek rukou

K nastupování a vystupování lze opěrky rukou odklopit [1].

Nastavení sklonu opěrky ruky

Úhel sklonu opěrky ruky lze plynule nastavit přemístěním šroubu dorazu (2).

Sejmutí opěrky ruky

K sejmutí opěrky [3] vyšroubujte aretační šroub (4).

☞ Jakmile je aretace uvolněná, je možné opěrku ruky směrem ven sejmout [3].

Nasazení a umístění opěrky ruky do správné polohy

Opěrku ruky zasuňte až do požadované polohy.

Potom utáhněte aretační šroub (4).

Nastavení výšky opěrek rukou

Výšku opěrek rukou lze plynule nastavit po uvolnění příslušného pojistného šroubu (1).

☞ Opěrky zvedejte nahoru maximálně po značku.

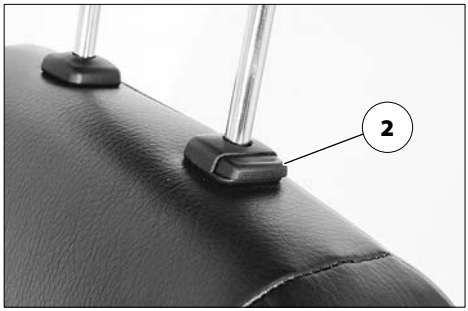
☞ Po nastavení výšky pojistný šroub (1) opět utáhněte.

Nastavení výšky opěrky hlavy

Výšku opěrky hlavy nastavíte po stisknutí aretační pružiny (2).

☞ Po nastavení výšky opěrky hlavy pusťte aretační pružinu (2) a posunutím opěrky do další možné polohy ji opět nechte zaskočit.

☞ Zkontrolujte aretaci.



Zmenšení rozměrů skútru

K uložení či přepravě např. v osobním automobilu můžeme rozměry skútru následujícím postupem zmenšit [1].

1. Zajištění skútru.

☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Zajištění skútru na straně 12*.

2. Sejměte sedačku [1].

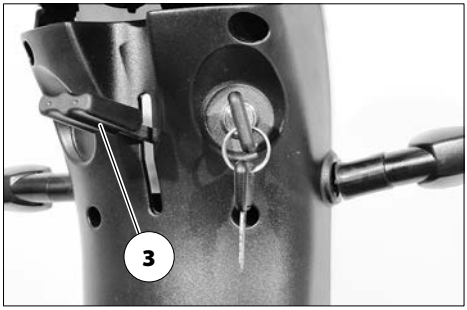
☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Sedačka na straně 23*.

3. Sundejte přední koš.

4. Překlopte řídicí sloupek [2].

☞ K nastavení řídicího sloupku zatlačte stavěcí páčku (3) nahoru.

Díly demontované za účelem přepravy bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte!



PŘEDNÍ KOŠ

Přední koš [1] lze sundat vytažením nahoru (1).

Koš se nasadí zavěšením zepředu do držáků (2), [3].

KOŠ NA SEDAČCE (VOLITELNÁ VÝBAVA)

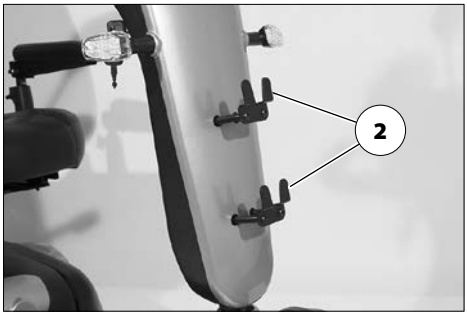
S rostoucí hmotností v koši se zvyšuje riziko převrácení dozadu.

