

 **Netti**<sup>®</sup> **4U CED**

 **Netti**<sup>®</sup> **4U CEDs**

 **Netti**<sup>®</sup> **4U CED XL**

GMDN 41620

# Návod k použití

**CE** Tento výrobek vyhovuje nařízení  
2017/745/EU pro zdravotnické prostředky

UM0002 UK 2021-03

*inspire  
joy of life*



# OBSAH

1. ÚVOD	4
1.1 Oblast použití/indikací pro Netti 4U CED, CEDS a CED XL	5
1.2 Kontraindikace	5
1.3 Kvalita a odolnost	5
1.4 Životní prostředí a likvidace odpadu	5
1.5 Informace pro opakované použití	6
1.6 O tomto návodu	6
1.7 Údaje o rozměrech	7
2. UŽITEČNÉ ODKAZY	8
3. POPIS	9
4. VLASTNOSTI VOZÍKU NETTI 4U CED / CEDS / CED XL	10
5. PŘÍSLUŠENSTVÍ	11
5.1 Montáž bezpečnostního pásu	13
6. MONTÁŽ A SEŘÍZENÍ	14
6.1 Vybalení	14
6.2 Hnací kolo	14
6.3 Přední kolečka	14
6.4 Seřízení výšky sedu	15
6.5 Zádová opěrka	15
6.6 Seřízení hloubky sedu vzadu	16
6.7 Seřízení hloubky sedu vpředu	16
6.8 Kolečka proti přepadnutí	16
6.9 Polštář sedáku	17
6.10 Polštář zádové opěrky	17
6.11 Podnožky	17
6.12 Opěrka hlavy	20
6.13 Bočnice	21
6.14 Seřízení parkovací brzdy	22
6.15 Madlo pro doprovod	23

<b>7. ÚHEL SKLONU SEDÁKU A ÚHEL SKLONU OPĚRKY</b>	<b>24</b>
7.1 Úhel sedáku	24
7.2 Úhel zádové opěrky	24
7.3 Zásady týkající se naklonění a úhlu zádové opěrky	24
7.4 Snížení rizika sklouznutí, sesmeknutí a otlaků	24
7.5 Ovládání páčky náklonu - náklon sezení	25
7.6 Ovládání páčky sklonu zádové opěrky - náklon zádové opěrky	25
<b>8. JÍZDA</b>	<b>26</b>
8.1 Obecné techniky	26
8.2 Technika jízdy - nájezd na schod	26
8.3 Technika jízdy - sjíždění ze schodu	26
8.4 Technika jízdy - svah	27
8.5 Technika jízdy - do schodů	27
8.6 Technika jízdy - ze schodů	28
8.7 Přesun	28
8.8 Zvedání invalidního vozíku	29
8.9 Obruče	29
<b>9. PŘEPRAVA</b>	<b>29</b>
9.1 Přeprava autem	29
9.2 Složení pro přepravu	30
9.3 Přeprava letadlem	31
9.4 Cestování veřejnou dopravou	31
<b>10. ÚDRŽBA</b>	<b>31</b>
10.1 Pokyny k údržbě	31
10.2 Čištění a mytí	32
10.3 Dlouhodobé uskladnění	33
<b>11. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ</b>	<b>33</b>
<b>12. ZKOUŠKY &amp; ZÁRUKA</b>	<b>34</b>
12.1 Zkoušky	34
12.2 Záruka	34
12.3 Reklamáce	34
12.4 Zákaznické / individuální úpravy	35
12.5 Kombinace s jinými výrobky	35
12.6 Servis a opravy	35
<b>13. MÍRY &amp; VÁHY</b>	<b>36</b>

# 1. ÚVOD

**Invalidní vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL jsou určeny pro vnitřní i venkovní používání. Jsou zkoušené podle normy DIN EN 12183:2014. Zkoušky provedla společnost TÜV SÜD Product Service GmbH v Německu.**



My, ve společnosti Alu Rehab jsme přesvědčeni, že by výběr invalidního vozíku měl vycházet z důkladného posouzení potřeb uživatele a podmínek prostředí. Proto je důležité znát možnosti a omezení invalidního vozíku. Invalidní vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL jsou konstruované pro uživatele, kteří vyžadují pohodlí a podporu. Kombinace sedacího systému a ergonomických vlastností konstrukce rámu nabízí mnoho možností pro přizpůsobení a seřízení.

Vozíky jsou konstruované jak pro vnitřní, tak pro venkovní používání a nabízí možnost měnit polohu sezení od aktivní po odpočinek pomocí funkce náklonu a změny úhlu opěradla.

Netti 4U CED je dostupný ve 3 verzích:

**Maximální váha uživatele: 160 kg:**

Netti 4U CED ve standardních hloubkách sedu  
Netti 4U CED XL v šířkách sedu 550 a 600 mm

**Maximální váha uživatele: 130 kg:**

Netti 4U CEDS v provedení s kratší hloubkou sedu



Při montáži příslušenství, jako je např. pohonná jednotka, externí sedací jednotky atd., je třeba hmotnost příslušenství odečíst od nejvyšší hmotnosti uživatele.



Specifikace se liší podle zemí/států.

## 1.1 OBLAST POUŽITÍ/INDIKACÍ PRO NETTI 4U CED, CEDS a CED XL

Invalidní vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL jsou multifunkční vozíky pro částečně nebo plně imobilní mladé a dospělé osoby s fyzickými nebo mentálními poruchami. Tyto poruchy mohou mít mnoho příčin. Vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL mají nastavitelný úhel sedáku a zádové opěrky, což usnadňuje uživateli změnu polohy, mobilizaci nebo korekci držení těla (stabilizaci), pokud trpí následujícími funkčními překážkami s jejich mnoha možnými příčinami:

- omezená nebo žádná pohyblivost
- omezená nebo žádná svalová síla
- omezený rozsah pohybu
- žádná nebo snížená stabilita trupu a těla
- hemiplegie
- poruchy revmatického typu
- kraniocerebrální poranění
- amputace
- jiné neurologické nebo geriatrické poruchy.

## 1.2 KONTRAINDIKACE

Vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL nejsou vhodné pro osoby se silně zvýšenou svalovou spasticitou a nedobrovolnými pohyby. V takovém případě doporučujeme dynamický systém Netti, jehož konstrukce rámu kopíruje pohybový vzorec uživatele. Ignorování tohoto doporučení může za nepříznivých okolností vést k deformaci nebo prasknutí kovových dílů v místě zádové trubky, podnožek nebo podrůček.

## 1.3 KVALITA A ODOLNOST

Invalidní vozíky Netti 4U CED byly testovány ve společnosti TÜV SÜD Product Service GmbH v Německu podle evropské normy DIN EN 12183:2014.



Společnost Alu Rehab A.S, jakožto výrobce, považuje tuto zkoušku za srovnatelnou s 5-6letým běžným používáním vozíku. Postižení uživatele, četnost použití a úroveň údržby mají hlavní vliv na trvanlivost výrobku. Z tohoto důvodu bude trvanlivost vozíku záviset na těchto třech faktorech.

## 1.4 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU



Společnost Alu Rehab a její dodavatelé usilují o ochranu životního prostředí. To znamená:

- Vyhýbáme se v největším možném rozsahu používání látek a procesů poškozujících životní prostředí.
- Výrobky firmy Alu Rehab mají zajištěnou dlouhou životnost a vysoký stupeň flexibility - ku prospěchu životního prostředí a hospodárnosti.
- Veškerý obalový materiál je recyklovatelný.
- Vozík je konstruován tak, aby se dal rozebrat na součástky z jednotlivých materiálů, čímž se usnadní jejich recyklace.

**i** Informaci o správném nakládání s odpadem ve vašich podmínkách vám poskytne společnost zabývající se likvidací a recyklací odpadů.

**i** Vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL jsou určeny do prostředí s rozsahem teplot od -10°C do +40°C.

## 1.5 INFORMACE PRO OPAKOVANÉ POUŽITÍ


Všechny výrobky společnosti Alu Rehab jsou konstruované tak, aby sloužily roky bez údržby. Všechny výrobky mohou být u autorizovaných prodejců upraveny pro opakované použití. Společnost Alu Rehab s ohledem na záruku funkce a bezpečnosti doporučuje před opakovaným použitím provést následující zkoušky. Zkontrolujte funkčnost a neporušenost následujících dílů a podle potřeby součástky vyměňte:

- Kola (běhoun pneumatik)
  - Rám vozíku
  - Přední kolečka a aretaci
  - Náboje
  - Funkce brzd
  - Směrovou stabilitu kol
  - Ložiska: zkontrolovat vůli a mazání
  - Polštáře
  - Podnožky
  - Područky
  - Funkci náklonu/sklonu opěradla
  - Držadlo pro asistenta/rukojeti
  - Kolečka proti překlopení
- Nepřehlédněte prosím obsah kapitoly 10.2 Čištění a mytí.

Z hygienických důvodů vyměňte pro nového uživatele opěrku hlavy.


### Kolečka proti překlopení


Jsou-li kolečka proti překlopení správně namontovaná, brání překlopení vozíku dozadu. Důrazně doporučujeme používat kolečka proti překlopení.

 Aktuální verzi návodu lze stáhnout z webu My-Netti.com

## 1.6 O TOMTO NÁVODU

Než začnete vozík Netti 4U CED, CEDS nebo CED XL používat, pozorně si přečtete návod k použití, abyste předešli případnému poškození během provozu.


 **Symbol pro zakázané činnosti. V případě provedení podobných akcí nelze uplatnit požadavek na záruku.**


 **Symbol varování. Kdykoliv je použit uvedený symbol, je třeba zvýšit pozornost.**

 **Symbol pro důležité informace.**

 **Symbol pro užitečné rady.**

 **Symbol pro nástroje.**

 **7° Symbol pro bezpečný sklon pro parkovací brzdu**

 **Max. 135 kg Symbol pro maximální hmotnost uživatele.**

Všimněte si, že je tento návod aktualizován k datu uvedenému na jednotlivých stránkách.

Návod k obsluze na webu [www.my-netti.com](http://www.my-netti.com)

Kvůli lepší čitelnosti (výhoda pro uživatele s vadami zraku) najdete návod k obsluze na našich webových stránkách: [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) - manuals - user manual Netti 4U CED.

Nejnovější aktualizace návodu k obsluze, bezpečnostní informace výrobků, adresy a další informace o výrobcích budou publikovány na našich webových stránkách.

## 1.7 ÚDAJE O ROZMĚRECH

Netti 4U CED, CEDS a CED XL jsou pohodlné invalidní vozíky určené pro vnitřní i venkovní použití. Minimální rozměry v tabulce odpovídají šíři sedu 350 mm, maximální rozměry odpovídají šířce sedu 600 mm.

 Specifikace se liší podle země / států.

