

CS

Adaptivní vozík

Model 1.180 FUSE R

Návod k obsluze



CE

 **MEYRA®**



Uživatelé se zrakovým postižením naleznou soubory ve formátu PDF spolu s dalšími informacemi o našich výrobcích na naší webové stránce na adrese:
< www.meyra.com >.

☞ V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Alternativně si uživatelé se zrakovým postižením mohou nechat dokumentaci přečíst další osobou.

Obsah


Význam použitých symbolů	6
Úvod	6
Výčet modelů	6
Indikace / kontraindikace	6
Převzetí	7
Určený účel	7
Použití	7
Úprava vozíku	8
Kombinace s výrobky jiného výrobce	8
Recirkulace	8
Životnost	8
Přehled	9
Model 1.180	9
Brzda	10
Přítlačná brzda - uživatel	10
Zajištění brzd	10
Uvolnění brzd	10
Provozní brzda	10
Odlehčená přítlačná brzda, odklopná	11
Zajištění brzd	11
Uvolnění brzd	11
Provozní brzda	11
Podnožky	12
Lýtkový kurt	12
Sejmutí lýtkového kurtu	12
Přípevnění lýtkového kurtu	12
Nastavení délky lýtkového kurtu	12
Trubková stupačka	13
Stupačka	13
Stupačka namontovaná výše	13
Stupačka LED	13

Bočnice/ochrana oděvu	14
Sejmutí bočnice	14
Upevnění bočnice	14
Opěrka ruky	15
Sejmutí opěrky ruky	15
Nasazení opěrky ruky	15
Trubková opěrka ruky	16
Sejmutí trubkové opěrky ruky	16
Nasazení trubkové opěrky ruky	16
Otočení trubkové opěrky ruky dozadu	17
Zádová opěra	18
Sklopení zádové opěry	18
Napřímení zádové opěry	18
Zádový kurt	19
Úprava zádového kurtu	19
Sejmutí zádového polstru	20
Přípevnění zádového polstru	20
Madla pro doprovod	21
Výškově nastavitelná madla pro doprovod s pojistným zařízením	21
Zvláštnosti pojistné páčky	21
Kola	22
Poháněcí kola	22
Poškození vzduchem plněných pneumatik	22
Kryt kol	23
Stabilizační kolečka	24
Otočná stabilizační kolečka	24
Otočení stabilizačních koleček	24
Fixační pás	25
Základní bezpečnostní pokyny	26
Doprovod	26
Přesedání z vozíku	26
Sahání pro předměty	26
Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem	26
Překonávání překážek	27
Nakládání vozíku	28

Přeprava ve vozidlech	28
Zajištění neobsazeného vozíku při přepravě	28
Přeprava osob v motorovém vozidle	28
Přeprava v prostředcích hromadné dopravy	29
Jízdy ve veřejném silničním provozu	29
Čištění	30
Povrchová úprava	30
Dezinfekce	30
Opravy	30
Opravy	30
Servis	31
Náhradní díly	31
Upozornění pro případ delších přestávek v používání	31
Likvidace	31
Údržba	31
Údržba	31
Plán údržby	32
Technické údaje	34
Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách	34
Aplikované normy	35
Údaje podle ISO pro model 1 180 Fuse R	36
Další technické údaje pro model 1 180 Fuse R	37
Význam symbolů na návodech k praní	38
Význam štítků na vozíku	39
Význam symbolů na typovém štítku	40
Potvrzení o prohlídce	41
Ručení / Záruka	42
Záruční kupón	43
Potvrzení o prohlídce při předání chodítka	43

VÝZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ

Barevně zvýrazněné bezpečnostní pokyny je bezpodmínečně nutné respektovat!

-  Tento symbol označuje upozornění a doporučení.
- [] Odkaz na číslo obrázku.
- () Odkaz na funkční prvek uvnitř obrázku.


ÚVOD

Před prvním uvedením do provozu si tento dokument přečtete a řiďte se jím.

V případě potřeby si tento dokument nechte přečíst dohlížející nebo doprovázející osobou.

S používáním vozíku by vás navíc měl seznámit odborný prodejce.

Tento návod k obsluze vám pomůže seznámit se s manipulací s vozíkem a poskytnete informace k prevenci úrazů.

-  Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Proto jsou uvedeny také kapitoly s volitelnou výbavou, které se pro váš individuální vozík možná nehodí. Seznam dodávané volitelné výbavy a příslušenství najdete v objednacím formuláři vozíků.

Informujte se pravidelně o bezpečnosti výrobku a o možném stahování našich výrobků z oběhu v odkazu < *Informační centrum* > na naší webové stránce: < www.meyra.com >.

Vyvinuli jsme výrobek, který splňuje technické a zákonné požadavky na zdravotnické prostředky. Pokud chcete sdělit informaci o závažném případě, který nelze vyloučit, použijte prosím naši mailovou adresu < info@meyra.de > a informujte příslušný úřad vaší země.

VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro níže uvedené modely:

Model 1.180 (pevný rám)

INDIKACE / KONTRAINDIKACE

V případě alergických reakcí, zčervenání kůže a/nebo při výskytu otlaků při používání vozíku vyhledejte neprodleně lékaře.

Abyste předešli kontaktní alergii, doporučujeme používat vozík pouze v oděvu.

Vozík se uplatní při výrazném omezení chůze nebo při neschopnosti chůze způsobené např. :

- ochrnutím,
- vadami nebo deformacemi končetin,
- ztrátou končetin,
- poškozením nebo kontrakturami kloubů,
- jinými onemocněními (značné až plné omezení mobility/chůze při strukturálním a/nebo funkčním poškození dolních končetin jako amputace, následky úrazu, muskuloskeletální/neuromuskulárně podmíněné poruchy pohybu).

Vozík nesmí používat osoby, které nejsou schopné sedět.

Vozík se nesmí používat bez doprovodu v případě:

- nekontrolovaných poruch rovnováhy,
- poruch vnímání,
- velké ztráty na obou pažích,
- kontraktur / poškození kloubů obou paží,
- nedostatečné nebo nulové schopnosti vidět.

- ☞ Na tato a další možná rizika spojená s tímto výrobkem se zeptejte svého lékaře, terapeuta nebo odborného prodejce.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

- ☞ Přesto vás prosíme, abyste vozík okamžitě po obdržení a nejlépe v přítomnosti doručitele, zkontrolovali, jestli na něm nejsou patrná poškození způsobená přepravou.
- ☞ Obal vozíku uschovejte pro případnou pozdější přepravu.

URČENÝ ÚČEL

Vozík slouží k samostatnému pohybu dospívající nebo dospělé osoby od tělesné výšky 1,50 m nebo k její přepravě za pomoci doprovodu.

POUŽITÍ

Nesahejte do drátů ani na běhoun otáčecích se kol. – Nebezpečí poranění!

Při pohánění vozíku nesahejte mezi přítlačnou brzdu a pneumatiku. – Nebezpečí poranění!

Vyhýbejte se trhanému pohánění vozíku. – Nebezpečí překlopení a převrácení!

Nepoužívejte vozík bez podnožky a bočnice!

Vozík lze používat na rovném, pevném podkladu, a to:

- v interiéru (např. byt, stacionář),
- venku (např. zpevněné cesty v parku),
- na cestách (např. v autobuse či ve vlaku),
- ☞ Určité rozměry (celková výška, celková šířka, celková délka, poloměr

otáčení) mohou přepravu vašeho vozíku ve vlaku znemožňovat.

- ☞ Před přepravou si zjistěte možná omezení.

- Při přepravě v letadle používejte vozík pouze s pneumatikami z PU.
- ☞ Před přepravou v letadle se u své letecké společnosti informujte o možných omezeních.
- Nikdy vozík nevystavujte extrémním teplotám a škodlivým vlivům okolního prostředí, jako např. slunečnímu záření, extrémnímu chladu, slané vodě.
- Písek a jiné částice nečistot se mohou usazovat v pohyblivých dílech a znemožnit jejich funkci.
- Vozík pohánějte pouze pomocí obručí poháněcích kol.

Nikdy se nenechávejte přenášet ve vozíku zvednutém nad zem. Konstrukční díly, které nejsou pevně namontované, např. výškově nastavitelná madla nebo bočnice, se mohou uvolnit a zapříčinit tak pád.

Používejte vozík pouze v souladu se specifikacemi a mezními hodnotami uvedenými v kapitole *Technické údaje na straně 34*.

ÚPRAVA VOZÍKU

Úpravy, nastavování nebo opravy nechávejte zásadně provádět u prodejce.

