

 **Netti**<sup>®</sup> **4U CE Plus** GMDN 41620

# Návod k použití



**CE** Tento výrobek vyhovuje nařízení  
2017/745/EU pro zdravotnické prostředky

UM0101UK 2020-12

*inspire  
joy of life*

# OBSAH

1. ÚVOD	4
1.1 Okruh použití / indikací pro Netti 4U CE PLUS a CES PLUS	5
1.2 Kontraindikace	5
1.3 Kvalita a odolnost	5
1.4 Životní prostředí a likvidace odpadu	5
1.5 Informace pro opakované použití	6
1.6 O tomto návodu	6
1.7 Důležité rozměry	7
2. UŽITEČNÉ ODKAZY	8
3. POPIS	9
4. VLASTNOSTI VOZÍKŮ NETTI 4U CE PLUS a CES PLUS	10
5. PŘÍSLUŠENSTVÍ	11
5.1 Montáž bederního pásu	13
6. MONTÁŽ A SEŘÍZENÍ	14
6.1 Vybalení	14
6.2 Hlavní kolo	14
6.3 Přední kolečka	14
6.4 Seřízení výšky sedu	14
6.5 Zádová opěrka	16
6.6 Polštáře zádové opěrky	17
6.7 Seřízení hloubky sedáku	17
6.8 Opěra proti překlopení	17
6.9 Polštář sedáku	18
6.10 Podnožky	18
6.11 Opěrka hlavy	21
6.12 Bočnice	22
6.13 Seřízení brzdy	23
7. ÚHEL SKLONU SEDÁKU A ÚHEL SKLONU ZÁDOVÉ OPĚRKY	25

7.1 Úhel sedáku	25
7.2 Úhel zádové opěrky	25
7.3 Zásady týkající se naklonění a úhlu zádové opěrky	25
7.4 Snížení rizika sklouznutí, sesmeknutí a otlaků	25
7.5 Ovládání páčky naklonění	26
7.6 Ovládání páčky sklonu zádové opěrky	26
<b>8. JÍZDA</b>	<b>27</b>
8.1 Obecné techniky	27
8.2 Technika jízdy - nájezd na obrubník	27
8.3 Technika jízdy - sjezd z obrubníku	27
8.4 Technika jízdy - Svah	28
8.5 Technika jízdy - Do schodů	28
8.6 Technika jízdy - Ze schodů	29
8.7 Přesun	29
8.8 Zvedání invalidního vozíku	30
8.9 Obruče	30
<b>9. PŘEPRAVA</b>	<b>30</b>
9.1 Přeprava autem	30
9.2 Složení pro přepravu	31
9.3 Přeprava letadlem	32
9.4 Cestování veřejnou dopravou	32
<b>10. ÚDRŽBA</b>	<b>32</b>
10.1 Pokyny k údržbě	32
10.2 Čištění a mytí	32
10.3 Dlouhodobé uskladnění	33
<b>11. TABULKA DŮLEŽITÝCH ROZMĚRŮ</b>	<b>34</b>
<b>12. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ</b>	<b>35</b>
<b>13. ZKOUŠKY A ZÁRUKA</b>	<b>36</b>
13.1 Zkoušky	36
13.2 Záruka	36
13.3 Reklamace	36
13.4 Zákaznické / individuální úpravy	37
13.5 Kombinace s jinými výrobky	37
13.6 Servis a opravy	37
<b>14. MÍRY A VÁHY</b>	<b>38</b>



# 1. ÚVOD

**Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou pohodlné invalidní vozíky pro vnitřní i venkovní používání. Jsou zkoušené podle normy DIN EN 12183 2014. Zkoušky provedla společnost TÜV SÜD Product Service GmbH v Německu.**

My, ve společnosti Alu Rehab jsme přesvědčeni, že by výběr invalidního vozíku měl vycházet z důkladného posouzení potřeb uživatele a podmínek prostředí. Proto je důležité znát možnosti a omezení invalidního vozíku. Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou vozíky konstruované pro uživatele, kteří vyžadují pohodlí a podporu. Kombinace mezi systémem sezení a ergonomickými vlastnostmi konstrukce rámu nabízí mnoho možností pro přizpůsobení a seřízení.

Vozík je konstruovaný jak pro vnitřní, tak pro venkovní používání, a nabízí možnost měnit polohu sezení od aktivity po odpočinek pomocí funkce náklonu a změny úhlu opěradla.

Invalidní vozík Netti 4U CE PLUS je dostupný ve 2 verzích:

- Netti 4U CE PLUS se standardní hloubkou sedu.
- Netti 4U CES PLUS pro uživatele, kteří potřebují kratší hloubku sedu.

**Maximální hmotnost uživatele: 135 kg.**

**⚠ Při montáži příslušenství, jako je např. pohonná jednotka, je třeba hmotnost příslušenství odečíst od nejvyšší hmotnosti uživatele.**

**ℹ Specifikace se liší podle zemí.**

**ℹ Invalidní vozík Netti 4U CE PLUS je identifikován v Mezinárodní nomenklatuře zdravotnických prostředků GMDN 41620 Invalidní vozík obsluhovaný vozíčkářem/ uživatelem, poháněný zadními koly, neskládací.**

## 1.1 OKRUH POUŽITÍ / INDIKACÍ PRO NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

Vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou víceúčelové vozíky pro částečně nebo plně imobilní osoby s fyzickými nebo mentálními poruchami. Tyto poruchy mohou mít mnoho příčin. Netti 4U CE PLUS a CES PLUS mají nastavitelný úhel sedadla a zádové opěrky, což usnadňuje uživateli změnu polohy, mobilizaci nebo korekci držení těla (stabilizaci), pokud trpí následujícími funkčními překážkami s jejich mnoha možnými příčinami:

- omezená nebo žádná pohyblivost
- omezená nebo žádná svalová síla
- omezený rozsah pohybu
- žádná nebo snížená stabilita trupu a těla
- hemiplegie
- poruchy revmatického typu
- kraniocerebrální poranění
- amputace
- jiné neurologické nebo geriatrické poruchy.

## 1.2 KONTRAINDIKACE

Vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS nejsou vhodné pro osoby se silně zvýšenou svalovou spasticitou. V takovém případě doporučujeme dynamický systém Netti, jehož konstrukce rámu kopíruje pohybový vzorec uživatele. Ignorování tohoto doporučení může za nepříznivých okolností vést k deformaci nebo prasknutí kovových dílů v místě zádové trubky, podnožek nebo područek.

## 1.3 KVALITA A ODOLNOST



Vozík Netti 4U CE PLUS a CES PLUS byl zkoušen ve společnosti TÜV SÜD Product Service GmbH v Německu podle evropské normy DIN EN 12183:2014.

Společnost Alu Rehab, jakožto výrobce, považuje tuto zkoušku za srovnatelnou s 5-6letým běžným používáním vozíku. Postižení uživatele a úroveň údržby mají hlavní vliv na trvanlivost výrobku. Z tohoto důvodu bude trvanlivost vozíku záviset na těchto dvou faktorech.

## 1.4 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Společnost Alu Rehab a její dodavatelé usilují o ochranu životního prostředí.



To znamená:

- Vyhýbáme se v největším možném rozsahu používání látek a procesů poškozujících životní prostředí.
- Výrobky firmy Alu Rehab mají zajištěnou dlouhou životnost a vysoký stupeň flexibility - ku prospěchu životního prostředí a hospodárnosti.
- Veškerý obalový materiál je recyklovatelný.
- Vozík je konstruován tak, aby se dal rozebrat na součástky z jednotlivých materiálů, čímž se usnadní jejich recyklace.

**i** Informaci o správném nakládání s odpadem ve vašich podmínkách vám poskytne společnost zabývající se likvidací a recyklací odpadů.

**i** Vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou určeny pro rozsah teplot od -10°C do +40°C.

## 1.5 INFORMACE PRO OPAKOVANÉ POUŽITÍ

Všechny výrobky společnosti Alu Rehab jsou konstruované tak, aby sloužily roky bez údržby. Všechny výrobky mohou být u autorizovaných prodejců upraveny pro opakované použití. Společnost Alu Rehab s ohledem na záruku funkce a bezpečnosti doporučuje před opakovaným použitím provést následující zkoušky.