**Celková hmotnost: 29 kg**  
(šířka vozíku 450 mm bez polštáře)

**Šířka sedu:**



CEDS: 350,400,430 mm  
CED: 350,400,430,450,500 mm  
CED XL: 550 & 600 mm

**Hloubka sedu:**

(od polštáře opěrky zad po přední plochu sedáku)



CED a CED XL:  
425,450,475,500 mm  
CEDS: 375,400,430 mm

**Výška sedu:**

(od podlahy po horní plochu sedáku při použití kol 24" v poloze horního otvoru)



465 mm\*

\*Změnou montážní polohy hnacích kol lze dosáhnout výšky sedu 500 mm.

**Výška zádové opěrky:**



500 mm\*

\*Použitím zvýšení zádové opěrky lze výšku zádové opěrky zvýšit na 600 mm.

Specifikace	Min.	Max.
Celková délka s podnožkami	1160 mm	1160 mm
Celková délka bez podnožek	960 mm	960 mm
Celková šířka	530 mm	780 mm
Výška bez opěrky hlavy	1100 mm	1100 mm
Délka ve složeném stavu	610 mm	645 mm
Šířka ve složeném stavu bez kol	530 mm	780 mm
Výška ve složeném stavu bez kol	570 mm	-
Celková hmotnost	28 kg	32 kg
Hmotnost nejtěžší části - rám	18 kg	-
Statická stabilita do svahu	0	28°
Úhel desky sedáku	-5°	20°
Účinná hloubka sedáku	425 mm	500 mm
	375 mm	500 mm
Účinná šířka sedáku	330 mm	580 mm
	330 mm	480 mm
Výška horního bodu sedáku vpředu	465 mm	500 mm
Úhel zádové opěrky	90°	135°
Výška zádové opěrky - se sedacím systémem Netti	480 mm	-
Vzdálenost stupaček k sedáku	280 mm	560 mm
Úhel nohou vůči sedáku	98°	176°
Vzdálenost područek k sedáku	265 mm	365 mm
Přední poloha konstrukce bočnic	265 mm	355 mm
Průměr obruče	535 mm	535 mm
Poloha horizontální osy	70 mm	100 mm
Bezpečný sklon pro parkovací brzdu	0°	7°
Minimální poloměr otáčení	R860 mm	-

Měřeno s hnacími koly 24".

Měřeno bez polštáře.

 Netti 4U CED a Netti 4U CEDS jsou identické invalidní vozíky s výjimkou kratší hloubky sedu u Netti 4U CEDS.

## 2. UŽITEČNÉ ODKAZY

Obsah této stránky je shrnutím celého návodu. Podává stručné pokyny k používání a péči o invalidní vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL.


### **Užitečné odkazy nejsou náhradou návodu, jedná se jen o připomínku či kontrolní seznam.**


- Vybalte invalidní vozík (kapitola 6.1)
- Namontujte hnací kola (kapitola 6.2)
- Namontujte přední kolečka (kapitola 6.3)
- Sklopte zádovou opěrku dozadu a namontujte plynovou vzpěru naklánění pomocí zajišťovacího šroubu (kapitola 6.5)
- Nasadte podnožky (kapitola 6.11)
- Nasadte opěrku hlavy (kapitola 6.12)
- Uvedte kolečka proti přepadnutí do aktivní polohy (kapitola 6.8)
- Namontujte příslušenství. (pro více informací viz kapitola 5, popis montáže je u příslušenství)

Přizpůsobte invalidní vozík uživateli:


Upravte hloubku sedu a případně vyvážení vozíku, výšku podnožek, výšku područek, výšku a hloubku opěrky hlavy.


Pro více informací o přizpůsobení invalidního vozíku uživateli, viz: [My-Netti.com](http://My-Netti.com). Knowledge center.


 Odstraňování problémů viz kapitola 11. Pro montáž a seřizování viz kapitola 6.


 Oznámení o bezpečnosti výrobků a případně o stažení produktů budou zveřejněna na naší domovské stránce: [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)


 Jezděte opatrně!


 Mějte na paměti, že třením obručí se může jejich povrch zahřát.


 Povrchová teplota kovových dílů v konstrukci rámu se může při vystavení přímému slunečnímu záření zvýšit.

 Slaná voda může zvýšit nebezpečí koroze. Další upozornění týkající se podmínek prostředí nejsou zapotřebí.


 Kolečka proti přepadnutí by se měla používat vždy pro zajištění bezpečnosti uživatele.


 Pokud je vozík nakloněný dozadu, měla by se vždy použít kolečka proti přepadnutí a brzdy.


 Nezapomeňte důkladně zajistit všechny rukojeti.


 Dávejte pozor, abyste si při skládání nebo rozkládání, nastavení náklonu vozíku nebo sklonu zádové opěrky a dalších úpravách neskřípli prsty.


 Baterie nabíjejte denně.

 Pokud má vozík nafukovací kola: Kontrolujte tlak v pneumatikách každý týden a nafoukněte na tlak 35 psi / 2,4 bar.

 Nikdy nestoupejte na stupačky, vzniká tím nebezpečí překlpení.

 Nikdy vozík nezvedejte za podnožky, područky nebo hlavovou opěrku.

 Obrázky se mohou lišit od dodaného výrobku.

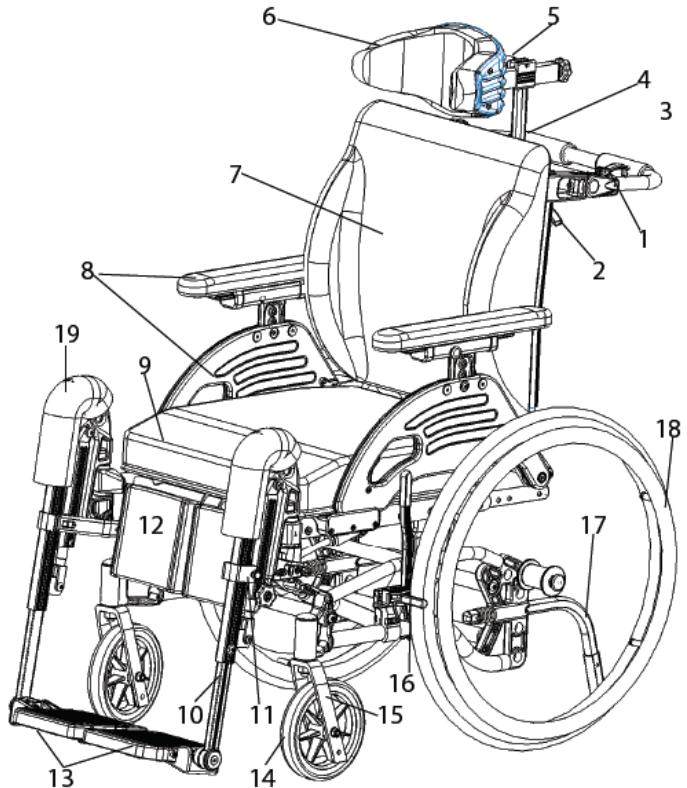
 V případě jakýchkoli nejasností se obraťte na vašeho prodejce!



### 3. POPIS

Standardní verze\*

1. Zámek madla pro doprovod
2. Uvolňovací páčka
3. Madlo pro doprovod
4. Objímka opěrky hlavy
5. Seřizování úhlu a hloubky opěrky hlavy
6. Hlavová opěrka
7. Zádová opěrka
8. Bočnice s područkou
9. Sedák
10. Úhlově nastavitelné podnožky
11. Držák podpory lýtka
12. Podpora lýtka
13. Stupačka
14. Přední kolečko
15. Přední vidlice
16. Brzda
17. Kolečka proti přepadnutí
18. Hnací kolo
19. Ochranné kolenní polstrování



**i** Pokud některý z uvedených dílů chybí, obraťte se na svého prodejce.

**i** \* Výbava vozíku se může v jednotlivých zemích lišit.

**i** Netti 4U CED, CEDS a CED XL jsou podobné vozíky s výjimkou různých šířek sedu a kratší hloubky sedu u Netti 4U CEDS.

## 4. VLASTNOSTI VOZÍKU NETTI 4U CED / CEDS / CED XL

### STANDARD

#### SEDÁK

- Polštář Netti Uno pro rozložení tlaku
- Náklon +5° až +20°
- Nastavitelná hloubka sedu 425-500 mm

#### KOLA

- 16 x 1 3/4" hnací kola odolná proti propíchnutí s bubnovou brzdou
- 7" přední kolečka proti propíchnutí s rychloupínací osou
- Standardní hnací kola se mohou v jednotlivých zemích lišit.

#### MADLO PRO DOPROVOD

- Úhlově nastavitelné madlo pro doprovod

#### BRZDY - brzdy uživatele

#### KOLEČKA PROTI PŘEPADNUTÍ - výklopné nahoru

#### ZÁDOVÁ OPĚRKA

- Zádová opěrka Netti Uno Back s potahem 3D
- Výška: 500 mm
- Úhel: 92° až 137°

#### PODNOŽKY

- Úhlově nastavitelné podnožky
- Výškově a úhlově nastavitelné stupačky
- Odnímatelné

#### BOČNICE/PODRUČKY

- Výškově a hloubkově nastavitelné
- Otočné

#### OPĚRKA HLAVY

- A - Výškově, hloubkově a úhlově nastavitelná
- Odnímatelná

### PŘÍSLUŠENSTVÍ

#### PÁSY

- Bezpečnostní pásy (kapitola 5)

#### SEDÁK

- Polštáře pro rozložení tlaku
- Pánevní pásy (kapitola 5)

#### KOLA

- Polyuretanová kola proti propíchnutí 12" x 1 3/4", 16" x 1 3/4" a 24" x 1 3/8" s bubnovou brzdou (kapitola 5)
- 24 x 1" standardní polyuretanová kola proti propíchnutí
- Obruče: hliníkové na kolech 24"
- 7" x 145 mm přední kolečka proti propíchnutí Flexel s rychloupínací osou

#### MADLO PRO DOPROVOD

- Výškově a úhlově nastavitelné madlo pro doprovod

#### BRZDY - bubnové brzdy

#### ZÁDOVÁ OPĚRKA

- Zvýšení zádové opěrky
- Různé zádové polštáře
- Bederní podpora a klín (kapitola 5)

#### PODNOŽKY

- Univerzální podnožky
- Podpora pro amputáře
- Polstrování podnožek

#### PODRUČKY

- Polstry područky hemi (kapitola 5)

#### HLAVOVÁ OPĚRKA

- Různé modely hlavové opěrky (kapitola 5)

## 5. PŘÍSLUŠENSTVÍ

**i** Stále aktualizovanou nabídku příslušenství a katalog náhradních dílů lze najít na webových stránkách [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) objednávkové formuláře.

### NETTI 4U CED RÁM

**Kolečka proti přepadnutí s**  
nášlapným pedálem



**Prodloužení brzdy**  
délka 310 mm



### Prodloužení rámu

Zvětšuje vzdálenost mezi  
hnačími koly a předními kolečky.  
Snižuje nebezpečí přepadnutí.



### Sada šroubů s okem

pro upevnění invalidního vozíku  
v autě



### ZÁDA

**Polštáře zádové opěrky** různé  
modely  
Kontaktujte svého prodejce.



### Klín

Včetně boční podpory.



