

**NÁVOD K POUŽITÍ
EL-GO (HS-570)
Elektrický tříkolový moped**



Zde nalepte štítek.



Pozor

Před převzetím zařízení se prosím ujistěte, že:

- Záruční list a všechny jeho části byly prodávajícím řádně vyplněny. Bez toho nelze v případě opravy v záruční době uplatnit nárok na bezplatnou opravu.
- Na záručním listu a v servisní knížce zkontrolujte správnost všech uvedených identifikačních údajů. Tyto údaje mohou být vyžadovány při uplatnění záruky a při servisních úkonech.

Odborné předání mopedu, jeho případné nastavení a zaškolení uživatele do obsluhy jsou povinností prodejce nebo autorizovaného dodavatele. Doporučujeme této služby využít. Závady vzniklé v důsledku nesprávného nebo neodborného uvedení do provozu, nastavení či zaškolení nejsou považovány za vady kryté zárukou.

V případě jakýchkoli dotazů týkajících se oprav se obraťte na některého z autorizovaných servisních partnerů uvedených v servisní knížce na konci tohoto návodu k použití.

Směrová světla a držák na hůl jsou volitelnou výbavou. Obrázky uvedené v tomto návodu se mohou v některých detailech lišit od vašeho mopedu.

ÚVOD

Děkujeme za váš nákup a zároveň vám gratulujeme k pořízení nového mopedu EL-GO.

Jsme hrdí na bezpečné a komfortní produkty, které vyrábíme a distribuujeme. Naším cílem je, aby byli naši zákazníci s našimi výrobky plně spokojeni. Jsme přesvědčeni, že vám moped EL-GO bude dobře sloužit a jeho používání vám přinese spokojenost.

Před použitím mopedu si prosím pečlivě přečtete všechna upozornění a pokyny uvedené v tomto návodu k použití a návod si uschovejte pro budoucí potřebu.

Vyhrazujeme si právo provádět technické změny, pokud se ukážou jako nezbytné. Fotografie uvedené v tomto návodu mají pouze informativní charakter. Váš moped se může v některých detailech lišit od zobrazených fotografií, aniž by to mělo vliv na platnost pokynů uvedených v tomto návodu nebo na správné používání výrobku.

OBSAH

ÚČEL POUŽITÍ	3
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	4
ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ A SOUVISEJÍCÍ UPOZORNĚNÍ	6
HLAVNÍ ČÁSTI MOPEDU EL-GO.....	8
PŘÍSTROJOVÁ DESKA (OBR. 2).	9
OVLÁDACÍ PÁKA (OBR. 4)	9
NASTAVENÍ SLOUPKU ŘÍZENÍ (OBR. 5)	10
NASTAVENÍ SEDADLA (OBR. 6).....	10
LOKETNÍ OPĚRKY (OBR. 7).....	11
PŘEPÍNAČ POHONU (VOLNOBĚHU) (OBR. 3 A 8).....	12
KOLEČKA PROTI PŘEVŘÁCENÍ (OBR. 3).....	12
DRŽÁK HOLÍ (OBR. 3).....	12
OVLÁDÁNÍ MOPEDU EL-GO.....	13
DEMONTÁŽ MOPEDU	15
MONTÁŽ MOPEDU.....	17
AKUMULÁTORY	18
NABÍJEČKA AKUMULÁTORŮ	19
NABÍJENÍ AKUMULÁTORŮ	19
PÉČE A ÚDRŽBA	22
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	23
TECHNICKÉ PARAMETRY	25
ZÁRUKA.....	26

PŘÍLOHY

SERVISNÍ KNÍŽKA
ZÁRUČNÍ LIST

ÚČEL POUŽITÍ

Moped EL-GO je podle evropské normy EN 12184 zařazen do třídy „B“, tj. mezi dostatečně kompaktní a snadno ovladatelné mopedy, které jsou vhodné pro použití v některých vnitřních prostorech a jsou schopny překonávat i některé venkovní překážky.

Moped je proto vhodný pro používání v dostatečně prostorných interiérech a v omezené míře také pro venkovní použití na bezbariérových komunikacích.

Při používání mějte na paměti, že moped není vozidlem určeným pro silniční provoz, ale zdravotnickým prostředkem určeným k podpoře mobility. Jeho účelem je umožnit uživateli samostatný pohyb mimo domov, pobyt na čerstvém vzduchu a pravidelný přístup k místům souvisejícím s běžným životem, jako jsou například obchody, lékárny apod.

Pravidelné používání mopedu na delší vzdálenosti může výrazně zkrátit životnost mopedu i jeho akumulátorů.

Venkovní provoz

Při používání mopedu ve venkovním prostředí vždy dodržujte platné právní předpisy a pravidla silničního provozu vztahující se na tento typ zařízení.

Povrch komunikace

Deklarovaného výkonu a životnosti mopedu a jeho akumulátorů lze dosáhnout při používání na bezbariérovém, pevném, bezprašném a rovném povrchu. Používání v jiných podmínkách nedoporučujeme.

POZOR!

Používání mopedu v písku, mokřím písku, hlubokém blátě, ve vodě nebo ve vysoké vrstvě sněhu se nedoporučuje. Kromě možného poškození mopedu může v těchto podmínkách dojít k zapadnutí kol a ztrátě schopnosti bezpečně opustit dané místo.

Podmínky prostředí

Podmínky prostředí mohou ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho elektrického mopedu. Na závady vzniklé používáním v nevhodných podmínkách prostředí se záruka nevztahuje.

Děšť, déšť se sněhem a sněh

Pokud je váš moped vystaven dešti nebo jiným srážkám, může dojít k poškození jeho elektronických a mechanických součástí. Voda může způsobit poruchy elektroniky a urychlit korozi rámu.

Doporučujeme mít vždy k dispozici ochrannou fólii nebo plastový kryt. V případě náhlého deště zakryjte horní část sloupku řízení, abyste zabránili vniknutí vody do přístrojové desky. Pokud je to možné, vyhledejte místo chráněné před deštěm (například pod přístřeškem) a pokračujte v jízdě až po jeho ustání.

Po dešti se vyhněte průjezdu hlubokými kalužemi. Nelze-li se jim vyhnout, projíždějte jimi pomalu, abyste zabránili vniknutí vody do řídicí jednotky umístěné pod zadním krytem.

Teplota

Vlastnosti některých součástí mopedu mohou být ovlivněny teplotou okolí. Řídicí jednotka je schopna pracovat pouze v teplotním rozsahu od -8 °C do +50 °C.

S klesající teplotou se výrazně snižuje kapacita akumulátorů a množství energie v nich uložené (viz kapitola **Akumulátory**).

Při teplotách pod bodem mrazu může dojít k zamrznutí a poškození vybitého akumulátoru. Mezi jednotlivými použitími skladujte zařízení na suchém místě při pokojové teplotě.

Při velmi vysokých teplotách může být maximální rychlost mopedu omezena. Řídicí jednotka je vybavena bezpečnostní ochranou, která zabráňuje poškození motoru a dalších elektrických součástí v důsledku přehřátí.

POZOR!

Přímé sluneční záření může zahřát plastové části mopedu natolik, že mohou způsobit popálení.

Pokud se během používání objeví jakýkoli problém s provozem mopedu, vyhledejte příslušnou kapitolu tohoto návodu k použití, kde můžete nalézt řešení daného problému. Pokud závada nesouvisí s obsluhou mopedu, obraťte se na některého z členů naší autorizované servisní sítě (kontaktní údaje naleznete v servisní knížce).