Zkontrolujte funkčnost a neporušenost následujících dílů a podle potřeby součástky vyměňte.

- Kola (běhoun pneumatik)
- Rám vozíku
- Přední kolečka a rychloupínací osu
- Náboje
- Funkce brzd
- Směrovou stabilitu kol
- Ložiska: zkontrolovat vůli a mazání.
- Polštáře
- Podnožky
- Bočnice / Područky
- Funkci náklonu / záklonu zádové opěrky
- Madlo pro asistenta / rukojeť
- Opěrky proti překlopení

Nepřehlédněte obsah kapitoly 10.2 Čištění a péče.

Z hygienických důvodů vyměňte pro nového uživatele opěrku hlavy.

## Opěrky proti překlopení

Jsou-li opěrky proti překlopení správně namontované, brání překlopení vozíku dozadu. Důrazně doporučujeme je používat.

## 1.6 O TOMTO NÁVODU

Než začnete vozík Netti 4U CE PLUS nebo CES PLUS používat, pozorně si přečtěte návod k použití, abyste předešli případnému poškození během provozu.



**Symbol pro zakázané činnosti.**  
V případě provedení podobných akcí nelze uplatnit požadavek na záruku.



**Symbol varování.** Kdykoliv je použit uvedený symbol, je třeba zvýšit pozornost.



**Symbol pro důležité informace.**



**Symbol pro užitečné rady.**



**Symbol pro nástroje.**



**Symbol pro bezpečný sklon pro parkovací brzdu.**



Max. 135kg **Symbol pro nejvyšší hmotnost uživatele**

Všimněte si, že je tento návod k použití aktualizován k datu uvedenému na jednotlivých stránkách.

### Návod k obsluze na webu

Kvůli lepší čitelnosti (výhoda pro uživatele s vadami zraku) najdete návod k obsluze na našich webových stránkách: [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) - manuals - user manual - Netti 4U CE PLUS a CES PLUS.

**Nejnovější aktualizace návodu k obsluze, bezpečnostní informace výrobků, adresy a další informace o výrobcích budou publikovány na našich webových stránkách.**

## 1.7 DŮLEŽITÉ ROZMĚRY

Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou komfortní invalidní vozíky určené pro vnitřní i venkovní používání.

 Specifikace se liší podle země.

Tabulka rozměrů je na straně 34.

Vozíky Netti 4U CE a Netti 4U CES PLUS jsou shodné, kromě kratší hloubky sedáku u Netti 4U CES PLUS.

Celková hmotnost: 28,5 kg  
(šířka vozíku 450 mm)

Šířka sedáku:



**350, 400, 450, 500 mm**

Hloubka sedáku:

(Od polštáře opěradla po přední plochu sedáku)



**Model CE PLUS:**  
**425, 450, 475 a 500 mm**  
**CES PLUS:**  
**375, 400, 425 a 450 mm**

Výška sedu:

(Od podlahy pro horní plochu sedáku při použití 24" kol v poloze horního otvoru).



**465 mm\***

\* Změnou montážní polohy hlavních kol lze dosáhnout výšky sedu 500 mm.

Výška zádové opěrky:



**500 mm\***

\* Pomocí prodlužovacího nástavce až 600 mm.

## 2. UŽITEČNÉ ODKAZY

Obsah této stránky je shrnutím celého návodu. Podává stručné pokyny k používání a péči o vozík Netti 4U CE PLUS a CES PLUS.

**▲ Užitečné odkazy nejsou náhradou návodu, jedná se jen o připomínku či kontrolní seznam.**

- Vybalte vozík (kapitola 6.1)
- Namontujte hlavní poháněcí kola (kapitola 6.2)
- Namontujte přední kolečka (kapitola 6.3)
- Nasadte desku zádové opěrky a šroubem připevněte plynovou vzpěru naklánění. (kapitola 6.5)
- Namontujte bočnice. (Kapitola 6.11)
- Nasadte polštář sedáku (kapitola 6.9)
- Namontujte podnožky (kapitola 6.10)
- Namontujte opěrku hlavy (kapitola 6.11)
- Opěrky proti překlolení uveďte do aktivní polohy (kapitola 6.7)
- Namontujte příslušenství. (Více informací, viz kapitola 5. Popis montáže bude u příslušenství.)

**Přizpůsobte vozík uživateli: Upravte hloubku sedadla a případně vyvážení vozíku, výšku podnožek, výšku područek, výšku a hloubku opěrky hlavy, výšku polštáře zádové opěrky.**

**i** Další informace o přizpůsobování vozíku uživateli získáte v Centru znalostí (Knowledge center) na [My-Netti.com](http://My-Netti.com).

**i** Odstraňování problémů, viz kapitola 10. Montáž a seřizování, viz kapitola 6.

**i** Oznámení o bezpečnosti výrobků a případně o stažení produktů budou zveřejněna na naší domovské stránce: [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)

**▲ Jezděte opatrně!**

**▲ Mějte na paměti, že třením o madla se jejich povrch může zahřát.**

**▲ Slaná voda zvyšuje nebezpečí koroze a je třeba se jí vyvarovat.**

**▲ Opěrky proti překlolení by měly být pro bezpečnost uživatele použity vždy.**

**▲ Když je vozík nakloněný dozadu, měly by se vždy použít opěrky proti překlolení a brzdy.**

**▲ Nezapomeňte důkladně zajistit všechna držadla.**

**▲ Dávejte pozor, abyste se při skládání nebo rozkládání, nastavení náklonu vozíku nebo sklonu opěradla a dalších úpravách neskřípli prsty.**

**▲ Teplota povrchu kovových částí konstrukce rámu se může dopadem přímého slunečního světla zvýšit.**

**▲ Nikdy si nestoupejte na stupačky, vzniká tím nebezpečí překlolení dopředu.**

**▲ Vozík nezvedejte za podnožky, područky nebo opěrku hlavy.**

**i** Výbava vozíku se může v jednotlivých zemích lišit.

**i** Obrázky se mohou od dodaného výrobku lišit.

**i** Návody a katalogy pro osoby s vadou zraku lze stáhnout z adresy [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com).

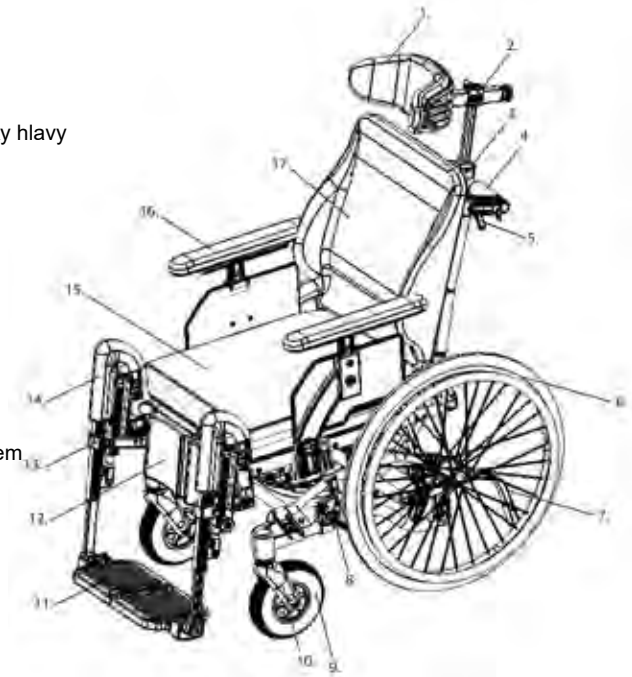
**👉 V případě jakýchkoli nejasností se obraťte na vašeho prodejce!**



## 3. POPIS

### Standardní verze\*

1. Opěrka hlavy
2. Seřízení úhlu a hloubky opěrky hlavy
3. Objímka opěrky hlavy
4. Madlo pro doprovod
5. Aretační páčka
6. Hlavní poháněcí kolo
7. Opěrky proti překlopení
8. Brzdy
9. Přední kolečka
10. Přední vidlice
11. Stupačka
12. Lýtčková opěra
13. Objímka lýtkové opěry
14. Podnožka s nastavitelným úhlem
15. Polštář sedáku
16. Područka s polstrem
17. Polštář zádové opěrky



**i** Pokud některý z uvedených dílů chybí, obraťte se na svého prodejce.

**\* Výbava vozíku se může v jednotlivých zemích lišit.**

Vozíky Netti 4U CE a Netti 4U CES PLUS jsou shodné, kromě kratší hloubky sedáku u Netti 4U CES PLUS.