### Bederní podpora

včetně bederního zakřivení.



### Prodloužení zádové opěrky

120 mm prodloužení. Pro použití  
spolu s zádovým polstrem 600  
mm. Zkontrolujte, že se vozík  
nestane nestabilní po-kud  
nakloníte zádovou opěrku.



### Boční peloty

**Určeno pro korekci**  
**nesprávné polze trupu.**



Polštářky k bočním  
pelotám



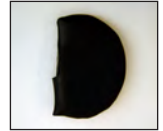
### Boční peloty stabilizační

Určeno pro uživatele se  
sníženou stabilitou trupu.  
Pro optimální funkci  
použijte spolu se  
stabilizačním polštářkem.



### Polštářek

pro boční peloty  
stabilizační



### SEDÁK

#### Sedací polštáře

Mnoho různých variant.  
Kontaktujte svého prodejce.



### Pánevní stabilizátor



### Abdukční klín

Klín  
snižuje abdukcí.

Malý: šířka 80 mm  
Střední: šířka 110 mm  
Velký: šířka 140 mm



### PÁSY A POPRUHY

Různé typy: pánevní pás  
s nebo bez polstrování a  
s plastovou přezkou  
nebo autopřezkou  
(kapitola 5.1 pro montáž)



## OPĚRKY HLAVY

Opěrka C velká  
Opěrka A boční opora  
Opěrka B malá  
Opěrka D rozložení tlaku  
Opěrka E boční opora  
nastavitelná  
Opěrka F s podporou tváře



## Hygienický potah

Chrání hlavní část opěrky hlavy



## Polštářek pod hlavu Comfort

Polštářek s výplní Kospoflex pro instalaci na zádočnou opěrku.



## PODRUČKA

### Područka Hemi

Užitečná podpora pro hemiplegické uživatele.



## PODNOŽKY

### S nastavitelným úhlem



### Univerzální

Nastavitelná v pevných pozicích mezi 33° a 105° pomocí nastavovacího kolečka.



### Vycpávka pro stupačky



### Objímky kotníků



## Čalounění opory lýtky

Snižuje tlak.



## Lýtková opora zavěšená

Uživatel nemusí zvednout nohu při montáži nebo demontáži opory nohy.



## Stupačka se zámkem

Stupačku lze odklopit na stranu stejně jako standardní stupačku.



## Box na nohy

Čalouněný. Box na nohy Grandis při použití jako sedadlo v autě.



## KOLA

Hlavní hnací kola 12", 16", 22" a 24" s bubnovou brzdou



### Přední kolečka

6" a 7" - 175x45 Flexel



### Chrániče drátů

Pro hnací kola 20", 22" a 24". Transparentní

## STOLKY ATD.

2 modely stolků:  
Otočné a uzamykatelné



### Polstrování stolků

Nabízí měkký podklad pro paže spočívající na stolků.



## SADA NÁŘADÍ



## 5.1 MONTÁŽ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

- Pás navlékněte otvorem v úchytu.



- Provlékněte zpět sponou pásu.



- Úchyt pásu připevněte k závěsu na zádové opěrce pomocí otvoru co nejvíce vzadu, použijte dodané šrouby a matky.



 2 ks otevřených klíčů 13 mm

## 6. MONTÁŽ A SEŘÍZENÍ

**i** Informace o přizpůsobení invalidního vozíku uživateli viz My-Netti.com Knowledge centre.

Potřebné nářadí je popsáno v každé kapitole. Příslušenství popsáno v kapitole 5 je prezentací příslušenství a je dodáváno se samostatným montážním návodem.

### 6.1 VYBALENÍ

1. Vybalte všechny součástky a zkontrolujte, že je vše v souladu s balícím listem.
2. Namontujte hlavní poháněcí kola (kapitola 6.2)
3. Namontujte přední kolečka (kapitola 6.3)
4. Zkontrolujte a seřídte hloubku sedáku (kapitola 6.7)
5. Namontujte zádovou opěrku (kapitola 6.5)
6. Nasadte polštář sedáku (kapitola 6.9)
7. Nasadte podnožky (kapitola 6.11)
8. Nasadte opěrku hlavy (kapitola 6.12)
9. Namontujte příslušenství (kapitola 5)

Hmotnost součástí (vozík o šířce 450 mm):

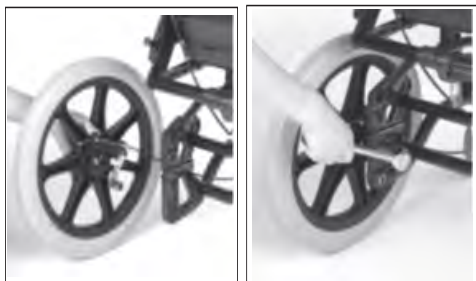
Hlavní hnací kola:	1,9 kg každé
Kolečka proti přepadnutí:	0,1 kg každé
Přední kolečka:	0,8 kg každé
Podnožky s nast. úhlem:	2 kg každá
Sedací polštář:	Přibl. 1 kg
Opěrka hlavy typ A:	1 kg
Opěrka hlavy typ C:	0,9 kg

### 6.2 HNACÍ KOLO

Pro montáž hnacího kola 24" musí být pouzdro náboje vloženo do otvoru v držáku hnacího kola. Sejměte rychloupínací šroub z pouzdra náboje. Stiskněte tlačítko rychloupínací osy a veďte jej středem hnacího kola dovnitř pouzdra náboje.



Kola velikosti 12" & 16" s bubnovou brzdou jsou instalována vaším prodejcem.



**⚠** Chcete-li zkontrolovat, že je hnací kolo 24" správně nasazené na náboji, sundejte prst ze středového tlačítka a zatáhněte za kolo.

**⚠** Pokud hnací kolo není zajištěné, vozík nepoužívejte a obraťte se na svého prodejce.

**⚠** Písek a slaná voda (sůl používaná v zimě na úpravu komunikací) může poškodit ložiska hlavních hnacích kol i předních koleček. Po vystavení takovému prostředí vozík umyjte.

### 6.3 PŘEDNÍ KOLEČKA

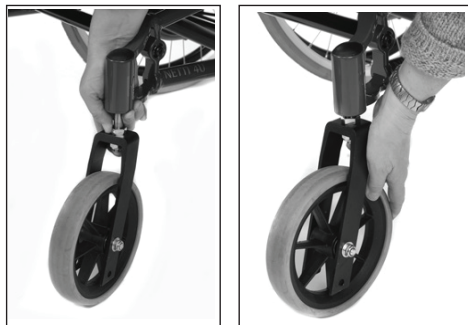
Jsou opatřena rychloupínacími osami.

**Demontáž:**

- Stiskněte aretační tlačítko pod přední vidlicí.

**Montáž:**

- Rychloupínací osu prostrčte domečkem ložiska. Mírným tahem za vidlici se přesvědčte, že je dobře zajištěná.



## 6.4. SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDU

Výška sedu v zadní části vozíku závisí na:

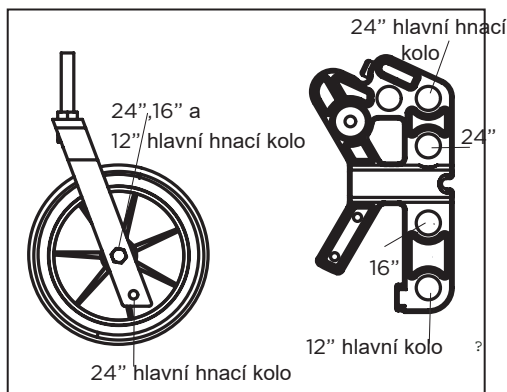
- Velikosti hlavních hnacích kol
- Montážní pozici hlavních hnacích kol
- Při nasazení hnacího kola 24" do horního otvoru bude výška sedu 465 mm od podlahy k desce sedáku. Při nasazení hnacího kola 24" do dalšího nižšího otvoru bude výška sedu 500 mm od podlahy k desce sedáku.

Jestliže potřebujete změnit polohu hnacího kola nebo použít kolo jiného průměru, odmontujte pouzdro náboje včetně podložky a matky.

Vyndejte pouzdro náboje a namontujte je do požadované polohy.

Hlavní hnací kola a přední kolečka by měly být montovány dle uvedených pozic na obrázku níže.

**2 ks otevřeného klíče 24 mm**



**Ujistěte se, že matice na vnitřní straně rámu zcela objímá pouzdro kola.**



**Po změně výšky sedu zkontrolujte, aby přední kolečka byla postavená tak, aby jejich ložiskové domečky stály kolmo k zemi.**

**Po montáži nebo změně polohy hlavních hnacích kol zkontrolujte postavení koleček proti přepadnutí a seřízení brzd.**

## 6.5 ZÁDOVÁ OPĚRKA

Pro montáž plynové vzpěry zvedněte jednou rukou madlo a druhou rukou vedle zajišťovací hlavu plynové vzpěry do plastového držáku

- Pokud se zdá být plynová pružina příliš dlouhá, je třeba ji stlačit. Stiskněte vodorovnou dolní zadní trubku směrem ke konci plynové pružiny, zatímco táhnete rukojeť pro sklopení zad. Plynová pružina se tím stlačí a zapadne do plastového držáku.
- Ověřte si, že je otvor v upevňovací hlavě rovnoběžný s odkrytým otvorem plastového držáku.



- Zajistěte zádoovou opěrku zatlačením zajišťovacího čepu do otvoru držáku a upevňovací hlavy plynové vzpěry.



**⚠** Při kontrole, jestli je zádová opěrka zajištěná, uchopte madlo a zatlačte na zádovou opěrku směrem dopředu. Pokud se přitom zádová opěrka sklolí dopředu, opakujte postup zajištění nebo požádejte o pomoc svého prodejce.

## HLOUBKA SEDU

• Invalidní vozík má nastavenou standardní hloubku sedu. Plastový držák má 4 otvory, z nichž tři jsou uzavřené plastovými zásepky.



• Závěs zádové opěrky má 4 otvory. Polohy otvorů odpovídají polohám otvorů plastového držáku. Jestliže je upevňovací hlava plynové vzpěry montovaná do vnitřního otvoru plastového držáku, závěs zádové opěrky by měl být rovněž montován do vnitřního otvoru atd.



## 6.6 SEŘÍZENÍ HLOUBKY SEDU VZADU

**⚠** Zkontrolujte, aby při montáži byla použita stejná poloha jak závěsu zádové opěrky, tak plastového držáku.

**🔧** Šestihran (inbus) 6 mm

- Pokud lze hloubku sedu nastavit vzadu, povolte zajišťovací čep v plastovém držáku.
- Vyberte potřebnou polohu pro upevňovací hlavu v plastovém držáku a z příslušného otvoru odstraňte zásepek.
- Zajistěte zádovou opěrku zatlačením zajišťovacího čepu do plastového otvoru držáku a upevňovací hlavy plynové vzpěry.
- Po změně polohy v plastovém držáku je nutné také změnit upevnění závěsu zádové opěrky do stejné/odpovídající polohy.