Vozík nabízí možnosti úprav podle individuálních tělesných rozměrů. Před prvním použitím by prodejce měl vozík upravit a seznámit vás s jeho funkcemi. Přihlédně přitom ke zkušenosti uživatele, jeho fyzickým limitům a k místu nejčastějšího používání vozíku. Před prvním použitím zkontrolujte funkčnost vašeho vozíku.

- ☞ Doporučujeme pravidelnou kontrolu individuálního nastavení vozíku, aby byla dlouhodobě zaručena jeho optimální způsobilost i při změnách obrazu choroby či postižení uživatele. Zejména u dospívajících doporučujeme úpravu provádět každých 6 měsíců.

KOMBINACE S VÝROBKY JINÉHO VÝROBCE

Každá kombinace vašeho vozíku s komponentami, které jsme nedodali my, obecně představuje změnu vozíku. Informujte se, jaké kombinace jsou z naší strany dovolené.

Přídavné pohony

Montáž přídavných pohonů představuje značnou změnu vozíku. Změnou zaniká naše prohlášení o shodě pro vozík.

- ☞ Prokázání shody kombinace s platným nařízením o zdravotnických prostředcích je na dodavateli přídavného pohonu. Ten je také odpovědný za průvodní dokumentaci produktů dané kombinace zdravotnických prostředků.

RECIRKULACE

Vozík je vhodný pro opětovné použití v repasovaném stavu. Díky stavebnicovému systému je možné vozík přizpůsobit různým postižením a tělesným rozměrům. Před každou recirkulací se vozík musí podrobit kompletní prohlídce.

- ☞ Hygienická opatření, která jsou pro opětovné použití nutná, provádějte podle validovaného hygienického plánu; součástí musí být dezinfekce.

Servisní návod určený pro odborného prodejce poskytuje informace k opětovnému použití a o četnosti opětovného použití vašeho vozíku.

ŽIVOTNOST

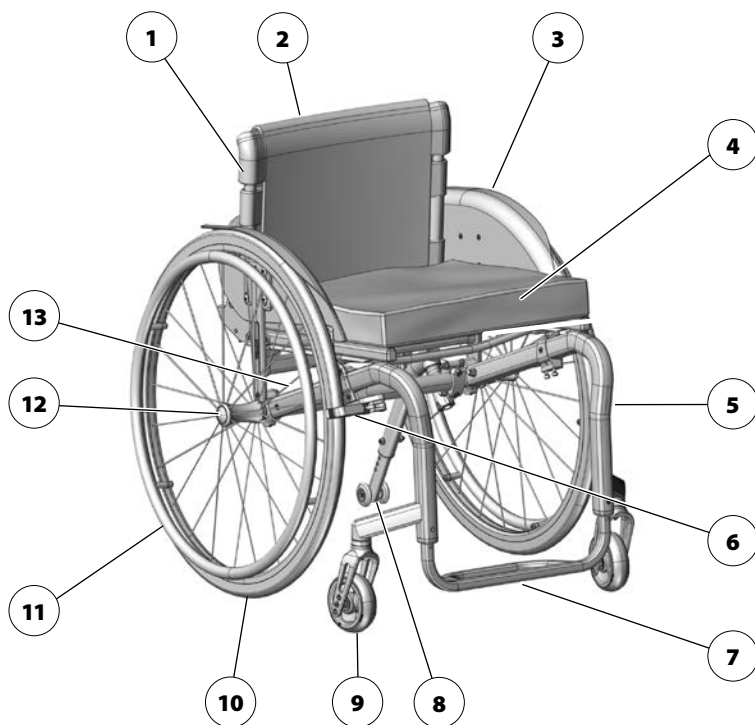
Průměrná životnost vozíku je 4 roky, jestliže bude používán k určenému účelu a budou dodržovány všechny předpisy pro údržbu a servis. Životnost vozíku závisí také na četnosti užívání, na prostředí, v němž ho užíváte a na péči. Použitím náhradních dílů je možné životnost vozíku prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

- ☞ Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

PŘEHLED

Model 1.180

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty vozíku.



Pol. Označení

- | | |
|--------------------------------------|---|
| (1) Zádová opěra | (9) Řídicí kolečko |
| (2) Zádový kurt/zádový polstr | (10) Poháněcí kolo |
| (3) Bočnice | (11) Obruče |
| (4) Sedací kurt/sedací polštář | (12) Aretační knoflík – rychloupínací osa |
| (5) Rovný přední rám | (13) Typový štítek |
| (6) Přítlačná brzda / odklopná brzda | – Model 1.180 na trubce osy |
| (7) Stupačka | |
| (8) Stabilizační kolečko | |

BRZDA

Při sníženém brzdém účinku nechte vozík okamžitě opravit v odborném servisu.

Vozíky s pneumatikami z PU je při delším odstavení potřeba bezpečně uložit s nezajištěnými přitlačnými brzdami, protože během pneumatiky by se mohl zdeformovat.

Zajištěním brzd pomocí brzdové páčky (1) je vozík zajištěn proti nechtěnému rozjezdu (aretační brzda).

Přitlačná brzda - uživatel

Zajištění brzd

K zajištění vozíku proti nechtěnému rozjezdu obě brzdové páčky přepněte dopředu až na doraz [3].

- ⚠️ Pozor na místa možného skřípnutí mezi páčkou brzdý a trubkou rámu!
- ⚠️ Vozíkem se zajištěnými brzdami se nesmí nechat pohybovat.

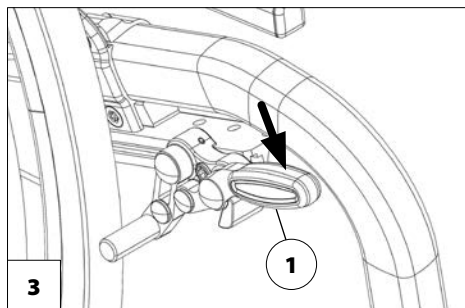
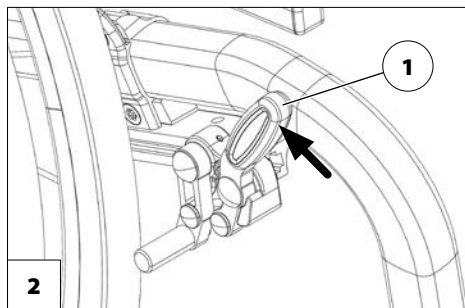
Uvolnění brzd

Obě brzdové páčky přepněte dozadu až na doraz [2].

Provozní brzda

Vozík se zabrzdí pomocí obručí.

- ⚠️ K zabrzdění vozíku případně používejte vhodné rukavice.

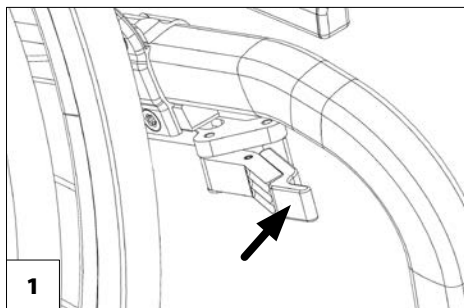


Odlehčená přítlačná brzda, odklopná

Zajištění brzd

K zajištění vozíku proti nechtěnému rozjezdu přepněte obě brzdové páčky směrem ven až na doraz [2].

- ☞ Vozíkem se zajištěnými brzdami se nesmí nechat pohybovat.



Uvolnění brzd

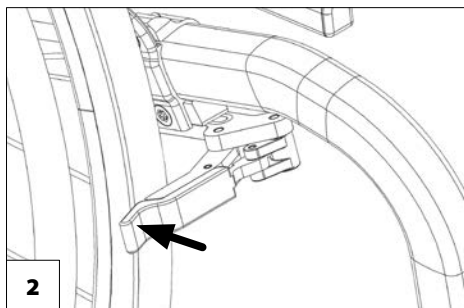
Obě brzdové páčky přepněte dozadu směrem dovnitř až na doraz [1].

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí mezi páčkou brzdy a trubkou rámu!

Provozní brzda

Vozík se zabrzdí pomocí obručí.

- ☞ K zabrzdění vozíku případně použijte vhodné rukavice.



PODNOŽKY

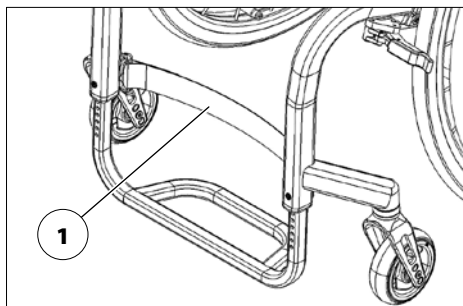
Před manipulací s podnožkami zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Brzda na straně 10*.