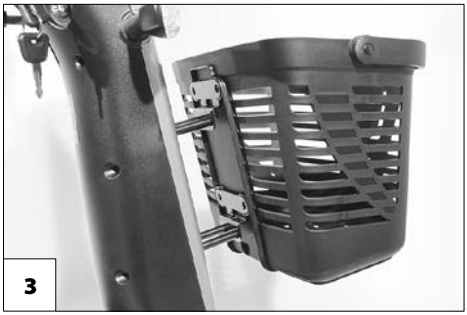
Neodkládejte do koše volně cenné předměty jako třeba peněženku. - Hrozí nechtěná ztráta cenných předmětů.

Koš [4] lze sundat vytažením nahoru .

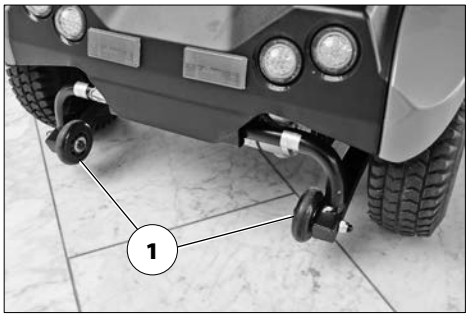
Při zavěšování nasaďte koš na oba držáky.

Maximální přítěž v koši činí 5 kg.





STABILIZAČNÍ KOLEČKA



Stabilizační kolečka (1) slouží ke zvýšení stability proti převrácení dozadu při překonávání překážky nebo při jízdě do kopce.

☞ Stabilizační kolečka v určitých situacích neposkytují dostatečnou ochranu proti převrácení dozadu.

BATERIE

Nepoužívání po dobu delší než čtyři měsíce

Jestliže skútr stojí *déle než čtyři měsíce*, je nutná odpovídající údržba.

1. Vytáhněte pojistku, abyste přerušili přívod proudu.
2. Každých šest týdnů připojte nabíječku a nabijte baterie.

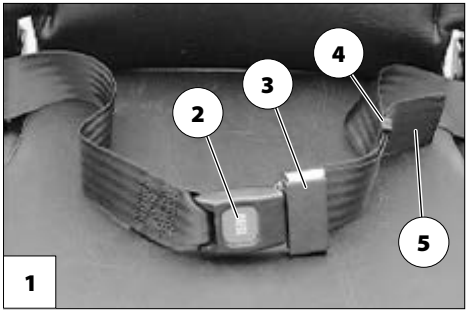
FIXAČNÍ PÁS

Dodatečnou montáž fixačního pásu je třeba provádět pouze v odborném servisu!

Fixační pás [1] slouží ke stabilizaci sedu osoby sedící na skútru.

– Zabraňuje sklouznutí ze sedačky dopředu (např. při prudkém zabrzdění).

Pás se přišroubuje zespoda k sedačce.



Přiložení fixačního pásu

Dbejte na to, aby pod popruhem pásu nebyly sevřené žádné předměty! – Vyhnete se tak bolestivým otlakům.

Oba popruhy pásu vytáhněte dopředu a obě poloviny zámku zastrčte do sebe, dokud nezacvaknou [1].

☞ Následně proveďte zkoušku tahem.

Rozepnutí fixačního pásu

K rozepnutí fixačního pásu zmáčkněte červené uvolňovací tlačítko (2) na zámku.

Nastavení délky pásu

☞ Fixační pás by neměl být příliš utažený.

K prodloužení nebo zkrácení posuňte nebo vytáhněte popruh pásu (5) příslušným směrem.

☞ Zámek nebo přezku (3) podržte v pravém úhlu vůči popruhu pásu.

Přebytečnou délku pásu zafixujte posunutím plastového poutka (4).

ÚDRŽBA

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba vozíku znamenají omezení odpovědnosti výrobce.

Údržba

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

☞ Nepředstavuje skutečný rozsah nutných prací zjištěných na vozíku.