## 6.7 SEŘÍZENÍ HLOUBKY SEDU VPŘEDU

Hloubku sedu lze vpředu nastavit o 100 mm, aby se vyrovnal otočný bod kolene s otočným bodem podnožky. Udělejte následující.

- Uvolněte šrouby v nastavovacím díle.
- Umístěte nastavovací díl do požadované polohy.
- Zašroubujte a utáhněte šrouby.

**🔧** Šestihran (inbus) 6 mm

**⚠** Pokud má uživatel spastické sklony, nastavovací kus by neměl být tažen více než 50 mm.



## 6.8 KOLEČKA PROTI PŘEPADNUTÍ

Kolečka proti přepadnutí se montují podle pokynů, které jsou při dodávce přiloženy vozíku.

- Použití koleček proti přepadnutí
- Kolečka proti přepadnutí vytáhněte ven
- Otočte je nahoru nebo dolů o 180°
- V této poloze je zajistěte





## Seřízení výšky koleček proti přepadnutí

Kolečka proti přepadnutí lze nastavit do dvou pevných poloh. Tzv. krátká poloha je pro hlavní hnací kola 12", 16" a 24" v horní poloze. Tzv. dlouhá poloha je pro hlavní poháněcí kola 24" v dolní poloze.

- Povolte šroub v prodlužovacím dílu podle obrázku níže.
- Prodlužovací díl má dva otvory. Nastavte ho do požadované polohy a šroub utáhněte.



Šestihran (inbus) 5 mm

**Kolečka proti přepadnutí je třeba používat vždy kvůli bezpečnosti uživatele.**

## 6.9 POLŠTÁŘ SEDÁKU

Polštář sedáku se připevňuje pomocí suchého zipu.



**Před použitím invalidního vozíku je velmi důležité nasadit polštář.**

Potah polštáře lze prát a použít znovu.

## 6.10 POLŠTÁŘ ZÁDOVÉ OPĚRKY

Polštář zádové opěrky je připevněný a nastavitelný řemínky na suchý zip přímo na vozíku. Polštáře zádové opěrky jsou vybaveny řemínkovým systémem na suché zipy.



**Je nutné správně nastavit polštář, aby byl zajištěn dobrý komfort sezení.**



**Potah sedáku a opěrky zad je možné vyprat a znovu použít. Na zadní straně polštáře najdete pokyny.**

### Nastavení řemínkové opěrky zad

- Povolte řemínky a umístěte polštář opěrky zad tak, aby měl uživatel prostor a aby integrovaná bederní opora byla ve správné pozici.
- Utáhněte řemínky tak, aby přiléhaly k zakřivení páteře a podpořily horní část křížové kosti.

## 6.11 PODNOŽKY

Invalidní vozík Netti 4U CED je dodáván s podnožkami s manuálně nastavitelným úhlem. Místo nich lze objednat univerzální podnožky, viz obr. vpravo.



## Montáž podnožek

- Podnožku držte za tyč ohnutou dolů ke stupačkám.
- Držte ji v úhlu asi 20° k postrannímu rámu. Zasuňte ji do černého plastového zámku. Sklopte a zatlačte dolů.



## UNIVERZÁLNÍ PODNOŽKY

Univerzální podnožky jsou připevněny s možností nastavení úhlu. Jsou odklopné a odnímatelné. Stupačky jsou odklopné a mohou být zafixovány v pevné pozici. Podnožky jsou dodávány s výškově a hloubkově nastavitelnou oporou lýtka.

Nastavení úhlu - univerzální podnožky

Úhel podnožky lze nastavit pomocí otočné rúžice ve středu kloubového bodu. Uvolnění otočné rúžice vám umožní nastavení podnožky do požadovaného úhlu.

- Zafixujte úhel utažením otočné rúžice.



## ÚHLOVĚ NASTAVITELNÉ PODNOŽKY

Úhlově nastavitelné podnožky nabízí souvislé nastavení úhlu. Jsou odklopné a odnímatelné. Stupačky jsou odklopné a mohou být zafixovány v pevné pozici. Podnožky jsou dodávány s výškově a hloubkově nastavitelnou oporou lýtka.

## Nastavení úhlu - Úhlově nastavitelné podnožky

- Úhel podnožky lze nastavit otočnou rúžicí.
- Po povolení rúžice můžete podnožku natakavit do potřebného úhlu.
- Zajistíte úhel utažením otočné rúžice.



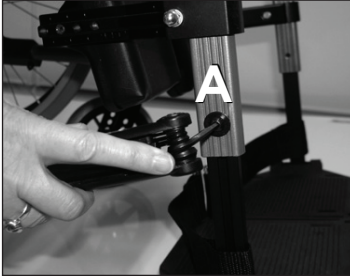
**⚠ Nebezpečí skřípnutí. Při nastavování úhlu podnožky nenechávejte prsty mezi pohyblivými součástkami mechanismu.**



## Nastavení délky podnožek

- Povolte šroub (A) (obrázek na další straně) tak, aby bylo možné pohybovat trubkou.
- Délku podnožky upravte na potřebnou velikost a šroub spolehlivě utáhněte.

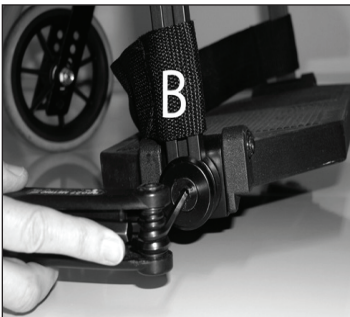
Na některých trzích je otočná rúžice používána namísto seřizovacích šroubů.



### Nastavení úhlu stupačky

- Úhel stupaček je možné upravit.
- Povolte šroub (B) a nastavte stupačku do požadované polohy. Šroub spolehlivě utáhněte.

### Šestihran (inbus) 5 mm



### Zajištění a povolení stupaček

- Stupačky se dodávají se zajišťovacím mechanismem, který je zpevňuje.
- Pro zajištění stupaček vytáhněte plastový zámek na pravé stupače a nasadte ho na čep levé stupačky.
- Pro uvolnění zatáhněte za plastový zámek a zvedněte pravou stupačku.



Při používání vozíku venku by měla být mezi stupačkami a zemí mezera 40-50 mm.

Při seřizování nesmějí být stupačky zatíženy.

### Demontáž podnožek:

- Zatáhněte plastový zámek na stupače dozadu tak, aby se uvolnil čep a stupačku vyklopte směrem nahoru.
- Uvolněte podnožku lehkým tlakem nahoru.
- Vyklopte podnožku směrem ven.
- Podnožku zvedněte a vysuňte.



### N5 GH5 J9 BăCDCFM @ H?5

U] [ i aš d aš Aq[ ~ à [ ç A aš z [ ç Á } aš aš aš ] | E U : [ Á aš aš ^ ) š z \ Á ç [ ] , e Á { aš aš aš : 0 i \ Á aš } l z aš d aš Á d aš aš aš aš [ Á ] [ 0 aš [ ç aš ] . Á yšky a zafixujte matici (v obr. A)

### Otevřený klíč 10 mm

Pro nastavení hloubky odmontujte oporu lýtko od držáku použitím otevřeného klíče. Dejte do požadované pozice a znovu zafixujte (v obr. B)



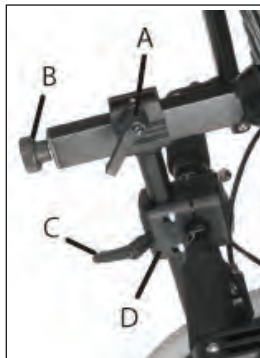
### Otevřený klíč 13 mm

Nikdy nestůjte na stupačkách!

Nikdy nezvedejte invalidní vozík za podnožky.

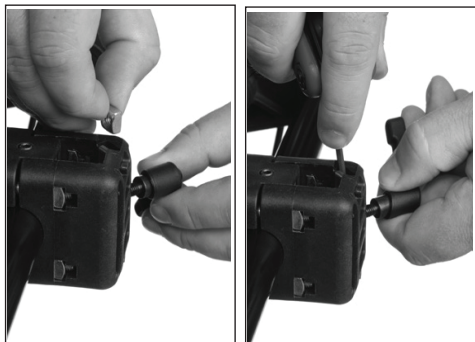
## 6.12 OPĚRKA HLAVY

- A - Páčka pro nastavení hloubky
- B - Kolečko pro nastavení úhlu
- C - Páčka pro nastavení výšky
- D - Objímka opěrky hlavy



### Fixace hlavové opěrky:

- Čtyřhrannou matici vložte do štěrbin v držáku opěrky hlavy, viz obrázky níže.
- Umístěte opěrku hlavy do objímky opěrky hlavy.
- Nastavte potřebnou výšku a hloubku hlavové opěrky a utáhněte.
- Držák hlavové opěrky je připevněn utažením čtyř šroubů, dva a dva úhlopříčně tak, aby byl držák upevněn stejnou pevností rozdělenou na všechny čtyři šrouby.



### Nastavení hloubky opěrky hlavy:

- Povolte aretační páčku na konci vertikální tyče (A).
- Upravte polohu opěrky hlavy a páčku utáhněte.

### Nastavení výšky opěrky hlavy:

- Povolte aretační páčku na adaptéru opěrky hlavy (C)
- Upravte polohu opěrky hlavy a páčku utáhněte.

### Nastavení úhlu opěrky hlavy:

- Povolte aretační kolečko vzadu na horizontální tyči (B).
- Upravte polohu opěrky hlavy do požadované polohy a kolečko utáhněte.

### Stranové nastavení opěrky hlavy:

- Adaptér opěrky hlavy lze posunout na obě strany, doleva i doprava, což dává možnost vyhovět zvláštním potřebám pro podporu hlavy.
- Povolte čtyři šrouby, které drží adaptér pohromadě.
- Dejte adaptér do požadované polohy a zafixujte adaptér utažením šroubů úhlopříčně.

**⚠** Nezapomeňte povolit páčky, když upravujete polohu hlavové opěrky.

**i** Jestliže tyč opěrky přesně nezapadá do objímky, bude zřejmě příliš nebo nerovnoměrně dotažená.

**i** Po nasazení opěrky hlavy spolehlivě zafixujte utažením nastavovacího šroubu uprostřed vrcholu držáku opěrky šestihranným klíčem.

**👍** Pokud se opěrka hlavy zdá příliš nízká, můžete ji otočit o 180° povolením seřizovacího kolečka vzadu na horizontální tyči (B).

## 6.13 BOČNICE



- Bočnice lze odklopit dozadu



- Pro odklopení bočnice dozadu zmáčkněte červenou páčku na bočnici a odklopte.



### Nastavení hloubky područky

- Pro nastavení hloubky područky zmáčkněte červený knoflík.