Lýtkový kurt

Nejezděte bez lýtkového kurtu. – Nebezpečí úrazu.

Odnímatelný lýtkový kurt (1) zabraňuje sklouznutí nohou ze spojené stupačky dozadu.

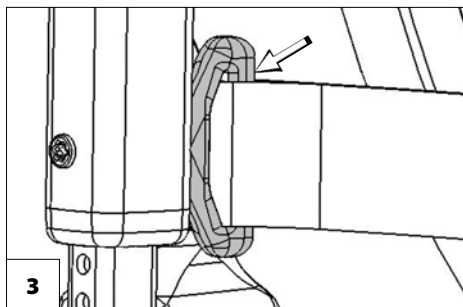


Sejmutí lýtkového kurtu

K sejmutí lýtkového kurtu rozepněte suchý zip (2).

Přípevnění lýtkového kurtu

K přípevnění vedte lýtkový kurt úchytem [3] a zapněte suchý zip (2).



Nastavení délky lýtkového kurtu

K nastavení délky vedte lýtkový kurt úchytem [3] a pomocí suchého zipu upravte délku.

Trubková stupačka

Úpravy nechávejte provádět v odborném servisu.

Trubková stupačka [1] má nastavitelnou výšku, hloubku a úhel a je možné přizpůsobit ji individuálním potřebám.

Stupačka

Úpravy nechávejte provádět v odborném servisu.

Stupačka [2] má nastavitelnou výšku, hloubku a úhel a je možné přizpůsobit ji individuálním potřebám.

Stupačka namontovaná výše

Úpravy nechávejte provádět v odborném servisu.

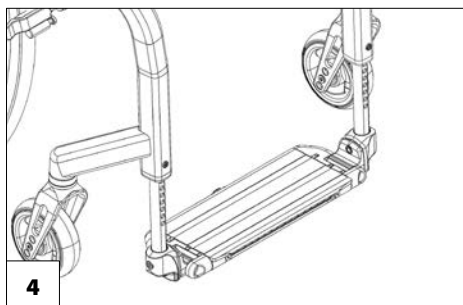
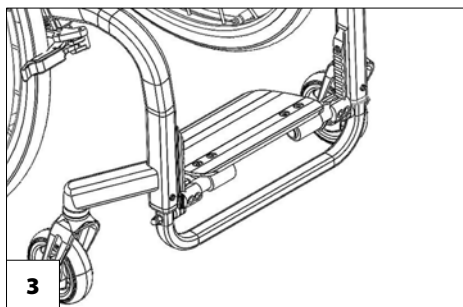
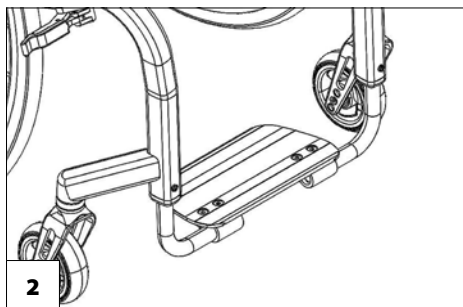
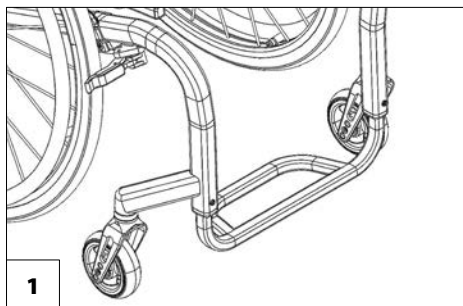
Stupačka [3] je speciálně pro malé délky bérce (DB) namontovaná výše, má nastavitelnou výšku, hloubku a úhel a je možné přizpůsobit ji individuálním potřebám.

Stupačka LED

Úpravy nechávejte provádět v odborném servisu.

Stupačka LED [4] má nastavitelnou výšku, hloubku a úhel a je možné přizpůsobit ji individuálním potřebám.

☞ Řiďte se pokyny v samostatném návodu k obsluze stupačky LED.



BOČNICE/OCHRANA ODĚVU

Bočnice [1] nepoužívejte ke zvedání ani k přenášení vozíku.

Nesahejte mezi rám a bočnici. – Nebezpečí přiskřípnutí!

Při postrkování vozíku doprovodem si uživatel musí položit ruce na klín, nikoli stranou mezi tělo a bočnici. – Nebezpečí zhmoždění prstů!

Při přesedání do strany bez bočnice [2] hrozí nebezpečí poranění o tyče sedačky (3)+(4), které přečnivají nahoru.

Bočnice [1] je odnímatelná a slouží zároveň jako ochrana kola a ochrana proti větru.

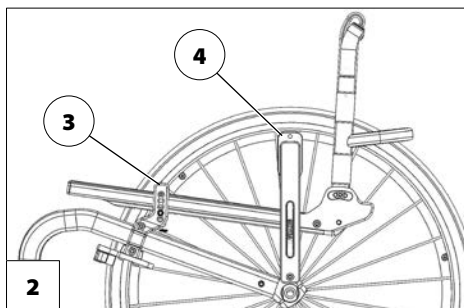
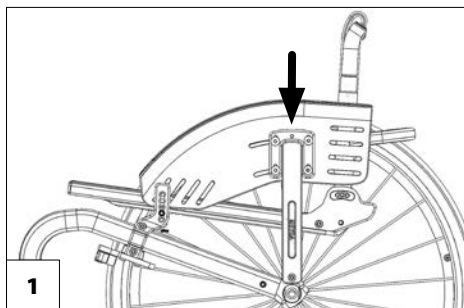
Sejmutí bočnice

Bočnici odstraníte vytažením nahoru [2].

Upevnění bočnice

Bočnici upevníte nasunutím držáku na přídržný plech (4) [1].

☞ Ujistěte se, že držák je nasunutý na přídržný plech až na doraz.



Opěrka ruky

Opěrku ruky ve tvaru T [1] nepoužívejte ke zvedání nebo přenášení vozíku.

Nesahejte mezi rám a bočnici. – Nebezpečí přiskřípnutí!

Při postrkování vozíku doprovodem si uživatel musí položit ruce na klín, nikoli do stran mezi tělo a bočnici. – Nebezpečí zhmoždění prstů!

Při přesedání do strany bez opěrky ruky [2] hrozí nebezpečí poranění o tyče sedačky (3)+(4), které přecházejí nahoru.

Opěrka ruky ve tvaru T [1] je odnímatelná a slouží zároveň jako ochrana kola a ochrana proti větru.

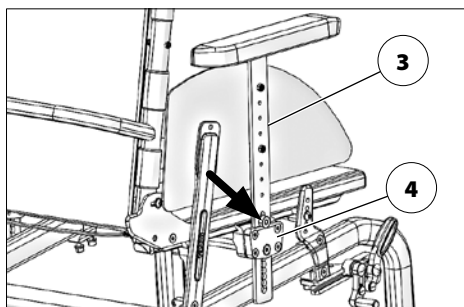
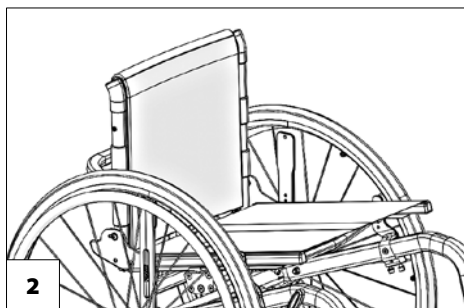
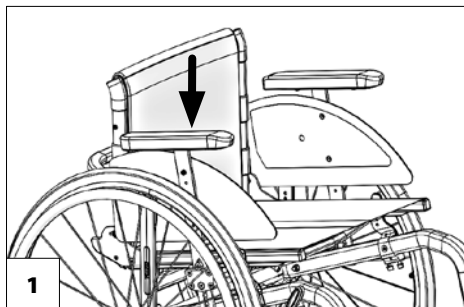
Sejmutí opěrky ruky

Opěrku ruky odstraníte vytažením nahoru [2].

Nasazení opěrky ruky

Opěrku ruky ve tvaru T nasadíte tak, že kolejnici (3) opěrky zasunete do úchyty (4) až na doraz [1].

- ☞ Ujistěte se, že kolejnice opěrky ruky (3) se nachází v úchyty (4) až na doraz.