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Na mopedu EL-GO smí současně cestovat pouze jedna osoba.
-
- Maximální nosnost zařízení je 135 kg (120 kg uživatel + 15 kg nosnost košíku).
 - Před nastupováním a vystupováním vždy vypněte moped.
 - Při nastupování a vystupování, na svažitém povrchu i při ponechání mopedu bez dozoru vždy dbejte na to, aby se moped nemohl samovolně rozjet a ovládací páka byla v neutrální poloze.
 - **POZOR!** Protože moped není vybaven parkovací brzdou, je používání elektrického mopedu na svahu při vypnutém pohonu – i přes automatické zpomalovací zařízení popsané v kapitole Ovládání mopedu EL-GO – nebezpečné i za přítomnosti doprovodu. Samostatné používání v tomto režimu je zakázáno!
 - Pokud moped ponecháváte bez dozoru, vždy jej vypněte a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
 - Moped používejte pokud možno na suchém, pevném (asfaltovém nebo betonovém) a bezprašném povrchu.
 - **POZOR!** Moped EL-GO ani žádná jeho část nesmí být používány jako sedadlo v jiném motorovém vozidle.
 - Zařízení nesmí být používáno s jiným typem kol nebo pneumatik, než které byly dodány výrobcem. Za škody vzniklé použitím neoriginálních dílů výrobce nenese odpovědnost.
 - Na delší cestu vyjíždějte pouze s plně nabitými akumulátory.
 - Při jízdě na delší vzdálenosti nepoužívejte trvale maximální rychlost.
 - Pro pohyb v silničním provozu je nutná odpovídající zdravotní způsobilost (pohybové a smyslové schopnosti), střizlivý stav a znalost pravidel silničního provozu.
 - Nepoužívejte zařízení na blátivém, mokřém nebo zasněženém povrchu, na poli ani na jiném měkkém či nestabilním podkladu.
 - Před jízdou vždy zkontrolujte správnou funkci zařízení (rozjezd, brzdění, řízení, osvětlení, tlak v pneumatikách apod.).
 - Akumulátory nabíjejte pouze dodanou nabíječkou.
 - Při zjištění poškozeného kabelu kontaktujte autorizovaný servis a zařízení vypněte pomocí hlavního spínače na klíč.
 - Zařízení nesmí obsluhovat jiná osoba než oprávněný uživatel.
 - Přeprava druhé osoby je zakázána.
 - Je zakázáno táhnout za mopedem jakékoli předměty.
 - Je zakázáno přivazovat k mopedu zvířata.

- Během používání zařízení je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm.
- Je zakázáno přepravovat hořlavé a výbušné látky.
- Je zakázáno používat zařízení v prostorách nebo oblastech s nebezpečím požáru či výbuchu.
- Je zakázáno napájet z akumulátoru jiná elektrická zařízení (např. rádio).
- POZOR! Dojde-li k poškození akumulátorů, okamžitě přestaňte moped používat, protože látky obsažené v akumulátorech mohou ohrozit bezpečnost uživatele i zařízení.
- POZOR! Po demontáži je zakázáno vyhazovat akumulátory do komunálního odpadu.
- POZOR! Opatřované akumulátory budou při výměně převzaty servisním střediskem, které zajistí jejich ekologickou likvidaci jako nebezpečného odpadu.
- Vždy jezděte opatrně a mějte obě nohy položené na podlahové plošině. Věnujte pozornost ostatním účastníkům provozu.
- Kdykoliv je to možné, používejte přechody pro chodce. Při přecházení komunikace dbejte zvýšené opatrnosti.
- Nepoužívejte zařízení na stoupáních se sklonem větším než 8,5° (15 %). Při jízdě do kopce postupujte se zvýšenou opatrností.
- V ostrých zatáčkách nejezděte maximální rychlostí.
- Moped používejte pouze tehdy, je-li sedadlo a sloupek řízení řádně zajištěn v jízdní poloze.
- Nepoužívejte zařízení, pokud byla odstraněna nebo jsou poškozena zadní kolečka proti převrácení.
- Při couvání, jízdě ze svahu a na nerovném povrchu jezděte nízkou rychlostí a se zvýšenou opatrností.
- Vysoká vlhkost vzduchu může nepříznivě ovlivnit funkci mopedu.
- V blízkosti pozemních komunikací vždy dodržujte platné dopravní předpisy.
- Používání mopedu za deště se nedoporučuje. Mohlo by dojít k poškození zařízení. Na poškození elektrických součástí způsobené vniknutím kapalin se záruka nevztahuje.

POZOR! V případě jakéhokoli problému, poruchy nebo závady se obraťte na autorizovaný servis. Nepokoušejte se provádět žádné opravy svépomocí.

Výrobce nenese odpovědnost za jakékoli škody na majetku ani újmu na zdraví vzniklé v důsledku používání mopedu v rozporu s jeho určením nebo v rozporu s bezpečnostními pokyny.

ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ A SOUVISEJÍCÍ UPOZORNĚNÍ

POZOR! Následující část návodu si prosím přečtete se zvýšenou pozorností. Zabývá se možnými účinky elektromagnetického rušení na provoz mopedu.

Elektrické invalidní vozíky a mopedy mohou být citlivé na elektromagnetické rušení (EMI) způsobené rozhlasovými a televizními vysílači, amatérskými radiostanicemi, CB radiostanicemi a mobilními telefony.

V důsledku elektromagnetického rušení způsobeného zdroji rádiových vln může dojít k uvolnění brzdy, samovolnému pohybu mopedu nebo jeho nečekanému rozjetí nežádoucím směrem. Rádiové rušení může rovněž poškodit řídicí systém zařízení. Intenzita elektromagnetického pole se vyjadřuje v jednotkách V/m. Každý elektrický moped je odolný vůči elektromagnetickému rušení do určité úrovně elektromagnetické odolnosti. Čím vyšší je tato hodnota, tím vyšší je odolnost mopedu vůči elektromagnetickému rušení.

Současné technologie běžně zajišťují úroveň elektromagnetické odolnosti nejméně 20 V/m, což poskytuje účinnou ochranu proti elektromagnetickému záření z nejčastějších zdrojů. Úroveň elektromagnetické odolnosti mopedu EL-GO je 10 V/m.

V běžném prostředí se nachází řada zdrojů relativně silného elektromagnetického záření. Některé z nich jsou dobře známé a lze se jim snadno vyhnout, jiné nejsou viditelné a jejich působení je obtížné ovlivnit. Dodržováním doporučení uvedených v této kapitole však můžete rizika spojená s elektromagnetickým zářením výrazně snížit.

Zdroje elektromagnetického rušení lze rozdělit do následujících tří skupin:

1. Přenosná vysílací zařízení s anténou připojenou přímo k vysílači. Patří sem například CB radiostanice, vysílačky („walkie-talkie“), komunikační zařízení bezpečnostních složek, hasičů a policie, mobilní telefony a další osobní komunikační prostředky.

POZNÁMKA: Některé mobilní telefony a jiná podobná zařízení mohou vysílat signály i tehdy, když jsou zapnutá, přestože se právě nepoužívají k telefonování.

2. Mobilní zařízení se středním dosahem, například vysílačky používané v policejních vozidlech, hasičských vozidlech, sanitkách a taxislužbách.

3. Vysílací zařízení s velkým dosahem, například rozhlasové a televizní vysílače nebo zařízení radioamatérů.

POZNÁMKA: Podle dostupných informací jiná přenosná zařízení, jako jsou bezdrátové telefony, notebooky, rádia AM/FM, televizory, CD přehrávače, kazetové magnetofony a také menší elektrické spotřebiče, například elektrické holicí strojky nebo vysoušeče vlasů, zpravidla nezpůsobují při používání mopedu EL-GO problémy související s elektromagnetickým rušením.

Elektromagnetické rušení mopedu

Protože intenzita elektromagnetické energie se v blízkosti vysílací antény (zdroje) výrazně zvyšuje, je třeba věnovat zvláštní pozornost elektromagnetickým polím vytvářeným přenosnými vysílacími zařízeními využívajícími rádiové vlny.

Při používání těchto zařízení může neúmyslně dojít k tomu, že se zdroj silného elektromagnetického záření dostane příliš blízko k řídicímu systému mopedu EL-GO. To může způsobit nežádoucí pohyb zařízení nebo nečekané zabrzdění.

Abyste předešli elektromagnetickému rušení řídicího systému, dodržujte následující upozornění.

VAROVÁNÍ!

Elektromagnetické rušení způsobené rozhlasovými a televizními vysílači, zařízeními radioamatérů, vysílačkami a mobilními telefony může nepříznivě ovlivnit funkci mopedu. Dodržováním následujících pokynů lze předejít nechtěnému uvolnění brzdy, samovolnému pohybu zařízení a případným vážným zraněním, která by mohla v důsledku těchto situací vzniknout.

- Nepoužívejte přenosná vysílací zařízení (např. CB radiostanice) ani osobní komunikační zařízení (např. mobilní telefony), pokud je moped zapnutý.
- Věnujte pozornost blízkým rozhlasovým a televizním vysílačům a pokud je to možné, vyhněte se jejich bezprostřední blízkosti.
- Pokud dojde k nechtěnému uvolnění brzdy nebo k samovolnému pohybu mopedu, vypněte zařízení, jakmile to bude bezpečné.
- Mějte na paměti, že dodatečně instalované příslušenství nebo jakékoli úpravy zařízení mohou nepříznivě ovlivnit jeho odolnost vůči elektromagnetickému rušení.