### Nastavení výšky područky

- Uvolněte šrouby na područce použitím šestihranu (inbusu) 4 mm.
- Zvedněte nebo snižte výšku područky
- Utáhněte šrouby



**!** Při zamykání bočnice dejte pozor na zámek bočnice (A).

**!** Pokud je bočnice namontována na invalidní vozík, nebude možné ji otáčet.

**!** Při zajišťování bočnice si uvědomte potenciální nebezpečí skřípnutí mezi bočnicí a trubicou horního rámu vozíku.

## 6.14 SEŘÍZENÍ PARKOVACÍ BRZDY

- Brzdy jsou nastavitelné podél trubky rámu.
- Pro aktivaci brzdy zatlačte na páčku směrem dopředu.



- Pro odbrzdění zatlačte páčku opačným směrem.



- Pro změnu polohy brzdy povolte dva šrouby na vnitřní straně objímky brzdy.





Nastavte pozici brzdy a utáhněte šrouby.


- Pro jemné seřízení povolte horní šroubek na vnitřní straně brzdy.
- Nastavte brzdu do požadované polohy a šroubky utáhněte.



### Šestihran (inbus) 5 mm

 Zkontrolujte správné seřízení brzd zabrzděním a ověřením, že se invalidní vozík nemůže pohybovat.

 Brzdy jsou konstruované jako parkovací brzdy a neměly by se používat jako brzdy provozní.

 Mějte na paměti nebezpečí skřípnutí mezi brzdou a pneumatikou.

### BUBNOVÉ BRZDY

Pokud je invalidní vozík vybaven hlavními hnacími koly 12" nebo 16", bude automaticky vybaven i bubnovými brzdami.

Hlavní hnací kola 22" a 24" mohou být rovněž vybavena bubnovými brzdami.

### Pokud brzdy správně nefungují:

Chcete-li upravit lanko brzdy na jedné nebo obou stranách, seřídte šroub o 2-4 otáčky seřizovacího šroubu bowdenu. Poté zkontrolujte funkci brzd.



### Je-li lanko příliš volné:

- Seřizovací šroub bowdenu zcela zašroubujte.
- Po povolení svorky lanko napněte.
- Svorku utáhněte a seřizovacím šroubem upravte funkci brzdy.



Otevřený klíč 10 mm, 1 ks



Aby brzdy fungovaly správně, lanko nesmí být příliš napnuté.



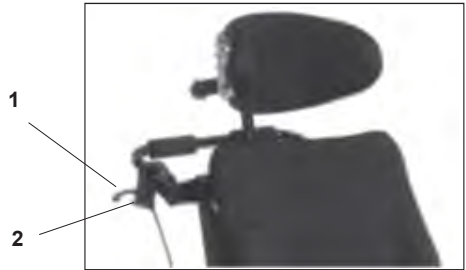
Je nesmírně důležité, aby parkovací brzda byla zaktivována, pokud uživatel sedí na invalidním vozíku bez dozoru.



Nikdy nenechávejte uživatele samotného v invalidním vozíku bez aktivace parkovací brzdy.

### OVLÁDÁNÍ A AKTIVACE BRZDY

Střed kola s bubnovou brzdou ovládanou páčkou umožňuje regulovat rychlost jízdy ze svahu. Páčky jsou připevněné na madlu pro doprovod.



- Při brzdění přitáhněte rovnoměrně a plynule páčky (1) k madlu, až se kola zastaví.
- Chcete-li brzdy zajistit v parkovací poloze, stiskněte páčku (1) k madlu a páčku (2) od sebe, tím se aktivovaná brzda zajistí.
- Ověřte si, že jsou zajištěné obě parkovací brzdy.
- Parkovací brzdy se povolí opětovným stisknutím páček (1) směrem k madlu. Je zajištěná pružinou a tímto způsobem se uvolní.

### 6.15 MADLO PRO DOPROVOD

Madlo pro doprovod je úhlově nastavitelné.

- Pro nastavení úhlu madla pro doprovod povolte páčku.
- Po umístění madla do požadované polohy utáhněte páčku.



Nikdy vozík nezvedejte za madlo pro doprovod!

- Při zvedání vozíku držte vozík vždy za vzpěru.

## 7. ÚHEL SKLONU SEDÁKU / ÚHEL SKLONU ZÁDOVÉ OPĚRKY / NÁKLON

### 7.1. ÚHEL SEDÁKU

Úhel sedáku se reguluje aretační páčkou na madlu pro doprovod.

Sedák je možné naklánět v úhlu od  $-5^\circ$  do  $+20^\circ$ .



**⚠** Jestliže bude úhel nastaven na hodnotu menší než  $0^\circ$ , zvýší se riziko sklouznutí z vozíku. Firma Alu Rehab doporučuje používat bezpečnostní pás, který sklouznutí zabrání.

### 7.2 ÚHEL ZÁDOVÉ OPĚRKY

Úhel zádové opěrky se reguluje aretační páčkou umístěnou na madlu pro doprovod. Zádovou opěrku je možné naklonit od  $92^\circ$  dopředu do  $137^\circ$  dozadu.

**⚠** Aby ovládání fungovalo správně, nesmí být lanka příliš napnutá.

**⚠** Úhel sedáku a zádové opěrky se nesmí upravovat nejsou-li použita kolečka proti přepadnutí.

Aretní páčky mají následující označení:



Náklon sezení (Tilt) / Náklon zádové opěrky (Recline)

**⚠** Nebezpečí překlopení. Zkontrolujte pozici koleček proti přepadnutí.

**⚠** Jestliže je na vozíku použito prodloužení zádové opěrky, riziko překlopení se zvýší. V případě potřeby lze toto riziko snížit posunutím hnačících kol dál dozadu. Při používání změny sklonu zádové opěrky a náklonu sezení vždy používejte kolečka proti přepadnutí.

### 7.3 ZÁSADY TÝKAJÍCÍ SE NAKLONĚNÍ A ÚHLU ZÁDOVÉ OPĚRKY

STATICÝCH KOMFORTNÍCH INVALIDNÍCH VOZÍKŮ A SPOLEČNÉ VLASTNOSTI DYNAMICKÝCH INVALIDNÍCH VOZÍKŮ

Náklon sezení a úhel zádové opěrky jsou základními vlastnostmi komfortních invalidních vozíků. Tyto funkce umožňují změnu polohy sezení během doby strávené uživatelem v invalidním vozíku.

Prověřili jsme klinická fakta týkající se náklonu a úhlu zádové opěrky a zjistili, že existuje několik studií a návodů na správné zacházení, které naznačují, že je důležité, v jakém pořadí se má měnit náklon a úhel zádové opěrky, aby nedocházelo ke smekání a klouzání:

**NEJDŘÍVE NÁKLON SEZENÍ A AŽ POTÉ NÁKLON ZÁDOVÉ OPĚRKY.**

Při změně do vzpřímené polohy je to opačně, nejprve vraťte zádovou opěrku a až poté náklon sezení. Ke sklouznutí dochází nejčastěji při napřimování zádové opěrky a zmenšování náklonu sezení.

### 7.4 SNÍŽENÍ RIZIKA SKLOUZNUTÍ, SESMEKNUTÍ A OTLAKŮ:

Ke změně polohy uživatele používejte pouze změny náklonu sezení. Je všeobecně známo, že by se náklon neměl měnit po úpravě sklonu zádové opěrky v poloze pohodlné pro uživatele.

Pro prevenci sklouznutí by mělo být svalové napětí krku a zad uživatele co nejmenší a změna úhlu naklonění z původní polohy poruší správné držení těla a vyvolá zvýšení napětí krčních svalů.

Pokud se funkce sklápění zádové opěrky použije během nastupování či vystupování a v podobných situacích, je velmi důležité, aby se úhel nатавил zpět do správné původní polohy, jakmile přechodná situace pomine. Nesprávné použití sklápění zvyšuje možnost sklouznutí, to znamená nesprávné rozložení svislé a vodorovné síly a riziko vzniku otlaků.



**NEŽ ZAČNETE UPRAVOVAT NÁKLON SEZENÍ NEBO SKLON ZÁDOVÉ OPĚRKY, UJISTĚTE SE, ŽE JE UŽIVATEL V BEZPEČÍ:**

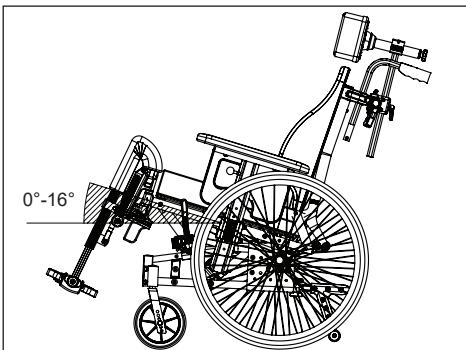
Funkce náklonu sezení a sklonu zádové opěrky se u všech modelů invalidních vozíků Netti comfort ovládá jednou rukou a to se týká i modelů dynamických invalidních vozíků. To je pro uživatele velká výhoda. Doprovod může s uživatelem navázat oční kontakt, když se chystá provést úpravu náklonu sezení či úhlu zádové opěrky. Doprovod také může na připravovanou změnu uživatele upozornit, když se chystá provést úpravu náklonu sezení či úhlu zádové opěrky. Uživatel se bude cítit mnohem bezpečněji, bude-li o změně polohy vědět předem.

## 7.5 OVLÁDÁNÍ PÁČKY NÁKLONU: NÁKLON SEZENÍ

Stiskněte levou aretační páčku na madlu a jednou rukou na ně zatlačte, aby se sedačka naklonila, přitom mějte oční kontakt s uživatelem a druhou rukou se opřete o područku.

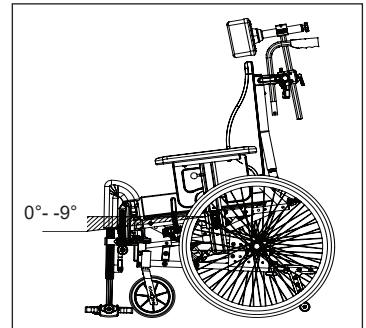
Při náklonu sezení se nemění správné vzájemné úhly částí těla.

Jakmile aretační páčku uvolníte, polize sezení už nebude dále měnit, zůstane v aktuální pozici. Chcete-li nastavit sedačku do vzpřímené polohy, stiskněte aretační páčku a plynově vzpěra vám se zvedáním pomůže.



Sedačka nakloněná dozadu poskytuje strmější úhel vzhledem k podlaze a brání sklouznutí uživatele z vozíku.

Sedačka nakloněná dopředu poskytuje uživateli příležitost k různým činnostem, např. u stolu nebo jako pomoc při vstávání z vozíku.



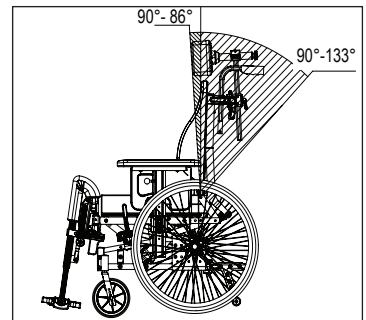
Označení aretační páčky a další značky na madlu jsou uvedené na předcházející stránce.

