

CS

Elektrický vozík
Model 2.322 OPTIMUS 2

Návod k obsluze



CE

MEYRA®



Uživatelé se zrakovým postižením naleznou soubory ve formátu PDF spolu s dalšími informacemi o našich výrobcích na naší webové stránce na adrese:
< *www.meyra.com* >.

☞ V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Alternativně si uživatelé se zrakovým postižením mohou nechat dokumentaci přečíst další osobou.

Obsah

Význam použitých symbolů	8
Úvod	8
Výčet modelů	8
Indikace / kontraindikace	8
Pracovní stolec	9
Převzetí	9
Určený účel	9
Použití	10
Úprava vozíku	10
Kombinace s výrobky jiného výrobce	10
Recirkulace	11
Životnost	11
Základní poloha	11
Přehled	12
Model 2.322	12
Manipulace s elektrickým vozíkem	13
Zajištění elektrického vozíku	13
Zkouška funkce	13
Jízdni vlastnosti	13
Brzdy	13
Provozní brzda	13
Zabrzdnění elektrického vozíku	13
Nouzové zabrzdnění	13
Aretační brzda	13
Bubnová brzda	14
Zajištění brzd	14
Uvolnění brzd	14
Elektrický/mechanický provoz	15
Nastavení mechanického provozu	15
Nastavení elektrického provozu	15

Uvedení do jízdní pohotovosti	16
Kontrola před jízdou	17
Nabíjení baterií	18
Umístění ovládacího modulu	19
Popis funkce	19
Nastavení vzdálenosti od područky	19
Sejmutí ovládacího modulu	19
Nasazení ovládacího modulu	19
Odklopení ovládacího modulu	20
Nastavení výšky ovládacího modulu	20
Podnožky	21
Lýtkový kurt	21
Sejmutí lýtkového kurtu	21
Přípevnění lýtkového kurtu	21
Nastavení délky lýtkového kurtu	21
Spodní díl podnožky	22
Stupačky	22
Spojená stupačka	22
Horní díl podnožky	23
Vytočení podnožek	23
Vrácení podnožek do původní polohy	24
Sejmutí podnožek	24
Zavěšení podnožek	24
Mechanicky polohovací podnožka	25
Zvednutí / spuštění podnožky	25
Elektricky polohovací podnožka	26
Nastavení výšky	26
Sejmutí elektricky polohovací podnožky	26
Zavěšení elektricky polohovací podnožky	26


Opěrky rukou	27
Opěrky rukou kód 106	27
Sejmutí opěrky ruky	27
Nasazení opěrky ruky	28
Opěrky rukou kód 24 - Sedačka Ergostar	28
Odklopení opěrek rukou	28
Nastavení sklonu opěrky ruky	28
Sedačka	29
Odklopení sedačky	29
Elektrické nastavování sklonu sedačky	29
Sedačka Ergostar	30
Nastavení sklonu zádové opěry	30
Nastavení bederního prohnutí	30
Sedačka Ergo Seat	31
Sklopení zádové opěry	31
Narovnání zádové opěry	31
Nastavení sklonu zádové opěry	31
Elektricky polohovatelná zádová opěra	32
Sklopení elektricky polohovací zádové opěry	32
Narovnání zádové opěry	32
Opěrka hlavy	33
Sedací systém ERGO Seat	33
Fixační pás	34
Zpětné zrcátko	35
Sejmutí zpětného zrcátka	35
Nasazení zpětného zrcátka	35
Nastavení zpětného zrcátka	35
Držák holí a berlí	35
Pracovní stolek	36
Odklopení pracovního stolku	36
Odstranění pracovního stolku	37
Nasazení pracovního stolku	37
Osvětlení	38

Nakládání a přeprava	39
Nakládání	39
Rampy a zvedací plošiny	39
Přeprava osob v motorovém vozidle	39
Zajištění při přepravě	40
Pneumatiky	41
Údržba	41
Údržba	41
Plán údržby	42
Pojistky	44
Výměna pojistek	44
Osvětlení	45
Světlomety	45
Odstranění poruch	46
Základní bezpečnostní pokyny	47
Doprovod	47
Nasedání a vysedání z elektrického vozíku	47
Sahání pro předměty	48
Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem	48
Překonávání překážek	48
Elektroinstalace	49
Přeprava v prostředcích hromadné dopravy	49
Jízdy ve veřejném silničním provozu	50
Čištění	50
Povrchová úprava	51
Dezinfekce	51
Opravy	51
Opravy	51
Servis	51
Náhradní díly	51
Upozornění pro případ delších přestávek v používání	52
Likvidace	52

Technické údaje	53
Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách	53
Dojezd	53
Stoupavost	54
Aplikované normy	54
Údaje podle ISO 7176-15 pro model 2.322	55
Další technické údaje pro model 2.322	56
Rozměry se sedačkou Ergoseat (kód 948 / 950 bez opěrky hlavy)	58
Rozměry se sedačkou Ergostar (kód 961 bez opěrky hlavy)	59
Význam štítků na elektrickém vozíku	60
Význam symbolů na návodech k praní	61
Význam symbolů na typovém štítku	62
Potvrzení o prohlídce	63
Ručení / záruka	64
Záruční kupón	65
Potvrzení o prohlídce při předání chodítka	65
Poznámky	66

VÝZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ

Barevně zvýrazněné bezpečnostní pokyny je bezpodmínečně nutné respektovat!


-  Tento symbol označuje upozornění a doporučení.
- [] Odkaz na číslo obrázku.
- () Odkaz na funkční prvek uvnitř obrázku.

ÚVOD

Před prvním uvedením do provozu si tento dokument přečtete a řiďte se jím.

Děti a mladiství by si tento dokument měli před první jízdou přečíst, případně spolu s rodiči, dohlížející nebo doprovázející osobou.

Tento návod k obsluze představuje vodítko, které vám pomůže osvojit si způsob zacházení s elektrickým vozíkem, a přispívá tak k prevenci úrazů.

-  Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Jsou tu proto uvedené i kapitoly s volitelnou výbavou, které se pro váš individuální elektrický vozík možná nehodí. Seznam dodávané volitelné výbavy a příslušenství najdete v objednacím formuláři vašeho vozíku.

Informujte se pravidelně o bezpečnosti výrobku a o možném stahování našich výrobků z oběhu v odkazu < *Infocentrum* > na naší webové stránce:
< www.meyra.com >.

Vyvinuli jsme elektrický vozík, který splňuje technické a zákonné požadavky na zdravotnické prostředky. Pokud chcete sdělit informaci o závažném případě, který nelze vyloučit, použijte prosím naši mailovou ad-

resu < info@meyra.de > a informujte příslušný úřad vaší země.

VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro níže uvedené modely:

Model 2.322

INDIKACE / KONTRAINDIKACE

V případě alergických reakcí, zarudnutí kůže a/nebo vzniku otlaků při používání elektrického vozíku urychleně vyhledejte lékaře.

Abyste předešli kontaktní alergii, doporučujeme používat vozík pouze v oděvu.

Množství funkcí vašeho elektrického vozíku umožňuje používání při výrazném až úplném omezení mobility/chůze při strukturálním a/nebo funkčním poškození dolních končetin (m.j. amputace, následky úrazu, muskuloskeletálně/neuromuskuloskeletálně podmíněné poruchy pohybu v důsledku např.:


- ochrnutí,
- ztráty končetiny (amputace nohy),
- defektů/deformací končetin,
- kontraktur/poškození kloubů,
- ostatních onemocnění.

Při individuálním předepisování se kromě toho musí přihlídnout k fyzickému a psychickému stavu, věku handicapované osoby a také k bytovým poměrům a privátnímu prostředí.

Každý vozík by v konkrétním případě měla zkontrolovat a vyzkoušet odborně vzdělaná osoba (poradce v oblasti zdravotnických

prostředků nebo rehabilitace aj.) a nastavit ho podle individuální poruchy funkce vyplývající z definovaného klinického obrazu. I proto osoby, které vykazují problémy jmenované mezi kontraindikacemi, mohou v jednotlivém případě prokázat kognitivní, charakterovou a tělesnou způsobilost k obsluze některého z modelů uvedených ve výčtu.

Elektrický vozík se nesmí používat:

- při kognitivních omezeních a mentální retardaci, které vylučují samostatné používání elektrického vozíku,
 - při omezeném vidění, které se nedá kompenzovat optickými nebo jinými pomůckami a vede k omezením v běžném životě,
 - pod vlivem omezujících léků (konzultace s lékařem nebo lékárníkem),
 - za okolností, které vylučují samostatné řízení.
 - při silných poruchách rovnováhy a/ nebo vnímání,
 - při neschopnosti sedět.
-  S dotazy k těmto a k dalším možným rizikům spojeným s vozíkem se obraťte na svého lékaře, terapeuta nebo odborného prodejce.

Pracovní stolek

Při neočekávaných symptomech, které by případně mohly mít souvislost s používáním pracovního stolku, neprodleně vyhledejte lékaře.



Doplňující indikace/kontraindikace uvedené v této kapitole nenahrazují indikace/kontraindikace pro používání elektrického vozíku.

Ovládání na stolku se nesmí používat:

- u osob se sklonem ke klaustrofobii.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

-  Přesto prosím elektrický vozík okamžitě po obdržení zkontrolujte, jestli nevykazuje poškození způsobená přepravou (nejlépe za přítomnosti doručitele).
-  Obal vozíku uschovejte pro případný pozdější transport.

URČENÝ ÚČEL

Elektrický vozík je určen ke zlepšení samostatné mobility ve venkovním prostředí.

POUŽITÍ

Elektrický vozík nepoužívejte bez namontovaných podnožek a opěrek rukou!

Elektrický vozík používejte pouze v nepoškozeném stavu.

Elektrický vozík slouží výhradně k přepravě **jedné** sedící osoby. – Není určen k přepravě či tažení jiných břemen.



Zajistěte, abyste se vám kdykoli dostalo pomoci, jestliže jste jenom omezně mobilní nebo úplně imobilní.

Elektrický vozík je možné používat na rovném, pevném podkladu, a to:

- v interiéru (např. byt, stacionář),
- venku (např. zpevněné cesty v parku).
- Nikdy elektrický vozík nevystavujte extrémním teplotám a škodlivým okolním podmínkám, jako např. přímému slunečnímu záření, extrémnímu chladu, působení slané vody.
- Písek a jiné částice nečistot se mohou usazovat v pohyblivých dílech a znemožnit jejich funkci.

Elektrický vozík nabízí rozmanité možnosti přizpůsobení individuálním tělesným rozměrům.

Národní předpisy mohou bránit přepravě v autobuse, ve vlaku a v letecké dopravě.

-  Informujte se u svého dopravce o možných omezeních.
-  Před cestou letadlem si s leteckou společností vyjasněte specifické podmínky pro přepravu a informujte se o zákonných ustanoveních pro leteckou přepravu platných jak u vás doma, tak v místě dovolené.



Používejte vozík pouze v souladu s údaji v kapitole *Technické údaje na straně 53* týkajícími se specifikací a mezních hodnot.

ÚPRAVA VOZÍKU

Úpravy, nastavování nebo opravy nechávejte zásadně provádět u prodejce.

Elektrický vozík nabízí možnost úpravy podle individuálních tělesných rozměrů. Před prvním použitím odborný prodejce vozík nastaví a seznámí vás s jeho funkcemi. Přihlédne při tom ke zkušenostem s jízdou, fyzickým limitům uživatele a k hlavnímu místu používání elektrického vozíku. Před prvním použitím zkontrolujte funkčnost vozíku.