POZNÁMKA: Vliv výše uvedených faktorů na úroveň elektromagnetické odolnosti nelze spolehlivě odhadnout.

- **Veškeré nehody, samovolný pohyb zařízení nebo nechtěné uvolnění brzdy oznamte společnosti Rehab-Trade Kft. na adrese uvedené v kapitole Úvod, případně nejbližšímu zástupci autorizované servisní sítě uvedenému v servisní knížce.**

Současně uveďte, zda se v blízkosti nacházel zdroj elektromagnetického rušení.

DŮLEŽITÉ INFORMACE!

1. Úroveň elektromagnetické odolnosti 20 V/m je obecně dosažitelná a poskytuje účinnou ochranu proti elektromagnetickému rušení (EMI) (údaj z května 1994). Čím vyšší je úroveň elektromagnetické odolnosti, tím vyšší je odolnost mopedu vůči elektromagnetickému rušení.
2. Úroveň elektromagnetické odolnosti mopedu EL-GO je nejméně 10 V/m.

HLAVNÍ ČÁSTI MOPEDU EL-GO

Před použitím mopedu se seznámte s jeho hlavními částmi, ovládacími prvky a způsobem jejich používání.



Obr. 1



Obr. 2

Obr. 3

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (OBR. 2)

• Regulátor rychlosti

Symbol zajíce označuje rychlou jízdu, symbol želvy pomalou jízdu. Otáčením ovladače lze nastavit maximální rychlost, které lze dosáhnout pomocí ovládací páky.

• LED kontrolka poruchy

Rozsvícená LED kontrolka na přístrojové desce upozorňuje na poruchu mopedu. Další informace naleznete v kapitole ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD.

• Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Žluté LED diody indikují stav nabití akumulátorů. Pokud svítí LED diody v zelené oblasti, jsou akumulátory plně nabité. Pokud svítí pouze LED diody v červené nebo žluté oblasti, je nutné akumulátory dobít.

• Přepínač směrových světel (volitelná výbava)

Přepnutím spínače směrem k označení „L“ se aktivuje levé směrové světlo, přepnutím směrem k označení „R“ pravé směrové světlo.

• Přepínač výstražných světel (volitelná výbava)

V poloze „On“ se aktivují přední i zadní směrová světla na obou stranách. Výstražná světla vypnete přepnutím spínače do polohy „Off“.

OVLÁDACÍ PÁKA (OBR. 4)

Stlačením pravé ovládací páky směrem dopředu se zařízení rozjede vpřed. Stlačením levé ovládací páky směrem dopředu se zařízení rozjede vzad.

Po uvolnění ovládací páky se automaticky aktivuje brzda.

Pomocí ovládací páky lze regulovat také zrychlení. Čím více páku stlačíte, tím vyšší bude rychlost jízdy (poznámka: maximální rychlost je omezena nastavením regulátoru rychlosti).



Obr. 4

NASTAVENÍ SKLONU SLOUPKU ŘÍZENÍ (OBR. 5)

Sklon sloupku řízení lze plynule nastavit do polohy, která vám nejlépe vyhovuje.

Stiskněte páku umístěnou na vnitřní straně sloupku řízení a držte ji stisknutou, dokud nenastavíte sloupek řízení do požadovaného sklonu. Po uvolnění páky se sloupek řízení automaticky zajistí v nastavené poloze (obr. 5)



Obr. 5

POZOR!

- Na nastavovací páku je zakázáno zavěšovat košík nebo jakékoli jiné předměty a opírat se o ni.
- Při usedání se nikdy neopírejte plnou vahou o řídítka ani se jich nepřidržujte, protože by mohlo dojít k poškození mechanismu nastavení.
- Po každém nastavení se vždy ujistěte, že je sloupek řízení správně zajištěn a pevně upevněn.

NASTAVENÍ SEDADLA (OBR. 6)

Sedadlo lze nastavit dopředu a dozadu do 8 poloh tak, aby bylo dosaženo co nejpohodlnější polohy pro uživatele. Nastupování a vystupování z mopedu usnadňuje možnost otočení sedadla do strany.



Obr. 6/a



Obr. 6/b

- Chcete-li posunout sedadlo dopředu nebo dozadu, zatáhněte směrem nahoru za páku umístěnou na spodní části pravé strany sedadla, nastavte požadovanou polohu sedadla a poté páku uvolněte (obr. 6a). Sedadlem lehce posuňte dopředu a dozadu, abyste ověřili jeho bezpečné zajištění.

- V sedě zvedněte páku umístěnou na spodní části levé strany sedadla (obr. 6b) a otočte sedadlo do požadované polohy. Sedadlo lze otáčet v rozsahu 360°. Po uvolnění páky sedadlem lehce pootočte, aby došlo k jeho bezpečnému zajištění.

Výšku sedadla lze nastavit do tří poloh. Moped je dodáván s nejnižší výškou sedadla, která představuje nejbezpečnější nastavení. Sedadlo lze zvýšit ve dvou krocích po 2,5 cm.

Pro změnu výšky demontujte sedadlo a zadní kryt podle postupu uvedeného v kapitole DEMONTÁŽ MOPEDU. Vyšroubujte šroub zobrazený na obr. 6c a vysunutím trubky držáku sedadla přemístěte šroub do odpovídajícího otvoru. Poté matici pevně dotáhněte. K této operaci použijte vidlicový nebo očkový klíč velikosti 17 mm.



Obr. 6/c

POZOR!

- Po každém nastavení vždy zkontrolujte, zda je sedadlo bezpečně zajištěno.

- Při usedání vždy otočte sedadlo do strany a posaďte se do jeho středu. Sezení na okraji sedadla může způsobit poškození nebo roztržení čalounění. Při vystupování z mopedu rovněž nejprve otočte sedadlo do strany a teprve poté z něj bezpečně sestupte.

LOKETNÍ OPĚRKY (OBR. 7)

Sklon loketních opěrek je nastavitelný. Nastupování a vystupování usnadňuje možnost jejich vyklopení.

Šířku prostoru pro sezení lze upravit nastavením boční polohy loketních opěrek.

- Chcete-li loketní opěrku vyklopit, jednoduše ji zvedněte (obr. 7a).
- Sklon loketní opěrky lze nastavit pomocí šroubu s kontramaticí označeného na obrázku (obr. 7a).
- Pro nastavení šířky loketních opěrek povolte oba ruční šrouby. Po vysunutí nebo zasunutí loketních opěrek do požadované polohy je opět zajistěte dotažením ručních šroubů (obr. 7b).



Obr. 7/a



Obr. 7/b

POZOR!

- Po každém nastavení vždy zkontrolujte bezpečné zajištění loketních opěrek.
- Loketní opěrky slouží pouze ke zvýšení komfortu při jízdě. Nikdy se o ně neopírejte celou svou hmotností, a to ani ve sklopené, ani ve vyklopené poloze.
- Nezvedejte ani neposouvejte moped za loketní opěrky, protože by mohlo dojít k poškození jejich čalounění.
- Oprava poškození loketních opěrek není součástí záručních oprav.

PŘEPÍNAČ POHONU (VOLNOBĚHU) (OBR. 3 A 8)

Při přepnutí páky do polohy ZAPNUTO (pohon) je zařízení poháněno elektromotorem a elektromagnetické brzdy jsou aktivní. Výchozí poloha páky je ZAPNUTO. V poloze VYPNUTO (volnoběh) je pohon odpojen od kol a s mopedem lze manipulovat ručně (obr. 8).

POZNÁMKA: Moped EL-GO je vybaven elektrickým brzdovým systémem. Po uvolnění ovládacích pák se brzdy automaticky aktivují a moped zastaví.