**▲ Nenechávejte uživatele samotného, jestliže je vozík nakloněn dopředu.**

## 7.6 OVLÁDÁNÍ PÁČKY SKLONU ZÁDOVÉ OPĚRKY: NÁKLON ZÁDOVÉ OPĚRKY

Stiskněte pravou aretační páčku na madlu a jednou rukou na něj zatlačte, aby se zádová opěrka sklopila, přitom mějte oční kontakt s uživatelem a druhou rukou se opřete o područku nebo podnožku.

Jakmile aretační páčku uvolníte, poloha zádové opěrky se zajistí.



## 8. JÍZDA

### 8.1 OBECNÉ TECHNIKY

#### Manévrování a rovnováha vozíku:


Váha vozíku a její rozložení ovlivňují manévrovací schopnosti vozíku. Hmotnost, velikost a poloha sezení uživatele patří k ovlivňujícím faktorům. Dalším činitelem ovlivňujícím manévrování je montážní poloha kol. Čím větší váhu nesou zadní poháněcí kola, tím je manévrování snazší. Budoucí hodné zatížení přední kolečka, bude manévrování s vozíkem velmi nesnadné. Viz strana 16 - prava hloubky sedáku - pro vyvážení vozíku.

#### Přiblížení k obrubníku:

K obrubníku najíždějte pomalu, aby na něj přední kola nenarazila silou. Po nárazu by mohl uživatel z vozíku vypadnout. Přední kolečka by se také mohla poškodit.

#### Sjezd ze schodů nebo z obrubníku

Dávejte pozor, abyste nesjížděli ze schodů vyšších než 30 mm. Podnožky by mohly narazit na zem dříve než kola. Mohli byste ztratit kontrolu nad řízením a podnožky by se mohly poškodit.

 **Jízda po měkkém, hrbolatém nebo klzkém povrchu** může znesnadnit bezpečné manévrování, protože kola mohou ztratit kontakt s podkladem a potom je těžké vozík ovládat.

#### Parkování:

Pro zvětšení rozteče os kol a stability zacouvejte vozíkem asi 100 mm, aby se přední kolečka obrátila dopředu.

#### Doprovod:

Pokud má být uživatel ponechán na určitou dobu ve vozíku sám, nezapomeňte vozík zabrzdít a zkontrolovat, že jsou kolečka proti přepadnutí otočená dolů.

### 8.2 TECHNIKA JÍZDY

#### - Nájezd na obrubník/schod-

**Doprovod**, nájezd popředu:

- Zkontrolujte, aby kolečka proti přepadnutí byla otočená nahoru. Nakloňte vozík dozadu.
- Využijte vozík na zadních poháněcích kolech a popojedte s ním dopředu, aby se přední kolečka dostala na obrubník/schod.
- Vozík zvedejte za madlo a tlačte dopředu, až i zadní poháněcí kola najedou na obrubník/schod.

 **Kolečka proti přepadnutí otočte dolů.**

#### **Uživatel, nájezd pozadu:**

Tato technika je vhodná pouze pokud je obrubník velmi nízký. Záleží také na mezeře mezi stupačkami a zemí.

- Zkontrolujte, aby kolečka proti přepadnutí byla otočená nahoru.
- Vozíkem zacouvejte k obrubníku.
- Pevně uchopte obruče kol, nakloňte se tělem dopředu a zatáhněte.

 **Kolečka proti přepadnutí otočte dolů.**

#### **Doprovod, nájezd pozadu:**

- Zkontrolujte, aby kolečka proti přepadnutí byla otočená nahoru.
- Vozíkem zacouvejte k obrubníku.
- Nakloňte vozík dozadu, aby se přední kolečka mírně zvedla do vzduchu.
- Vozík vytáhněte na obrubník a couvejte dál, aby se přední kolečka dostala na obrubník.

 **Kolečka proti přepadnutí otočte dolů.**

### 8.3 TECHNIKA JÍZDY

#### - Sjíždění z obrubníku/schodu-

**Doprovod, sjezd popředu:**

- Zkontrolujte, aby kolečka proti přepadnutí byla otočená nahoru.
- Nakloňte vozík dozadu, aby se přední kolečka mírně zvedla do vzduchu.
- Opatrně sjeďte z obrubníku a nakloňte vozík dopředu, aby se i přední kolečka dotkla země.

 **Kolečka proti přepadnutí otočte dolů.**

### Doprovod, sjezd pozadu:

- Zkontrolujte, aby kolečka proti přepadnutí byla otočená nahoru.
- Vozíkem zacouvejte k obrubníku.
- Opatrně sjeďte z obrubníku a couvejte s vozíkem na zadních poháněcích kolech dál, aby se i přední kolečka dostala mimo obrubník.
- Postavte přední kolečka na zem.

**!** Kolečka proti přepadnutí otočte dolů.

## 8.4 TECHNIKA JÍZDY

### - Svah -

Důležité pokyny pro sjíždění svahu bez nebezpečí překlopení.

**!** Vyhňte se otáčení vozíku uprostřed svahu.

**!** Vždy sjíždějte co nejpřímějším směrem.

**!** Je lepší požádat někoho o pomoc, než podstupovat riziko.



### Jízda do kopce:

Nakloňte horní část těla dopředu, aby zůstala zachována rovnováha vozíku.

### Jízda z kopce:

Posuňte horní část těla dozadu, aby zůstala zachována rovnováha vozíku. Rychlost jízdy ovládejte prokluzováním obručí rukama. Nepoužívejte brzdy.

## 8.5 TECHNIKA JÍZDY

### - Do schodů -

**!** Vždy požádejte o pomoc.

**!** Nikdy nepoužívejte eskalátory a to ani s doprovodem.

### S asistencí, pozadu.

- Zkontrolujte, aby kolečka proti přepadnutí byla otočená nahoru.
- Vytáhněte vozík pozadu na první schod.
- Nakloňte vozík dozadu na zadní poháněcí kola.
- Vozík táhněte pomalu nahoru, jeden schod za druhým, přitom udržujte rovnováhu na zadních poháněcích kolech.
- Po dosažení nejvyššího schodu zacouvejte ještě tak daleko, abyste mohli postavit na zem i přední kolečka.

**!** Kolečka proti přepadnutí otočte dolů.



Pokud budou k dispozici dva asistenti, jeden může pomáhat zvedat přední část rámu.



Vozík nezvedejte za podnožky.



Vozík nezvedejte za područky/bočnice.



Asistenti by měli při přenášení/zvedání vozíku využívat sílu nohou a zbytečně nena-máhat záda.

## 8.6 TECHNIKA JÍZDY

- Ze schodů -

**⚠ Nikdy nepoužívejte eskalátory a to ani s doprovodem**

**S doprovodem, popředu**

- Zkontrolujte, aby kolečka proti přepadnutí byla otočená nahoru.
- Najedte s vozíkem popředu k prvnímu schodu.
- Nakloňte vozík dozadu na zadní pohaněcí kola.
- Pevně uchopte obruče, držte rovnováhu na zadních kolech a sjíždějte jeden schod za druhým.
- Po sjetí posledního schodu nechte dosednout na zem i přední kolečka.

**⚠ Kolečka proti přepadnutí otočte dolů.**

**👍 Pokud jsou k dispozici dva asistenti, jeden může pomáhat zvedat přední část rámu.**

**⚠ Vozík nezvedejte za podnožky.**

**⚠ Vozík nezvedejte za područky/bočnice.**

## 8.7 PŘESUN

Techniky přesunu z vozíku a na vozík by měly být dobře nacvičeny přímo s uživatelem. Zde uvádíme několik důležitých doporučení pro přípravu vozíku:

**S asistentem nebo bez něj - boční Před přesunem:**

- Invalidní vozík musí být umístěn co nejbližší k cíli přesunu/přestupu.
- S vozíkem zacouvejte asi 50-100 mm, aby se přední kolečka otočila směrem dopředu.
- Vozík zabrzděte.
- Nakloňte vozík do horizontální polohy.
- Odejměte podnožku a bočnici na straně přesunu.

**S asistentem nebo bez něj - dopředu Před přesunem:**

- Invalidní vozík musí být umístěn co nejbližší k cíli přesunu/přestupu.
- S vozíkem zacouvejte asi 50-100 mm, aby se přední kolečka otočila směrem dopředu.
- Vozík zabrzděte.
- Nakloňte vozík dopředu.



**Pomocí zvedáku:**

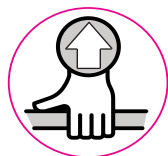
Před nasedáním do vozíku:

- Vozík nakloňte dozadu.
- Sundejte opěrku hlavy
- Sundejte podnožky
- Mírně nakloňte zádovou opěrku
- Po dokončení přesunu vraťte všechny součásti zpět na své místo.



**⚠ Nikdy si nestoupejte na stupačky, aby se vozík nepřeklopil dopředu.**

## 8.8 ZVEDÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU



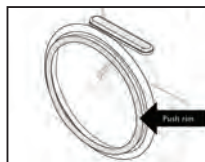
- Invalidní vozík by měl být zvedán pouze za rám a tlačné madlo/madlo pro doprovod.
- Vhodná místa pro zvedání jsou opatřena těmito štítky.



- ⚠ **Nikdy invalidní vozík nezvedejte za podnožky nebo bočnice/područky.**
- ⚠ **Nikdy invalidní vozík nezvedejte spolu se sedícím uživatelem.**

## 8.9 OBRUČE

Netti 4U CED, CEDS a CED XL se standardně dodávají s hliníkovými obručemi. Materiál a vzdálenost od zadních poháněcích kol ovlivňují schopnost uživatele pevně je uchopit. Informace o dostupných alternativách obručí, které budou vhodné pro váš vozík, vám podá prodejce.



- ⚠ **Alternativní obruče mohou poskytovat lepší uchopení, ale mohou mít také větší tření. Při brzdění vozíku rukama tak vzrůstá nebezpečí popálení rukou.**

- 👍 **Může se též zvýšit nebezpečí skřípnutí nebo odření prstů při průjezdu úzkých míst, nebo když se prsty dostanou mezi paprsky kol. Doporučujeme použít kryty kol, které jsou dostupné jako příslušenství, aby se toto riziko snížilo.**

- ⓘ **Jestliže chcete či potřebujete vyměnit obruče, případně změnit jejich vzdálenost od zadních poháněcích kol, obraťte se na svého prodejce/servis.**

## 9. PŘEPRAVA

Vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL jsou testované a vyhovují nárazové zkoušce podle normy ISO 7176-19. Maximální hmotnost uživatele při použití jako sedadlo v autě je 136 kg.

- ⚠ **Pokud je namontován jiný sedací systém než Netti, je odpovědností dodavatele systému schválit, zda je kombinace vozíku Netti 4U CED jeho systému bezpečná pro použití jako sedadlo v autě.**

- ⓘ **Prostudujte si návod k použití UM0131 - Jak používat invalidní vozík Netti jako sedadlo v autě, kde jsou k dispozici další podrobnosti.**

### 9.1 PŘEPRAVA AUTEM

Pokud se vozík Netti 4U CED, CEDS nebo CED XL použije jako sedadlo v autě, je nutné demontovat všechny součásti, které by se mohly při případné nehodě utrhnout, a bezpečně je uložit, např. do zavazadlového prostoru.