Plán údržby

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	**Všeobecně** Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
	Kontrola magnetické brzdy Přepínací páčku pro elektrický/ mechanický provoz přepněte do polohy pro elektrický provoz.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Pokud se skútrem dá postrkovat, okamžitě nechejte brzdu opravit v odborném servisu. – Nebezpečí úrazu!
Každé 2 týdny (podle ujeté vzdálenosti)	**Stavěcí šrouby** Zkontrolujte, zda šrouby či matice pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Uvolněné stavěcí šrouby pevně utáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.
Každé 2 měsíce (podle ujeté vzdálenosti)	**Zkontrolujte kola**	Vizuální kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Při ojetém profilu pneumatik nebo poškození kol se obraťte na odborný servis za účelem opravy.
Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)	**Zkontrolujte** – Čistota. – Celkový stav.	Viz kapitola *Údržba na straně 37.* Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby.
Každých 6 -8 měsíců (podle ujeté vzdálenosti)	**Připevnění kol** Zkontrolujte, zda šrouby či matice kol pevně sedí	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Uvolněné matice či šrouby kol pevně utáhněte a po 10 provozních hodinách resp. 50 km dotáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.

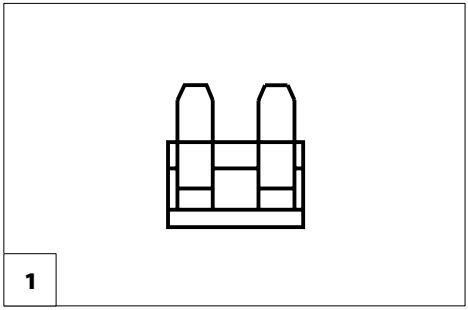
KDY	CO	POZNÁMKA
Doporučení výrobce: **Každé 12 měsíce** (podle četnosti používání)	**Inspekční práce** – Vozík – Nabíječka	Musí provádět prodejce.

Kola

Poškozená kola nechejte urychleně vyměnit u odborného prodejce.

☞ Kola vyměňujte vždy v páru.

Dvě odlišně ojetá kola mají nepříznivý vliv na přímý chod skútru.



Pojistky

Pojistku nahraďte pouze novou pojistkou stejného typu!

Výměna pojistek

Před výměnou pojistek odstavte skútr na rovné ploše a zajistěte proti rozjezdu.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění skútru na straně 12*.

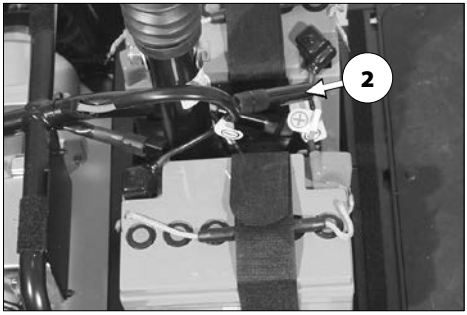
Nové pojistky jsou k dostání např. na čerpacích stanicích.

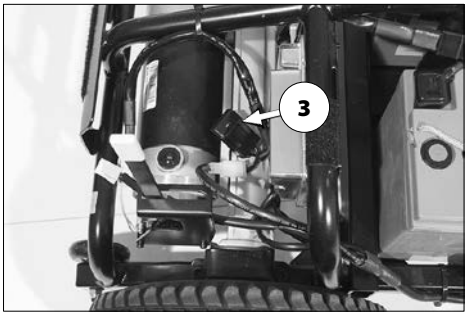
☞ Při opakovaném přepálení pojistky nebo jiné poruše funkce nechejte příčinu závady odstranit u odborného prodejce.

☞ Řiďte se kapitolou *Technické údaje na straně 41*!

Skleněná trubičková pojistka pro proud baterie se nachází v držáku (2) pod zadní kapotou.

Plochá pojistka [1] pro řídicí kabely se nachází v držáku (3) pod zadní kapotou.