Pokud prodejce provede přestavbu/úpravu nebo podstatné změny elektrického vozíku bez použití originálních náhradních dílů, může to podle okolností znamenat nutnost nového schvalování vozíku. To může mít za další následek, že prodejce bude případně muset provést nové hodnocení shody a nové zkoušky.

-  Doporučujeme pravidelnou kontrolu nastavení elektrického vozíku, jejímž cílem je dlouhodobé zaručení optimálního zaopatření i při změně klinického obrazu onemocnění/postižení uživatele. Zejména u dospívajících doporučujeme úpravu provádět každých 6 měsíců.
-  Doporučujeme pravidelnou lékařskou prohlídku nezbytnou pro aktivní účast v silničním provozu.

KOMBINACE S VÝROBKY JINÉHO VÝROBCE

Každá kombinace vašeho elektrického vozíku s komponentami, které jsme nedodali my, obecně představuje změnu vozíku. Informujte se, jaké kombinace jsou z naší strany povolené.

RECIRKULACE

Elektrický vozík je vhodný pro recirkulaci. Díky stavebnicovému systému se dá přizpůsobit různým postižením a tělesným rozměrům. Před používáním novým uživatelem se elektrický vozík musí podrobit kompletní prohlídce.

- Hygienická opatření, která jsou pro opětovné použití nutná, provádějte podle validovaného hygienického plánu; součástí musí být dezinfekce.

Servisní návod určený pro odborného prodejce poskytuje informace o recirkulaci a četnosti opakovaného používání vašeho elektrického vozíku.

ŽIVOTNOST

U tohoto produktu je očekávaná průměrná životnost 5 let, pokud se produkt používá k určenému účelu a jsou dodržovány veškeré předpisy pro údržbu a servis. Životnost vašeho produktu závisí jak na četnosti používání a prostředí, v němž ho používáte, tak na péči. Použitím náhradních dílů lze životnost produktu prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

- Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

ZÁKLADNÍ POLOHA

Na spád, stoupání a překážky najíždějte pouze se sedačkou v základním nastavení výšky sedu, úhlu sklonu zad a sedačky.
– Nebezpečí převrácení!

Základní polohou se rozumí:

- sedačka nastavená v nejnižší poloze
- zádová opěra ve svislé poloze
- sedačka ve vodorovné poloze (může však mít sklon maximálně 10°).

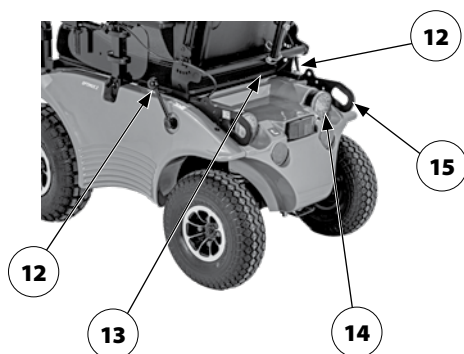
PŘEHLED

Model 2.322

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací zařízení elektrického vozíku.

Pol. Označení

- (1) Zádová opěra
- (2) Opěrka ruky
- (3) Ovládací modul
- (4) Sedačka
- (5) Podnožka
- (6) Aretace sedadla
- (7) Lýtkový kurt
- (8) Stupačka
- (9) Světlomet/Směrové světlo
- (10) Poháněcí kolo
- (11) Řídicí kolečko
- (12) Přepínací páčka pro elektrický / mechanický provoz, resp. páčka brzdy
- (13) Typový štítek
- (14) Směrové světlo / zadní světlo
- (15) Transportní úchyty zadní



MANIPULACE S ELEKTRICKÝM VOZÍKEM

Zajištění elektrického vozíku

Elektrický vozík zajistíte proti nechtěnému rozjezdu takto:

1. Přepínací páčku pro elektrický / mechanický provoz přepněte do polohy pro elektrický provoz.
2. Vypněte ovládací modul.

Zkouška funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost elektrického vozíku.

- 🗨️ Řiďte se pokyny v příložené dokumentaci, kapitola < *Kontrola před jízdou* >.

Jízdní vlastnosti

Rychlost a směr jízdy určíte sami během jízdy pohybem joysticku (páčky pro řízení a jízdu) a nastavenou maximální konečnou rychlostí vašeho elektrického vozíku.

BRZDY

Brzděte elektrický vozík opatrně a včas. To platí zejména před osobami a při jízdách na spádu!

Provozní brzda

Motor pracuje elektricky jako provozní brzda a zabrzdí elektrický vozík jemně a bez cukání až do zastavení.

Zabrzdnění elektrického vozíku

K postupnému zabrzdnění elektrického vozíku vraťte joystick (páčku pro jízdu a řízení) pomalu do výchozí pozice (nulová poloha).

Nouzové zabrzdnění

- 🗨️ Po puštění joysticku elektrický vozík zastaví na nejkratší dráze.

Aretační brzda

Aretační brzda účinkuje jenom tehdy, když je páčka bubnové brzdy přepnutá do zadu.

Bubnová brzda

Pro optimální brzdný účinek udržujte bubnovou brzdou v čistotě bez tuků, olejů, maziv a prachu. – Nebezpečí úrazu!

Brzdový účinek klesá s opotřebením brzdových destiček.

Při poklesu brzdného účinku nechte elektrický vozík okamžitě opravit v odborném servisu.

Bubnová brzda slouží pouze jako aretační resp. nouzová brzda.

Brzdová páčka k ovládní bubnové brzdy se nachází na straně u ovládacího modulu.

Zajištění brzd

Elektrickým vozíkem se zajištěnou brzdou se nesmí nechat pohybovat.

K zajištění brzdy přepněte brzdovou páčku dozadu až na doraz [1].



Uvolnění brzd

Při nasedání a vysedání z elektrického vozíku musí být vozík vypnutý a páčky k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách musejí být nastavené na elektrický provoz!

Při nechtěném dotyku joysticku (páčky pro jízdu a řízení) se elektrický vozík jinak může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

K uvolnění brzdy přepněte brzdovou páčku dopředu až na doraz [2].

Elektrický/mechanický provoz

Elektrický vozík přepínejte na mechanický provoz nebo postrkujte jenom v klidu za účelem přemístění nebo v případě nouze, ale nikdy na svahu.

Při přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem dávejte pozor na místa, kde byste se mohli skřípnout!

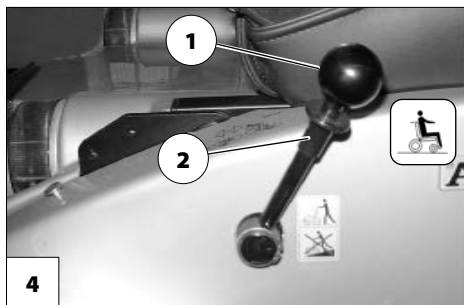
Přepínací páčka pro elektrický / mechanický provoz se nachází na opačné straně než ovládací modul.

- ☞ V mechanickém provozu je elektromagnetická brzda vypnutá.
 - Vozík se pak dá zabrzdit pouze přepnutím na elektrický provoz nebo použitím bubnové brzdy.
- ☞ Při přemísťování elektrického vozíku držte vozík za příčné madlo na zádové opěrce nebo za zádovou opěru samotnou.

Nastavení mechanického provozu

1. Vypněte ovládací modul, jinak bude pohyb vozíku ztížený.
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < *Ovládací modul* >.
2. Nejprve vytáhněte pojistnou objímku (2) na páčce k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem nahoru, potom přepínací páčkou pohněte dozadu [3].
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Uvolnění brzd na straně 14*.

Elektrickým vozíkem se nyní dá jenom postrkovat.



Nastavení elektrického provozu

1. Přepínací páčkou pro elektrický / mechanický provoz pohněte dopředu a nechte ji slyšitelně zaskočit [4].
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Uvolnění brzd na straně 14*.
 2. Vypněte ovládací modul.
 - ☞ Řiďte se návodem k obsluze < *Ovládací modul* >.
- Elektrický vozík je nyní připravený k jízdě.

UVEDENÍ DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI

K uvedení elektrického vozíku do jízdní pohotovosti postupujte podle následujících pokynů v uvedeném pořadí.

☞ Před první jízdou nabijte baterie přes ovládací modul.

1. Nastavení elektrického provozu [1].

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 53*.

2. Uvolněte bubnovou brzdu [2].

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Bubnová brzda na straně 14*.



3. Zkontrolujte polohu ovládacího modulu

Ovládací modul je maximálně vytažený v okamžiku, kdy se na upevňovací trubce modulu ukáže značka.

☞ Polohu ovládacího modulu nastavte tak, aby se elektrický vozík dal pohodlně a bezpečně řídit.

☞ Vzdálenost ovládacího modulu od područky lze nastavit po uvolnění pojistného šroubu (3).

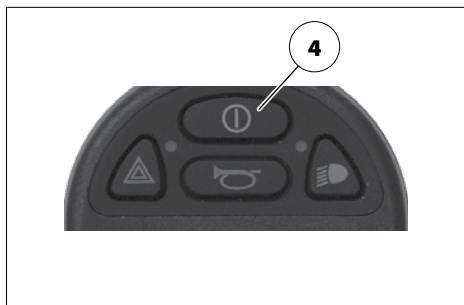
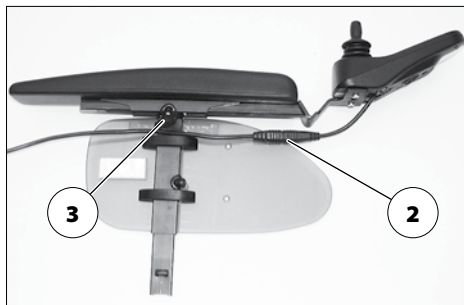
4. Pojistný šroub po nastavení opět utáhněte.

☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Umístění ovládacího modulu na straně 19*.

5. Vypněte ovládací modul

☞ Stiskněte tlačítko ZAP/VYP (4) na ovládacím panelu ovládacího modulu.

☞ Řiďte se návodem k obsluze < *Ovládací modul* >.



Kontrola před jízdou

Před jízdou zkontrolujte:

☞ stav nabití baterií,

☞ nastavenou předvolbu volitelné maximální rychlosti.

– Řiďte se při tom vždy návodem k obsluze < *Ovládací modul* >.

Nabíjení baterií

Do nabíjecí zdířky baterie nestrkejte žádné jiné předměty než konektor nabíječky.
– Nebezpečí zkratu!

Baterie nabíjejte pouze v dobře větraných, suchých místnostech.

Nabíječku baterií chraňte před horkem, vlhkostí, kapající či stříkající vodou a nárazem, protože nabíječka je pod napětím.
– Nebezpečí zkratu a ohrožení života!

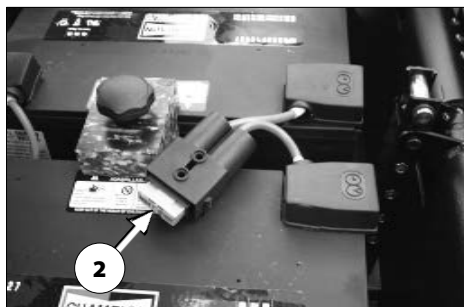
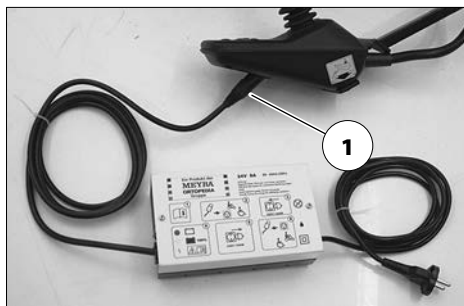
Při nabíjení dbejte na dobré větrání nabíječky (nezakrývejte), aby se odvádělo vznikající teplo. – Hrozí nebezpečí požáru!