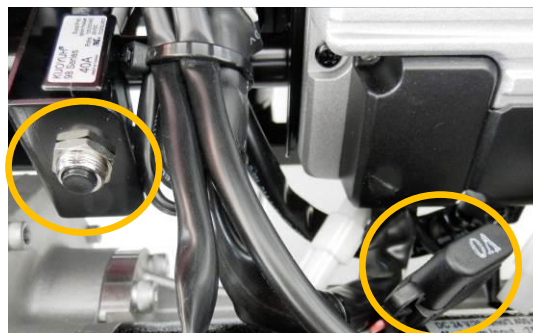
Moped je navíc vybaven automatickým zpomalovacím zařízením, které se aktivuje při vypnutí pohonu (volnoběhu), pokud se zařízení začne samovolně pohybovat ze svahu nebo je na rovném povrchu tlačeno příliš vysokou rychlostí. Toto zařízení zabraňuje nebezpečnému zrychlení mopedu při vypnutí pohonu.

POZOR!

I přes přítomnost zpomalovacího zařízení se vyhněte používání volnoběžného režimu na svahu, protože v takovém případě nelze rychlost mopedu regulovat, což může vést k nehodě. Pokud je v případě poruchy nutné použít volnoběžný režim, vždy požádejte o pomoc další osobu.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR (OBR. 3 A 9)

Kryt úložného prostoru je upevněn pomocí suchého zipu. Po sejmutí krytu získáte přístup k úložnému prostoru, ve kterém se nachází pojistka a tlačítko tepelné ochrany (obr. 9).



Obr. 9

KOLEČKA PROTI PŘEVŘÁCENÍ (OBR. 3)

Kolečka proti převrácení slouží k zabránění převrácení mopedu v případě, že se pokusíte překonat překážku nebo vyjet na stoupání větší, než je povoleno.

DRŽÁK HOLÍ (OBR. 3)

Na mopedu lze přepravovat berli nebo vycházkovou hůl. Berli nebo hůl vložte do držáku holí a její horní část zajistěte pomocí pásky se suchým zipem umístěného na zadní straně sedadla.

POZOR! Před otáčením sedadla je nutné berli nebo vycházkovou hůl z držáku vyjmout.

OVLÁDÁNÍ MOPEDU EL-GO

Před prvním použitím nového mopedu se ujistěte, že stojí na rovném a bezbariérovém povrchu. Přestože je moped určen i pro jízdu ve stoupáních, z bezpečnostních důvodů doporučujeme začít nácvik ovládání na rovném povrchu.

Komfort při jízdě můžete zvýšit následujícími nastaveními:

- Nastavení vzdálenosti sedadla od sloupku řízení.
- Nastavení sloupku řízení do pohodlné polohy.
- Nastavení sklonu loketních opěrek.

Před použitím mopedu zkontrolujte, zda:

- Přepínač pohonu je v poloze ZAPNUTO.
- Regulátor rychlosti je nastaven na symbol želvy.

Při používání mopedu postupujte podle následujících kroků:

1. Usad'te se na moped, vložte klíč do spínací skřínky a otočte jím. Všechny LED diody ukazatele stavu nabití akumulátoru by se měly rozsvítit. Kontrolka poruchy nesmí blikat. Dalším otočením klíče zapnete přední světlo. Doporučujeme používat osvětlení vždy, a to i za denního světla.
2. Uchopte pohodlně rukojeti tak, aby palec dosáhl na ovládací páky. Stlačením pravé páky se moped rozjede vpřed, stlačením levé páky vzad. Po uvolnění ovládacích pák se moped zastaví.
3. Chcete-li změnit směr jízdy, otočte řídítka požadovaným směrem. Nácvik jízdy provádějte na volném prostranství bez překážek. Začněte při nejnižší rychlosti, vyzkoušejte jízdu vpřed, vzad a několik zatáček. Jakmile si na ovládání zařízení zvyknete, můžete zvýšit rychlost otočením regulátoru rychlosti směrem k symbolu zajíce.
4. Pokud na ukazateli stavu nabití svítí již pouze dvě LED diody, je třeba v nejbližší době dobít akumulátory.
5. Moped je vybaven automatickým elektromechanickým brzdovým systémem. Po uvolnění ovládací páky se brzda automaticky aktivuje a moped zastaví.
6. Po ukončení jízdy moped před vystoupením vždy vypněte. Po každodenním používání akumulátory ihned dobijte. Viz kapitola NABÍJENÍ AKUMULÁTORŮ.

Při používání mopedu dodržujte následující pravidla:

- Při nastupování otočte sedadlo do první nebo druhé boční polohy. Usad'te se co nejvíce do středu sedadla, zvedněte nohy a jednou rukou uchopte rukojeť řídítek. Druhou rukou zvedněte páku aretace sedadla a otočte se do směru jízdy. Nohy umístěte do pohodlné polohy. Při vystupování zvedněte nohy, otočte sedadlo do strany, položte nohy na zem a po uvolnění řídítek a aretační páky se postavte. **Při nastupování a vystupování musí být moped vždy vypnutý! Nestoupejte na podlahovou plošinu, protože by mohlo dojít k úrazu nebo poškození podvozku. Neopírejte se o loketní opěrky ani je nezatěžujte celou svou hmotností, mohlo by dojít k jejich poškození.**
- Před změnou směru jízdy z jízdy vpřed na jízdu vzad nebo naopak uvolněte ovládací páku a vyčkejte, dokud se moped zcela nezastaví.
- Při zatáčení otáčejte předním kolem plynule a s dostatečným poloměrem, protože zadní kola opisují menší oblouk. Vždy snižte rychlost, abyste předešli převrácení mopedu.
- Moped používejte pouze v místech, kde je zajištěn bezpečný pohyb chodců.

- Při jízdě vzad, z kopce, do kopce, po rampě nebo na nerovném povrchu jezděte vždy nízkou rychlostí.

Další informace týkající se provozu zařízení:

Rozjezd a zastavení: Při stlačení nebo uvolnění ovládací páky (obr. 4) může být slyšet zvuk cvaknutí. Jedná se o běžný projev automatického zapínání a vypínání elektrické brzdy. Pokud je přepínač pohonu (obr. 3 a 8) v poloze VYPNUTO, moped se nerozjede. Přepněte jej do polohy ZAPNUTO, vypněte moped pomocí klíčku a poté jej znovu zapněte.

Jízda do kopce: Pro vyjetí do stoupání může být nutné zvýšit rychlost. V takovém případě otočte regulátor rychlosti směrem k symbolu zajíce.

Jízda z kopce: Při jízdě z kopce maximální rychlostí vzniká v akumulátorech zvýšené napětí. Z důvodu ochrany akumulátorů a automatického brzdového systému může řídicí jednotka rychlost mopedu omezit a následně jej zastavit.

Pro jízdu z kopce nastavte regulátor rychlosti (obr. 2) do střední polohy, zapněte osvětlení a pokračujte v jízdě sníženou rychlostí.

Najíždění na obrubník: K obrubníku přistupujte pomalu a vždy čelně. Na obrubník najíždějte pouze kolmo zepředu. Nepokoušejte se překonávat obrubníky vyšší než 7 cm.

Dojezd mopedu: Dojezd mopedu závisí mimo jiné na aktuálním množství energie uložené v akumulátorech, jejich stavu, tlaku v pneumatikách, okolní teplotě, zatížení, kvalitě povrchu, terénních podmínkách a celkovém technickém stavu zařízení. Za nepříznivých podmínek (např. teplota pod bodem mrazu, maximální zatížení, jízda do kopce, písčité povrchy, nízký tlak v pneumatikách apod.) může být dojezd výrazně kratší.

Doporučujeme, abyste si vyzkoušeli, jak se váš moped v uvedených podmínkách chová, a tyto zkušenosti následně zohlednili při jeho používání.

Dojezd uvedený v technických údajích je jmenovitá hodnota platná při teplotě 27 °C, 100% kapacitě akumulátorů, zatížení 75 kg, jízdě po rovném a pevném povrchu, bez opakovaného zrychlování a zpomalování a při bezvadném technickém stavu mopedu. Měření bylo provedeno v souladu s příslušnými normami.

Vezměte prosím na vědomí, že pravidelné používání mopedu na delší vzdálenosti může výrazně zkrátit životnost mopedu i jeho akumulátorů.

Pokud bliká LED kontrolka poruchy, identifikujte problém pomocí tabulky uvedené v kapitole ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD a proveďte doporučené kroky k jeho odstranění.

Pokud dojde k poruše zařízení a je nutné s mopedem manipulovat ručně, sestupte z něj, přepněte páku volnoběhu do polohy VYPNUTO, pomalu přesuňte moped na bezpečné místo a poté vraťte páku zpět do polohy ZAPNUTO.