## 4. VLASTNOSTI VOZÍKŮ NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

### STANDARD

#### SEDÁK

- Polštář Uno pro rozložení tlaku
- Sklon -5° až +20°
- Nastavení hloubky o 75 mm.

#### KOLA

- 24" x 1 3/8" kola proti propíchnutí s rychloupínací osou
- Obruč: Hliník
- 7" přední kolečka proti propíchnutí s rychloupínací osou
- \* Standardní hlavní kola se mohou v jednotlivých zemích lišit.

#### MADLO PRO DOPROVOD

- Výškově nastavitelná madla pro doprovod

#### BRZDY - Brzdy uživatele

#### OPĚRKY PROTI

#### PŘEKLOPENÍ - výklopné nahoru

#### ZÁDOVÁ OPĚRKA

- Úhel: 90° až 135°
- Výška: 500 mm
- Opěrka Netti|Uno

#### PODNOŽKY

- Podnožky univerzální nebo s nastavitelným úhlem
- Výškově a úhlově nastavitelné stupačky
- Odnímatelné

#### BOČNICE/PODRUČKY

- Výškově nastavitelné
- Odnímatelné

#### OPĚRKA HLAVY

- S nastavitelnou výškou, hloubkou a úhlem
- Odnímatelná

### PŘÍSLUŠENSTVÍ

#### PÁSY • Bezpečnostní bederní pás (Viz kapitola 5)

#### SEDÁK

- Polštář pro rozložení tlaku

#### KOLA

- polyuretanová kola 12", 16" a 24x1" s bubnovou brzdou (Viz kapitola 5)
- PU 22 x 1" a 24 x 1"
- 6" a 7" přední kolečka proti propíchnutí s rychloupínací osou
- Kola s nafukovacími pneumatikami

#### MADLO PRO DOPROVOD

- Výškově a úhlově nastavitelné madlo

#### BRZDY - Bubnové

#### ZÁDOVÁ OPĚRKA

- Prodloužení zádové opěrky (Viz kapitola 5)
- Bederní opěra a klín (Viz kapitola 5)
- Různé polštáře zádové opěrky

#### PODNOŽKY

- Podpora pro amputace
- Čalounění na stupačky

#### BOČNICE/PODRUČKY

- Půlené polštáře (Viz kapitola 5)

#### OPĚRKA HLAVY

- Různé modely opěrky hlavy (Viz kapitola 5)

## 5. PŘÍSLUŠENSTVÍ



**Stále aktuální katalog kompletního příslušenství a náhradních dílů je možné stáhnout z našich webových stránek [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) sekce Downloads.**

### RÁM

Ochrana proti překlopení s ovládacím pedálem



**Prodloužení brzdy**  
310 mm dlouhé



### Prodloužení rámu

Zvětšuje vzdálenost mezi hlavními koly a předními kolečky. Snižuje nebezpečí překlopení.



**Sada šroubů s okem**  
pro upevnění vozíku v autě



### ZÁDOVÁ OPĚRKA

**Polštáře zádové opěrky**  
Mnoho typů  
Obraťte se na svého prodejce



**Klín**  
Zvyšuje boční oporu.



**Bederní opora**  
Podporuje zakřivení bederní páteře



**Prodloužení zádové opěrky**  
Prodloužení o 12 cm. Používá se s polštářem 60 cm. Sledujte, jestli vozík po sklonění zádové opěrky neztrácí stabilitu.



### Boční peloty Korekční

Účelem je korekce špatného držení horní části trupu.



### Pelota postranní opěry

#### Postranní opěra

**Stabilizační** Určená pro uživatele se sníženou stabilitou horní části trupu. Pro optimální funkci použijte se stabilizačním polštářem.



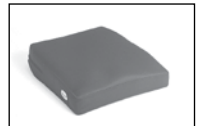
### Pelota postranní opěry Stabilizační



### SEDÁK

#### Polštář sedáku

Polštářů je velký výběr. Obraťte se na svého prodejce.



#### Vital Base Integral

Stabilizace pánve.



#### Abdukční klín

Omezující sklonnutí.  
Malý: Šířka 80 mm  
Střední: Šířka 110 mm  
Velký: Šířka 140 mm



#### PÁSY A POPRUHY

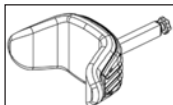
Několik modelů: Bederní pás s polstrováním nebo bez něj a s plastovou nebo autoupězkou. (Montáž, viz kapitola 5.1)



## OPĚRKA HLAVY

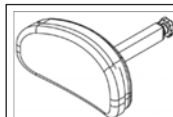
### Opěrka A

Postranní opora  
(rovněž s páskem přes hlavu)



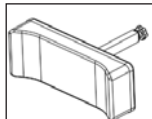
### Opěrka B

Malá



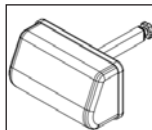
### Opěrka C

Velká



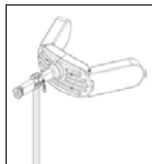
### Opěrka D

Komfortní



### Opěrka E

Postranní opora



### Opěrka F

S lícní oporou



### Hygienický potah

Chrání střed hlavové opěrky



### Polštářek pod hlavu

Polštářek 40 x 40 cm s náplní  
Kospoflex a gumovou páskou.



### Polštářek pod hlavu Comfort

Polštářek s náplní Kospoflex  
pro natažení na opěrku.



## PODRUČKY

výškově nastavitelné  
hvězdicovým kolečkem



### Područky Hemi

Područky pro hemiplegiiky



## PODNOŽKY

Nastavitelný úhel



### Univerzální podnožky

Nastavitelné v pevných pozicích  
mezi 33° a 105° při použití  
seřizovacího kolečka.



Podnožky pro amputace



Polstrovaní úchytu lýtkové  
opěrky Snižuje tlak.



### Otočná lýtková opěrka

Uživatel nemusí zvedat nohu při  
nasazování nebo odnímání  
stupačky.



### Stupačka se zámkem

Stupačku je možné vykloupat na  
stranu jako u standardní  
stupačky.



Objímky na kotníky



## KOLA

### Hlavní poháněcí kola

12", 16" a 24" s bubnovými brzdami



### Přední kolečka

7"-175x45 Flexel



**Chrániče drátů** Pro 20", 22" a 24". Transparentní.

## STOLKY aj.

2 modely:  
odklonný a zamykatelný



### Polstrování na stolek

Poskytuje měkký podklad pro paži spočívající na stoleku.



### Sada nářadí



### Stojan na infuze

pro připevnění k horizontální trubce vozíku



Katalog náhradních dílů a příslušenství je možné stáhnout z našich webových stránek [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) downloads - orderforms.

<http://www.my-netti.com/docs/order-forms/order-form-netti-4u-comfort-ce-plus>

## 5.1 MONTÁŽ BEDERNÍHO PÁSU

- Pás navlékněte otvorem v úchytu.



- Provlákněte zpět sponou pásu.



- Úchyt pásu připevněte k závěsu na zádové opěrce pomocí otvoru nejvíce vzadu, použijte dodané šrouby a matky.



 **otevřený klíč 13 mm, 2 ks**

## 6. MONTÁŽ A SEŘÍZENÍ



Informace o přizpůsobování vozíku uživateli získáte v Centru znalostí (Knowledge center) na My-Netti.com. Potřebné nářadí je uvedeno pod každou kapitolou. Příslušenství popisované v kapitole 5 představuje možnosti a bude dodáno se samostatným popisem montáže.

