
BATERIE - Provoz a nabíjení

Elektrické invalidní vozíky a elektrické skútry distribuované společností MEYRA ČR s.r.o. jsou vybaveny uzavřenými trakčními bateriemi s technologií AGM nebo GEL, určenými pro provoz s cyklickým vybíjením. Tyto baterie jsou bezúdržbové a není třeba je dolévat destilovanou vodou.

Zátky baterie se v žádném případě nesmí otevírat! Při otevření zátek, či poškození obalu baterie dochází k nevratnému poškození a ke ztrátě záruky.

Záruka

Baterie v důsledku používání podléhají běžnému opotřebením a přirozeně se snižuje jejich kapacita. Toto snížení nelze uplatňovat v rozsahu a době povinností z vadného plnění. Po dobu prvních 6 měsíců však garantujeme, že nedojde k poklesu pod 80% nominální kapacity.

Aby Vám baterie vydržely co nejdéle, věnujte pozornost následujícím odstavcům. Dodržováním těchto pokynů si ušetříte spoustu starostí a nemalé finanční výdaje.

Nabíjení

Baterie mají omezený počet nabíjecích cyklů. Jedná se o 400 až 600 cyklů při vybíjení do 50% kapacity v návaznosti na typu baterie.

Při hlubším vybíjení se počet cyklů snižuje a naopak při nižší hloubce vybití se tento počet zvyšuje.

Při 30% vybíjení je možné dosáhnout až 1400 nabíjecích cyklů.

Kdy tedy baterie ideálně dobíjet?

- Pokud Vám při ustálené jízdě po rovině zhasnou zelené kontrolky a svítí pouze oranžové a červené.
- Vždy před plánovanou dlouhou jízdou.
- Vždy před a při delším odstavení vozíku (nejméně 1x měsíčně po dobu 16 hodin).
- Okamžitě po hlubokém vybití (při tomto stavu začne docházet k sulfataci a nezvratné ztrátě kapacity).

Baterie vždy nabíjejte do 100% nabití – indikováno nabíječkou. Předčasným odpojením nabíječky dochází k nabíjecímu deficitu a tím ke snížení kapacity a životnosti baterií.

Nabíjení provádějte nejlépe při okolní teplotě 20°C. Nízká teplota prodlužuje čas nabíjení (baterie se musí nabíjením nejdříve ohřát, aby mohla přijímat nabíjecí proud) a při vysokých teplotách nad 40°C hrozí samovolná destrukce článků a zničení baterie.

Nabíječka

K nabíjení baterií používejte pouze nabíječku dodanou k Vašemu vozíku.

Nabíječka je plně automatická, při indikaci 100% nabití přepne na tzv. „udržovací režim“ a ze sítě nemá prakticky žádný odběr. Nemusíte hlídat, až dosáhne 100% a hned jí vypínat. Ba naopak, jednou za měsíc ponechání zapnuté nabíječky cca 24 hodin od dosažení 100% nabití bateriím prospívá – vyrovná se napětí na jednotlivých člancích.

Připojení nabíječky

Nabíječku vždy připojujte nejdříve do nabíjecí zdířky ve vozíku a až následně do zásuvky 230 V.

Po ukončení nabíjení opačně – vytáhněte nabíječku ze zásuvky 230 V a následně z nabíjecí zdířky ve vozíku.

Obráceným pořadím může dojít k vytažení elektrického oblouku a poškození kontaktů v nabíjecí zdířce vozíku či konektoru nabíječky.

Provoz

Na výkonnost baterií a maximální dojezd vozíku mají podstatný vliv další faktory:

Okolní teplota

Pro provoz je ideální teplota okolo 20°C - při nižších teplotách klesá kapacita. Při teplotách okolo bodu mrazu se kapacita snižuje i o více jak 50%. Při teplotách nad 30°C se snižuje životnost baterií.

Správně nahuštěné pneumatiky

Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách – při podhuštěných pneumatikách si sami snižujete dojezd i o více jak 50% díky zvýšenému valivému odporu pneumatik. Při používání plných (bezúdržbových) pneumatik je díky jejich zvýšenému valivému odporu dojezd nižší než s nafukovacími pneumatikami.

Plynulá jízda

Jízdou se zbytečnou akcelerací a prudkým brzděním se dojezd vozíku snižuje.

Přídavné elektrické funkce

Používáním elektrického příslušenství (např. polohování sedu, elektrické polohování stupaček apod.) se z baterií čerpá energie, která snižuje celkový dojezd.

Při dodržování výše popsaných doporučení Vám bude vozík sloužit k plné spokojenosti.