DEMONTÁŽ MOPEDU

Demontáží zařízení se zmenší prostor potřebný pro jeho skladování a usnadní se jeho přeprava automobilem. Demontáž mopedu je velmi jednoduchá a nevyžaduje použití žádného nářadí. Postupujte podle následujících kroků:



Obr. 10



Obr. 11

1. Uvolněte páku umožňující otáčení sedadla (obr. 6b) a poté sedadlo lehkým pootočením na obě strany zvedněte a sejměte (obr. 10).
2. Opatrně sejměte a odstraňte kryt zadního úložného prostoru (obr. 11).

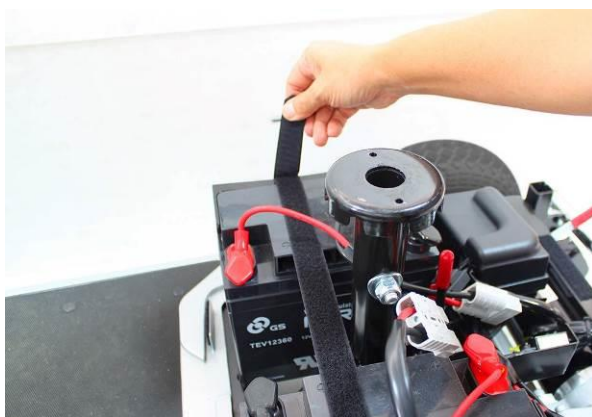


Obr. 12

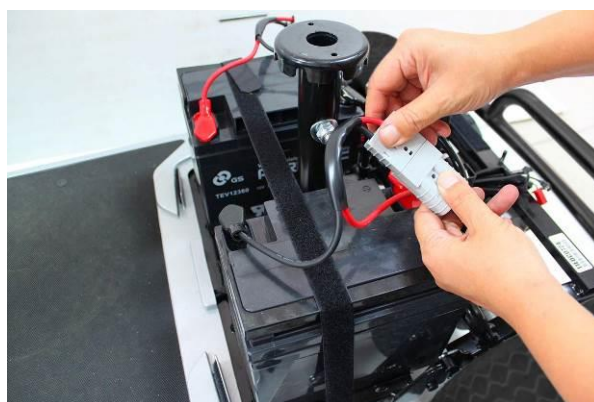


Obr. 13

3. Odpojte ovládací kabel od mopedu (obr. 12).
4. Opatrně sejměte zadní kryt upevněný pomocí pásky se suchým zipem (obr. 13).



Obr. 14



Obr. 15

5. Uvolněte popruh se suchým zipem, který zajišťuje akumulátory (obr. 14).

6. Odpojte oba kabely akumulátorů a poté akumulátory vyjměte (obr. 15).



Obr. 16



Obr. 17/a



Obr. 17/b

7. Zatáhněte aretační páku zajišťující spojení přední a zadní části podvozku směrem dozadu až na doraz. Současně uchopte přední část podvozku za trubku držáku sedadla a mírně ji nadzvedněte, dokud se neuvolní jazýček aretační páky (obr. 17).

8. Poté jednou rukou nadále držte trubku držáku sedadla a druhou rukou uchopte nosnou trubku zadní části podvozku. Přední část podvozku dále mírně nadzvedávejte a současně zadní část táhněte a otáčejte směrem dozadu a dolů, dokud se horní čepy na bočních deskách zadní části podvozku neuvolní z desky přední části podvozku. Následně pokračujte ve zvedání přední části podvozku, dokud spodní čepy na bočních deskách zadní části podvozku nevyjedou z drážek přední části podvozku (obr. 17).

9. Sejměte přední košík a sklopte sloupek řízení (obr. 18).



Obr. 18

Po demontáži všech součástí je skladování i přeprava jednotlivých částí velmi snadná.

MONTÁŽ MOPEDU

Při montáži postupujte v opačném pořadí, než je uvedeno v kapitole DEMONTÁŽ MOPEDU. Následující část obsahuje stručný popis jednotlivých kroků montáže. V textu jsou použita označení součástí uvedená na obrázcích v kapitole DEMONTÁŽ MOPEDU

1. Pomocí páky pro nastavení sklonu zvedněte sloupek řízení do provozní polohy a nasadte přední košík.
2. Přiblížte k sobě přední a zadní část podvozku a dbejte na správné zarovnání spojovacích bodů. Zadní část předního podvozku nakloňte téměř do vodorovné polohy a mírně ji nadzvedněte za trubku držáku sedadla.
3. Zasuňte spodní čepy na bočních deskách zadní části podvozku do drážek přední části podvozku a poté pomalu spouštějte přední část podvozku dolů, dokud čepy nedosáhnou horní části drážek. Následně uchopte nosnou trubku zadní části podvozku a přitáhněte ji směrem k přední části tak, aby se horní čepy bočních desek dostaly do blízkosti příslušných spojovacích bodů na přední části podvozku.
4. Zatáhněte aretační páku umístěnou na zadní části podvozku směrem dozadu a současně pokračujte ve spojování obou částí až na doraz. Poté páku uvolněte a zatlačte na trubku držáku sedadla směrem dolů, aby došlo k bezpečnému zajištění spojení. Zkontrolujte správné zapadnutí aretačního jazýčku a pevné spojení s přední částí podvozku.
5. Vložte oba akumulátory a zajistěte je pomocí popruhu se suchým zipem.
6. Připojte kabely akumulátorů ke konektorům mopedu.
7. Nasadte zadní kryt.
8. Připojte ovládací kabel.
9. Nasadte sedadlo na zařízení a opatrně jej zasuňte na trubku držáku sedadla. Po nastavení správné polohy sedadlo zajistěte otočením páky ve směru hodinových ručiček.

POZOR!

- Při demontáži a montáži mopedu doporučujeme využít pomoc druhé osoby, zejména při manipulaci s těžšími částmi, jako jsou sedadlo a akumulátory, a při rozpojování či spojování přední a zadní části podvozku.
- Při sejmutí sedadla vždy uchopte ocelový rám držáku sedadla. Při zvedání za sedák může dojít k vytržení upevňovacích šroubů z rámu sedadla, což může vést ke zranění nebo nehodě.
- Neuchopujte jednotlivé části mopedu za pohyblivé prvky (např. loketní opěrky, opěradlo sedadla, sloupek řízení apod.), protože jejich pohyb může způsobit nehodu.
- Dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí rukou nebo prstů mezi jednotlivými díly a součástmi mopedu.

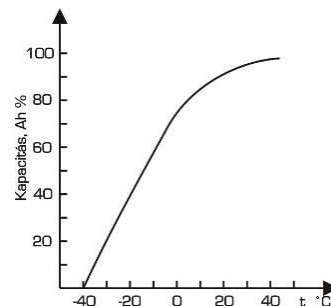
AKUMULÁTORÝ

Váš moped je vybaven dvěma bezúdržbovými olověnými trakčními akumulátory.

POZOR! Používejte pouze akumulátory dodané výrobcem nebo organizací autorizovanou výrobcem k provádění servisních prací. Použití správného typu akumulátorů je nezbytné pro bezpečný a správný provoz vašeho mopedu. Nepoužívejte startovací akumulátory určené pro motorová vozidla!

Při používání mopedu mějte na paměti, že s klesající teplotou výrazně klesá kapacita akumulátorů, množství energie v nich uložené, a tím i dojezd mopedu.

Následující graf znázorňuje změnu kapacity akumulátoru v závislosti na teplotě. (Míra změny kapacity závisí na konstrukci akumulátoru, jeho stáří a stavu nabití, proto má uvedená charakteristika pouze informativní charakter.)



Akumulátory během používání postupně ztrácejí svou kapacitu (opotřebovávají se). To znamená například, že při poklesu kapacity na 80 % se přibližně na 80 % původní hodnoty sníží i dojezd mopedu.

POZOR! Akumulátory nelze dobít, pokud byly ponechány ve stavu téměř úplného vybití po delší dobu.