Trubková opěrka ruky

Trubkovou opěrku ruky [1] nepoužívejte ke zvedání ani k přenášení vozíku.

Trubkovou opěrku [1] používejte pouze jako područku, nikoli k opírání nebo podpírání.

– Větší koeficient roztažnosti zadního oblouku trubky vede při zatížení přední části trubky k únavě materiálu.

Nejezděte s trubkovou opěrku ruky otočenou dozadu. – Nebezpečí úrazu kvůli většímu poloměru otáčení!

Nestrkejte do úchytu (4) bez trubkové opěrky prsty ani žádné předměty. – Nebezpečí přiskřípnutí prstů!

– Nebezpečí úrazu způsobeného holemi, tyčemi drhnocími o zem!

Nesahejte mezi rám a bočnici. – Nebezpečí přiskřípnutí!

Při postrkování vozíku doprovodem si uživatel musí položit ruce na klín, nikoli stranou mezi tělo a bočnici. – Nebezpečí zhmždění prstů!

Trubková opěrka ruky [1] je odnímatelná a otočná dozadu [2].

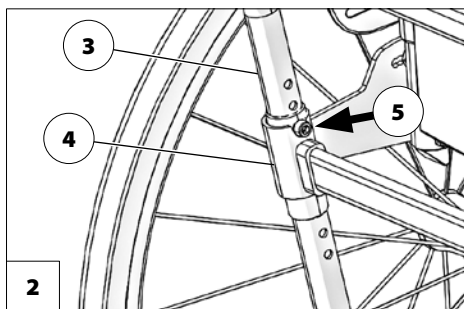
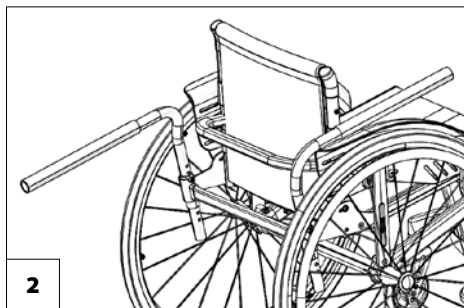
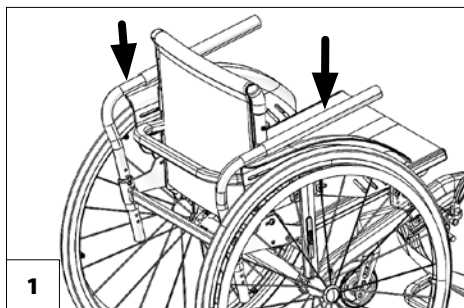
Sejmutí trubkové opěrky ruky

Trubkovou opěrku ruky odstraníte vytažením nahoru.

Nasazení trubkové opěrky ruky

Trubkovou opěrku ruky nasadíte (3) tak, že ji zasunete shora do držáku (4) [1].

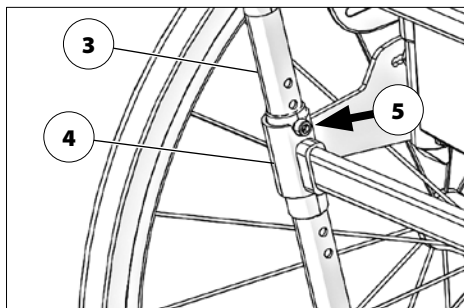
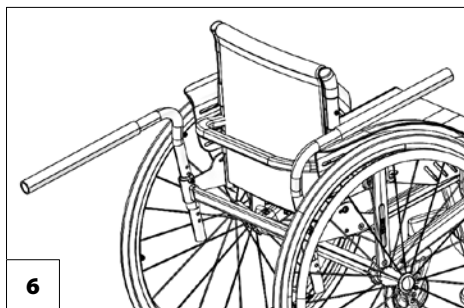
- ☞ Ujistěte se, že dorazový šroub k aretaci trubkové opěrky ruky se nachází v drážce úchytu (5).
 - Zkontrolujte aretaci!



Otočení trubkové opěrky ruky dozadu

K odtočení [6] trubkovou opěrku nadzvedněte z aretační drážky (5) a otočte ji dozadu až do zaskočení aretace [6].

- Ujistěte se, že dorazový šroub k aretaci trubkové opěrky ruky se nachází v drážce úchytu (4) (5).
 - Zkontrolujte aretaci!



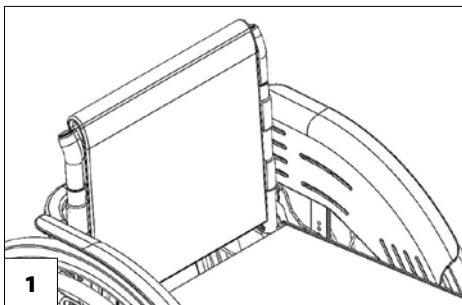
ZÁDOVÁ OPĚRA

Sklopení zádové opěry

Ke složení nebo k přepravě vozíku lze zádovou opěru [1] sklopit dopředu [2].

Vytažením nebo zatlačením lanka (3) odblokujete zádovou opěru a překlopte ji na sedačku tak [2], aby čepy opět slyšitelně zaskočily.

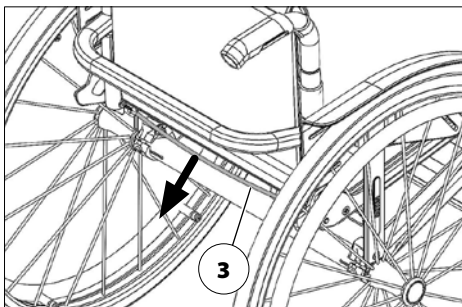
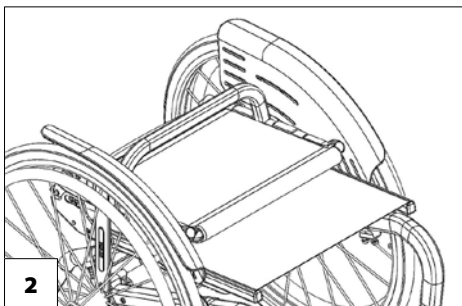
- ☞ Zajištění zádové opěry zkontrolujte krátkým nadzvednutím.



Napřímení zádové opěry

– Při narovnávání zádové opěry nejprve zatáhněte nebo zatlačte lanko (3) bovdenu. Potom vraťte opěru do svislé polohy až na doraz [1]. – Čepy přitom musejí slyšitelně zaskočit.

- ☞ Zajištění zádové opěry zkontrolujte krátkým zatlačením.
- ☞ Pro snazší zaskočení zádové opěry doporučujeme čepy namazat.



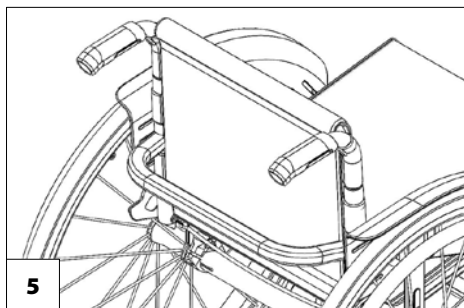
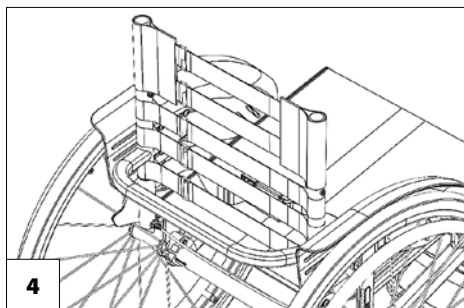
Zádový kurt

Úprava zádového kurtu

Obě části suchého zipu se musejí překrývat v délce nejméně 10 cm!

Napnutí zádové opěry je nastavitelné.

1. Stáhněte zástěrku zádové opěry a přehněte ji dopředu [4].
2. Rozepněte suchý zip nastavovaného napínacího popruhu a po nastavení ho opět zapněte.
3. Zástěrku zádové opěry opět přehněte dozadu a připevněte suchými zipy [5].



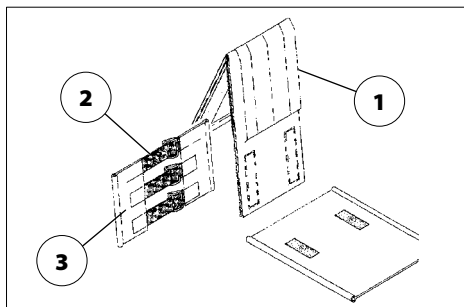
Sejmutí zádového polstru

Při snímání uvolněte nejprve zadní část zádového polstru (1), potom ho překlopte dopředu a stáhněte z nastavitelného zádového kurtu (3).