### 6.1 VYBALENÍ

1. Vybalte všechny součástky a zkontrolujte, že je vše v souladu s balícím listem.
2. Namontujte hlavní kola (kapitola 6.2)
3. Namontujte přední kolečka (kapitola 6.3)
4. Zkontrolujte a seřídte hloubku sedáku (kap. 6.7)
5. Namontujte zádovou opěrku (kapitola 6.5)
6. Namontujte područky (kapitola 6.12)
7. Nasaďte polštář sedáku (kapitola 6.9)
8. Namontujte podnožky (kapitola 6.10)
9. Namontujte opěrku hlavy (kapitola 6.11)
10. Namontujte případné příslušenství (kapitola 5).

#### Hmotnost součástí (vozík o šířce 450 mm):

Hlavní kola: 1,9 kg každé  
 Opěrky proti překlopení: 0,1 kg každá  
 Přední kolečka: 0,8 kg každé  
 Podnožky s nast. úhlem: 2 kg každá  
 Polštář sedáku: Přibl. 1 kg  
 Opěrka hlavy A: 1 kg  
 Opěrka hlavy C: 0,9 kg

### 6.2 HLAVNÍ KOLO

Chcete-li namontovat hlavní kolo, vyjměte rychloupínací čep z pouzdra náboje, osu prostrčte středem



hlavního kola a zasuňte do pouzdra náboje, přitom stiskněte tlačítko uprostřed.

**▲** Chcete-li zkontrolovat, že je kolo správně nasazené na náboji, sundejte prst ze středového tlačítka a zatáhněte za kolo.

**▲** Pokud kolo není zajištěné, vozík nepoužívejte, a obraťte se na svého prodejce.

**▲** Písek a slaná voda (sůl používaná v zimě na úpravu komunikací) může poškodit ložiska hlavních kol i předních koleček. Po vystavení takovému prostředí vozík umyjte.

### 6.3 PŘEDNÍ KOLEČKA

Jsou opatřena rychloupínací osou.

#### Demontáž

- Stiskněte aretační tlačítko pod přední vidlicí.

#### Montáž

- Rychloupínací osu prostrčte domečkem ložiska. Mírným tahem za vidlici se přesvědčte, že je dobře zajištěná.



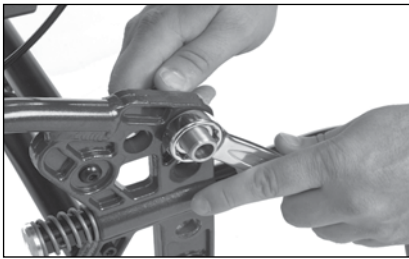
### 6.4 SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDU


Výška sedu v zadní části záleží na:


- Velikosti hlavních kol.
- Montážní poloze hlavních kol.

- Při nasazení hlavního kola 24" do horního otvoru bude výška sedu 465 mm od podlahy k desce sedáku. Při nasazení hlavního kola 24" do dalšího nižšího otvoru bude výška sedu 500 mm od podlahy k desce sedáku.

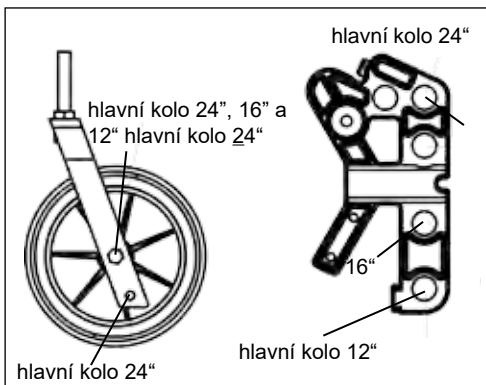
Jestliže potřebujete změnit polohu hlavního kola nebo použít kolo jiného průměru, odmontujte pouzdro náboje včetně podložky a matky. Vyneďte pouzdro náboje a namontujte je do požadované polohy.




 **Otvřený klíč 24 mm, 2 ks**


 **Zkontrolujte, zda matice na vnitřní straně rámu zcela objímá pouzdro kola.**

Hlavní kola a přední kolečka se montují podle následujících pokynů.



 **Po změně výšky sedu zkontrolujte:**  
jestli jsou přední kolečka postavená tak, aby jejich ložiskové domečky stály kolmo k zemi.

To je velmi důležité pro zachování dobrých jízdních vlastností vozíku.

 **Po montáži nebo změně polohy hlavních kol zkontrolujte postavení opěrek proti překlopení a seřízení brzd.**

## 6.5 ZÁDOVÁ OPĚRKA

- Při montáži plynové vzpěry uchopte jednou rukou madlo a druhou nasadíte upevňovací hlavu do plastového držáku.
- Ověřte si, že je otvor v upevňovací hlavě rovnoběžný s odkrytým otvorem plastového držáku.



- Zajistěte zádovou opěrku zatlačením zajišťovacího čepu do otvoru držáku a upevňovací hlavy plynové vzpěry.



**⚠ Při kontrole, jestli je opěradlo zajištěné, uchopte madla a zatlačte na opěradlo směrem dopředu.**

**Pokud se přitom zádová opěrka sklopí dopředu, opakujte postup zajištění nebo požádejte o pomoc svého prodejce.**

- Vozík má nastavenou standardní hloubku sezení a plastový držák má 4 otvory, z nichž tři jsou uzavřené plastovými zásepky.



- Závěs zádové opěrky má 4 otvory. Polohy otvorů odpovídají polohám otvorů plastového držáku. Jestliže je upevňovací hlava plynové vzpěry montovaná do vnitřního otvoru plastového držáku, závěs zádové opěrky by měl být namontován rovněž do vnitřního otvoru atd.





## 6.6 POLŠTÁŘE ZÁDOVÉ OPĚRKY


Polštáře zádové opěrky jsou připevněné pomocí suchých zipů.




Zádové opěrky se standardně dodávají s jednou polovinou suchého zipu.




Polštáře zádové opěrky se připevňují systémem suchých zipů.


 **Správné připevnění polštáře je velmi důležité kvůli pohodlnému sezení.**

 **Potahy polštářů je možné vyprat a znovu použít. Na zadní straně najdete pokyny jak polštář správně udržovat a prát.**

## 6.7 SEŘÍZENÍ HLOUBKY SEDÁKU

- Jestliže jde hloubku nastavovat jen vzadu, povolte zajišťovací čep v plastovém držáku.
- Vyberte potřebnou polohu pro upevňovací hlavu a z příslušného otvoru plastového držáku odstraňte zásepku.
- Zajistěte zádovou opěrku zatlačením zajišťovacího čepu do otvoru držáku a upevňovací hlavy plynové vzpěry.
- Po změně použité polohy v plastovém držáku je nutné také změnit upevnění závěsu zádové opěrky do odpovídající polohy.

 **Zkontrolujte, jestli je při montáži použita stejná poloha jak závěsu zádové opěrky, tak plastového držáku.**

 **Šestihran (inbus) 6 mm**

## 6.8 OPĚRA PROTI PŘEKLOPENÍ

Opěrky proti překlopení se montují podle pokynů, které jsou při dodávce přiloženy k vozíku.

Použití opěrek proti překlopení

- Opěrky vytáhněte ven
- Otočte je nahoru nebo dolů o 180°
- V této poloze je zajistěte.




### Seřízení výšky opěrek proti překlopení

Opěrky proti překlopení lze nastavit do dvou pevných poloh. Tzv. krátká poloha je pro hlavní kola 12", 16" a 24" v horní poloze. Tzv. dlouhá poloha je pro hlavní kola 24" v dolní poloze.

- Povolte šroub v prodlužovacím dílu podle obrázku níže.
- Prodlužovací díl má dva otvory. Nastavte ho do požadované polohy a šroub utáhněte.




 Šestihran (inbus) 5 mm


 **Opěrky proti překlopení je třeba používat vždy kvůli bezpečnosti uživatele.**

### 6.9 POLŠTÁŘ SEDÁKU

Polštář sedáku se připevňuje pomocí suchého zipu.