Údržba akumulátorů

Aby byla zajištěna optimální doba provozu na jedno nabití (dojezd mopedu) a co nejdelší životnost akumulátorů, dodržujte následující pravidla:

- Pokud moped nepoužíváte, vždy jej vypněte.
- **Akumulátory je nutné nabít před prvním použitím a po každém dni používání.**
- Pokud moped delší dobu nepoužíváte, je nutné akumulátory dobít alespoň jednou měsíčně.
- Po každodenním používání začněte s nabíjením akumulátorů co nejdříve a ponechte moped připojený k nabíječce až do dalšího použití, i když k němu dojde až za několik dní. Pomocí dodané nabíječky nelze akumulátory přebít. Po dokončení nabíjení se nabíječka automaticky vypne a nespotřebovává elektrickou energii.
- **Nenechávejte akumulátory zcela vybit a neskladujte moped s vybitými akumulátory.**
- **Akumulátory mopedu vždy plně nabíjete.** Při použití dodané nabíječky není možné akumulátory přebít. Nabíjení by mělo probíhat 10–12 hodin, i když ukazatel nabití mopedu nebo indikátor na nabíječce již dříve signalizuje plné nabití.
- Nejméně jednou měsíčně nabíjete akumulátory po dobu 24 hodin, aby se předešlo jejich nerovnoměrnému opotřebení.
- Při skladování za nízkých teplot akumulátory ztrácejí část své kapacity, avšak při pravidelném dobíjení nedochází k jejich poškození. Doporučujeme během zimního skladování při teplotě 0 až -5 °C akumulátory plně dobít každé 2 týdny, při teplotách nad 0 °C každé 4 týdny. Akumulátory se nesmí skladovat při teplotách nižších než -5 °C.

POZOR!

- **Životnost akumulátorů, které jsou pravidelně zcela vybíjeny (až do červené zóny indikátoru nabití), může během čtyř až pěti měsíců klesnout až na 40 % původní kapacity.**
- **Pokud nebudete akumulátory pravidelně plně nabíjet, může dojít k jejich předčasnému poškození.**

Porucha akumulátoru nebo snížení jeho kapacity způsobené nabíjením v rozporu s těmito pokyny se nepovažuje za závadu krytou zárukou. V takovém případě může servis provést výměnu akumulátorů pouze na náklady uživatele.

Doporučujeme nechat akumulátory jednou ročně zkontrolovat odborným servisem a v případě potřeby provést jejich regeneraci. Tím lze prodloužit životnost akumulátorů i dojezd mopedu.

Schopnost akumulátorů ukládat energii se během používání postupně snižuje. Dojezd mopedu se proto v průběhu měsíců zkracuje a při nesprávném zacházení může během půl roku klesnout až na 40 % původní hodnoty.

Pečlivě si prostudujte návod k použití dodaný s akumulátory a dodržujte všechny uvedené pokyny.

NABÍJEČKA AKUMULÁTORŮ

Nabíječka akumulátorů je napájena ze standardní elektrické sítě (střídavý proud) a převádí jej na stejnosměrný proud. Akumulátory používají stejnosměrný proud k napájení pohonu mopedu.

Pokud je napětí akumulátorů nízké, pracuje nabíječka během nabíjení s vyšším výkonem. Jakmile jsou akumulátory plně nabité, nabíjecí proud klesne prakticky na nulu. Díky tomu nemůže během nabíjení dojít k přebíjení akumulátorů.

POZOR!

- Nabíječka je určena výhradně k nabíjení dobíjecích olověných akumulátorů.
- Nabíječku používejte pouze k nabíjení akumulátorů mopedu.
- Nepokoušejte se nabíjet nenabíjecí baterie. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
- Před použitím nabíječky si vždy pečlivě přečtěte její vlastní návod k použití a řiďte se všemi uvedenými pokyny.

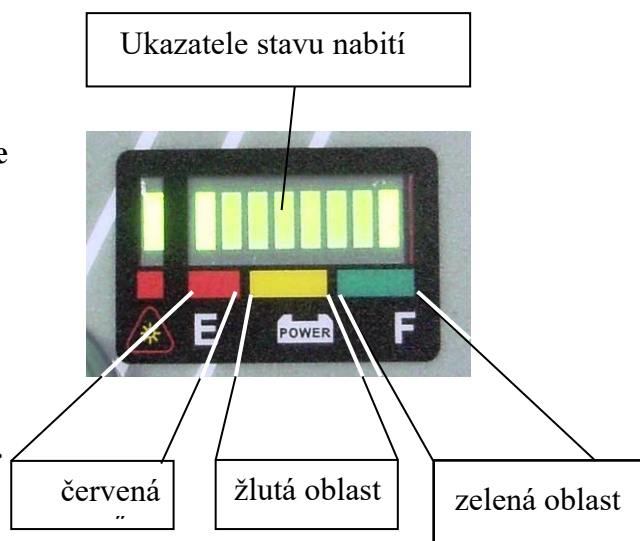
Při správném používání nevyžaduje nabíječka žádnou údržbu kromě vnějšího čištění vlhkým hadříkem. Před čištěním vždy odpojte nabíječku jak od elektrické sítě, tak od zařízení.

NABÍJENÍ AKUMULÁTORŮ

POZOR!

Stav nabití akumulátorů je zobrazován pomocí žlutě svítících LED diod ukazatele nabití.

- Pokud svítí LED diody v žluté oblasti, nabíjte akumulátory co nejdříve.
- Dosažení červené oblasti znamená nebezpečné vybití akumulátorů. Vyhněte se pravidelnému vybíjení až do červené oblasti. Takové vybíjení může zkrátit životnost akumulátorů přibližně na 40 % původní hodnoty. Současně může dojít ke snížení dojezdu mopedu až na 40 % původní hodnoty.



Nabíjení provádějte následujícím způsobem:

1. Přistavte moped co nejbližší k elektrické zásuvce.
2. Vypněte elektrický systém mopedu pomocí hlavního spínače.
3. Přepněte páku pohonu do polohy Pohon (volnoběh vypnut).
4. Pokud lze na nabíječce nastavit vstupní napětí, zkontrolujte, zda odpovídá síťovému napětí (musí být nastaveno na 230 V).
5. Připojte nabíječku do nabíjecí zásuvky řídicí jednotky (obr. 20).
6. Připojte nabíječku k elektrické síti. Pokud je zásuvka vybavena vypínačem, zkontrolujte, zda je zapnutý.
7. Pokud je nabíječka vybavena vypínačem, zapněte jej. Nabíječky bez vypínače zahájí nabíjení automaticky po připojení k mopedu a elektrické síti.
8. Nabíjejte akumulátory, dokud nabíječka podle svého návodu k použití neoznámí dokončení nabíjení. Poté se automaticky přepne do režimu udržovacího nabíjení, ve kterém je odběr proudu výrazně nižší.
9. Až do dalšího použití můžete ponechat nabíječku připojenou k mopedu. Nabíječka akumulátory nepřebije.
10. Pokud ani po 8 hodinách nabíjení nedojde ke změně indikace na zelenou, může být závada na akumulátorech nebo na nabíječce. Nabíjení přerušete a obraťte se na autorizovaný servis.
11. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku nejprve od elektrické sítě a poté od řídicí jednotky mopedu.
12. Po ukončení nabíjení vždy nejprve odpojte nabíječku od elektrické sítě a teprve poté vytáhněte nabíjecí konektor ze zásuvky mopedu. Tím zabráníte vzniku jisker a předčasnému opotřebení nabíjecího konektoru.

Po zapnutí nabíječka automaticky provede kontrolu svého stavu. Blikáním kontrolky může signalizovat svou konfiguraci nebo případné poruchy. Tato kontrola může před zahájením nabíjení trvat několik sekund.

Doba potřebná k nabití závisí na stupni vybití akumulátorů. Nabíjení po delší dobu, než je nezbytně nutné, akumulátorům neškodí.

POZOR!

- Používejte výhradně nabíječku dodanou jako příslušenství k mopedu. Nepoužívejte nabíječky určené pro nabíjení akumulátorů motorových vozidel. Nevhodná nabíječka může poškodit akumulátory, řídicí systém zařízení nebo samotnou nabíječku a může být příčinou požáru.
- Vždy se ujistěte, že kabely nabíječky jsou nepoškozené a že připojení k elektrické síti je provedeno správně.
- Nabíječku lze používat pouze s pevně instalovanými originálními síťovými a nabíjecími konektory. Opravy, montáž a výměnu konektorů smí provádět pouze kvalifikovaný odborník.
- Při nabíjení lze používat pouze nepoškozené prodlužovací kabely splňující minimálně stupeň krytí IP20.
- Nabíječku připojujte pouze do elektrické zásuvky, která odpovídá požadavkům uvedeným v návodu k použití nabíječky.
- Během nabíjení se může nabíječka mírně zahřívat. Nejedná se o poruchu.