Při nabíjení baterie postavte nabíječku na pevný podklad.

Nepokládejte nabíječku při nabíjení na sedačku elektrického vozíku.

Při manipulaci s kabely a elektrickými přístroji se vyhněte kouření, otevřenému ohni a jiskření. Plyn, který mohou při nabíjení vznikat, jsou v zásadě výbušné.

Zabraňte jiskření v důsledku statické elektřiny (způsobené např. syntetickými podlahovými krytinami).



4. Po ukončeném nabíjení odpojte nabíječku od sítě a nabíjecí konektor baterie vytáhněte z nabíjecí zdířky.

☞ Při nabíjení baterií se řiďte návodem k obsluze nabíječky.

1. Elektrický vozík zajistěte.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 13.*

2. Konektor nabíječky zapojte do nabíjecí zdířky ovládacího modulu (1).
3. Zapněte nabíječku baterií, popř. síťovou zástrčku nabíječky zapojte do příslušné zásuvky.

☞ Proces nabíjení je zahájen.

☞ Nabíjení probíhá jenom tehdy, je-li pojistka baterie/hlavní pojistka (2) neporušená!

Umístění ovládacího modulu

Před nastavováním / sejmutím ovládací modul vypněte.

Popis funkce

Podrobný popis tlačítek a symbolů naleznete v návodu k obsluze < Ovládací modul >.

Polohu ovládacího modulu lze upravit podle individuálních rozměrů uživatele. Při přepravě nebo ukládání vozíku můžete také ovládací modul sejmout a položit stranou nebo na sedačku.

Nastavení vzdálenosti od područky

Před nastavováním / sejmutím ovládací modul vypněte.

Ovládací modul je maximálně vytažený v okamžiku, kdy se na upevňovací trubce modulu ukáže značka.

K nastavení vzdálenosti uvolněte pojistný šroub (1). Pak ovládací modul posuňte do požadované polohy. Při tom opatrně vedte kabel a pojistný šroub (1) pak opět bezpečně utáhněte.

Sejmutí ovládacího modulu

K sejmutí ovládacího modulu uvolněte pojistný šroub (1) a odpojte konektor (2) (4).

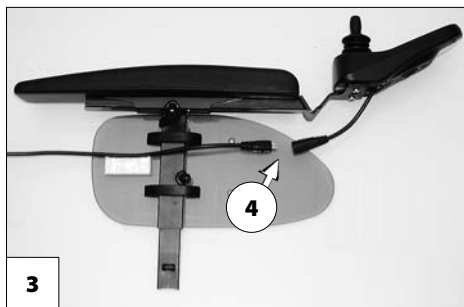
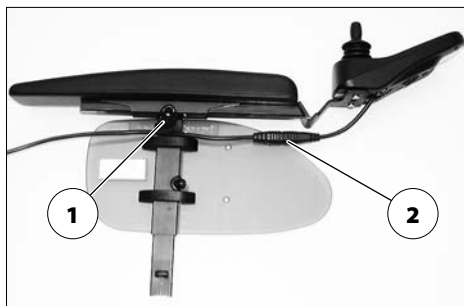
☞ Netahejte při tom za kabely.

Následně vytáhněte ovládací modul dopředu z trubky opěrky ruky.

Nasazení ovládacího modulu

Při nasazování ovládacího modulu dávejte pozor na místa možného skřípnutí.

Pro elektrický provoz vozíku zasuňte ovládací modul zepředu do trubky opěrky ruky [3] a nastavte vzdálenost od područky.



☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Nastavení vzdálenosti od područky na straně 19*.

Potom odpojený konektor (4) opět připojte (2).

☞ Konektor musí slyšitelně zaskočit. – Následně zkontrolujte funkci ovládacího modulu.

Odklopení ovládacího modulu

Nesahejte do oblasti křížové vzpěry. – Nebezpečí přiskřípnutí!

S volitelným odklopným držákem ovládacího modulu [1] můžete modul přemístit stranou dozadu (2), takže se nachází na boku, rovnoběžně s opěrkou ruky. Díky tomu můžete např.

- najíždět blíže ke stolu,
- snáze sejmout ovládací modul.

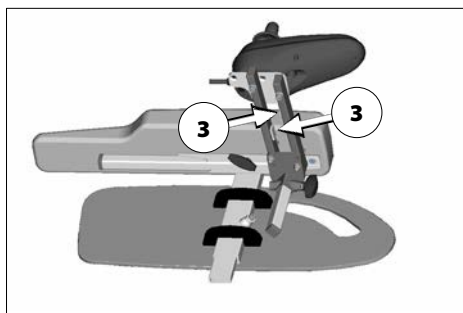
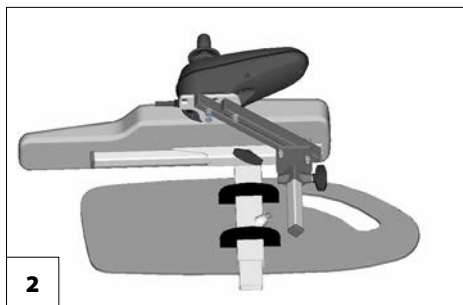
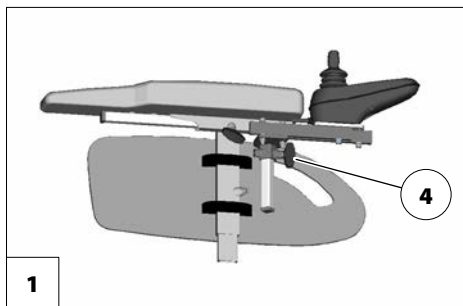
Pro normální elektrický provoz vraťte ovládací modul opět dopředu, až po citelný doraz magnetické spojky [1].

- ☞ Pro snadné odklopení ovládacího modulu můžete magnetickou sílu zmenšit přelepením magnetů (3), např. lepicí páskou.
- ☞ Jestliže je ovládací modul umístěn příliš těsně u opěrky ruky, musí se před odklápěním posunout dopředu.

Nastavení výšky ovládacího modulu

K nastavení výšky ovládacího modulu uvolněte pojistný šroub (4).

- ☞ Pojistný šroub po nastavení opět utáhněte.



PODNOŽKY

Před manipulací s podnožkami je nutné elektrický vozík zajistit proti nechtěnému rozjezdu.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 13*.

Horní díl podnožky spolu s nasazeným spodním dílem se celkově označuje jako podnožka.

Lýtkový kurt

Nejezděte bez lýtkového kurtu. – Nebezpečí úrazu!

Odnímatelný lýtkový kurt (1) zabraňuje sklouznutí nohou ze stupaček dozadu.

- ☞ Při vytáčení podnožek je třeba lýtkový kurt odstranit [2].
- ☞ Lýtkový kurt se nepoužívá u polohovacích podnožek, kde ho nahrazují opory lýtek.

Sejmutí lýtkového kurtu

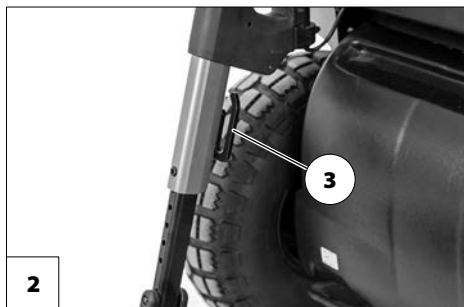
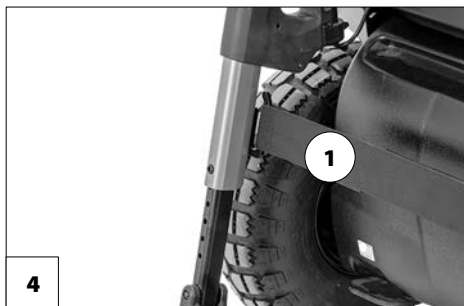
Lýtkový kurt odstraníte tak, že ho uvolníte z úchytů (3).

Přípevnění lýtkového kurtu

Lýtkový kurt připevníte natažením obou postranních smyček na úchyty [4].

Nastavení délky lýtkového kurtu

Při nastavování délky lýtkový kurt vedte okolo úchytů (3) a pomocí suchého zipu upravte potřebnou délku.



Spodní díl podnožky

Pozor na nebezpečí skřípnutí mezi stupačkou a podnožkou.

Při nastupování či vystupování odklopte stupačky nahoru [1].

1. Obě nohy sundejte ze stupaček.
2. Sejměte lýtkový kurt (2), je-li součástí vozíku.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Lýtkový kurt na straně 21*.

- ☞ Před jízdou stupačky opět sklopte dolů [3] a připevněte lýtkový kurt.

Stupačky

Stupačky lze odklopit směrem ven [1] nebo sklopit směrem dovnitř [3].

Spojená stupačka

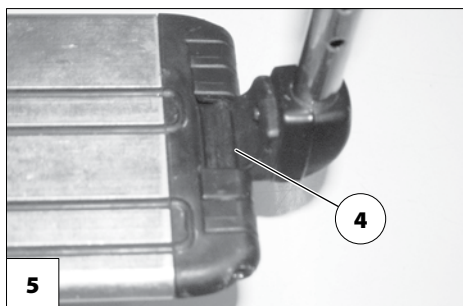
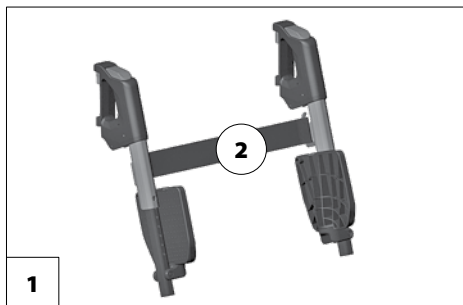
Před vytočením a sejmutím horního dílu podnožky odklopte spojenou stupačku.

Odklápění spojené stupačky

Při odklápění spojené stupačky odklopte volnou stranu stupačky (4) nahoru až na doraz.

Sklopení spojené stupačky

Při sklápění spojené stupačky sklopte volnou stranu stupačky dolů až na doraz do držáku stupačky [5].



Horní díl podnožky

Vytočení podnožek

Vytočené podnožky jsou automaticky od-blokovány a mohou snadno odpadnout. Nezapomínejte na to při další manipulaci s vozíkem (např. přeprava).

Pozor na nebezpečí skřípnutí mezi podnožkou a sedačkou.

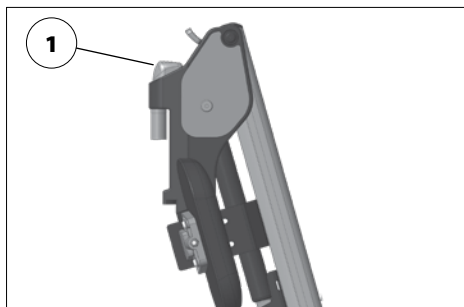
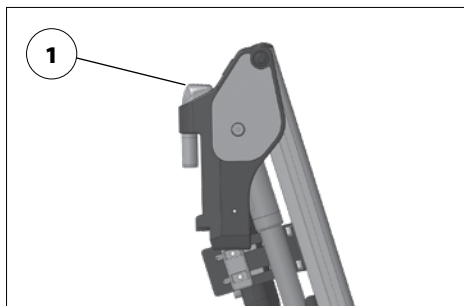
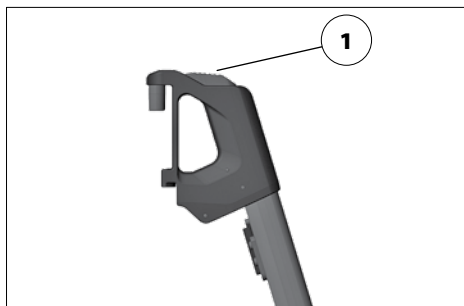
Ke snadnému přesedání z vozíku a do vozíku a pro možnost najet blízko např. ke skříni, posteli, vaně se podnožky dají otočit dovnitř nebo vytočit ven.