 Před použitím vozíku je důležité nasadit polštář.

 Potah polštáře je možné vyprat a znovu použít. Na zadní straně najdete pokyny jak polštář správně udržovat a prát.

### 6.10 PODNOŽKY

Vozík Netti 4U CE Plus a CES PLUS je možné objednat s univerzálními nebo úhlově nastavitelnými podnožkami.

#### Univerzální podnožky

Univerzální podnožky se připevňují s možností nastavení úhlu. Jsou výklopné a odnímatelné. Stupačky jsou sklopné a lze je zajistit v různých úhlech.

Dodávají se s výškově a hloubkově nastavitelnou oporou pro lýtka.



#### Podnožky s nastavitelným úhlem

Úhel podnožek je možné nastavit do libovolné polohy. Jsou výklopné a odnímatelné. Stupačky jsou sklopné a lze je zajistit v různých úhlech.

Dodávají se s výškově a hloubkově nastavitelnou oporou pro lýtka.



### Montáž podnožek

- Podnožku držte za trubku ohnutou dolů ke stupačkám. Držte ji v úhlu asi 20° k postrannímu rámu. Zasuňte ji do černého plastového zámku. Sklopte a zatlačte dolů



### Nastavení úhlu - Úhlově nastavitelné podnožky

- Úhel podnožky lze nastavit otočnou rúžicí ve středu závěsu.
- Po povolení rúžice můžete podnožku nastavit do potřebného úhlu.
- Zajistíte utažením rúžice.



### Nastavení úhlu - Univerzální podnožky

- Úhel podnožky lze nastavit otočnou rúžicí ve středu závěsu
- Po povolení rúžice můžete podnožku nastavit do potřebného úhlu.
- Zajistíte utažením rúžice.

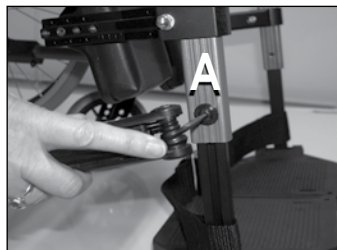


- ⚠** Nebezpečí skřípnutí. Při nastavování úhlu podnožky pro nohy nenechávejte prsty mezi pohyblivými součástkami mechanismu.



### Nastavení délky podnožky

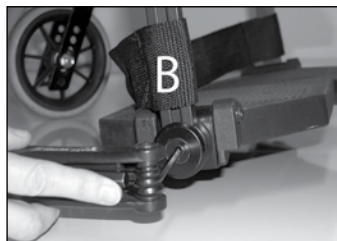
- Povolte šroub (obrázek A na další straně), aby bylo možné pohybovat trubkou
- Délku podnožky upravte na potřebnou velikost a šroub spolehlivě utáhněte.



### Nastavení úhlu stupačky

- Úhel stupaček je možné upravit.
- Povolte šroub (B) a nastavte stupačku do požadované polohy. Šroub spolehlivě utáhněte.

### Šestihran (inbus) 5 mm



### Zajištění a povolení stupaček

- Stupačky se dodávají se zajišťovacím mechanismem, který je zpevňuje.
- Potřebujete-li stupačky zajistit, vytáhněte plastový zámek na pravé stupačce a nasadte ho na čep levé stupačky.
- Při uvolňování zatáhněte za plastový zámek a zvedněte pravou stupačku.

- ⚠ **Při používání vozíku venku by měla být mezi stupačkami a zemí mezera 40-50 mm.**



- ⚠ **Při seřizování nesmějí být stupačky zatížené.**

### Demontáž podnožek:

- Zatáhněte plastový zámek na stupačce dozadu, aby se uvolnil čep a stupačku vyklopte nahoru.
- Podnožku zvedněte o několik stupňů.
- Uvolněte ji mírným tahem přímo nahoru.
- Vyklopte ji směrem ven.
- Podnožku zvedněte a vysuňte.

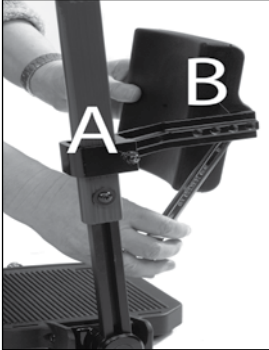


- ⚠ **Na stupačky si nikdy nestoupejte!**

- ⚠ **Vozík za podnožky pro nohy nezvedejte.**

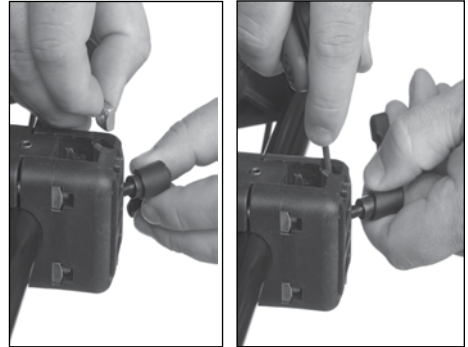
### Seřízení lýtkové opory

Výšku a hloubku lýtkové opory je možné upravit. Povolte matici na vnější straně držáku lýtkové opory, nastavte požadovanou výšku a matici zase dotáhněte (obrázek A).



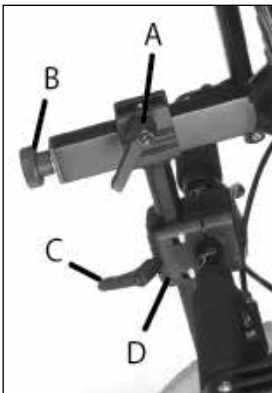
Při seřizování hloubky se podložka lýtka sundá z držáku pomocí otevřeného klíče zasunutého mezi podložku a držák. Nastavte požadovanou polohu a zafixujte.

 Otevřený klíč 13 mm



- Čtyřhrannou matici vložte do štěrbin v držáku opěrky hlavy, jako na obrázku výše.
- Opěrku vložte do objímky.
- Nastavte potřebnou výšku a hloubku a utáhněte.

## 6.11 OPĚRKA HLAVY



A - Páčka pro nastavení hloubky  
 B - Kolečko na nastavení úhlu  
 C - Páčka pro nastavení výšky  
 D - Objímka opěrky hlavy



- Objímka opěrky hlavy se zajistí utahením čtyř šroubů. Utahujte stejnoměrně vždy dva a dva diagonálně, čímž se síla rovnoměrně rozloží do čtveřice šroubů.

### Nastavení hloubky opěrky hlavy:

- Povolte aretační páčku na konci vertikální tyče (A).
- Upravte polohu opěrky a páčku utáhněte.

### Nastavení výšky opěrky hlavy:

- Povolte aretační páčku na adaptéru opěrky (C).
- Upravte polohu opěrky a páčku utáhněte.

### Nastavení úhlu opěrky hlavy:

- Povolte aretační kolečko vzadu na horizontální tyči (B).
- Upravte polohu opěrky a kolečko utáhněte.

### Stranové nastavení opěrky hlavy:

- Adaptér opěrky hlavy se může posunout doprava nebo doleva a polohu opěrky tak přizpůsobit speciálním potřebám.
- Povolte čtyři šrouby, které drží adaptér pohromadě.
- Adaptér posuňte do potřebné polohy a šrouby diagonálně utáhněte.

**⚠** Nezapomeňte povolovat páčky, když upravujete polohu opěrky.

**i** Jestliže tyč opěrky přesně nezapadá do objímky, bude zřejmě příliš nebo nerovnoměrně dotažená.

**i** Po usazení opěrku hlavy spolehlivě zafixujte utažením nastavovacího šroubu uprostřed vrcholu držáku opěrky šestihranným klíčem.

**👉** Pokud se opěrka hlavy zdá příliš nízká, můžete ji otočit o 180° po povolení seřizovacího kolečko vzadu na horizontální tyči (B).

## 6.12 BOČNICE



- Bočnice jsou odnímatelné, výškově a hloubkově nastavitelné.