Přípevnění zádového polstru

Zádový polstr (1) položte doprostřed okolo horních popruhů (2) a suchým zipem připevněte k nastavitelnému zádovému kurtu (3).

- ☞ Aby horní hrana byla měkká, měla by mezi horním napínacím popruhem (2) a překlopeným zádovým polstrem (1) být malá vzdálenost.
- ☞ Jakmile se uživatel o zádový polstr (1) opět opře:
- ☞ Tlak musí být rovnoměrně rozložený po celém zádovém polstru.
- ☞ Na horní hraně by se mezi polstr a záda měla vejít ruka.
- ☞ Hlava uživatele musí být díky nastavení napínacích popruhů v rovnovážné poloze.



MADLA PRO DOPROVOD

Výškově nastavitelná madla pro doprovod [1] nepoužívejte ke zvedání ani přenášení vozíku.

Výškově nastavitelná madla pro doprovod [1] lze plynule nastavovat až o cca 150 mm a jsou zajištěna proti vytažení.

Výškově nastavitelná madla pro doprovod s pojistným zařízením

- ☞ Nastavované madlo přidržte jednou rukou.
- ☞ Po každém nastavení okamžitě utáhněte pojistnou páčku natolik, aby se madlo pro doprovod již nemohlo protáčet.

Nastavení výšky:

Uvolněte pojistný šroub nad páčkou (2) natolik, aby bylo možné příslušné madlo pro doprovod nastavit do požadované polohy.

Nastavení úhlu:

Madla pro doprovod nastavíte do požadované polohy tak, že uvolníte pojistný šroub nad páčkou (2) a otočíte madla.

Vytažení/zasunutí:

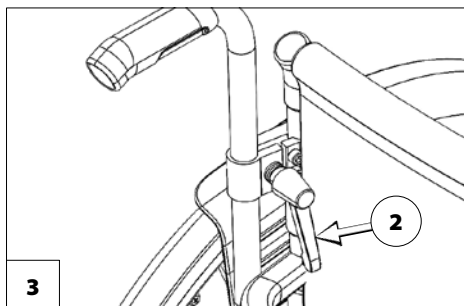
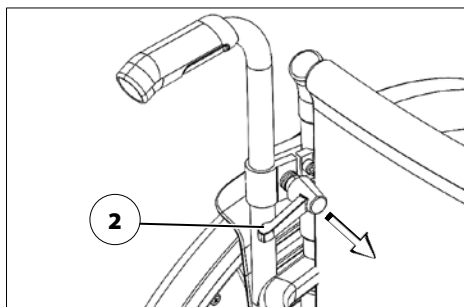
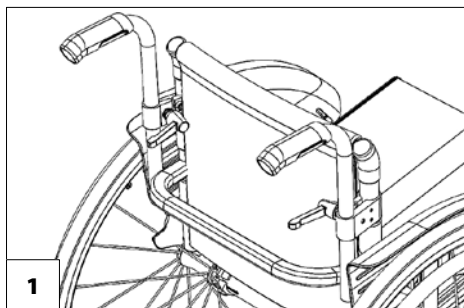
1. K vytažení či zasunutí madel pro doprovod zatlačte příslušný pružinový čep na spodním konci trubky madla.
2. Potom pojistný šroub nad páčkou (2) opět utáhněte.

Zvláštnosti pojistné páčky

Pojistnou páčku (2) je možné otočit do nejvýhodnější manipulační polohy.

Vytáhněte proto páčku (2) natolik (ve směru šípky), dokud se ozubení nerozpjí.

Po otočení pojistné páčky (2) nechejte ozubení opět zapadnout do sebe [3].



KOLA

Pneumatiky jsou z kaučukové směsi a na některých podkladech mohou zanechávat těžko odstranitelné nebo trvalé stopy (např. umělohmotné, dřevěné či parketové podlahy, koberce, podlahoviny).

Poháněcí kola

Nepoužívejte vozík bez namontovaných poháněcích kol [1].

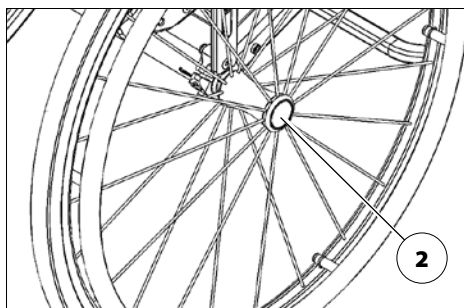
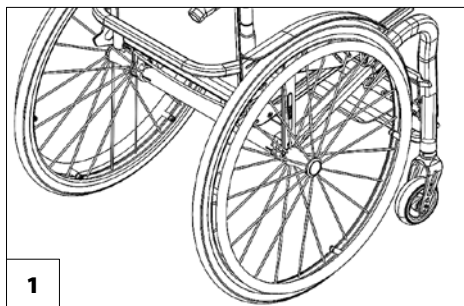
Po nasazení poháněcího kola zkontrolujte aretaci zatažením za kolo.

Poháněcí kola jsou uložena na rychloupínací ose a je možné sejmout je nebo nasadit bez použití nářadí.

K tomu nejprve zatlačte aretační knoflík rychloupínací osy, který se nachází pod krytkou (2).

Potom poháněcí kolo sejměte nebo nasadte.

- Hodnotu tlaku vzduchu v pneumatikách vozíku naleznete na obou stranách pláště kol nebo v kapitole *Technické údaje na straně 34*.
- Poháněcí kolo s příliš velkou boční vůlí nebo s rychloupínací osou, která se nedá zaaretovat, nechte okamžitě opravit v odborném servisu.
- Při demontáži nebo nasazování nesmí ve vozíku nikdo sedět. Vozík by měl stát na rovném a pevném podkladu. Před demontáží kola bezpečně podepřete podvozek a vozík zajistěte proti převrácení a rozjezdu.



Poškození vzduchem plněných pneumatik

K zajištění poškozené pneumatiky použijte pěnovou patronu, která je k dostání u specializovaných prodejců.

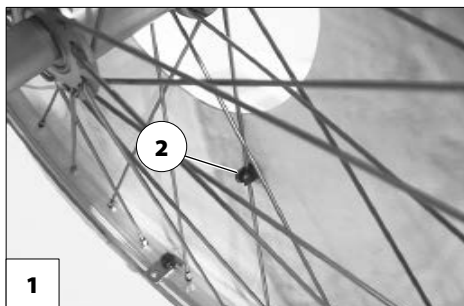
- Potom urychleně vyhledejte odborný servis, aby pneumatiku opravil!

Kryt kol

Kryt kol [1] zabraňuje nebezpečí poranění rukou při sáhnutí mezi točící se dráty kola a poškození drátů.

Kryt se za pomoci tří klipsů (2) připevní k paprskům kola.

🔧 Změnu nebo výměnu krytu kol musí provádět odborný prodejce.



STABILIZAČNÍ KOLEČKA

Stabilizační kolečka v určitých situacích nejsou dostatečnou ochranou proti překlpení dozadu.

Bezpodmínečně se vyhněte:

- zaklánění trupu hodně dozadu,
- trhanému pohánění kol, zejména při jízdě do kopce.

Ke zvýšení bezpečnosti proti převrácení nikdy nejezděte bez stabilizačního kolečka otočeného dozadu.

Ke zvýšení stability proti převrácení slouží na každé straně zahnutá trubka.

Otočná stabilizační kolečka

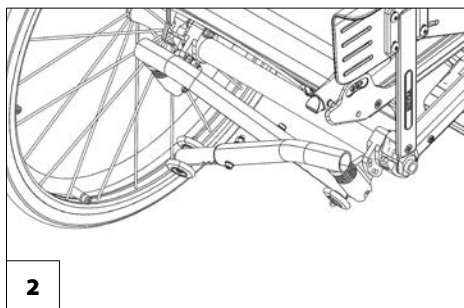
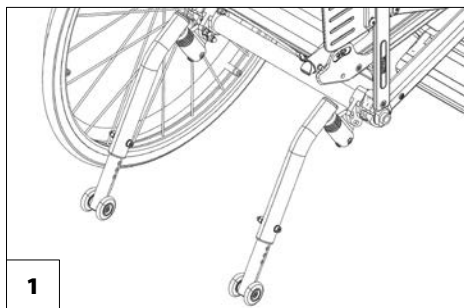
Stabilizační kolečka [1] lze otočit dolů pod sedačku [2].

- ☞ Stabilizační kolečka může otočit doprovod nebo další osoba.