- Před manipulací s podnožkami sejměte lýtkový kurt.
- Řiďte se pokyny v kapitole *Lýtkový kurt na straně 21*.

K vytočení podnožek odklopte jednotlivé stupačky či spojenou stupačku.

- Řiďte se pokyny v kapitole *Spodní díl podnožky na straně 22*.

Potom stiskněte příslušné aretační tlačítko (1) a danou podnožku vytočte stranou.



Vrácení podnožek do původní polohy

Podnožky vrátíte do původní polohy otočením dopředu, až aretace slyšitelně zaskočí [1].

- ☞ Po slyšitelném zacvaknutí podnožek zkontrolujte příslušnou aretaci/zablokování.
- ☞ Následně se řiďte pokyny v kapitole *Spodní díl podnožky na straně 22*.



Sejmutí podnožek

Pro snadné nasedání a vysedání z elektrického vozíku a ke zkrácení jeho délky (důležité pro přepravu) jsou stupačky odnímatelné [2].

- ☞ Před manipulací s podnožkami sejměte lýtkový kurt.
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Lýtkový kurt na straně 21*.

Při snímání podnožky nejprve stiskněte aretační tlačítko a potom podnožku vytažením nahoru sejměte [2].



Zavěšení podnožek

K zavěšení přitlačte podnožky paralelně na přední trubku rámu a pak zavěste [3]. – Čep podnožky při tom musí vklouznout do trubky rámu.

- ☞ Po zavěšení [1] zkontrolujte aretaci podnožek.



Mechanicky polohovací podnožka

Při nastavování polohovací podnožky nikdy nesahejte volnou rukou do stavěcího mechanismu. – Nebezpečí zhmždění!

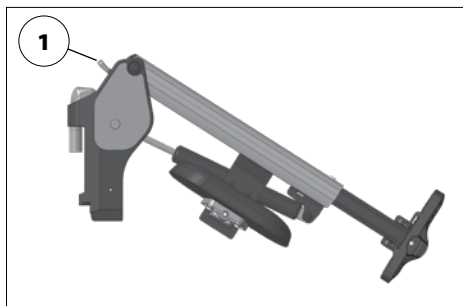
☞ Při nastavování si případně vyžádejte pomoc doprovodu.

Zvednutí / spuštění podnožky

Dokud je uvolňovací páčka stisknutá, je možné podnožku nastavovat.

Ke zvednutí /spuštění podnožky zatlačte uvolňovací páčku (1) dolů.

- ☞ Nezatížená podnožka se automaticky zvedne nahoru.
- ☞ Zatížená podnožka se automaticky spustí dolů.



Elektricky polohovací podnožka

Při nastavování polohovací podnožky nikdy nesahejte volnou rukou do stavěcího mechanismu. – Nebezpečí zhmždění!

Při nasazení elektricky polohovací podnožky [1] se automaticky vytvoří elektrický kontakt.

Nastavení výšky

Při nastavování výšky zvedněte či spusťte podnožku pomocí ovládacího modulu na požadovanou úroveň.

- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.

Sejmutí elektricky polohovací podnožky

Jsou-li elektricky polohovací podnožky sejmuté, je třeba elektrický kontakt (2) chránit před vlhkostí, mokrem, prachem a nečistotou (např. při delším uskladnění)!

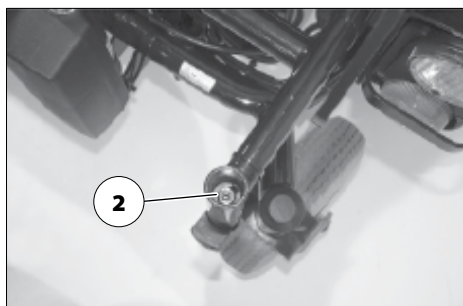
- ☞ Možnost poruchy funkce elektrického polohování.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Sejmutí podnožek na straně 24*.

Zavěšení elektricky polohovací podnožky

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zavěšení podnožek na straně 24*.

- ☞ Provedte zkoušku funkce elektricky polohovací podnožky.



OPĚRKY RUKOU

Opěrky rukou [1] nepoužívejte ke zvedání či přenášení elektrického vozíku.

Nejezděte bez opěrek rukou!

Zajistěte pevnost utažení pojistného šroubu (3), aby se zabránilo sesouvání opěrky ruky dolů.

Opěrky rukou kód 106

Nebezpečí přiskřípnutí při nastavování výšky opěrek rukou v kombinaci s příliš nízkou nastavenými pelotami!

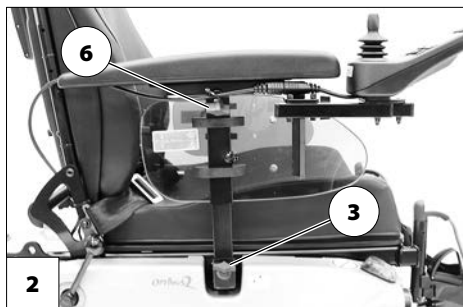
Výšku odnímatelných opěrek rukou [1]+[2] lze přizpůsobit požadavkům uživatele.

Sejmutí opěrky ruky

Při snímání nejprve uvolněte pojistný šroub (3) a potom opěrku ruky vytáhněte nahoru [4].

☞ Chcete-li sejmout opěrku ruky na straně s řízením, musíte nejprve odstranit ovládací modul [4].

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Sejmutí ovládacího modulu na straně 19.*



Nasazení opěrky ruky

Při nasazování nejprve zasuňte opěrku ruky až na doraz do držáku (5) a potom utáhněte pojistný šroub (6).

- ☞ Při nasazování ovládacího modulu se řiďte pokyny v kapitole *Nasazení ovládacího modulu na straně 19*.



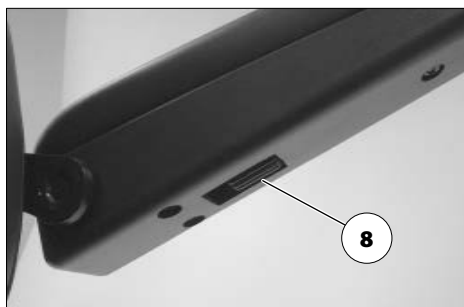
Opěrky rukou kód 24 - Sedačka Ergostar

Odklopení opěrek rukou

K nastupování a vystupování lze opěrky rukou odklopit [7].

Nastavení sklonu opěrky ruky

Otáčením stavěcího kolečka (8) lze nastavit sklon opěrky ruky.



SEDAČKA

Odklopení sedačky

Sedačku při odklápění nezvedejte za stupačky.

- ☞ V případě potřeby sejměte stupačky.
- ☞ Elektrické stupačky sejměte pokaždé.
- ☞ K odklopení uchopte sedací polštář pod přední hranou.

K odklopení sedačky nejprve zatlačte páčku k aretaci sedačky (1) nahoru, potom sedací jednotku odklopte dozadu [2].

Elektrické nastavování sklonu sedačky

Sklon sedačky nastavujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na vodorovné, rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení.

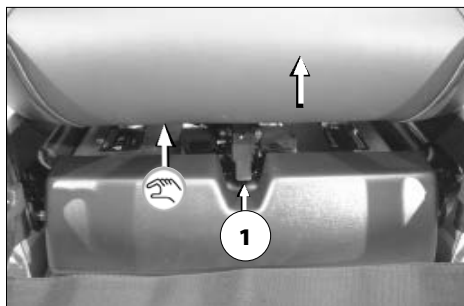
Nastavení sklonu sedačky není spojené s automatickým snížením rychlosti.

Zvýšené nebezpečí převrácení v kombinaci s polohovací zádovou opěrou.

Před jízdou zajistěte, aby nebyl nastavený negativní sklon sedačky, resp. aby sklon sedačky i při jízdě do svahu a ze svahu zaručoval bezpečnou polohu sedu.

Nesahejte do oblasti nastavování. – Nebezpečí zhmoždění!

- ☞ Při elektrickém nastavování sklonu sedačky se řiďte také návodem k obsluze < Ovládací modul >.



Sedačka Ergostar

Nastavení sklonu zádové opěry

K nastavení sklonu zádové opěry je třeba zatlačit aretační páčku (2) dolů.

Jakmile dosáhnete požadovaného sklonu zádové opěry, nechte aretační páčku [1] zaskočit do nejbližší zajišťovací polohy.

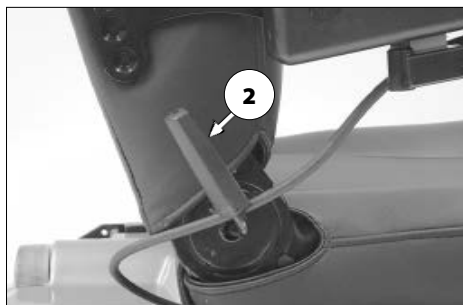
- ☞ Zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!



Nastavení bederního prohnutí

K nastavení bederního prohnutí otáčejte ručním kolečkem (3) proti směru hodinových ručiček až do požadované polohy.

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!



Sedačka Ergo Seat

K uložení nebo přepravě vozíku je možné zádovou opěru sklopit dopředu.

- ☞ Pro lepší zobrazení lanka (1) je zádová opěra vyobrazena bez polštář.

Sklopení zádové opěry

Pozor na nebezpečí skřípnutí mezi pohyblivými díly zádové opěry.

- ☞ V případě potřeby sejměte sedací polštář (suchý zip).

Zatažením nebo zatlačením na střed lanka (1) uvolněte zádovou opěru a sklopte ji na sedačku [2].

Narovnání zádové opěry

Pozor na nebezpečí skřípnutí mezi pohyblivými díly zádové opěry.

Narovnejte zádovou opěrku a zatažením nebo zatlačením na střed lanka (1) vtáhněte přítlačné čepy.

V požadované poloze zádové opěry (3) lanko pusťte, aby se opěra zaaretovala. – Posuňte zádovou opěru natolik, aby čepy slyšitelně zaskočily.

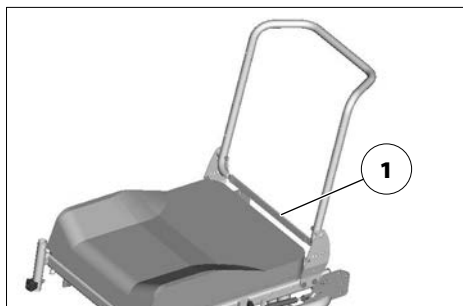
Případně vraťte zpět sedací polštář.

- ☞ Pro snazší zaskočení zádové opěry doporučujeme namazat čepy.
- ☞ Zkontrolujte bezpečnou aretaci zádové opěry.

Nastavení sklonu zádové opěry

Zatažením nebo zatlačením na střed lanka (1) zádovou opěru uvolněte.