- ⚠ **Vždy používejte schválený invalidní vozík a zádržný systém (ISO 10452:2012) pro upevnění vozíku v autě.**

Netti 4U CED byl úspěšně testován podle požadavku ISO 7176-19 pomocí kombinovaného zádržného systému pro invalidní vozíky a cestující W120/DISR vyvinutého společností Unwin Safety Systems. Více informací na [www.unwin-safety.com](http://www.unwin-safety.com)

### ZABEZPEČENÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU

Vpředu: Použijte hák nebo popruh.



Na vozíku jsou místa, kam se umísťují pásy, označená štítky.

Vzadu: Namontujte šrouby s okem do některého z



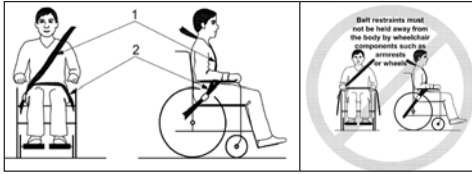
otvorů v držáku zadního poháněcího kola, po jednom za každé kolo. K oku šroubu připojte popruh



hákem nebo karabinou.

Úhel popruhů by se měl blížit 45°.


## ZABEZPEČENÍ UŽIVATELE





Při jízdě autem uživatele vždy připevněte bezpečnostním pásem. Korekční pás používaný na invalidním vozíku není bezpečnostním pásem. Použijte pánevní a ramenní opěrky, abyste snížili možnost nárazu hlavy a hrudníku komponentami vozidla.


### Ujistěte se, že:


- 3-bodové bezpečnostní pásy sedí blízko těla uživatele (nikoliv přes loketní opěrky nebo kola).
- popruh není zkroutčený
- přezka bezpečnostního pásu a její uvolňovací tlačítko jsou umístěny tak, aby se nedotkly komponentů vozíku při případné nehodě.


 **Vždy použijte sedací polštář Netti, pokud je invalidní vozík použit jako sedadlo v autě. Nepoužívejte vzduchové nebo gelové polštáře, které by při případné nehodě mohly prasknout.**

 **Pro uživatele vyšší než 1,85 m nesmí být Netti 4U CED, CEDS nebo CED XL použit jako sedadlo v autě.**

 **Pokud je opěrka hlavy Netti namontována správně, je velmi stabilní, ale nenahrazuje potřebu externí opěrky krku namontované v autě.**

 **Netti 4U CED byl testován nárazem bez jakéhokoliv přídavného elektrického pohonu aj. Pokud je později na vozík namontována el. pohon nebo schodolez, musíte zkontrolovat, zda je zařízení nárazově testováno a schváleno pro použití jako sedadla v autě. Pokud ne, musí být tento demontován, pokud je vozík použit jako sedadlo v autě.**

 **Nikdy nepoužívejte invalidní vozík jako sedadlo v autě, pokud byl účastníkem nehody s nárazem, než byl zkontrolován a schválen zástupcem výrobce.**

 **Nikdy neprovádějte změny nebo nahrazování upevňovacích bodů invalidních vozíků nebo konstrukčních nebo rámových dílů či komponentů bez konzultace s výrobcem.**

Hodnocení umístění invalidního vozíku v opěradle pásu ukotveném ve vozidle je A = dobré.

## 9.2 SLOŽENÍ PRO PŘEPRAVU

- Neobsazený invalidní vozík složte podle následujícího popisu. Vozík uložte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru. Pokud ho uložíte na zadní sedadlo, zajistěte rám a všechny součásti pomocí bezpečnostních pásů.
- Sundejte polštáře.
- Sundejte opěrku hlavy (kap.6.12)
- Otočte kolečka proti přepadnutí nahoru (kap.6.8)
- Odejměte bočnice (kap.6.13)
- Odejměte podnožky (kap.6.11)
- Vytáhněte zajišťovací čep zádové opěrky a sklopte ji dopředu na sedačku (kap.6.5)
- Odejměte poháněcí zadní kola (kap.6.2)
- Odejměte přední kolečka (kap.6.3)


### 9.3 PŘEPRAVA LETADLEM

Vozík Netti 4U BASE může být přepravován letecky bez jakýchkoli omezení. Vozík Netti 4U BASE je vybaven dvěma plynovými vzpěrami. Ty se však nepovažují za nebezpečné předměty. Na rozdíl od obecných pokynů UN3164 o nebezpečných látkách, asociace IATA-DGR (zvláštním předpisem A114) stanoví, že zboží, které obsahuje plyn a slouží jako tlumič nárazů (včetně zařízení absorbujících energii nebo pneumatických pružin), NENÍ předmětem přepravních pokynů, tzn. že nepodléhá následujícím požadavkům:

- každý předmět má objem plynu nepřesahující 1,6 l a plnicí tlak nepřesahující 250 barů, přičemž výrobek o kapacitě vyjádřené v litrech a plnicí tlaku v barech nepřesahuje 80
- tlak na rozložení každého výrobku musí být minimálně 4násobkem plnicího tlaku při +20° Celsia pro výrobky, jejichž plynová náplň nepřesahuje 0,5 l
- každý výrobek musí být vyroben z netřítivého materiálu
- každý výrobek byl vyroben podle normy jakosti, která je schválena odpovědným národním orgánem
- je ověřeno a doloženo, že výrobek odpouští tlak prostřednictvím nehořlavého těsnění nebo jiným pojistným zařízením, že se neroztrhne a nebude se chovat jako raketa.

### 9.4 CESTOVÁNÍ VEŘEJNOU DOPRAVOU

Invalidní vozík by měl být umístěn v prostoru vyhrazeném pro invalidní vozíky. Měl by stát proti směru jízdy. Zadní část invalidního vozíku se musí opírat o pevnou konstrukci, např. řadu sedaček nebo přepážku. Zajistěte, aby uživatel měl v dosahu nějaké zábradlí nebo držadlo. Použijte bezpečnostní pásy ve vozíku pro přidržení uživatele. Použijte bezpečnostní pásy, pokud jsou k dispozici, pro zabezpečení ve vozidle.

 **Vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL s šířkou sedu 500 mm překročí celkovou maximální šířku 700 mm určenou pro PRM-TSI a má vliv na možnosti přepravy ve vlaku a v jiné veřejné dopravě.**



**NOUZOVÉ ÚNIKOVÉ CESTY:**  
Netti 4U CED, CEDS a CED XL se šířkou sedu 500 mm má celkovou šířku přesahující 700 mm a může mít potíže s průjezdem nouzových únikových cest.



**Uvědomte si prosím, že širší invalidní vozíky mají širší poloměr otáčení a sníženou ovladatelnost. Menší invalidní vozíky obecně poskytují snadnější přístup a manévrovatelnost.**

## 10. ÚDRŽBA

### 10.1 POKYNY K ÚDRŽBĚ

Vy jako uživatel invalidního vozíku (a vaši asistenti a rodina) jste zodpovědný za každodenní údržbu vozíku. Čistěte jej pravidelně. Provádějte údržbu, abyste zajistili bezpečné a dlouhodobě spolehlivé funkce včetně hygienického vzhledu vozíku..

FREKVENCE	Týdně	Měsíčně
Kontrola vad/poškození nebo chybějící součástky	X	
Umytí invalidního vozíku		X
Vyprání polštářů		X
Kontrola koleček proti přep.		X
Kontrola seřízení brzd		X
Kontrola opotřeбенí pneum.		X
Mazání ložisek olejem určeným pro jízdní kola		X
Mazání svislých podpěrných profilů bílou vazelinou	X	

## 10.2 ČIŠTĚNÍ A MYTÍ

- 1. Před mytím inv. vozíku sundejte polštáře.
- 2. Rám omývejte vodou a hadříkem.
- 3. Doporučujeme používat jemné mýdlo.
- 4. Opláchněte invalidní vozík čistou vodou, aby se spláchly zbytky mýdla.
- 5. Zůstane-li po umytí ještě nějaká nečistota, použijte denaturovaný líh.
- 6. Vyčistěte polštáře a potahy podle pokynů na nich uvedených.

### POSTUP ČIŠTĚNÍ POLŠTÁŘŮ NETTI

VNITŘEK	
Praní	Prát v ruce na 40°C
Dezinfekce	Virkon S
	Autokláv 105°C
Sušení	Vymačkat
	Sušení vzduchem ze strany
VNĚJŠÍ POTAH	
Praní	Prát v pračce na 60°C
Sušení	V sušičce max. 85°C

### DEZINFEKCE INVALIDNÍHO VOZÍKU


Odejměte polštáře. Viz výše samostatné pokyny ke praní.

Otřete dezinfekcí: použijte měkký hadřík navlhčený peroxidem vodíku nebo technickým alkoholem (isopropanolem) a otřete celý vozík.

Doporučený peroxid vodíku:

NU-CIDEX "Johnsen and Johnsen".

 **V pravidelných intervalech kontrolujte a případně dotahujte všechny šrouby a matice.**

 **Písek a slaná voda (sůl používaná v zimě na úpravu komunikací) může poškodit ložiska předních koleček a zadních poháněcích kol. Po použití vozík vyčistěte.**


\* Pravidelně používejte olej na pohyblivé části a ložiska. Firma Alu Rehab doporučuje normální olej na jízdní kola.

## 10.3 DLOUHODOBÉ USKLADNĚNÍ


Jestliže invalidní vozík budete odkládat na delší dobu (více než 4 měsíce), není třeba provádět žádné speciální úkony. Před uskladněním doporučujeme vozík očistit. Před dalším použitím je třeba dodržet pokyny pro údržbu.

### NÁHRADNÍ DÍLY

Vozíky Netti jsou postaveny z modulů. Firma Alu Rehab udržuje skladem všechny díly a je připravena je v krátké době dodat. Nezbytné pokyny pro montáž budou následovat po částech. Díly, které může uživatel vyměnit, jsou definovány v katalogích náhradních dílů, které lze stáhnout na [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com). Tyto části mohou být v případě potřeby také odstraněny a na požádání zaslány výrobcí/distributorovi.