Otočení stabilizačních koleček

Stabilizační kolečka zatlačte z aretace směrem dolů, potom je otočte dovnitř pod sedačku [2] nebo dozadu [1], dokud aretace sama nezaskočí.

- ☞ Jestliže na vozíku máte dvě stabilizační kolečka, otočte levé kolečko nejprve dovnitř a pravé nejprve dozadu.



FIXAČNÍ PÁS


Dbejte na to, aby pod popruhem nebyly sevřené žádné předměty!

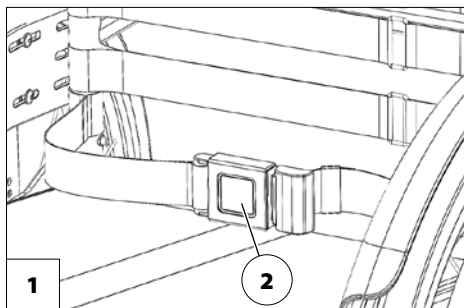
Fixační pás není součástí zádržného systému pro vozík a/nebo uživatele při přepravě v motorových vozidlech.

Obě smyčky fixačního pásu se navlékají na příslušnou zářadovou trubku [1].

Fixační pás slouží ke stabilizaci polohy v sedu a zabraňuje vypadnutí z vozíku dopředu, zejména při prudkém zabrzdění.

Při zapínání vytáhněte oba konce pásu dopředu a sponu slyšitelně zacvakněte. K rozepnutí fixačního pásu zatlačte uvolňovací knoflík (2) a konce pásu odtáhněte od sebe.

 Délku fixačního pásu lze nastavovat; pás by neměl být příliš utážený.



ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tyto bezpečnostní pokyny jsou výtahem z *Bezpečnostních a všeobecných pokynů k manipulaci*, které najdete na naší internetové stránce: < www.meyra.com >.

Nestrkejte prsty do otevřených profilů/trubek (např. po sejmutí poháněcích kol). – Nebezpečí poranění!

Cupitání (pohyb vozíku pomocí nohou) je dovolené pouze velmi pomalou rychlostí na vodorovných, rovných plochách v interiéru.

Při cupitání nezapomínejte na nebezpečí skřípnutí nohou.

☞ Uživatel nesmí sedět v přední třetině sedačky.

Během používání vozíku je třeba zaujmout bezpečnou polohu vsedě, a to i tehdy, když vozík stojí a zejména pak na stoupání/spádu, . – Nebezpečí úrazu!

V bezpečném sedu přiléhají záda uživatele k zádovému polstru a jeho pánev se nachází v zadní části sedačky.

Přesedat z vozíku na stoupání/spádu se smí pouze v nouzových případech za pomoci doprovodu nebo další osoby! – Nebezpečí úrazu!

Zvýšené nebezpečí převrácení při používání skloněné zádové opěry.

Během používání vozíku byste neměli kouřit.

Působením přímého slunečního záření se mohou potahy sedačky/polstry, područky, podnožky a madla zahřát na teploty přes 41 °C. – Nebezpečí úrazu při kontaktu s nezakrytými částmi těla! Zabraňte takovému zahřátí tím, že vozík odstavíte ve stínu.

Speciální úchyty k upevnění převážených předmětů na vozíku nejsou.

Doprovod

Než využijete pomoc doprovodné osoby, upozorněte ji na všechny možné nebezpečné situace. Zkontrolujte pevnost konstrukčních dílů vozíku, za které bude doprovod vozík držet.

Přesedání z vozíku

Najedte s vozíkem co nejbližší místu, na které chcete přesednout.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Brzda na straně 10*.

☞ Doporučujeme přesedat z vozíku za pomoci druhé osoby.

Sahání pro předměty


Při zvedání či odkládání těžkých předmětů se vyhněte extrémnímu naklánění trupu dopředu, do strany nebo dozadu. – Nebezpečí překlopení a převrácení vozíku, zejména u malých šířek a velkých výšek sedu (sedacího polstru)!

Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem

Od určitého sklonu jízdní dráhy jsou bezpečnost proti převrácení, brzdící a jízdní vlastnosti díky snížené přilnavosti k povrchu značně omezené.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 34*.

Pro vaši vlastní bezpečnost doporučujeme při jízdách od sklonu 1 % podpůrnou pomoc doprovodu.

 Tato malá hodnota stoupání se vztahuje na osoby, které nejsou schopné posunem trupu ani nepatrně přesunout těžiště.

Doprovod by měl mít na paměti, že vedení vozíku na spádu/stoupání vyžaduje více síly než na rovině a že se zvyšuje nebezpečí sklouznutí.

Na stoupání, klesání a jízdách s příčným sklonem se nikdy nevyklánějte směrem ze svahu.

Vyhnete se trhaným změnám způsobu jízdy (zejména při kriticky nastavených jízdách parametrech jako je např. aktivní poloha kol).

Nikdy nejezděte rychleji než krokem.

Při jízdě dozadu je zvýšené nebezpečí převrácení.

Při jízdě do zatáčky a při otáčení na stoupání či klesání hrozí nebezpečí převrácení.

Brzdná síla přenášená na vozovku je na svahu podstatně menší než na rovině a špatné podmínky (např. mokro, sníh, štěrky, znečištění) ji dále snižují. Opatrným, přiměřeným brzděním vyloučíte nebezpečné klouzáni zabrzděných kol a s tím spojené nechtěné odchýlení od směru.

Na konci spádu dávejte pozor, aby se stupačka nedotkla země a neohrozila vás náhlým zabrzděním.

Jízdni dráhy s příčným sklonem (např. chodník skloněný do strany) způsobují natáčení vozíku směrem ze svahu. Toto sjíždění do strany musíte vy nebo doprovod vyrovnávat řízením do opačného směru.

Překonávání překážek

Při překonávání překážek odklopte nebo odstraňte stabilizační kolečka. – Kolečka by mohla dosednout na překážku a znemožnit manévrování s vozíkem.

Po překonání překážek odmontovaná stabilizační kolečka opět namontujte, popř. sklopte zpátky odklopená kolečka.

Každé překonávání překážky představuje riziko! Nebezpečí převrácení hrozí i u plochých překážek (např. prahy, okraje koberců, stupínky apod.).

Překonávání překážek představuje zvláštní nebezpečnou situaci, ve které je nutné zohlednit kombinaci bezpečnostních pokynů pro jízdu ze svahu, do svahu a jízdách s příčným sklonem.

Pro vlastní bezpečnost byste překážky měli překonávat pouze s doprovodem. Při každém naklápění vozíku používejte jako pomoc nášlapnou trubku.

Samostatné, bezpečné přejíždění menších překážek (< 4 cm), i s použitím schválených přídatných pohonů, je možné pouze v případě, že vozík s jistotou ovládáte.


K menším překážkám, např. stupínkům nebo hranám, najíždějte vždy pomalu a kolmo (90°), dokud se přední kolečka téměř nedotknou překážky. Vozík krátce zastavte, potom překážku přejedte.

Překážku přejíždějte vždy tak, aby na ni přední resp. zadní kola najížděla vždy současně, zamezíte tak převrácení vozíku do strany.

Od prohlubní, schodů, strání, břehů apod. udržujte tak velký bezpečnostní odstup, aby zůstal dostatek místa/dráhy na zareagování, zabrzdění a otáčení.

Pokud je to možné, nechte se jednou nebo více osobami vyzvednout z vozíku a přenést na cílové místo.

Překonávání schodů je možné pouze za doprovodu dvou dalších osob, které se vyznaží v nebezpečných situacích a dovedou vozík pevně vést.


 Tyto pomáhající osoby smí vozík držet pouze za příčné madlo a boční rám, aniž by při tom vozík zvedaly.

Pokud je vozík vybaven stabilizačními kolečky, kolečka odstraňte, protože mohou představovat nebezpečí pro pomáhající osobu.

Nakládání vozíku

Ke zvedání vozíku nepoužívejte bočnice, podnožku ani díly příslušenství!


Před zvedáním vozík zajistěte proti nechtěnému rozjezdu!

 Řiďte se pokyny v kapitole *Brzda na straně 10*.

Díly, které jste při nakládání odmontovali, bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte.

Hmotnost vozíku se zmenší, jestliže odstraníte odnímatelné díly.

Vozík je možné nakládat také pomocí ramp nebo zvedacích plošin.

 Řiďte se při tom příslušným návodem k obsluze a nosností rampy či zdvihací plošiny.

Přeprava ve vozidlech

Díly demontované za účelem přepravy bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte.