V požadované poloze zádové opěry (3) lanko pusťte, aby se opěra zaaretovala. – Posuňte zádovou opěru natolik, aby čepy slyšitelně zaskočily.

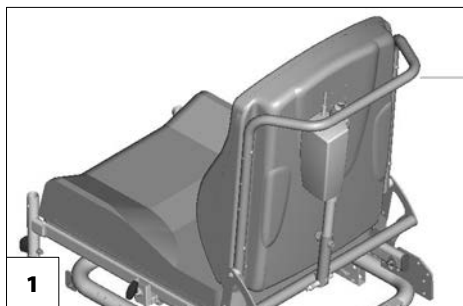


Elektricky polohovatelná zádová opěra

Zádovou opěru polohujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení!

Zádovou opěru [1] lze nastavovat elektricky.

☞ Viz návod k obsluze < Ovládací modul >.



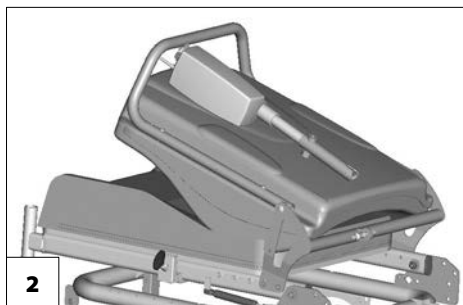
Sklopení elektricky polohovací zádové opěry

Ke sklopení elektricky polohovací zádové opěry [2] nejprve zatlačte aretační knoflík (3), potom vytáhněte zástrčný čep (4).

☞ Zádovou opěru při tom jednou rukou podržte za madlo pro doprovod.

Pak zádovou opěru sklopte dopředu [2].

☞ Čep (4) opět zastrčte, aby se neztratil.

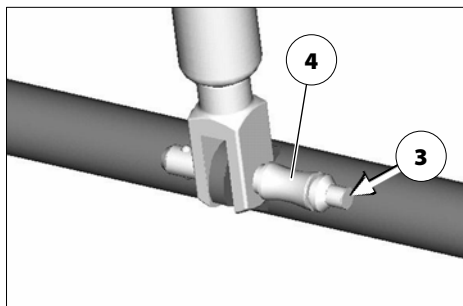


Narovnání zádové opěry

Po narovnání zádové opěry [1] odstraňte zástrčný čep (4), nadzvedněte plynovou vzpěru a zavěste ji. Potom čep (4) opět zastrčte.

☞ Po narovnání zádové opěry a zasunutí čepu zkontrolujte aretaci.

☞ Zástrčný čep udržujte kvůli bezvadné funkci stále v čistotě.



OPĚRKA HLAVY

Horní hranu opěrky hlavy nastavte zhruba ve výši očí vždy blízko k týlu.

Opěrka hlavy se nesmí nacházet ve výšce zátylku.

Pro jízdu s opěrkou hlavy doporučujeme montáž dvou zpětných zrcátek.

Opěrku vytahujte z úchytu maximálně po značku.

Tato opěrka slouží pouze jako opora držení hlavy v běžném provozu, nemůže však nahradit pevnou opěrku hlavy ve vozidle při přepravě osob v motorovém vozidle.

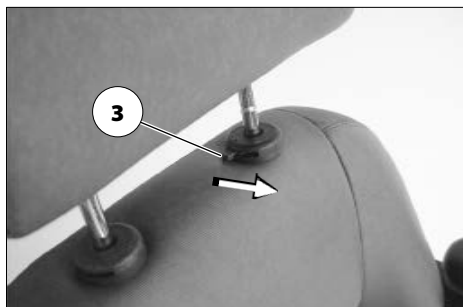
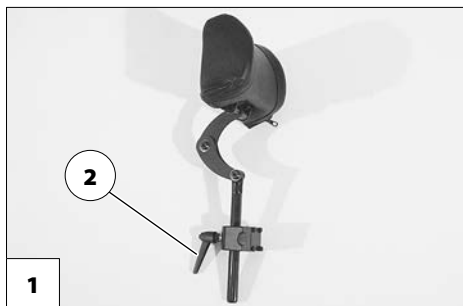
Před použitím nastavení opěrky hlavy zkontrolujte, popř. vyhledejte autorizovaného prodejce.

Při nastavování opěrky hlavy dávejte pozor na nebezpečí skřípnutí v nastavované oblasti.

Opěrka hlavy je zabezpečená proti přetočení, má nastavitelnou výšku a hloubku a je odnímatelná.

Sedací systém ERGO Seat

K nastavení výšky a k sejmutí opěrky hlavy [1] uvolněte pojistný šroub (2).



FIXAČNÍ PÁS

Dbejte na to, aby pod popruhem nebyly sevřené žádné předměty! – Vyhnete se tak bolestivým otlakům.

Dodatečná montáž fixačního pásu se smí provádět pouze v odborném servisu!

Fixační pás není součástí zádržného systému pro elektrický vozík či uživatele při přepravě v motorových vozidlech.

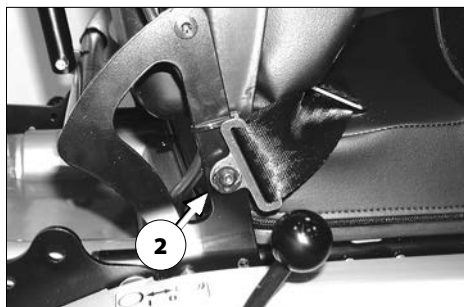
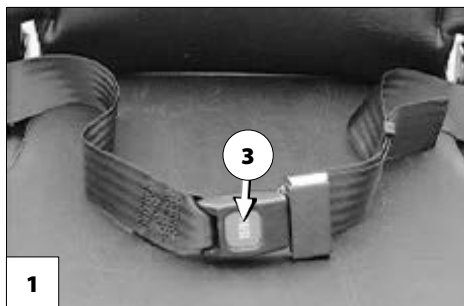
Fixační pás [1] se přišroubuje k příslušné trubce zádové opěry (2).

Fixační pás slouží ke stabilizaci polohy v sedu a zabraňuje vypadnutí z vozíku dopředu, především při prudkém zabrzdění vozíku.

Při zapínání vytáhněte oba konce pásu dopředu a sponu slyšitelně zacvakněte [1].

K rozepnutí fixačního pásu zatlačte uvolňovací knoflík (3) a konce pásu odtáhněte od sebe.

☞ Délku fixačního pásu lze nastavovat; pás by neměl být příliš utažený.



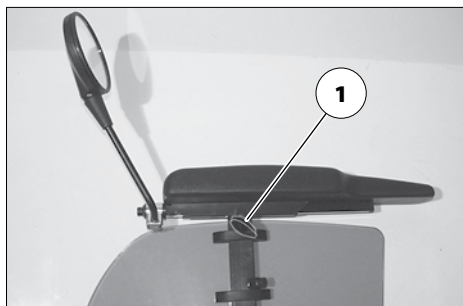
ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Sejmutí zpětného zrcátka

Při snímání zpětného zrcátka uvolněte pojistný šroub (1) a zrcátko vytáhněte dopředu z trubky opěrky ruky.

- ☞ Zpětné zrcátko opatrně odložte a sklo chraňte před zatížením a jinými předměty.
- ☞ Zpětné zrcátko udržujte stále v čistotě.

K čištění zrcátka používejte běžné čisticí prostředky na sklo. Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.



Nasazení zpětného zrcátka

Pro elektrický provoz zpětné zrcátko zasuněte zepředu do trubky opěrky ruky a utáhněte pojistný šroub (1).



Nastavení zpětného zrcátka

1. Zpětné zrcátko předběžně nastavte otočením úchytky do strany.
2. Zpětným zrcátkem otáčejte za upevňovací tyč a v kulovém kloubu, dokud není nastavený požadovaný úhel pohledu.

DRŽÁK HOLÍ A BERLÍ

Hole mohou přečnívat přes obrys elektrického vozíku, podle toho, jakou mají nastavenou délku!

- ☞ Při jízdě je nutná zvýšená opatrnost.

Držák slouží k bezpečnému převážení dvou holí [2].

Hůl, kterou si chcete vzít s sebou, zatlačte vždy do dvou svorek držáku.

- ☞ Zkontrolujte, zda hole dobře drží.

PRACOVNÍ STOLEK

Předměty s ostrými hranami (např. hodinky, prstýnky, nůž nebo přezky pásku) a hrubozrnný prach mohou na povrchu desky stolku zanechat rýhy a škrábance.

Nepokládejte na desku stolku žádné horké předměty.

Nejezděte s pracovním stolkem, pokud se na něm nacházejí volné předměty nebo nádoby naplněné tekutinou.

K čištění desky stolku nepoužívejte agresivní nebo zrnité čisticí prostředky.

S elektrickým vozíkem nejezděte ani ho nepostrkujte, když je pracovní stolek odklopený do strany.

Při přepravě v motorových vozidlech je nutné pracovní stolek odstranit.

Při přepravě osob v motorových vozidlech je nutné pracovní stolek odstranit.

Odstaraným stolkem neházejte, nenechávejte ho spadnout na zem, ale zacházejte s ním přiměřeným způsobem. Jenom tak je zaručena trvalá funkce.

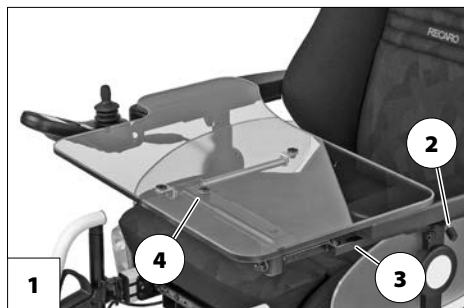
Při nasedání a vysedání z elektrického vozíku se o odklopený stolek neopírejte.

Doprovod se nesmí opírat o přední hranu pracovního stolku.

Pracovní stolek, který je umístěn hodně vpředu, v přední části nezatěžujte.

Maximální zatížení pracovního stolku nesmí překročit 5 kg.

Pracovní stolek [1] slouží k odkládání různých pracovních prostředků a k terapeutickým účelům.



Odklopení pracovního stolku

Před každou akcí elektrický vozík vypněte!
– Nechtěný pohyb vozíku při nezamýšlené manipulaci s joystickem.

Na obrázku je znázorněno odklopení na levou stranu elektrického vozíku.

Při odklápění dávejte pozor na možná místa skřípnutí u pohyblivých dílů a mezi deskou stolku a rámem elektrického vozíku.

K nasedání a vysedání z elektrického vozíku je možné pracovní stolek odklopit na stranu, na které se nenachází ovládací modul.

1. Stolek nadzvedněte z aretace (4), posuňte trochu dopředu a opatrně odklopte do strany.
 - ☞ Nebezpečí skřípnutí mezi pohyblivými díly pracovního stolku a opěrkou ruky.
 - ☞ Případně posuňte pracovní stolek před odklápěním trochu dopředu.
 - ☞ K tomu uvolněte pojistný šroub (2) a posuňte stolek dopředu. – Nosná tyč (3) se přitom stále ještě musí nacházet v držáku.
 - ☞ Sledujte značku pro maximální vytažení.
 - ☞ Po posunutí dopředu se ujistěte, že není vidět značka maximálního vytažení na nosné tyči.

2. Uvolněný pojistný šroub (2) opět utáhněte.

Při vracení pracovního stolku zpět posupujte v obráceném pořadí.

- ☞ Deska stolku musí po sklopení naléhat na obě područky a aretační čep (4) musí být zajištěný.