Odstranění poruch

Porucha	Příčina	Odstranění
Kontrolky baterie na ovládacím modulu se po zapnutí nerozsvítí.	Hlavní pojistka je vadná.	Vyměňte plochou pojistku. Popř. nechejte opravit v odborném servisu
	Pojiska baterie je vadná	Pojisku nechejte vyměnit v odborném servisu
	Ovládací modul je vadný	Nechejte opravit v odborném servisu.
	Konektory napájení proudem bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
	Baterie jsou příliš hluboko vybité.	Nechejte opravit v odborném servisu.
Indikátor stavu baterie po zapnutí bliká.	Přepínací páčka pro elektrický / mechanický provoz je v poloze mechanického provozu.	Přepínací páčku pro elektrický/ mechanický provoz přepněte do polohy pro elektrický provoz.
	Páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem byly vychýlena příliš brzy.	Skútr vypněte a opět zapněte.
	Konektor na jednom z motorů bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
	Porucha elektroniky.	Nechejte opravit v odborném servisu.
	Neuvedené poruchy.	Nechejte opravit v odborném servisu.

ÚDRŽBA

Čištění a péče

Skutr neostřikujte vysoktolakým čističem! – Nebezpečí zkratu!

K ošetřování používejte čisticí a pečující prostředky bez obsahu silikonu na bázi vody.

☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, např. ředidla, ani tvrdé kartáče atd.

Polstrování a potahy

☞ Polstry čistěte teplou vodou a mycím prostředkem.

☞ Skvrny odstraňte houbou nebo měkkým kartáčem.

– Silné znečištění omyjte za použití běžného jemného pracího prášku.

☞ Nečistěte zamokra! Neperte v pračce!

Otřete čistou vodou a nechte uschnout.

Plastové díly

Plastové kryty se poškozují působením neionogenních tenzidů, rozpouštědel a zejména alkoholů.

Plastové kryty apod. jsou vyrobené z kvalitních plastů.

Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.

Při používání běžně prodávaných čisticích prostředků na umělé hmoty se řiďte pokyny výrobce.

Povrchová úprava

Kvalitním zušlechtěním povrchů je zaručena optimální ochrana proti korozi.

Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo naší lakovou tyčinkou, která je k dostání u odborného prodejce.

Příležitostné lehké namazání pohyblivých dílů olejem zajistí jejich dlouhou funkčnost.

Dezinfekce

Jestliže výrobek používá více osob (např. v pečovatelském ústavu), je předepsaná aplikace běžných dezinfekčních prostředků.

Před dezinfekcí polstry a ovládací modul očistěte.

Dezinfekce postřikem nebo otěrem je povolená s odzkoušenými a schválenými dezinfekčními prostředky.

☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

Seznam dezinfekčních prostředků a metod odzkoušených a uznaných Institutem Roberta Kocha naleznete na adrese:

< *http://www.rki.de* >.

Při používání dezinfekčních prostředků se může stát, že podle okolností povrchy jejich působením trpí, což může omezit dlouhodobou funkčnost konstrukčních dílů.

Recirkulace

Před každou recirkulací se skútr musí podrobit kompletní prohlídce.

☞ Hygienická opatření nutná pro opětovné použití (recirkulaci) je nutné provádět podle platného hygienického plánu.

Pokud váš prodejce na vašem výrobku provedl předělávku/úpravu nebo podstatné změny bez použití originálních náhradních dílů, znamená to podle okolností, že se jedná o nové uvedení vašeho výrobku do oběhu. To může mít za další následek, že prodejce bude případně muset provést nové hodnocení shody a zkoušky.

Opravy

Za účelem provedení opravy se s důvěrou obraťte na místního prodejce nebo jiný odborný servis. V provádění prací se vyznají a mají školený personál.

Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého místního prodejce, který může převzít poradenství, servis a opravy.

Náhradní díly

Díly nebo konstrukční skupiny, které mají význam pro bezpečnost, smí montovat pouze odborný servis. – Nebezpečí úrazu!

Náhradní díly kupujte pouze u prodejce. Při opravě používejte pouze originální náhradní díly!

☞ Konstrukční díly cizích firem mohou vyvolávat poruchy.

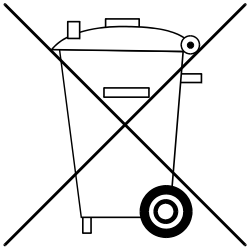
Seznam náhradních dílů s příslušnými objednacími čísly a výkresy je k dispozici u vašeho prodejce.