K přenášení odnímatelných dílů nejsou určeny žádné speciální body.

Z důvodu místa může být pro přepravu ve vozidlech nutné:

- sklopit zádovou opěrku,
- sejmut bočnice,
- odstranit poháněcí kola.

Zajištění neobsazeného vozíku při přepravě


Řiďte se předpisy a pokyny příslušné přepravní společnosti. – Vyžádejte si je před přepravou.


Vozík uložte a zajistěte tak, aby nepředstavoval nebezpečí pro vás ani pro nikoho jiného.


Přeprava osob v motorovém vozidle

Zda je váš individuální vozík schválený jako sedadlo pro přepravu osob v motorovém vozidle, zjistíte na typovém štítku vozíku.

 Viz kapitola *Význam symbolů na typovém štítku na straně 40*.

 Vozíky, které nejsou schválené jako sedadlo pro přepravu osob v motorových vozidlech, jsou označeny dodatečnou nálepkou. – Viz kapitola *Význam štítků na vozíku na straně 39*.

 Řiďte se pokyny v příručce *< Bezpečnost s vozíky Meyra i při přepravě v motorovém vozidle >!* – Tento dokument a další informace jsou k dispozici ke stažení na naší webové stránce *< www.meyra.com >* v záložce *< Informační centrum >*.

 Upevňovací systémy schválené pro přepravu osob najdete v kapitole *Aplikované normy na straně 35*.

Přeprava v prostředcích hromadné dopravy

Váš vozík není určen k přepravě osob v prostředcích hromadné dopravy. Mohou zde být omezení. Doporučujeme použití sedadla pevně zabudovaného v dopravním prostředku.

Pokud by však přeprava vsedě ve vozíku byla nevyhnutelná, respektujte následující pokyny:

- Použijte odstavné místo určené dopravním podnikem.
- Před odstavením vozíku se řiďte předpisy přepravní společnosti.
- Odstavujte svůj vozík na vyhrazeném místě proti směru jízdy.
- Vozík umístěte tak, aby se zádová opěra mohla opírat o ohraničení odstavovacího místa.
- Jedna strana vozíku musí navíc přiléhat k dalšímu ohraničení odstavného místa, aby vozík v případě nehody nebo náhlého zabrzdění nemohl sklouznout.
- Zajistěte navíc aretační brzdy.

Jízdy ve veřejném silničním provozu

Řiďte se předpisy pro veřejný silniční provoz, které platí ve vaší zemi a případně se u prodejce zeptejte na potřebné příslušenství.

Váš vozík může být volitelně vybavený osvětlovací soustavou. Tato osvětlovací soustava se skládá z:

- odrazek na zádech,
- odrazek na poháněcích kolech.

Pro jízdy při špatné viditelnosti a zejména za tmy doporučujeme namontovat a zapnout aktivní osvětlení, abyste lépe viděli a sami byli lépe viděni.

- ☞ Při účasti v silničním provozu odpovídá uživatel vozíku za jeho funkční a provozně bezpečný stav.
- ☞ Při jízdách ve veřejném silničním provozu je třeba respektovat a dodržovat pravidla silničního provozu.
- ☞ Při jízdách za tmy noste pokud možno světlý, nápadný oděv, abyste byli lépe vidět.
- ☞ Za tmy se vyhýbejte jízdám po silnicích a cyklostezkách.
- ☞ Dbejte na to, aby osvětlení nebylo zakryté oděvem nebo jinými předměty upevněnými na vozíku.
- ☞ Při fyzickém omezení jako např. slepotě je vedení vozíku přípustné pouze s doprovodem.

ČIŠTĚNÍ

Plastové kryty se poškozují působením neionogenních tenzidů, rozpouštědel a zejména alkoholu.

Karbonové díly se nesmí čistit rozpouštědly, čisticími prostředky obsahujícími rozpouštěla, alkoholem ani acetonem.

Polstry a potahy jsou zpravidla opatřené pokyny k ošetřování (štítek).

➤ Řiďte se pokyny v kapitole *Význam symbolů na návodech k praní na straně 38*.

V ostatních případech platí tyto pokyny:

➤ Polstry čistěte vhodným hadříkem namočeným v teplé vodě s neutrálním prostředkem pro ruční praní.

➤ Skvrny odstraňte houbou nebo měkkým kartáčem.

➤ Nečistěte zamokral! Neperte v pračce!

Otřete čistou vodou a nechte uschnout.

Podvozek, volitelné osvětlení a kola je možné čistit vlhkým hadrem a čisticím prostředkem s neutrálním pH. Potom dobře osušte.

➤ Zkontrolujte, zda na podvozku není koze nebo jiné poškození.

➤ Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.

Další informace k tématu čištění a péče naleznete v *< Informační centrum >* na naší webové stránce:

< www.meyra.com >.

Povrchová úprava

Kvalitním zušlechtěním povrchů je zaručena optimální ochrana proti korozi.

➤ Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo naší lakovou tyčinkou, která je k dostání u odborného prodejce.

Příležitostně lehké namazání pohyblivých dílů olejem zajistí jejich dlouhou funkčnost.

Dezinfekce

Karbonové díly se nesmí dezinfikovat rozpouštědly, dezinfekčními prostředky obsahujícími rozpouštědla, alkoholem ani acetonem.

Jestliže výrobek používá více osob (např. v pečovatelském zařízení), je předepsaná aplikace běžných dezinfekčních prostředků.

➤ Před dezinfekcí polstru a madla očistěte.

➤ Dezinfekce postříkem nebo otěrem je povolena s odzkoušenými a schválenými dezinfekčními prostředky.

➤ Poškozené polstrované díly často není možné dostatečně vydezinfikovat.
– Doporučujeme poškozené polstry vyměnit.

Informace o odzkoušených a uznaných dezinfekčních prostředcích a postupech poskytnete váš národní orgán pro ochranu zdraví.

➤ Při používání dezinfekčních prostředků se může stát, že podle okolností povrchy jejich působením trpí, což může omezit dlouhodobou funkčnost konstrukčních dílů.

➤ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

OPRAVY

Opravy musí zásadně provádět prodejce.

Opravy

Za účelem oprav se s důvěrou obraťte na svého prodejce. Je v provádění prací školený.

Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého prodejce, který nabízí poradenství, servis a opravy.

Náhradní díly

Náhradní díly kupujte pouze u prodejce. Při opravě používejte pouze originální náhradní díly!

- ☞ Konstrukční díly cizích firem mohou vyvolávat poruchy.

Prodejce má k dispozici seznam náhradních dílů s příslušnými čísly dílů a výkresy.

Pro správnou dodávku náhradních dílů je v každém případě nutné uvádět příslušné sériové číslo vozíku (SN)! Toto číslo naleznete na typovém štítku.

Při každé změně/modifikaci vozíku, kterou provádí odborný prodejce, je nutné k návodu k obsluze vozíku přiložit doplňující informace jako např. pokyny pro montáž/obsahu, zapsat datum změny a uvádět tuto skutečnost při objednávání náhradních dílů.

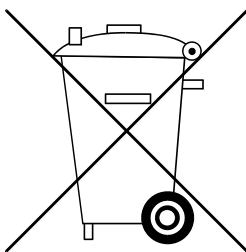
Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednací údaje.

Upozornění pro případ delších přestávek v používání

Při delších přestávkách v používání nejsou nutná žádná speciální opatření. Je však nutné dodržovat teploty skladování.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje* na straně 34.

LIKVIDACE



Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

Díly z karbonu se musejí likvidovat samostatně a v rámci cirkulace surovin se nám mohou vrátit.

ÚDRŽBA

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba vozíku znamená omezení odpovědnosti výrobce.

Údržba

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

- ☞ Plán údržby nepředstavuje skutečně nezbytný rozsah prací, který bude na vozíku zjištěný.
- ☞ Při kontrolách a údržbě vždy existuje nebezpečí, že se vy nebo někdo další neúmyslně zraníte. – Proto je nutné provádět kontrolní a údržbové práce s nezbytnou opatrností.

Plán údržby		
KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Všeobecně Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Před jízdou	Zkontrolujte bezvadnou funkci brzd. Brzdovou páčku zatlačte až na doraz.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Zabrzděná kola se za provozních podmínek již nesmí otáčet. Pokud ano, nechejte brzdy opravit v autorizovaném odborném servisu.
Před jízdou	Kontrola opotřebených přitlačných brzd. Pohněte brzdovou páčkou do strany.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Jakmile se vůle brzdové páčky zvětší, urychleně vyhledejte odborný servis za účelem opravy. – Nebezpečí úrazu!
Před jízdou (je-li součástí vozíku)	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách:  Viz <i>Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách na straně 34.</i>	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Použijte k tomu tlakoměr.
Před jízdou	Zkontrolujte profil pneumatik.	Sami proveďte vizuální kontrolu. Při sjetém profilu pneumatiky nebo jejím poškození se obraťte na odborný servis za účelem opravy.