Odstranění pracovního stolku

Před každou akcí elektrický vozík vypněte!
– Nechtěný pohyb vozíku při nezamýšlené manipulaci s joystickem.

1. K odstranění pracovního stolku uvolněte pojistný šroub (2).
2. Stolek nadzvedněte z aretace (4) a vytáhněte z držáku dopředu.
 - ☞ Zajistěte, aby při vytahování pracovního stolku nedošlo ke kolizi s ovládacím modulem.
 - ☞ Stolek a nosnou tyč držte pevně oběma rukama. – Nebezpečí poranění při sklopení nosné tyče dolů.
3. Uvolněný pojistný šroub (2) opět utáhněte. – Šroub se tak neztratí.



Nasazení pracovního stolku

Na obrázku je znázorněno nasazení na levou stranu elektrického vozíku.

1. Při nasazování pracovního stolku zasuňte nosnou tyč (3) do držáku pod opěrkou ruky.
2. Pojistný šroub (2) vyšroubujte natolik, aby se nosná tyč dala zasunout dále.
3. Upravte hloubku stolku a pojistný šroub (2) utáhněte.
 - ☞ Při úpravě polohy dbejte na to, aby značka maximálního vytažení na nosné tyči nebyla vidět.

OSVĚTLENÍ

Elektrický vozík je vybavený osvětlovací soustavou [1]+[2].

Osvětlení se obsluhuje pomocí ovládacího modulu pro uživatele.

- Řiďte se pokyny v návodu k obsluze < Ovládací modul >!
- Při špatné viditelnosti a zejména za tmy zásadně musíte zapnout osvětlení, abyste lepe viděli a sami byli viděni.
- Dbejte na to, aby světlomety, směrová a zadní světla ani odrazky nebyly zakryté oděvem ani jinými předměty připevněnými na elektrickém vozíku.



NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Nepoužívejte zádovou opěru, podnožky, opěrky rukou ani části kapoty ke zvedání elektrického vozíku!

Před zvedáním elektrický vozík vypněte!

Díly, které jste při nakládání odmontovali, bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte.

K přenášení odnímatelných dílů nejsou určeny žádné speciální body.

Z důvodu místa může být pro přepravu ve vozidlech nutné:

- sejmout podnožky,
- sejmout opěrky rukou.
- sklopení zádové opěrky,

Nakládání

Hmotnost elektrického vozíku snížíte odebráním odnímatelných konstrukčních skupin.

Elektrický vozík lze nakládat pomocí ramp nebo zdvihacích plošin.

Rampy a zvedací plošiny

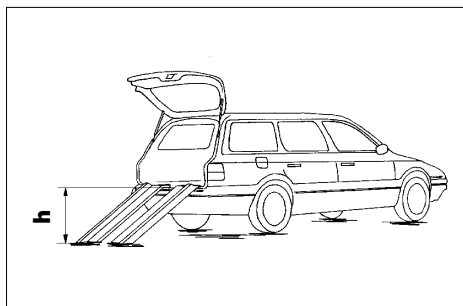
Řiďte se pokyny v návodu k obsluze rampy nebo plošiny.

Řiďte se pokyny výrobce rampy nebo plošiny.

Maximální výška uvedená na rampě musí být větší než překonávaná výška „h“ od země až po hranu zavazadlového prostoru např. osobního automobilu.

Nosnost rampy nebo zdvihací plošiny musí být větší než přípustná celková hmotnost elektrického vozíku.

Při couvání na rampách hrozí nebezpečí převrácení!



Přeprava osob v motorovém vozidle

Zda je váš elektrický vozík schválený jako sedadlo k přepravě osob v motorovém vozidle, zjistíte na typovém štítku vozíku.

☞ Viz kapitola *Význam symbolů na typovém štítku na straně 62.*

☞ Elektrické vozíky, které nejsou schválené jako sedadlo pro přepravu osob v motorovém vozidle, jsou označeny dodatečným štítkem. – Viz kapitola *Význam štítků na elektrickém vozíku na straně 60.*

☞ Respektujte příručku < *Bezpečnost s vozíky Meyra i při přepravě v motorovém vozidle* >! – Tento dokument a další informace jsou dostupné na naší internetové stránce < www.meyra.com > v < *Download Archiv* >.

☞ Upevňovací systémy schválené pro přepravu osob najdete v kapitole *Aplikované normy na straně 54.*

Zajištění při přepravě

Řiďte se předpisy a pokyny příslušné přepravní společnosti. – Vyžádejte si je před přepravou.

Elektrický vozík zajistíte pouze pomocí upevňovacích bodů [1] a [2].

☞ Čtyři upevňovací body jsou označeny symbolem háku.

☞ Viz kapitola *Význam štítků na elektrickém vozíku* na straně 60.

☞ Postup při zajišťování elektrického vozíku najdete v dokumentu *Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci s elektrickými vozidly*, kapitola *Přeprava v motorových vozidlech nebo dopravních prostředcích*. – Tento dokument a další informace jsou k dispozici ke stažení na naší webové stránce *www.meyra.com* v záložce *Infocentrum*.



PNEUMATIKY

Pneumatiky jsou z pryžové směsi, která na některých površích může zanechávat trvalé nebo těžko odstranitelné stopy (např. umělé, dřevěné nebo parketové podlahy, koberce, celoplošné koberce). Za poškození podkladu způsobené otěrem nebo chemickými procesy pneumatik neručíme.

ÚDRŽBA

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba elektrického vozíku vede k omezení odpovědnosti výrobce za výrobek.

Údržba

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

- ☞ Tento plán údržby nepředstavuje skutečný rozsah nezbytných prací, které budou na vozíku zjištěny.

Plán údržby

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Všeobecně Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
	Kontrola magnetické brzdy <ol style="list-style-type: none">1. Páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem přepněte na elektrický provoz a uvolněte bubnovou brzdu.2. Bubnovou brzdu zajistěte a páčku přepněte na mechanický provoz.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Pokud se elektrickým vozíkem dá postrkovat, nechte brzdu obratem opravit v odborném servisu. – Nebezpečí úrazu!
Zejména před jízdou za tmy	Osvětlení Zkontrolujte bezvadnou funkci osvětlovací soustavy a reflektorů.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Každé 2 týdny (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte tlak v pneumatikách Tlak v pneumatikách:  Viz <i>Technické údaje</i> na straně 53.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Použijte k tomu tlakoměr.
	Pojistné šrouby Zkontrolujte, zda šrouby či matice pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Uvolněné pojistné šrouby pevně utáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.

Plán údržby

KDY	CO	POZNÁMKA
Každých 6-8 týdnů (podle ujeté vzdálenosti)	Přípevnění kol Zkontrolujte, zda šrouby či matice kol pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Uvolněné matice či šrouby kol pevně utáhněte a po 10 provozních hodinách resp. 50 km dotáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.
Každé 2 měsíce (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte profil pneumatik Minimální hloubka profilu = 1 mm	Vizuální kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Při ojetém profilu nebo poškození pneumatiky se obraťte na odborný servis za účelem opravy.
Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)	Zkontrolujte – čistotu – celkový stav.	Viz kapitola <i>Čištění na straně 50</i> .
Doporučení výrobce: Každých 12 měsíců (podle četnosti používání)	Inspekční práce – Elektrický vozík. – nabíječka.	Musí provádět prodejce.

Pojistky

Výměna pojistek

Pojistku nahradte pouze novou pojistkou stejného typu. Respektujte *Technické údaje na straně 53*.

Před výměnou pojistek odstavte vozík na rovnou plochu a zajistěte ho proti rozjezdu.

➤ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 13*.

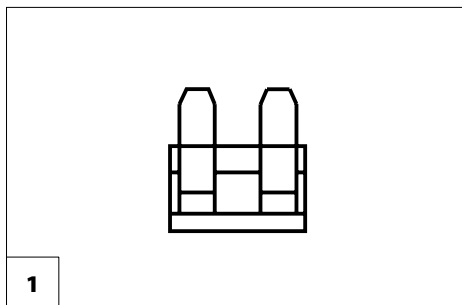
Nové pojistky jsou k dostání např. na čerpacích stanicích.

➤ Při opakovaném přepálení pojistky nechte příčinu závady odstranit u odborného prodejce.

Pojistka

Hlavní pojistka/pojistka baterie [1]

Plochá pojistka pro hlavní proud/proud z baterie se nachází v držáku pojistek pod sedačkou, na bateriích (2).



1



2

Osvětlení

Osvětlení [1]+[2] je vybavené technikou LED s dlouhou životností.

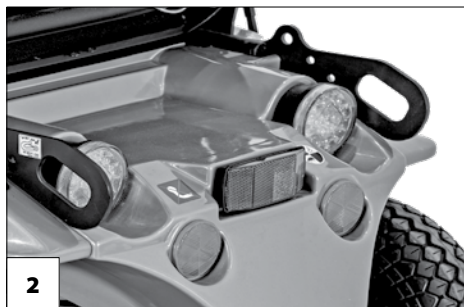
- ☞ Je-li vadná jedna svítilna blikáčů, potom zbývající bliká s dvojnásobnou frekvencí.
- ☞ Vadnou svítilnu LED nechte okamžitě opravit v odborném servisu.



Světlomety

Pouzdro světlometu (1) musí být nastavené tak, aby světelný kužel byl vidět na vozovce. Spodní okraj světelného kuželu nechte nastavit na vzdálenost zhruba 3 metry před elektrickým vozíkem.

- ☞ K nastavení světlometů vyhledejte odborný servis.



Odstranění poruch

Porucha	Příčina	Odstranění
Kontrolky baterie na ovládacím modulu se po zapnutí nerozsvítí.	Pojistka baterie je vadná nebo není správně zasunutá.	Vyměňte vadnou pojistku resp. očistěte kontakty a správně nasadte.
	Konektory napájení proudem bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
Indikátor stavu baterie po zapnutí bliká.	Pohon je přepnutý na mechanický provoz.	Páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem přepněte do polohy pro elektrický provoz.
	Konektor na pohonu nemá kontakt.	Zkontrolujte konektor.
	Porucha elektroniky.	Nechte opravit v odborném servisu. (mechanický provoz). Přepínací páčka v poloze pro elektrický provoz.
	Neuvedené poruchy.	Viz < Diagnostika chyb > v návodu k obsluze pro ovládací modul.
Osvětlení není aktivní.	Vadná síťlna LED.	Nechte opravit nebo vyměnit v odborném servisu.
	Vadná elektronika osvětlení nebo jízdní elektronika.	Nechte opravit nebo vyměnit v odborném servisu.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tyto bezpečnostní pokyny jsou výtahem z *Bezpečnostních a všeobecných pokynů k manipulaci*, které najdete na naší internetové stránce: < www.meyra.com >.

Nestrkejte prsty do otevřených trubek rámu (např. po odstranění opěrek rukou nebo stupaček). – Nebezpečí poranění!

Během používání elektrického vozíku je nutné zaujmout bezpečnou polohu sedě, a to i když vozík stojí, obzvlášť důležité je to na stoupání/klesání. – Nebezpečí úrazu!

V bezpečném sedu přiléhají záda uživatele k zádovému polstru a jeho pánev se nachází v zadní části sedačky.

Přesedat z vozíku na stoupání či klesání se smí pouze v nouzových případech za pomoci doprovodu nebo asistenta! – Nebezpečí úrazu!

Sklon sedačky nastavujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na vodorovné, rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení!

Zvýšené nebezpečí převrácení při používání skloněné zádové opěry.