Pro správnou dodávku náhradního dílu je v každém případě nutné uvádět příslušné sériové číslo vozíku (SN)! Toto číslo naleznete na typovém štítku.

U každé změny/ modifikace vozíku, kterou prodejce provedl, je třeba k návodu k obsluze vozíku přiložit doplňující informace jako např. pokyny pro montáž/obsluhu, uvést datum změny a uvádět je při objednávkách náhradních dílů.

Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednací údaje.

Likvidace



Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

Upozornění pro odborného prodejce

Na vyžádání je k dostání návod k údržbě a servisní návod, z něhož získáte např. tyto informace:

1. Nastavení, která lze provést pomocí nářadí.
2. Popis průběhu důležitých oprav.
3. Upozornění na změny specifické pro určitý model.
4. Kontrolní list pro roční prohlídku.

V kontrolním listu jsou vyjmenovány zkoušky funkcí, které jsou při prohlídce nutné.

Představují vodítko pro provádění inspekčních prací.

☞ Nevypovídají o skutečně potřebném rozsahu prací, které byly na vozíku zjištěny.

Po úspěšném provedení roční prohlídky je třeba vyplnit potvrzení o prohlídce, které se nachází v návodu k obsluze.

Předlohu pro dodatečná potvrzení o prohlídce můžete v případě potřeby zkopírovat z návodu pro údržbu a servis. Přiložte ji potom k návodu k obsluze.

Programování jízdních vlastností

Jízdní vlastnosti skútru je možné nastavit pomocí programovacího přístroje.

☞ Řiďte se proto příslušným < návodem pro údržbu a servis >.

Jízdní vlastnosti skútru by se měly pravidelně přizpůsobovat individuálním požadavkům a pokroku daného uživatele.

☞ Naprogramování by mělo být přizpůsobené speciálně danému uživateli. Je třeba zohlednit jeho schopnost reakce, konstituci a fyzické a psychické schopnosti. Zde může být velmi užitečná konzultace s lékařem nebo terapeutem.

☞ Každá změna naprogrmování nastaveného z výroby může představovat zvýšené riziko nehody.

☞ Možné nebezpečí převrácení v zatáčkách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dojezd

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Jmenovité údaje, které uvádíme, jsou reálné za těchto podmínek:

- okolní teplota 27 °C,
- 100 % jmenovité kapacity baterií podle normy DIN,
- zánovní poháněcí baterie s více než 5 nabíjecími cykly,
- jmenovité zatížení 100 kg,
- bez opakovaného zrychlování,
- rovná jízdní dráha.

Dojezd značně snižuje:

- časté jízdy po rampě nahoru,
- špatný stav nabití baterií,
- nízká okolní teplota,
- časté rozjezdy a brzdění (např. v nákupním centru),
- staré, sulfatované baterie,
- nezbytně nutné, časté manévrování,
- snížená rychlost jízdy (zejména jízda krokem).

V praxi se přitom dojezd ještě dosažitelný za „normálních podmínek" sníží na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

Stoupavost

Na stoupání a spád nad přípustné hodnoty (např. na rampy) se z bezpečnostních důvodů smí najíždět pouze vozíkem bez uživatele!

Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.254

	min	max
Celková délka (bez koše)	1220 mm	1220 mm
Celková šířka	610 mm	610 mm
Celková hmotnost	86 kg	86 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže)	136 kg	136 kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	49 kg	149 kg
Skutečná hloubka sedu	410 mm	410 mm
Skutečná šíře sedu	450 mm	670 mm
Výška sedací plochy na přední hraně (bez sedacího polštáře)	660 mm	660 mm
Sklon sedačky	4,8°	4,8°
Sklon zádové opěry	45°	45°
Výška zádové opěry	450 mm	450 mm
Vzdálenost podnožky a sedačky (délka holeně)	520 mm	520 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce	9°	9°
Statická stabilita při jízdě do kopce	9°	9°
Statická stabilita boční	9°	9°
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	6°	6°
Vzdálenost opěrek rukou od sedací plochy	160 mm	240 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	300 mm	500 mm
Překonávání překážek	60 mm	60 mm
Minimální poloměr otáčení	1600 mm	1600 mm
Maximální rychlost vpřed	6 km/h	8 km/h
Minimální brzdná dráha z maximální rychlosti	1000 mm	1000 mm
Dojezd s olověnými bateriemi	– km	30 km