 **S díly souvisejícími s konstrukcí rámu invalidního vozíku musí manipulovat výrobce nebo autorizované servisní středisko.**


 **Pokud se vyskytnou závady nebo poškození, obraťte se na svého prodejce.**

 **Originální nátěr na opravu poškrábaných částí, lze objednat u firmy Alu Rehab.**




## 11. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Projev	Důvod/činnost	Odkaz v návodu
Invalidní vozík jede šikmo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mohou být nesprávně namontovány náboje kol</li> <li>• Přední kolečka nestojí svisle nebo nejsou k povrchu ve stejné výšce</li> <li>• Jedna brzda přibrzduje</li> <li>• Uživatel sedá ve vozíku příliš šikmo</li> <li>• Uživatel může mít jednu stranu těla těžší než druhou</li> </ul>	6.2 6.3 6.14
S invalidním vozíkem se obtížně manévruje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mohou být nesprávně namontovány náboje kol</li> <li>• Odstraňte nečistoty z předních koleček a jejich vidlic</li> <li>• Přední kolečka jsou příliš zatížena</li> </ul>	6.2 6.3
S invalidním vozíkem se obtížně zatáčí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte, zda nejsou přední kolečka příliš pevně zafixovaná</li> <li>• Odstraňte nečistoty z předních koleček a jejich vidlic</li> <li>• Zkontrolujte, zda jsou přední kolečka ve správné poloze</li> <li>• Přední kolečka jsou příliš zatížena, upravte vyvážení vozíku</li> </ul>	6.3 6.3 6.3
Zadní poháněcí kola se obtížně nasazují a sundávají	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyčistěte a namažte rychloupínání</li> <li>• Nastavte pouzdra nábojů dál od rámu</li> </ul>	6.2 6.2
Brzdy nefungují správně	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seřídte brzdy</li> <li>• Zkontrolujte vzdálenost brzd od kol</li> </ul>	6.14
Přední kolečka kmitají a vozík se citelně třese	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Přední vidlice nejsou dobře zafixované</li> <li>• Seřídte nastavení úhlu vidlic</li> <li>• Příliš zatížená přední kolečka mají tendenci kmitat, upravte vyvážení vozíku</li> <li>• Dotáhněte všechny šrouby</li> </ul>	6.3

 Požádejte svého prodejce o informaci o autorizovaném servisu, který může odstranit problémy, které nejsou vyřešeny v této tabulce.

 Budete-li potřebovat nějaké náhradní díly, obraťte se na svého prodejce.

 Před provedením úpravy, která se dotkne konstrukce rámu, se poraďte se svým prodejcem nebo výrobcem, který ji schválí.

## 12. ZKOUŠKY A ZÁRUKA

### 12.1 ZKOUŠKY

Vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL jsou testovány a schváleny pro použití v interiéru i exteriéru. Vozík má označení CE.

**Netti 4U CED a CED XL:**

**Maximální hmotnost uživatele: 160 kg**

**Netti 4U CEDS:**

**Maximální hmotnost uživatele: 130 kg**

**Netti 4U CED, CEDS a CED XL byly testovány společností TÜV SÜD Product Service GmbH podle DIN EN 12183:2014.**



Nárazové zkoušky byly provedeny na zkušební Millbrooke Proving Ground, Bedford UK, dle normy ISO 7176-19:2008 se sedacím systémem Netti. Vozíky Netti 4U CED, CEDS a CED XL jsou schváleny pro použití jako sedadlo v autě pro uživatele do max. hmotnosti 135 kg.

Sedací systém byl testován na odolnost proti ohni podle EN 1021-2:2014

### 12.2 ZÁRUKA

Společnost Alu Rehab vám poskytuje záruku 5 let na všechny součástky rámu a sestavu zkřížených trubek. Na všechny ostatní komponenty s označením CE, kromě baterií, je záruka 2 roky. Na baterie poskytujeme záruku 6 měsíců.



**Firma Alu Rehab neodpovídá za žádná poškození, která jsou důsledkem nesprávné nebo neprofesionální instalace či opravy, zanedbáním či opotřebením, případně úprav montážních skupin invalidního vozíku, zásahu instituce, která nevládní oprávnění firmy Alu Rehab, nebo použití náhradních dílů vyrobených třetí stranou. V takových případech tato záruka zaniká.**



**Tato záruka je platná, pouze pokud uživatel používá, udržuje a manipuluje s invalidními vozíky, jak je popsáno v tomto návodu k použití**

### 12.3 REKLAMACE

- Pokud se u výrobku během záruční doby vyskytne chyba v důsledku vady designu nebo výroby, můžete postoupit reklamaci.
- Reklamacce musí být zaslány ihned po zjištění vady a nejpozději do 2 týdnů od jejich zjištění.
- Záruční požadavek se uplatňuje prostřednictvím zástupce prodejce invalidního vozíku. Pamatujte si, že prodejní doklad musí být vyplněný, řádně podepsaný a opatřený datem, časem a místem prodeje invalidního vozíku.
- Obchodní zástupce a firma Alu Rehab rozhodnou, zda se na vadu vztahuje záruka. Žadatel o rozhodnutí bude informován co nejdříve.
- Pokud je záruka uznána, obchodní zástupce a zástupce firmy Alu Rehab rozhodnou, zda bude vozík opraven, vyměněn, nebo zda má zákazník nárok na snížení ceny výrobku.
- Pokud je reklamacce považována za neplatnou - po pečlivé kontrole závady (závada v důsledku nesprávného použití a / nebo nedostatečné požadované údržby) se můžete rozhodnout, zda si přejete nechat výrobek opravit (pokud je to možné) nebo chcete-li koupit nový výrobek.




**Běžné opotřebením, nesprávné používání a zacházení nejsou důvodem k reklamaci.**

## 12.4 ZÁKAZNICKÉ / INDIVIDUÁLNÍ ÚPRAVY

Zákaznické a individuální úpravy jsou definované jako všechny úpravy, které nejsou popsány v tomto návodu. Individuální úpravy provedené firmou Alu Rehab jsou označené jedinečným NeC číslem kvůli identifikaci.


Invalidní vozíky se speciálními úpravami pro zákazníka nemohou mít označení CE vydávané společností Alu Rehab A.S Norsko. Pokud úpravy provede jiná firma, která k tomu nemá oprávnění firmy Alu Rehab, záruka poskytovaná firmou Alu Rehab A.S Norsko bude neplatná.

Pokud potřebujete poradit se speciální výbavou nebo úpravou, obraťte se na společnost Alu Rehab A.S.

 **Máte-li požadavky, které nabídka standardních vozíků nepokrývá, obraťte se na zákaznický servis a požádejte o speciální úpravu nebo individuální řešení.**

## 12.5 KOMBINACE S JINÝMI VÝROBKÝ

Kombinace vozíků Netti 4U CED, CEDS a CED XL a výrobků jiných výrobců než Alu Rehab A.S; V takových případech obecně platí, že označení CE všech souvisejících výrobků ztrácí platnost. Společnost Alu Rehab A.S má s některými výrobci uzavřenou smlouvu o určitých kombinacích. U takových kombinací jsou označení CE a záruka platné.







 O další informace požádejte vašeho prodejce nebo přímo Alu Rehab A.S Norsko.

## ODPOVĚDNOST ZA VÝROBEK

Netti 4U CED, CEDS a CED XL s různými konfiguracemi výbavy Netti byl přezkoušen včetně vyhodnocení rizik společností Alu Rehab. Bez konzultace s výrobcem invalidního vozíku Alu Rehab nesmí být prováděny žádné úpravy nebo náhrady upevňovacích bodů invalidního vozíku nebo konstrukčních a rámových dílů.

Náhrady nebo změny součástí od dodavatelů třetích stran pro invalidní vozík Netti 4U CED, CEDS a CED XL vyžadují vyhodnocení rizika a přijetí odpovědnosti za výrobek a jeho bezpečnost při používání od výrobce, který výměnu nebo změnu provádí.

## 12.6 SERVIS A OPRAVY

-  **Pro informace o servisu a opravách kontaktujte svého prodejce.**
-  **Jedinečné identifikační číslo / výrobní číslo je vyznačeno na levé spodní části rámu vozíku.**
-  **Katalog náhradních dílů pro invalidní vozíky je možné získat u prodejců nebo stáhnout z [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com).**
-  **Příručku pro generální opravy invalidních vozíků je možné získat u prodejců nebo stáhnout z [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com).**
-  **Informace o bezpečnosti výrobku a případných ukončeních prodeje najdete na webu [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com).**
-  **Návod na recyklaci invalidního vozíku žádejte u prodejce nebo ho najdete na [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com).**

## 13. MÍRY A VÁHY

Šířka sedáku *	Hloubka sedáku ** CED	Hloubka sedáku ** CEDS	Výška zádové opěrky ***	Celková šířka	Přepavní šířka	Hmotnost
350 mm	425-500 mm	375-450 mm	480(600) mm	530 mm	460 mm	28,0 kg
400 mm	425-500 mm	375-450 mm	480(600) mm	580 mm	510 mm	28,5 kg
430 mm	425-500 mm	375-450 mm	480(600) mm	610 mm	530 mm	29,0 kg
450 mm	425-500 mm	375-450 mm	480(600) mm	630 mm	540 mm	29,0 kg
500 mm	425-500 mm	375-450 mm	480(600) mm	680 mm	610 mm	29,5 kg
550 mm	425-500 mm		480(600) mm	730 mm	680 mm	31,5 kg
600 mm	425-500 mm		480(600) mm	780 mm	710 mm	32,0 kg

\* Měřeno mezi ochrannými prvky.

\*\* Měřeno od přední hrany desky sedáku k závěsu zádové opěrky bez polštáře. S použitím standardního zádového polštáře Uno je třeba odečíst ca 30 mm.

Hloubka sedáku je nastavitelná o 25 mm po krocích. Standardní hloubka sedáku je 500 mm.

\*\*\* Měřeno od desky sedáku k hornímu okraji polštáře zádové opěrky Netti Seating System.



**Hmotnost se uvádí včetně zadních poháněcích kol, předních koleček, podnožek a bočnic. Bez polštáře.**



**Invalidní vozíky se šířkou sedu 550 mm a 600 mm modely Netti 4U CED XL.**



**Maximální hmotnost uživatele je 160 kg pro CED a CED XL. Maximální hmotnost uživatele pro CEDS je 130 kg.**

**Pokud je instalováno příslušenství jako např. elektrický přídatný motor etc., je třeba hmotnost příslušenství odečíst od maximální hmotnosti uživatele.**



**Pokud jsou vozíky Netti 4U CED a CED XL použity jako sedadlo v autě je maximální hmotnost uživatele 136 kg.**



**Doporučený tlak při použití nafukovacích pneumatik je: 60-65 PSI.**



**Manufacturer:**

Alu Rehab AS  
Bedriftsvegen 23  
N-4353 Klepp Stasjon  
Norway

post@My-Netti.com  
T: +47 51 78 62 20  
my-netti.no

---

**Distributor**

Alu Rehab ApS  
Kløftehøj 8  
DK-8680 Ry  
Denmark

info@my-netti.com  
T: +45 87 88 73 00  
F: +45 87 88 73 19  
my-netti.dk

**Distributor**

Meyra GmbH  
Meyra-Ring 2  
D-32689 Kalletal  
Germany

info@my-netti.com  
T: +49 5733 922 311  
F: +49 5733 922 9311  
my-netti.de

**Distributor**

MDH Sp. zo.o.  
ul. W. Tymienie-  
ckiego 22/24  
90-349 tódz  
Poland

biuro@mdh.pl  
T: +48 42 674 83 84  
my-netti.com

**Distributor**

Meyra ČR s.r.o.  
Hrusická 2538/5  
141 00 Praha 4  
Česká republika

meyra@meyra.cz  
T: +420 272 761 102  
www.meyra.cz