**⚠** Při montáži mějte na paměti, že bočnice je pravá a levá.



### Montáž područek.

- Područku uchopte a vysuňte kolmo vzhůru z držáku.

**i** Aretaci područek je možné objednat jako příslušenství.



### Nastavení výšky područek

- Šestihranným klíčem 6 mm povolte šroub bočnice.
- Upravte výšku područek podle potřeby.
- Šroub utáhněte



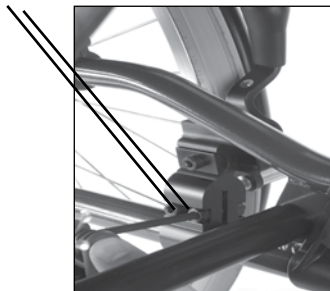
**⚠** **týšík nezvedejte**  
uchopením za područky.

## 6.13 SEŘÍZENÍ PARKOVACÍ BRZDY

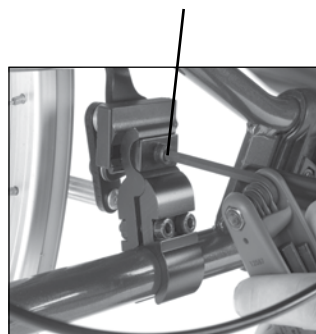
- Brzdy jsou na trubce rámu nastavitelné.
- Chcete-li zabrzdít, zatlačte na páku.
- Chcete-li odbrzdít, zatáhněte opačným směrem.



- Je-li třeba změnit polohu brzdy, povolte dva šroubky na vnitřní straně objímky.



- Nastavte brzdu do požadované polohy a šroubky utáhněte.
- Pro jemné seřízení povolte horní šroubek na vnitřní straně.



- Nastavte brzdu do požadované polohy a šroubky utáhněte.

**✖** **Šestihran (inbus) 5 mm**

**⚠** **Zkontrolujte správné seřízení brzdy zabrzděním a ověřením, že se vozík nemůže pohybovat.**

**⚠** **Brzda je konstruovaná jako parkovací a neměla by se používat jako provozní.**

**⚠** **Mějte na paměti nebezpečí skřípnutí mezi brzdou a pneumatikou.**

## BUBNOVÁ BRZDA

Hlavní kola invalidního vozíku velikosti 12" a 16" jsou opatřena bubnovými brzdami. 22" a 24" kola mohou také mít bubnové brzdy.

### **Pokud brzdy správně nefungují:**


Upravte délku lanka na jedné nebo na obou stranách 2-4 otáčkami seřizovací šroubu bowdenu doleva. Zkontrolujte funkci brzd.



### **Je-li lanko příliš volné:**

Seřizovací šroub bowdenu zcela zašroubujte. Po povolení svorky lanko napněte. Svorku utáhněte a seřizovacím šroubem upravte funkci brzd.

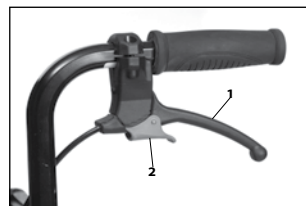


 **Otevřený klíč 10 mm, 1 ks**


 **Aby brzdy fungovaly správně, lanko nesmí být příliš napnuté.**

## Ovládání brzd

Střed kola s bubnovou brzdou ovládanou páčkou umožňuje regulovat rychlost jízdy ze svahu. Páčky jsou připevněné na madlech.



- Při brzdění přitáhněte rovnoměrně a plynule páčky (1) k madlu, až se kola zastaví.
- Chcete-li brzdy zajistit v parkovací poloze, stiskněte páčku (1) k madlu a páčku (2) od sebe, tím se aktivovaná brzda zajistí. Ověřte si, že jsou zajištěné obě brzdy.
- Brzdy se povolí dalším stisknutím páček (1) k madlu. Je zajištěná pružinou a tímto způsobem se uvolní.

 **Nenechávejte uživatele v nezabrzdném vozíku samotného.**



## 7. ÚHEL SKLONU SEDÁKU A ÚHEL SKLONU ZÁDOVÉ OPĚRKY

### 7.1 ÚHEL SEDÁKU

Úhel sedáku se reguluje aretační páčkou na madlu pro doprovod.

Sedák je možné naklánět v úhlu od  $-5^\circ$  do  $+20^\circ$ .



▲ Jestliže se úhel nastaví na hodnotu menší než  $0^\circ$ , zvyšuje se riziko sklouznutí z vozíku. Firma Alu Rehab doporučuje používat bezpečnostní pás, který sklouznutí zabrání.

### 7.2 ÚHEL ZÁDOVÉ OPĚRKY

Úhel zádové opěrky se reguluje aretační páčkou na madlu pro doprovod. Zádovou opěrku je možné naklonit v úhlu od  $90^\circ$  dopředu do  $45^\circ$  dozadu.

▲ Lanka nesmí být příliš napnutá, aby ovládání fungovalo správně.

▲ Úhel sedáku a zádové opěrky se nesmí upravovat, nejsou-li použity opěrky proti překlopení. Aretační páčky mají následující označení:



Tilt (Náklon sezení)



Recline (Sklon opěradla)

▲ **Nebezpečí překlopení. Kontrolujte polohu opěrek proti překlopení.**

▲ Jestliže se použije prodloužení zádové opěrky, riziko překlopení bude vyšší. V případě potřeby lze toto riziko snížit posunutím hlavních kol dál dozadu. Při změně sklonu zádové opěrky a náklonu sezení vždy použijte opěrky proti překlopení.

### 7.3 ZÁSADY TÝKAJÍCÍ SE NAKLONĚNÍ A ÚHLU ZÁDOVÉ OPĚRKY STATIC-KÝCH KOMFORTNÍCH VOZÍKŮ A SPOLEČNÉ VLASTNOSTI DYNAMIC-KÝCH VOZÍKŮ

Náklon sezení a úhel zádové opěrky jsou základními vlastnostmi komfortních vozíků. Tyto funkce umožňují změnu polohy sezení během doby strávené uživatelem v invalidním vozíku.

Prověřili jsme klinická fakta týkající se náklonu a úhlu opěradla a zjistili, že existuje několik studií a návodů na správné zacházení, které naznačují, že je důležité, v jakém pořadí se má měnit náklon a úhel zádové opěrky, aby nedocházelo ke smekání a klouzání.

**Nejdříve náklon sezení a potom naklonění zádové opěrky.** Při změně do vzpřímené polohy je to opačně, nejprve zádovou opěrku, potom náklon. Ke sklouznutí dochází nejčastěji při napřimování zádové opěrky a zmenšování náklonu sezení.

### 7.4 SNÍŽENÍ RIZIKA SKLOUZNUTÍ, SESMEKNUTÍ A OTLAKŮ

Ke změně polohy uživatele používejte jen změny náklonu sezení. Je všeobecně známo, že by se náklon neměl měnit po úpravě sklonu zádové opěrky do polohy pohodlné pro uživatele. Pro prevenci sklouznutí by mělo být svalové napětí krku a zad uživatele co nejmenší a změna úhlu naklonění z původní polohy poruší správné držení těla a vyvolá zvýšení napětí krčních svalů.

Pokud se funkce sklápění zádové opěrky použije během nastupování či vystupování a v podobných situacích, je velmi důležité, aby se úhel nastavil zpět do správné původní polohy, jakmile přechodná situace pomine. Nesprávné použití sklápění zvyšuje možnost sklouznutí, to znamená nesprávné rozložení svislé a vodorovné síly a riziko vzniku otlaků.