Před jízdou zajistěte, aby nebyl nastavený negativní úhel sedu, tedy aby sklon sedačky zaručoval bezpečný sed.

Během používání elektrického vozíku nekuřte.

Působením přímého slunečního záření se mohou potahy sedačky/polstry, područky, podnožky a madla zahřát na teploty přes 41 °C. – Nebezpečí úrazu při kontaktu s nezakrytými částmi těla! Zabraňte takovému zahřátí tím, že elektrický vozík odstavíte ve stínu.

Speciálním úchytem k upevnění převážných předmětů je nosič zavazadel, který se nabízí jako volitelná výbava.

Nasedat a vysedat ze sedačky se smí jenom tehdy, když je elektrický vozík vypnutý a páčka pro přepínání mezi mechanickým a elektrickým provozem je nastavená na elektrický provoz!

Nechtěným dotykem joysticku se jinak vozík může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!


Při najetí na zvlněný podklad může elektrický vozík podle okolností začít nepříjemně vibrovat. – Najíždějte na takové úseky obzvlášť opatrně.


Doprovod

Než využijete pomoc doprovodné osoby, upozorněte ji na všechny možné nebezpečné situace. Zkontrolujte konstrukční díly vašeho elektrického vozíku, za které ho doprovod uchopuje, jestli dobře sedí.

Nasedání a vysedání z elektrického vozíku

Najedte vozíkem co nejbliž k místu, na které chcete z vozíku přesednout.

 Řiďte se zde navíc pokyny v kapitolách *Zajištění elektrického vozíku na straně 13*, *Spodní díl podnožky na straně 22* a *Sejmutí opěrky ruky na straně 27*.

 Doporučujeme nasedat a vysedat z vozíku za pomoci další osoby.

Sahání pro předměty

Při zvedání či odkládání těžkých předmětů se vyhýbejte extrémnímu naklánění trupu dopředu, do strany nebo dozadu. – Nebezpečí převrácení vozíku, zejména v případě malé šířky sedu a velké výšky sedu (sedací polštář)!

Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem

Od určitého sklonu jízdní dráhy je díky snížené přilnavosti k povrchu bezpečnost proti převrácení snižena a brzdicí a jízdní vlastnosti jsou značně omezené.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 53*.

Na stoupání, klesání a jízdních dráhách s příčným sklonem se nikdy nevyklánějte směrem ze svahu.

Vyhňte se trhaným změnám jízdy (zejména při kriticky nastavených jízdních parametrech jako např. velké zpoždění).

Na klesání a stoupání najíždějte vždy nízkou rychlostí.

Na extrémní stoupání či klesání najíždějte s přízpůsobenou konečnou rychlostí.

Na klesání ani stoupání nepřepínejte na mechanický provoz. Automatické brzdy v mechanickém provozu nefungují.

Nepostrkujte elektrický vozík na stoupání ani klesání.

Při jízdě do zatáčky a při otáčení na stoupání či klesání hrozí nebezpečí převrácení.

Nenajíždějte na stoupání či klesání s nevhodným povrchem. Pokud se i jenom na jedné polovině jízdní dráhy nachází led, voda, mech nebo něco podobného, hrozí nebezpečí, že elektrický vozík ztratí přilnavost k povrchu a nekontrolovaně sklouzne. V takovém případě nastavte joystick okamžitě do neutrální polohy.

Nikdy nejezděte rychleji než krokem.

Brzdná síla přenášená na vozovku je na svahu podstatně menší než na rovině a špatné podmínky (např. mokro, sníh, šterk, znečištění) ji dále snižují. Opatrným, přiměřeným brzděním vyloučíte nebezpečné klouzání zabrzděných kol a s tím spojené nechtěné odchylení od směru.

Na konci spádu dávejte pozor, aby se stupačky nedotkly země a neohrozily vás náhlým zabrzděním.

Jízdní dráhy s příčným sklonem (např. chodník skloněný je straně) způsobují zatáčení vozíku směrem ze svahu. Toto sjíždění do strany musíte vy nebo doprovod vyrovnávat řízením do opačného směru.

Překonávání překážek

Schopnost překonávání překážek závisí mimo jiné na sklonu vozovky a nastavení podnožek.

Každé překonávání překážky představuje riziko! – Nebezpečí převrácení elektrického vozíku.

Překonávání překážek představuje zvláštní nebezpečnou situaci, ve které je nutné zohlednit kombinaci bezpečnostních pokynů pro jízdu ze svahu, do svahu a jízdních dráhách s příčným sklonem.

Překážky jako např. vyjeté koleje, kolejnice, víka kanálů nebo podobné zdroje nebezpečí podle možnosti zdaleka objeďte.

K menším překážkám, např. ke stupínkům/ hranám najíždějte vždy pomalu a pod prahovým úhlem (90°). Překážku přejeďte rovně s rozjezdem cca 0,5 m a oběma předními resp. zadními koly současně. Váš elektrický

vozík se jinak může naklonit ke straně a vy z něj můžete vypadnout.

Od prohlubní, schodů, strání, břehů apod. udržujte tak velký bezpečnostní odstup, aby zůstal dostatek místa/dráhy na zareagování, zabrzdění a otáčení.

Pokud je to možné, nechte se jednou nebo více osobami vyzvednout z vozíku a přenést na cílové místo.

Při sjíždění ze stupínku (např. obrubníku) můžete snadno z vozíku vypadnout, jestliže stupačky či podnožky dosednou na vozovku. Přejíždění kolejnic nebo vyjetých kolejí vyžaduje zvýšenou pozornost. – Nechtěné odchýlení od směru!

Bezpečné najíždění na schody je nemožné.

Elektroinstalace

Nesprávné a/nebo nepřiměřené změny jízdních vlastností mohou negativně ovlivnit bezpečnost elektrického vozíku a jeho uživatele. – Nebezpečí úrazu!

Elektronické řízení elektrického vozíku se nesmí nijak modifikovat.

Pokud by vozík reagoval neobvykle nebo by provedl nekontrolovatelný jízdní manévř, nastavte joystick urychleně do neutrální polohy a/nebo vozík okamžitě vypněte.

Převprava v prostředcích hromadné dopravy

Váš elektrický vozík není určen k přepravě osob v prostředcích veřejné dopravy. Mohou zde být omezení. Doporučujeme použití sedačky pevně zabudované v dopravním prostředku.

Pokud by však přesto byla nutná přeprava vsedě na vozíku, řiďte se níže uvedenými pokyny:

- Použijte odstavné místo určené dopravním podnikem.
- Seznamte se s předpisy přepravní společnosti, než elektrický vozík odstavíte.
- Vozík odstavte na určeném místě proti směru jízdy.
- Umístěte vozík tak, aby se zádová opěra opírala o ohraničení odstavného místa.
- Jedna strana vozíku se navíc musí opírat další ohraničení tak, aby elektrický vozík v případě nehody nebo při náhlém, prudkém zabrzdění nemohl sklouznout.
- Zajistěte navíc aretační brzdy.

Jízdy ve veřejném silničním provozu

Řiďte se předpisy pro veřejný silniční provoz, které platí ve vaší zemi, a případně se u prodejce zeptejte na potřebné příslušenství.

Váš elektrický vozík je vybavený osvětlovací soustavou. Tato osvětlovací soustava se skládá ze:

- světlometů,
- odrazek.

Pro jízdy při špatné viditelnosti a zejména za tmy doporučujeme namontovat a zapnout aktivní osvětlení, abyste lépe viděli a sami byli lépe viděni.

- ☞ Při účasti ve veřejném silničním provozu uživatel odpovídá za funkční a bezpečný stav elektrického vozíku.
- ☞ Při jízdách ve veřejném silničním provozu je třeba respektovat a dodržovat pravidla silničního provozu.
- ☞ Při jízdách za tmy noste pokud možno světlý, nápadný oděv, abyste byli lépe vidět.
- ☞ Za tmy se vyhýbejte jízdám po silnicích a cyklostezkách.
- ☞ Dbejte na to, abyste osvětlení nezakryli oděvem nebo jinými předměty připevněnými na vozíku.
- ☞ Při fyzickém omezení jako např. slepotě je k samostatnému řízení elektrického vozíku nutné potvrzení o způsobilosti k jízdě.

ČIŠTĚNÍ

Plastové kryty se poškozují působením neionogenních tenzidů, rozpouštědel a zejména alkoholu.

Elektrický vozík neostříkujte vysokotlakým čističem! – Nebezpečí zkratu!

Polstry a potahy jsou zpravidla opatřené pokyny k ošetřování (štítek).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Význam symbolů na návodech k praní na straně 61*.

V ostatních případech platí tyto pokyny:

- ☞ Polstry čistěte teplou vodou a mycím prostředkem.
- ☞ Skvrny odstraňte houbou nebo měkkým kartáčem.
- ☞ Silné znečištění omyjte za použití běžného jemného pracího prášku.
- ☞ Nečistěte zamokra! Neperte v pračce!

Otřete čistou vodou a nechte uschnout.

Podvozek a kola můžete čistit vlhkým hadříkem s jemným čisticím prostředkem. Potom dobře osušte.

- ☞ Zkontrolujte, zda na podvozku není koroze nebo jiné poškození.
- ☞ Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.
- ☞ Při používání běžně prodávaných čisticích prostředků na umělé hmoty se řiďte pokyny výrobce.

Osvětlení udržujte stále v čistotě a před každou jízdou zkontrolujte jeho funkci.

- ☞ Zabraňte přístupu vody a vlhkosti k elektrickým dílům a kabelům!
 - Nebezpečí poškození elektroniky a obslužného pole proudem vody.

K ošetřování používejte čisticí a pečující prostředky bez obsahu silikonu na bázi vody.

☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, např. ředidla, ani tvrdé kartáče atd.

Další informace k tématu čištění a péče naleznete v < Infocentrum > na naší webové stránce:

< www.meyra.com >.

Povrchová úprava

Kvalitním zušlechtním povrchů je zaručena optimální ochrana proti korozi.

☞ Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo naší lakovou tyčinkou, která je k dostání u odborného prodejce.

Příležitostně lehké namazání pohyblivých dílů olejem zajistí jejich dlouhou funkčnost.

Dezinfekce

Jestliže výrobek používá více osob (např. v pečovatelském zařízení), je předepsaná aplikace běžných dezinfekčních prostředků.

☞ Před dezinfekcí polstry a madla očistěte.

☞ Dezinfekce postřikem nebo otěrem je povolena s odzkoušenými a schválenými dezinfekčními prostředky.

Informace o odzkoušených a uznaných dezinfekčních prostředcích a postupech poskytne váš národní orgán pro ochranu zdraví.

☞ Při používání dezinfekčních prostředků se může stát, že podle okolností povrchy jejich působením trpí, což může omezit dlouhodobou funkčnost konstrukčních dílů.

☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

OPRAVY

Opravy musí zásadně provádět prodejce.

Opravy

Za účelem oprav se s důvěrou obraťte na svého prodejce. Je v provádění prací školený.

Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého prodejce, který nabízí poradenství, servis a opravy.

Náhradní díly

Náhradní díly kupujte pouze u prodejce. Při opravě používejte pouze originální náhradní díly!

☞ Konstrukční díly cizích firem mohou vyvolávat poruchy.

Prodejce má k dispozici seznam náhradních dílů s příslušnými čísly dílů a výkresy.

Pro správnou dodávku náhradních dílů je v každém případě nutné uvádět příslušné sériové číslo elektrického vozíku (SN)! Toto číslo naleznete na typovém štítku.