Obr. 20

- **Chraňte zařízení před přímým slunečním zářením.**
- **Neumísťujte nabíječku na radiátor ani do blízkosti jiných zdrojů tepla nebo hořlavých materiálů.**
- **Nabíječku nikdy nezakrývejte.**
- **Nabíječka je určena pouze pro použití v interiéru. Chraňte ji před vlhkostí, deštěm, sněhem a námrazou.**
- **Umístěte nabíječku na volné místo, v dostatečné vzdálenosti od ostatních předmětů a v dobře větraném prostoru.**
- **Zkontrolujte, zda na nabíječku nemůže shora kapat voda ani na ni nemohou spadnout žádné předměty.**
- **Nepoužívejte nabíječku, případně nabíjení okamžitě přerušete, pokud je některý konektor nebo zásuvka poškozená, opotřebovaná nebo pokud se během nabíjení nadměrně zahřívá.**

ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

Pravidelná údržba zajišťuje bezvadný technický stav mopedu.

Při pravidelném každodenním používání pomáhá provádění níže uvedených údržbových prací a kontrol zachovat předpokládanou životnost mopedu. Na závady vzniklé v důsledku zanedbání předepsané údržby se nemusí vztahovat záruka.

Před použitím: Vizuální kontrolou a krátkou zkušební jízdou ověřte, zda moped funguje bez závad:

- řízení
- regulace rychlosti
- brzdy
- světla
- odrazky

Po použití: Po každodenním používání začněte s nabíjením akumulátorů co nejdříve. Nabíjení by mělo trvat alespoň 10–12 hodin (u akumulátorů s kapacitou 50 Ah 12–14 hodin), a to i v případě, že nabíječka již signalizuje plné nabití akumulátorů (nabíječka hlásí plné nabití již přibližně při dosažení 85 % kapacity).

Doporučujeme ponechat moped připojený k nabíječce až do dalšího použití, i když k němu dojde až za několik dní.

Měsíčně:

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučený tlak je 3 bary (300 kPa), maximální tlak 3,5 baru (350 kPa).
- Zkontrolujte upevňovací šrouby kol a v případě potřeby je dotáhněte.
- Proveďte vyrovňovací nabíjení – nabíjejte akumulátory nepřetržitě po dobu 24 hodin.

Každých šest měsíců: Vyčistěte moped.

Moped čistěte vlhkým hadříkem nebo hadříkem navlhčeným v jemném mýdlovém roztoku. K ošetření lakovaných částí používejte tekuté přípravky určené pro péči o motorová vozidla. **Dbejte na to, aby se do elektrického systému nedostala voda.**

Čalounění lze čistit vlhkým hadříkem. Životnost čalounění mopedu používaného nebo skladovaného venku se vlivem slunečního záření zkracuje a během několika let může dojít k jeho poškození.

Ročně: Nechte moped a akumulátory pravidelně zkontrolovat v autorizovaném servisu (promazání, kontrola elektrických a mechanických částí). V případě potřeby zajistěte regeneraci akumulátorů, aby nedošlo k předčasnému opotřebení mopedu a akumulátorů.

Každé 2 roky: Nechte moped pravidelně prohlédnout v autorizovaném servisu a proveďte doporučenou preventivní údržbu a případné opravy.

Skladování: Mezi jednotlivými použitími skladujte zařízení v uzamykatelném, suchém prostoru při pokojové teplotě.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Defekt pneumatiky:

V případě defektu lze jako dočasné řešení použít opravný sprej na pneumatiky, který je možné zakoupit v prodejnách s automobilovým nebo motocyklovým příslušenstvím. Dbejte na to, abyste zvolili přípravek, který nepoškozuje duši pneumatiky. Postupujte podle návodu k použití uvedeného výrobce opravného spreje. V případě potřeby požádejte o pomoc další osobu. Po provedení nouzové opravy co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo odbornou dílnu zabývající se opravami pneumatik či jízdních kol a zajistěte odbornou opravu nebo výměnu pneumatiky.

Kontrolka na nabíječce se ani po 6 hodinách nabíjení nerozsvítí zeleně:

Akumulátor nebo nabíječka jsou pravděpodobně vadné. Obráťte se na autorizovaný servis.

Po otočení klíčku moped nefunguje nebo se během jízdy zastaví:

- Zkontrolujte všechna elektrická připojení.
- Během provozu může při vysokém zatížení dojít k přehřátí elektroniky. Pokud se moped zastaví a nelze jej znovu uvést do provozu, vyčkejte několik minut a poté stiskněte tlačítko tepelné pojistky umístěné v zadním úložném prostoru (obr. 9). Následně zkuste zařízení znovu zapnout.



Obr. 21

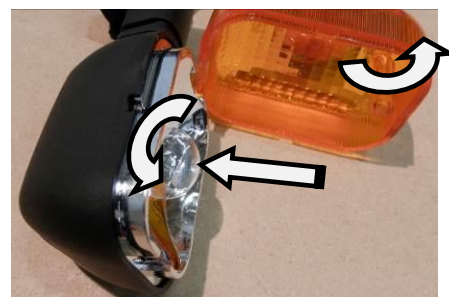
- Zkontrolujte nožovou hlavní pojistku umístěnou v zadním úložném prostoru (obr. 9) a v případě potřeby ji vyměňte. Pro přístup k pojistce zvedněte kryt pouzdra pojistky (obr. 21). Typ pojistky je uveden v kapitole TECHNICKÉ PARAMETRY.

- **Může dojít k bezpečnostnímu zastavení při jízdě ze svahu.** Viz kapitola OVLADÁNÍ A POUŽÍVÁNÍ MOPEDU, část Jízda z kopce. Vyčkejte několik minut, poté moped znovu zapněte a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí.

Nesvítí světlo – výměna žárovky:

- Zkontrolujte všechna elektrická připojení.
- Vyměňte spálenou žárovku.

K žárovce předního světlometu se dostanete zespodu. Vytáhněte gumovou objímku ze světlometu, vyměňte žárovku a poté objímku zasuňte zpět na místo.

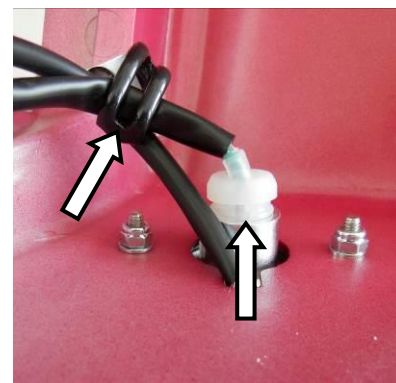


Obr. 22

Pro výměnu žárovek předních směrových světel (volitelné vybavení) (obr. 22) vyšroubujte z zadní strany krytu křížový šroub a kryt otevřete. Žárovku lehce zatlačte a pootočte o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček, poté ji vyjměte z objímky. Vložte novou žárovku a po nasazení krytu jej opět zajistěte šroubem.

Zadní svítidly jsou vybaveny LED světelnými moduly a lze je vyměnit pouze jako celek. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis.

Pro výměnu žárovky zadního směrového světla (volitelné vybavení) (obr. 23) sejměte sedadlo a kryt podle pokynů uvedených v kapitole DEMONTÁŽ MOPEDU. Na zadní straně krytu vyklopte příchytka zajišťující kabely světla a vytáhněte gumovou objímku ze světelného tělesa. Z gumové objímky vytáhněte vadnou žárovku a vložte novou. Poté zasuňte žárovku společně s gumovou objímkou zpět do světelného tělesa a upevněte kabel. Nakonec namontujte zpět kryt a sedadlo.



Obr. 23

Poznámka: Náhradní žárovky lze zakoupit ve specializovaných prodejnách světelných zdrojů nebo v obchodech s automobilovým příslušenstvím. Typ žárovek je uveden v tabulce v kapitole TECHNICKÉ PARAMETRY.

POZOR!

- Výměna žárovek a pojistek vyžaduje určitou zručnost a zkušenosti. Pro výměnu předních žárovek může být nutné moped nadzvednout. Doporučujeme požádat o pomoc další osobu nebo se obrátit na autorizovaný servis.
- Po výměně žárovky vždy před použitím mopedu zkontrolujte správnou funkci všech světel.

Moped se nerozjede, bliká kontrolka poruchy:

Řídicí jednotka mopedu průběžně kontroluje správnou funkci systému, aby byla zajištěna bezpečnost provozu. Pokud řídicí jednotka zjistí závadu, upozorní na ni blikáním LED kontrolky poruchy na přístrojové desce (obr. 2).