## NEŽ ZAČNETE UPRAVOVAT NÁKLON SEZENÍ NEBO SKLON ZÁDOVÉ OPĚRKY, UJISTĚTE SE, ŽE JE UŽIVATEL V BEZPEČÍ:

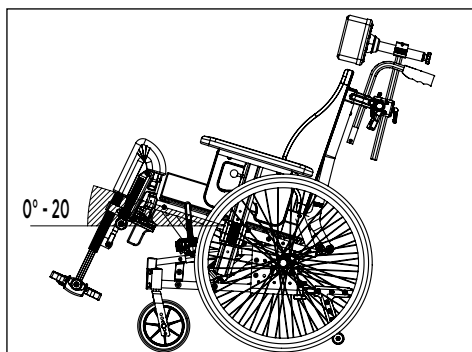
Náklon sezení a sklon zádové opěrky se u všech modelů komfortních vozíků Netti ovládá jednou rukou a to se týká i modelů dynamických vozíků. To je pro uživatele velká výhoda. Doprovod může s uživatelem navázat oční kontakt, když se chystá provést úpravu náklonu sezení či úhlu zádové opěrky. Doprovod také může na připravovanou změnu uživatele upozornit, když se chystá provést úpravu náklonu sezení či úhlu zádové opěrky. Uživatel se bude cítit mnohem bezpečněji, bude-li o změně polohy vědět předem.

### 7.5 OVLÁDÁNÍ PÁČKY NAKLONĚNÍ: NÁKLON SEZENÍ

Stiskněte levou aretační páčku na madlu a jednou rukou na ně zatlačte, aby se sedačka naklonila, přitom mějte oční kontakt s uživatelem a druhou rukou se opřete o područku.

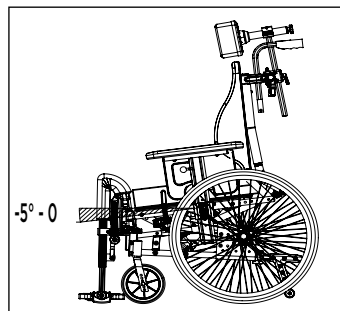
Při náklonu sezení se nemění správné vzájemné úhly částí těla.

Jakmile aretační páčku uvolníte, poloze sezení se už nebude dále měnit. Chcete-li nastavit sedačku do vzpřímené polohy, stiskněte aretační páčku a plynová vzpěra vám se zvedáním pomůže.



Sedačka nakloněná dozadu poskytuje strmější úhel vzhledem k podlaze a brání sklouznutí uživatele z vozíku.

Sedačka nakloněná dopředu poskytuje uživateli příležitost k různým činnostem, např. u stolu nebo při vstávání z vozíku.

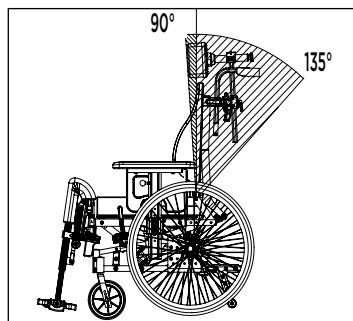


Označení aretační páčky a další značky na madlu jsou uvedené na předcházející stránce.

**▲ Nenechávejte uživatele samotného, jestliže je vozík nakloněný dopředu. Doporučujeme používat bezpečnostní pás, který sklouznutí zabrání.**

### 7.6 OVLÁDÁNÍ PÁČKY SKLONU ZÁDOVÉ OPĚRKY: NAKLÁNĚNÍ ZÁDOVÉ OPĚRKY

Stiskněte pravou aretační páčku na madlu a jednou rukou na ně zatlačte, aby se zádová opěrka sklopila, přitom mějte oční kontakt s uživatelem a druhou rukou se opřete o podnožku. Jakmile aretační páčku uvolníte, poloha zádové opěrky se zajistí.



## 8. JÍZDA

### 8.1 OBECNÉ TECHNIKY

#### Manévrování a rovnováha vozíku:

Váha vozíku a její rozložení ovlivňují manévrovací schopnosti vozíku. Hmotnost, velikost a poloha sezení uživatele patří k ovlivňujícím faktorům. Dalším činitelem ovlivňujícím manévrování je montážní poloha kol. Čím větší váhu nesou hlavní kola, tím je manévrování snazší. Budou-li hodně zatížená přední kolečka, bude manévrování s vozíkem velmi nesnadné. Viz strana 16 - úprava hloubky sedáku - pro vyvážení vozíku.

#### Přiblížení k obrubníku:

K obrubníku najíždějte pomalu, aby na něj přední kola nenarazila silou. Po nárazu by mohl uživatel z vozíku vypadnout. Přední kolečka by se také mohla poškodit.

#### Sjezd ze schodů nebo z obrubníku

Dávejte pozor, abyste nesjížděli ze schodů vyšších než 30 mm. Podnožky by mohly narazit na zem dříve než kola. Mohli byste ztratit kontrolu nad řízením a podnožky by se mohly poškodit.

#### Jízda po měkké, hrbolaté nebo kluzké zemi

může znesnadnit bezpečné manévrování, protože kola mohou ztráct kontakt s podkladem a potom je těžké vozík ovládat.

#### Parkování:

Vozíkem asi 100 mm zacouvejte, aby se přední kolečka obrátila dopředu, tím se zvětší rozteč os kol a stabilita.

#### Doprovod:

Pokud má být uživatel ponechán ve vozíku sám, nezapomeňte vozík zabrzdít a zkontrolovat, že jsou opěrky proti překlopení otočené dolů.

### 8.2 TECHNIKA JÍZDY

#### - Nájezd na obrubník -

**Doprovod: dojeďte k obrubníku přední stranou vozíku:**

- Zkontrolujte, zda jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Nakloňte vozík dozadu.
- Vyvažte vozík na hlavních kolech a popojedte s ním dopředu, aby se přední kolečka dostala na obrubník.
- Vozík zvedejte za madla a tlačte dopředu, až i hlavní kola najedou na obrubník.

**▲ Opěrky proti překlopení otočte dolů.**

**Uživatel: dojeďte k obrubníku pozadu:**

**Tato technika je vhodná, jen když je obrubník velmi nízký. Záleží také na mezeře mezi stupačkami a zemí.**

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Vozíkem zacouvejte k obrubníku.
- Pevně uchopte obruče kol, nakloňte se tělem dopředu a zatáhněte.

**▲ Opěrky proti překlopení otočte dolů.**

**Doprovod: dojeďte k obrubníku pozadu:**

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Vozíkem zacouvejte k obrubníku.
- Nakloňte vozík dozadu, aby se přední kolečka mírně zvedla do vzduchu.
- Vozík vytáhněte na obrubník a couvejte dál, aby se i přední kolečka dostala na obrubník.

**▲ Opěrky proti překlopení otočte dolů.**

### 8.3 TECHNIKA JÍZDY

#### - Sjezd z obrubníku -

**Doprovod: dojeďte k obrubníku přední stranou vozíku:**

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Nakloňte vozík dozadu, aby se přední kolečka mírně zvedla do vzduchu.
- Opatrně sjeďte z obrubníku a nakloňte vozík dopředu, aby se i přední kolečka dotkla země.

**▲ Opěrky proti překlopení otočte dolů.**

#### Doprovod: dojeďte k obrubníku pozadu:

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Vozíkem zacouvejte k obrubníku.
- Opatrně sjedzte z obrubníku a couvejte s vozíkem dál, aby se i přední kolečka dostala mimo obrubník.
- Postavte přední kolečka na zem.

**▲ Opěrky proti překlopení otočte dolů.**

## 8.4 TECHNICA JÍZDY

### - Svah -

Důležité pokyny pro sjíždění svahu bez nebezpečí překlopení.

- ▲ Vyhnete se otáčení vozíku uprostřed svahu.**
- ▲ Vždy sjíždějte co nejpřímějším směrem.**
- ▲ Je lepší požádat někoho o pomoc, než podstupovat riziko.**



#### Jízda do kopce:

Posuňte horní část těla dopředu, aby zůstala zachována rovnováha vozíku.

#### Jízda z kopce:

Posuňte horní část těla dozadu, aby zůstala zachována rovnováha vozíku. Rychlost jízdy ovládejte prokluzováním obručí rukama. Nepoužívejte brzdy.