Při každé změně/modifikaci, kterou na elektrickém vozíku provede odborný prodejce, je nutné k návodu k obsluze vozíku přiložit doplňující informace jako např. pokyny pro montáž/obsahu, zapsat datum změny a uvádět vše při objednávce náhradních dílů.

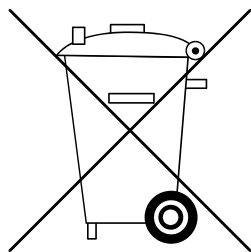
Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednacím údaje.

Upozornění pro případ delších přestávek v používání

Při delších přestávkách v používání jsou nutná tato opatření:

- ☞ Nejméně jedenkrát měsíčně nabíjejte baterie po dobu 16 hodin.
- ☞ Dodržujte teploty skladování.
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 53*.

LIKVIDACE



Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny údaje uvedené v < *Technických údajích* > se vztahují na standardní provedení.

Rozměrová tolerance ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Výpočet max. hmotnosti uživatele:

Přípustná celková hmotnost se vypočítá z hmotnosti prázdného elektrického vozíku a maximální hmotnosti osoby (uživatele).

Další hmotnost vzniká dodatečnými úpravami vozítka nebo hmotnost zavazadel snižuje max. hmotnost uživatele.

Příklad:

Uživatel si chce s sebou vzít zavazadlo o hmotnosti 5 kg. Max. hmotnost uživatele se tak sníží o 5 kg.

Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách

Maximální tlak v pneumatikách je uvedený po obou stranách pneumatiky.

Tlak v pneumatice – řídicí kolečko

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 2500 - 3500 hPa = 36 - 50 psi

Tlak v pneumatice – poháněcí kolo

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 3000 - 4000 hPa = 44 - 58 psi

Dojezd

Námi udávané jmenovité hodnoty jsou reálné při dodržení ISO 7176-4.

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Dojezd značně snižuje:

- časté jízdy po rampě nahoru,
- špatný stav nabití baterií,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjezdy a brzdění (např. v nákupním centru),
- staré, sulfatované baterie,
- nezbytně nutné, časté manévrování,
- snížená rychlost jízdy (zejména jízda krokem).

V praxi se přitom dojezd ještě dosažitelný za „normálních podmínek“ sníží na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

Stoupavost

Na stoupání a klesání nad přípustné hodnoty (např. na rampy) se z bezpečnostních důvodů smí najíždět pouze prázdným skútrem bez uživatele!

Aplikované normy

Elektrický vozík odpovídá normě:

- EN 12184
- ISO 7176-8
- ISO 7176 -19
- ☞ Hodnocení crash testu, při němž je elektrický vozík připevněn k zádržnému systému vozidla, bylo provedeno zkušebními metodami podle přílohy Annex D.
- ☞ Crash test byl proveden a schválen s těmito upevňovacími systémy:
 - čtyřbodový upevňovací systém podle ISO 10542.
- ☞ Příslušné průvodní dokumenty jsou přiloženy k výrobkům.
- ☞ Dokument specifický pro upevňovací systém je k nahlédnutí také v rubrice < *Návod k obsluze* > na naší webové stránce < www.meyra.com >.

Model Optimus 2 je zařazen do třídy použití C podle normy EN 12184.

Námi používané konstrukční skupiny a komponenty splňují požadavky normy EN 1021-2 na odolnost proti vznícení.

Údaje podle ISO 7176-15 pro model 2.322

	min.	max.
Celková délka s podnožkou	1190 mm	1500 mm
Celková šířka	680 mm	700 mm
Celková hmotnost , hodnoty v () pro variantu 15 km	– kg	330 (300) kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže) , hodnoty v () pro variantu 15 km	– kg	150 (120) kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	– kg	3,7 kg
Skutečná hloubka sedu	420 mm	530 mm
Skutečná šíře sedu	380 mm	550 mm
Délka ve složeném stavu	– mm	– mm
Šířka ve složeném stavu	– mm	– mm
Výška ve složeném stavu	– mm	– mm
Výška sedu na přední hraně	580 mm	650 mm
Sklon sedačky	5°	20°
Úhel sklonu zádové opěry	-10°	50°
Délka zádové opěry	580 mm	640 mm
Vzdálenost stupačky a sedačky (délka holeně)	380 mm	550 mm
Úhel podnožky vůči sedací ploše	110°	180°
Vzdálenost opěrek rukou od sedací plochy	190 mm	280 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	280 mm	420 mm
Překonávání překážek v závislosti na délce bérce	mm	110 mm
Minimální poloměr otáčení	1200 mm	–
Maximální rychlost jízdy dopředu (podle výbavy)	6 km/h	15 km/h
Minimální brzdná dráha z maximální rychlosti	1000 mm	4500 mm
Dojezd (při 6 km/h) , hodnoty v () pro variantu 15 km	50 (50) km	85 (60) km
Osa v horizontální poloze	– mm	– mm
<u>Jmenovité stoupání</u>		
Statická stabilita při jízdě z kopce	–°	15,5°
Statická stabilita při jízdě do kopce	–°	15,5°
Statická stabilita boční	–°	15,5°
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	–°	10°

Další technické údaje pro model 2.322

	min.	max.
Hladina hluku		< 70 dB(A)
Stupeň krytí		IP X4
Prostor pro otáčení	1400 mm	
Řízení pohonu	A	24 V / 100 A
Hnací výkon		950 W
Hlavní pojistka		100 A
Osvětlení		12 V
Přítěž	- kg	10 kg
Zatížení osy přední, přípustné při 6 km/h a 10 km/h Hodnoty v () pro variantu 15 km	- kg	210 (190) kg
Zatížení osy zadní, přípustné při 6 km/h a 10 km/h Hodnoty v () pro variantu 15 km	- kg	140 (130) kg
Světlá výška - pohon		110 mm
Světlá výška - vana s bateriemi		140 mm
Hmotnost prázdného vozíku (s bateriemi)	120 kg	152 kg
Hmotnost prázdného vozíku (bez baterií)	72 kg	
Celková výška	1100 mm	1300 mm
<u>Transportní rozměry</u>		
Délka (bez stupaček)	1030 mm	1340 mm
Šířka (bez opěrek rukou)		680 mm
Výška (zádová opěra sklopená dopředu na sedačku)	780 mm	950 mm
<u>Klimatické údaje</u>		
Okolní teplota		-25 °C až +50 °C
Teplota skladování s bateriemi		-25 °C až +50 °C
Teplota skladování bez baterií		-40 °C až +65 °C
<u>Řídicí kolečko</u>		
4.00 – 5 (12,5") ø 320 mm		Vzduch 2,5 bar (35 psi)
<u>Poháněcí kolo</u>		
5.30/4.50 – 6 (14") ø 360 mm		Vzduch 2,5 bar (35 psi)

Další technické údaje pro model 2.322

	min.	max.
<u>Poháněcí baterie</u>		
2 x 12 V 70 Ah (5 h) / 79 Ah (20 h)	uzavřenými, bezúdržbové	
2 x 12 V 80 Ah (5 h) / 97 Ah (20 h)	uzavřenými, bezúdržbové	
2 x 12 V 105 Ah (5 h) / 120 Ah (20 h)	uzavřenými, bezúdržbové	
max. rozměr baterie (dxšxv)	345 x 174 x 262 mm	
Nabíjecí proud	6 A	12 A

Rozměry se sedačkou Ergoseat (kód 948 / 950 bez opěrky hlavy)

	min.	max.
Délka přes podnožky	1190 mm	1500 mm
Šířka celkem		680 mm
Výška		1100 mm
Hloubka sedu	450 mm	490 mm
Šíře sedu s kódem 43	380 mm	500 mm
Šíře sedu s kódem 48	480 mm	560 mm
Výška sedu	– mm	580 mm
Sklon sedačky	5°	20°
Délka zádové opěry		540 mm
Výška opěrek rukou od horní hrany sedačky	170 mm	270 mm
<u>Transportní rozměry (bez stupaček, bez opěrky hlavy):</u>		
Délka	– mm	1030 mm
Šířka		680 mm
Výška (zádová opěra sklopená dopředu na sedačku)	– mm	780 mm

Rozměry se sedačkou Ergostar (kód 961 bez opěrky hlavy)

	min.	max.
Délka přes podnožky	1190 mm	1500 mm
Šířka celkem		680 mm
Výška		1170 mm
Hloubka sedu	– mm	500 mm
Šíře sedu s kódem 24	– mm	500 mm
Šíře sedu s kódem 106	430 mm	560 mm
Výška sedu	– mm	590 mm
Sklon sedačky	7°	22°
Délka zádové opěry		640 mm
Výška opěrek rukou od horní hrany sedačky (kód 24)	210 mm	250 mm
Výška opěrek rukou od horní hrany sedačky (kód 106)	150 mm	250 mm

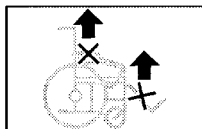
Transportní rozměry (bez stupaček, bez opěrky hlavy):

Délka (zádová opěra vpředu)	– mm	1030 mm
Délka (zádová opěra vzadu)	– mm	1340 mm
Šířka		680 mm
Výška (zádová opěra vpředu)	– mm	950 mm
Výška (zádová opěra vzadu)	– mm	720 mm

Význam štítků na elektrickém vozíku



Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Elektrický vozík nezvedejte za opěrky rukou ani za podnožky. Odnímatelné díly nejsou vhodné k přenášení vozíku.



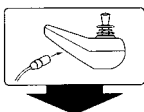
Elektrický provoz



Mechanický provoz



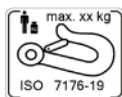
Postrkujte pouze po rovných plochách.



Upozornění na nabíjecí zdířce.



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Upevňovací bod pro přepravu handicapovaných a k zajištění při přepravě.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Upozornění na nebezpečí zhmoždění. – Nesahejte dovnitř.



Upozornění na nebezpečí zhmoždění.
Horní díl je uložený pohyblivě nebo otočně a tvoří tak v dolní části místo možného sevření.
– Nesahejte do místa sevření.

Význam štítků na elektrickém vozíku



Pozor!

Neprovádějte žádné servisní práce.

Tlaková část plynové pružiny je pod tlakem.

– Zvýšené nebezpečí úrazu!



Použití v jedoucích dopravních prostředcích. – Vypněte nebo přepněte na jízdní program 3.

Význam symbolů na návodech k praní

(symboly odpovídají evropskému standardu)



Jemné praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C.



Normální praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C.



Ruční praní



Nebělit.



Nesušit v sušičce.



Nežehlit.



Nečistit chemicky.

Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



Datum výroby



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h

Přípust. maximální rychlost



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Max. příp. hmotnost uživatele, jestliže je produkt schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Zdravotnické zařízení

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Údaje o elektrickém vozíku:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

RUČENÍ / ZÁRUKA

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Národní podmínky pro ručení/záruku mezi vámi a vaším prodejcem se mohou od podmínek uvedených v této kapitole lišit.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebeným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřímě-řeného čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

K hodnocení našich výrobků můžete použít naše < Infocentrum > odkaz < PMS > na naši webovou stránku < www.meyra.com >.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.



Tento výrobek je ve shodě se směrnicí ES 93/42/EHS a splňuje po 25.05.2021 požadavky nařízení (EU) 2017/745 o zdravotnických prostředcích.

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání chodítka

Údaje o elektrickém vozíku:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

POZNÁMKY

Váš prodejce

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

NĚMECKO



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de