Pro zjištění chybového kódu otočte klíček do zapnuté polohy a spočítejte počet bliknutí kontrolky. Blikání se po krátké pauze pravidelně opakuje v cyklech.

Následující tabulka obsahuje přehled možných závad mopedu a doporučené postupy jejich odstranění.

Počet bliknutí	Závada	Řešení
1	Nízké napětí akumulátorů!	Zajistěte nabití akumulátorů!
2	Porucha napětí akumulátorů!	Před použitím akumulátory nabijte! Zkontrolujte připojení akumulátorů.
3	Napětí akumulátorů je příliš vysoké!	Zkontrolujte stav akumulátorů a jejich připojení. Pro kontrolu nabíječky se obraťte na autorizovaný servis.
4	Příliš vysoký proud motoru nebo přehřátí řídicí jednotky!	Motor odebírá příliš vysoký proud. Zkontrolujte, zda pohybu zařízení nebrání nějaká překážka! Vypněte moped a po několika minutách jej znovu zapněte. Porucha motoru – obraťte se na autorizovaný servis!
5	Páka volnoběhu je v poloze VYPNUTO!	Zkontrolujte, zda je páka v poloze ZAPNUTO. Zařízení vypněte a poté jej znovu zapněte.
6	Ovládací páka není v neutrální poloze!	Vypněte zařízení, zkontrolujte, zda je ovládací páka v neutrální poloze, a poté zařízení znovu zapněte. Pokud závada přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.
7	Porucha ovládací páky!	Obraťte se na autorizovaný servis!
8	Porucha motoru!	Obraťte se na autorizovaný servis!
9	Jiná vnitřní porucha!	Obraťte se na autorizovaný servis!

Pokud uvedené kroky nevedou k odstranění závady, požádejte o pomoc další osobu, vypněte pohon a přesuňte moped ručně na bezpečné místo. Poté vraťte páku pohonu zpět do polohy ZAPNUTO (pohon). Pro odstranění závady se obraťte na autorizovaný servis.

Při hlášení závady informujte servis o charakteru poruchy a uveďte také počet bliknutí kontrolky poruchy.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Rozměry:	
Maximální délka:	136,5 cm
– bez odnímatelného košíku:	125,5 cm
– bez odnímatelného držáku hole:	133 cm
– bez košíku a držáku hole:	122 cm
Šířka:	610 mm
Výška:	990 mm
Přední kolo, pneumatika:	Ø 10" (Ø260x85 mm); 3.00-4 dušová
Zadní kolo, pneumatika:	Ø 11" (Ø280x90 mm); 4.10/3.50-5 dušová
Tlak v přední pneumatice:	250 kPa /2,5 bar (max.: 300 kPa/3 bar)
Tlak v zadní pneumatice:	300 kPa /3 bar (max.: 350 kPa/3,5 bar)
Hmotnost bez akumulátorů:	54 kg
Hmotnost přední části:	20,5 kg
Hmotnost zadní části:	57,5 kg
Celková hmotnost:	78 kg
Maximální rychlost:	9 km/h
Maximální hmotnost uživatele:	135 kg
Světlá výška podvozku:	14,5 cm
Výška náslapné plochy:	7 cm
Maximální výška obrubníku:	9 cm
Maximální bezpečný sklon:	8,5° (15%)
Poloměr otáčení:	108 cm
Brzda:	Elektro-mechanická
Pohon:	500 W, 3400 ot./min
Akumulátory :	2 ks, každý 12 V, 36 Ah
Hmotnost akumulátorů:	2 x 12 kg = 24 kg
Dojezd (viz také str. 14):	max. 30 km (v závislosti na zatížení, rychlosti, tlaku v pneumatikách, stavu akumulátorů a kvalitě povrchu)
Nabíječka akumulátorů:	Automatická 5 A, externí
Žárovky:	Přední světlo: 24 V, 9 W; žárovka W2,1×9,5d s klínovou paticí
	Přední směrové světlo: 24 V, 5 W; bajonetová patice BA15s
	Zadní světlo: integrovaný LED modul
	Zadní směrové světlo: 24 V, 5 W; žárovka W2,1×9,5d s klínovou paticí
Pojistka:	Nožová 10 A

ZÁRUKA

Na výrobek se vztahuje záruka v délce 24 měsíců ode dne převzetí výrobku kupujícím, pokud není v záručním listu uvedeno jinak.

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, vady způsobené nesprávným používáním, nedodržováním pokynů uvedených v tomto návodu, neodbornými zásahy nebo mechanickým poškozením.

Záruční list

K výrobku je dodán záruční list, který vyplní a potvrdí prodejce při předání výrobku.

Reklamací lze uplatnit po předložení záručního listu nebo dokladu o koupi.

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé:

- používáním výrobku v rozporu s návodem k použití,
- mechanickým poškozením,
- neodbornými zásahy, opravami nebo úpravami,
- působením vyšší moci (např. požár, povodeň, úder blesku apod.),
- běžným opotřebením součástí vzniklým provozem,
- poškozením způsobeným zanedbáním údržby.

Ztráta záručního listu nebo dokladu o koupi může ztížit uplatnění reklamace.

Při záruční opravě musí servisní technik uvést:

- datum nahlášení závady,
- popis závady,
- způsob opravy a datum jejího provedení,
- nově stanovenou záruční dobu po opravě,
- v případě výměny dílu záruční dobu vztahující se k vyměněnému dílu.

Jakékoli neoprávněné opravy, výmazy, přepisy nebo uvedení nepravdivých údajů v záručním listu mohou vést ke ztrátě nároku na záruku.

Záruční opravy lze provádět pouze na základě platného záručního listu nebo dokladu o koupi.

Návod k použití, záruční list a servisní knihu je nutné uchovávat po celou dobu používání výrobku.

	Výrobce: Chien Ti Enterprise Co., Ltd No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang, Taipei, Taiwan Tel: +886-2-2903-2987
	Zplnomocněný zástupce pro EU: MedNet EC-REP GmbH Borkstrasse 10 48163 Muenster, Germany
	Distributor: REHAB Zrt. 2000 Szentendre, Kalászi út 3. Telefon: +36-26/88-62-88 www.rehabzrt.hu rhb.info@meyragroup.com  Management System: ISO 9001:2008 Valid until: 2018.12.10 www.tuv.com ID: 9105078580 

SERVISNÍ KNIHA

SMLUVNÍ PARTNEŘI SPOLEČNOSTI REHAB ZRT. PRO OPRAVY ZDRAVOTNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

Výrobce zařízení: Rehab Zrt.

3526 Miskolc, Blaskovics u. 3.	Tel.: +36-46 508-284
2660 Balassagyarmat, Rákóczi fejedelem út 125.	Tel.: +36-35 300-224
3300 Eger, Knézich u. 20.	Tel.: +36-36 320-826
3900 Szerencs, Bekecsi út 10. (Rend. Int.)	Tel.: +36-47 560-130

REHAB-GENERAL KFT.

1044 Bp., Reviczky utca 38.	Tel.: +36-1 320-1606
	Tel.: +36-20 950-4735

Autorizovaný distributor a servis pro Českou republiku:

MEYRA ČR s.r.o.
Hrusická 2538/5
141 00 Praha 4

IČ: 41190327
DIČ: CZ41190327

Zápis: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 3423
ID datové schránky: ujzmbhg

Telefon (obchod): +420 272 761 102
Telefon (servis): +420 272 661 430

E-mail: meyracr@meyragroup.com

Pozor!

Poškození a závady vzniklé v důsledku používání zařízení v rozporu s jeho určením, nedodržování pokynů uvedených v návodu k použití nebo nesprávného skladování či čištění zařízení nelze odstranit v rámci záruky ani z prostředků veřejného zdravotního pojištění.

Takové závady mohou být odstraněny pouze na náklady vlastníka zařízení.

k invalidnímu vozíku / mopedu s výrobním číslem

Výrobce zařízení: Rehab Zrt.

Název zařízení:
Elektrický tříkolový moped

Typ zařízení:
EL-GO

Záruka poskytovaná nad rámec zákonné záruční doby:
není poskytována

Vydáno dne:

Jméno:

Vydal (razítko/podpis):

[illegible]

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání skútru

Data vozidla:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____