Plán údržby		
KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Zkontrolujte záďové trubky a trubky rámu, zda nejsou poškozené.	Kontrolu proveďte sami nebo ji provede další osoba. Při deformaci nebo vzniku trhlin v oblasti svaru se urychleně obraťte na odborný servis za účelem opravy. – Nebezpečí úrazu!
Za jízdy	Náhlý výskyt praskavých zvuků v rámu a/ nebo změněné jízdní vlastnosti	Obraťte se okamžitě na odborný servis.
Zejména před jízdou za tmy (je-li součástí vozíku)	Zkontrolujte osvětlení. Zkontrolujte bezvadnou funkci osvětlovací soustavy a světlometů.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Každých 8 týdnů (podle četnosti používání)	Několika kapkami oleje ošetřete následující konstrukční díly: – Pohyblivé části aretace. – držák brzdové páčky.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Před olejováním zbavte tyto díly zbytků starého oleje. Dbejte na to, aby přebytečný olej neznečistil okolí (např. váš oděv).
Každých 8 týdnů (podle četnosti používání)	Zkontrolujte pevnost všech šroubových spojů.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)	Zkontrolujte – čistotu – celkový stav	Viz Čištění. Viz Opravy.
Doporučení výrobce: Každých 12 měsíců (podle četnosti používání)	Bezpečnostní prohlídka – vozík	Musí provádět prodejce.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny údaje uvedené v < *Technických údajích* > se vztahují na standardní provedení.

Celková délka závisí na poloze a velikosti poháněcích kol.

Není-li uvedeno jinak, platí rozměry pro poháněcí kola o \varnothing 600 mm (24").

Údaje o šířce se vztahují ke vzdálenosti obou řučí od kola 15 mm.

Rozměrová tolerance ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Zkratka rozměrů vozíku:

VS = výška sedu

ŠS = šířka sedu

HS = hloubka sedu

VZ = výška zádové opěry

Výpočet max. hmotnosti uživatele:

Přípustná celková hmotnost se vypočítá z hmotnosti prázdného vozíku a maximální hmotnosti uživatele.

Další hmotnost vzniklá dodatečnými úpravami vozítka nebo hmotnost zavazadel snižuje max. hmotnost uživatele.

Příklad:

Uživatel si chce s sebou vzít zavazadlo o hmotnosti 5 kg. Max. hmotnost uživatele se tak sníží o 5 kg.

Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách

Maximální tlak v pneumatikách je uvedený po obou stranách pneumatiky.

Tlak v pneumatice – řídicí kolečko

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 2500 - 3500 hPa = 36 - 50 psi

Tlak v pneumatice – poháněcí kolo

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 3000 - 4000 hPa = 44 - 58 psi

Velmi lehký chod:

6 bar = 6000 hPa = 87 psi

Vysokotlaké pneumatiky:

8 bar = 8000 hPa = 116 psi

Aplikované normy

Vozík odpovídá nejaktuálnějšímu stavu normy:

- EN 12183
- ISO 7176-8
- ISO 7176 -19
- ☞ Hodnocení crash testu, při němž je vozík připevněn k zádržnému systému vozidla, byl proveden zkušebními metodami podle přílohy D.
- ☞ Vozík je schválený pro tyto upevňovací systémy:
 - čtyřbodový upevňovací systém podle ISO 10542.
- ☞ Příslušné průvodní dokumenty jsou přiloženy k výrobkům.
- ☞ Dokument specifický pro upevňovací systém je k nahlédnutí také v rubrice < *Návod k obsluze* > na naší webové stránce < *www.meyra.com* >.

Námi používané konstrukční skupiny a komponenty splňují požadavky normy EN 1021-2 na odolnost proti vznícení.

Údaje podle ISO pro model 1 180 Fuse R

	min.	max.
Celková délka přes podnožku (s prodloužením vzdálenosti kol u dlouhého rámu + 80 mm)	760 mm	860 mm
Celková šířka	510 mm	810 mm
Celková hmotnost	– kg	140 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže)	– kg	125 kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	5,6 kg	– kg
Skutečná hloubka sedu	340 mm	500 mm
Skutečná šíře sedu	340 mm	500 mm
Délka ve složeném stavu	720 mm	920 mm
Šířka ve složeném stavu	–	–
Výška ve složeném stavu	600 mm	660 mm
Výška sedací plochy na přední hraně (bez sedacího polštáře)	450 mm	530 mm
Sklon sedačky	0°	15°
Sklon zádové opěry	75°	95°
Výška zádového kurtu u standardních zad	–	–
Výška zádového kurtu u řemínkových zad	250 mm	450 mm
Vzdálenost stupačky a sedačky (délka holeně)	360 mm	480 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce (zkouška brzd byla provedena podle normy na spádu 7°)	–°	6°
Statická stabilita při jízdě do kopce	–°	6°
Statická stabilita boční	–°	6°
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	–°	–°
Úhel podnožky vůči sedací ploše	92°	100°
Vzdálenost opěrek rukou od sedací plochy	170 mm	260 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	200 mm	250 mm
Průměr obručí	540 mm	590 mm
Osa v horizontální poloze	-15 mm	145 mm
Překonávání překážek (od 40 mm pouze s doprovodem)	30 mm	120 mm

Údaje podle ISO pro model 1 180 Fuse R

	min.	max.
Minimální poloměr otáčení (normativní doporučení podle ISO 1000 mm)	960 mm	1000 mm
Prostor pro otáčení	– mm	1280 mm
Hmotnost testovacího panáka (ISO 7176-8)	– kg	125 kg

Další technické údaje pro model 1 180 Fuse R

	min.	max.
Délka bez podnožky	760 mm	860 mm
Celková výška	600 mm	970 mm
Tloušťka sedacího polštáře	30 mm	60 mm
Délka bez poháněcích kol (stabilizační kolečka jsou sejmutá nebo otočená pod sedačku)	640 mm	760 mm
Přítěž	– kg	10 kg
Hmotnost prázdného vozíku	8,5 kg	– kg
Přepravní hmotnost (bez polštáře, poháněcích kol)	5,6 kg	– kg
Hmotnost sedacího polstru	0,9 kg	– kg
Hmotnost poháněcích kol (1 kus)	1,2 kg	2,4 kg

Řídicí kolečko

ø 100 mm (4")	Plná guma
ø 125 mm (5")	Plná guma

Poháněcí kolo

ø 610 mm (24")	vzduch
ø 635 mm (25")	vzduch
ø 660 mm (26")	vzduch

Výška madel pro doprovod

Kód 502 (plynule nastavitelné)	750 mm	970 mm
--------------------------------	--------	--------

Klimatické údaje

Okolní teplota	-20 °C až +50 °C
Teplota skladování	-30 °C až +65 °C

Význam symbolů na návodech k praní

(symboly odpovídají evropskému standardu)



Jemné praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C.



Normální praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C.



Ruční praní



Nebělit.



Nesušit v sušičce.



Nežehlit.

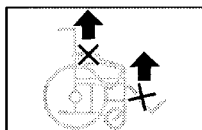


Nečistit chemicky.

Význam štítků na vozíku



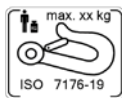
Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Vozík nezvedejte za opěrky rukou ani za podnožky.
Odnímatelné díly nejsou vhodné k přenášení vozíku.



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Upevňovací bod pro přepravu handicapovaných.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Upozornění na nebezpečí zhmoždění. – Nesahejte dovnitř.

Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



Datum výroby



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h

Přípust. maximální rychlost



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Max. příp. hmotnost uživatele, jestliže je produkt schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Zdravotnické zařízení

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Data vozíku:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

RUČENÍ / ZÁRUKA

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Národní podmínky pro ručení/záruku mezi vámi a vaším prodejcem se mohou od podmínek uvedených v této kapitole lišit.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebeným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

K hodnocení našich výrobků můžete využít naše < *Informační centrum* > odkaz < *PMS* > na naší webové stránce < www.meyra.com >.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.



Tento výrobek splňuje požadavky nařízení EU 2017/745 o zdravotnických prostředcích.

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání chodítka

Data vozíku:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Váš prodejce

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

NĚMECKO



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de