Další technické údaje pro model 1.254

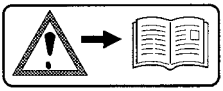
	min	max
Hladina hluku		70 dB(A)
Stupeň krytí		IP X4
Prostor pro otáčení	3200 mm	3200 mm
Řízení pohonu		24 V / 70 A
Hnací výkon (6 km/h / 8 km/h)	210 W	210 W
Trubičková pojistka pro hlavní proud		2 x 40 A
Plochá pojistka pro řídicí proud		7,5 A
Přítěž	3 kg	3 kg
Zatížení osy přední	79 kg	79 kg
Zatížení osy zadní	159 kg	159 kg
Světlá výška		100 mm
Hmotnost prázdného vozíku (s bateriemi)	– kg	91,5 kg
Hmotnost prázdného vozíku (bez baterií)	– kg	70,0 kg
Celková výška	1110 mm	1110 mm

Transportní rozměry		
Délka	1200 mm	1200 mm
Šířka (bez opěrek rukou)	610 mm	610 mm
Výška bez opěrek rukou	1000 mm	1000 mm

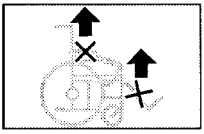
Klimatické údaje	
Okolní teplota	-25 °C až +50 °C
Teplota skladování s bateriemi	-25 °C až +50 °C
Teplota skladování bez baterií	-40 °C až +65 °C

	min	max
Řídicí kolečko		
3.00-4 (10“)		dušové pneu, max. 3,5 bar
Poháněcí kolo		
3.00-4 (10“)		dušové pneu, max. 3,5 bar
Poháněcí baterie		
2 x 12 V 28,1 Ah (5 h) / 35 Ah (20 h)		bezúdržbové
max. rozměr baterie (dxšxv)		195 x 130 x 170 mm
Nabíjecí proud, nabíječka typu: HP1211B2		4 A

Význam štítků na Skútru



Pozor!
Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Skútr nezvedejte za opěrky rukou nebo opláštění.
Odnímatelné díly nejsou vhodné k přenášení vozíku.

Elektrický provoz

Mechanický provoz

Postrkujte pouze po rovných plochách.

Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.

Význam symbolů na typovém štítku

Výrobce

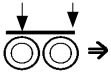
Objednací číslo

Sériové číslo

Datum výroby (rok – kalendářní týden)

Přípust. hmotnost uživatele

Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os

Přípust. stoupání

Přípust. klesání

max. ... km/h Přípust. maximální rychlost

Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle

Max. příp. hmotnost uživatele, jestliže je produkt schválený jako sedadlo v motorovém vozidle

Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Data vozidla:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

_____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

_____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

_____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

_____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

_____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

RUČENÍ / ZÁRUKA

Za ternto výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebeným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřiměřeného čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Pozor:

! Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

☞ **Upozornění:**
Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.

CE Tento výrobek je ve shodě se směrnicí ES 93/42/EHS pro zdravotnické výrobky.

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání vozíku

Data vozidla:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

POZNÁMKY

Váš prodejce

Distributor pro ČR

MEYRA ČR s.r.o.
Sídlo: Hrusická 2538/5, 141 00 Praha 4
tel. 272 761 102, mail: meyra@meyra.cz

Pobočky: Ostrava, Janské Lázně, České Budějovice, Brno, Liberec, Plzeň

www.meyra.cz

Výrobce: MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal-Kalldorf

Tel +49 5733 922 - 311
Fax +49 5733 922 - 9311

info@meyra.de

www.meyra.de