## 8.5 TECHNICA JÍZDY

### - Do schodů -

- ▲ Vždycky požádejte o pomoc.**
- ▲ Nikdy nepoužívejte eskalátory, a to ani s doprovodem.**

#### S pomocníkem, pozadu.

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Vytáhněte vozík na první schod.
- Nakloňte vozík dozadu na hlavních kolech.
- Vozík táhněte pomalu do nahoru, jeden schod za druhým, přitom udržujte rovnováhu na hlavních kolech.
- Po dosažení nejvyššího schodu zacouvejte ještě tak daleko, abyste mohli postavit na zem i přední kolečka.

**▲ Opěrky proti překlopení otočte dolů.**

**👍 Pokud budou k dispozici dva pomocníci, jeden může pomáhat zvedat přední část rámu.**

**▲ Vozík nezvedejte za podnožky.**

**▲ Vozík nezvedejte za područky.**

**ⓘ Pomocníci by měli při přenášení vozíku využívat sílu nohou a zbytečně nenamáhat záda.**

## 8.6 TECHNIKA JÍZDY

### - Ze schodů -

- ⚠ **Nikdy nepoužívejte eskalátory, a to ani s doprovodem.**

#### S doprovodem, popředu

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Najedte vozíkem popředu k prvnímu schodu.
- Nakloňte vozík dozadu na hlavních kolech.
- Pevně uchopte obruče, držte rovnováhu na hlavních kolech a sjíždějte jeden schod za druhým.
- Po sjetí posledního schodu nechte dosednout na zem i přední kolečka.

- ⚠ **Opěrky proti překlopení otočte dolů.**

- 👍 **Pokud budou k dispozici dva pomocníci, jeden může pomáhat zvedat přední část rámu.**

- ⚠ **Vozík nezvedejte za podnožky.**

- ⚠ **Vozík nezvedejte za područky.**

## 8.7 PŘESUN

Techniky nasednutí do vozíku a vystupování z něj by se měly dobře nacvičit s dotyčnou osobou. Zde uvádíme několik důležitých doporučení pro přípravu vozíku:

#### S pomocníkem nebo bez něj - do strany.

##### Před přestupem:

- Vozík se musí postavit co nejbližší k cíli přestupu.
- S vozíkem zacouvejte asi 5-10 cm, aby se přední kolečka otočila dopředu.
- Vozík zabrzděte.
- Vozík nastavte do vodorovné polohy
- Sundejte podnožku a područku na straně přestupu.

#### S pomocníkem nebo bez něj - dopředu.

##### Před přestupem:

- Vozík se musí postavit co nejbližší k cíli přestupu.
- S vozíkem zacouvejte asi 5-10 cm, aby se přední kolečka otočila dopředu.
- Vozík zabrzděte.
- Nakloňte vozík dopředu



#### Pomocí zvedáku:

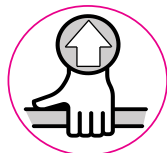
Před nasedáním do vozíku:

- Vozík nakloňte dozadu
- Sundejte opěrku hlavy
- Sundejte podnožky
- Mírně nakloňte opěradlo
- Po dokončení přestupu vraťte všechny součásti na místo.



- ⚠ **Na stupačky si nestoupejte, aby se vozík nepřeklopil dopředu.**

## 8.8 ZVEDÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU



- Vozík by se měl zvedat jen za rám a tlačná madla. Vhodná místa pro zvedání jsou opatřena štítky.



- ⚠ **Vozík nikdy nezvedejte za podnožky nebo za područky.**
- ⚠ **Vozík nezvedejte i s uživatelem.**

## 8.9 OBRUČE

Vozíky Netti 4U CE PLUS and CES PLUS se standardně dodávají s hliníkovými obručemi. Materiál a vzdálenost od hlavních kol ovlivňují schopnost uživatele pevně je uchopit. Informace o dostupných alternativách obručí, které budou vhodné pro váš vozík, vám podá váš prodejce.



- ⚠ **Alternativní obruče mohou poskytovat lepší uchopení, ale mohou mít také větší tření.**
- 👍 **Při brzdění vozíku rukama tak vzrůstá nebezpečí popálení.**
- ⓘ **Může se též zvětšit nebezpečí skřípnutí nebo odření prstů při průjezdu úzkých míst, nebo když se prsty dostanou mezi paprsky kol. Doporučujeme použít kryty drátů, které jsou dostupné jako příslušenství, aby se toto riziko snížilo.**

Jestliže chcete či potřebujete vyměnit obruče, případně změnit jejich vzdálenost od hlavních kol, obraťte se na svého prodejce.

## 9. PŘEPRAVA

Vozík 4U CE PLUS a CES PLUS je testovaný a vyhovuje nárazové zkoušce podle normy ISO 7176-19:2008. Nejvyšší hmotnost uživatele při použití jako sedadlo v autě je 135 kg.

### 9.1 PŘEPRAVA AUTEM

Jestliže se vozík Netti 4U CE PLUS použije místo sedadla v autě, je nutné demontovat všechny součásti, které by se mohly při případné nehodě utrhnout, a bezpečně je uložit, např. do zavazadlového prostoru.

- ⚠ **Používejte schválený invalidní vozík a zádržný systém (ISO 10452:2012) pro upevnění invalidního vozíku v autě.**

Vozík Netti 4U CE PLUS / CES Plus byl úspěšně testován podle požadavku ISO 7176-19 pomocí kombinovaného zádržného systému pro invalidní vozíky a cestující W120/DISR vyvinutého společností Unwin Safety Systems. Více informací na [www.unwin-safety.com](http://www.unwin-safety.com)

Na vozíku jsou místa, kam se umísťují pásy, označená štítky.



**Vpředu:**  
Použijte hák nebo popruh.



**Vzadu:**

Namontujte šrouby s okem do některého z otvorů v držáku hlavního kola na rámu, po jednom za každé hlavní kolo. K oku šroubu připojte popruh hákem nebo karabinou.

Objednací číslo páru šroubů s okem a pouzdry: 21074





Úhel popruhů by se měl blížit 45°.

### ! ODMONTUJTE příslušenství

Vozík Netti 4U CE PLUS absolvoval nárazový test bez pomocného pohonu a podobného podpůrného příslušenství. Pokud by byl někdy později namontován pohon, schodolez atd., budete si muset ověřit, zda použité příslušenství prošlo příslušnou zkouškou a získalo schválení pro použití invalidního vozíku jako sedadla v autě. Pokud ne, musí se odmontovat a přepravovat někde jinde, jestliže vozík použijete jako sedadlo v autě.

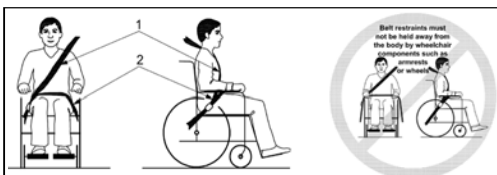
### ZABEZPEČENÍ uživatele

Vozík Netti 4U CE PLUS byl úspěšně testován s orientací dopředu a s pánevním a ramenním pásem podle požadavku ISO 7176-19 pomocí kombinovaného zádržného systému pro invalidní vozíky a cestující W120/DISR vyvinutého společností Unwin Safety Systems. Více informací na [www.unwin-safety.com](http://www.unwin-safety.com)

! **Zabezpečení uživatele** - Při jízdě autem uživatele vždy připevněte bezpečnostním pásem. Korekční pás používaný na invalidním vozíku není bezpečnostním pásem.

! Vždy použijte pánevní a ramenní zádržný systém, abyste předešli nárazu hlavy a hrudníku do součástí vozidla.

! Ujistěte se, že 3bodový bezpečnostní pás leží lehce přes tělo uživatele a nevede přes područky, kola apod.



! Pro uživatele vyšší než 1,85 m nainstalujte prodlužovací díl zádové opěrky, pokud bude vozík používán jako sedadlo v autě.

! Pokud je invalidní vozík používán jako sedadlo v autě vždy použijte sedací polštář Netti.

! Nikdy nepoužívejte invalidní vozík jako sedadlo v autě, pokud byl účastníkem nehody s nárazem, než byl zkontrolován a schválen zástupcem výrobce.

! Nikdy neprovádějte změny nebo nahrazování upevňovacích bodů invalidních vozíků nebo konstrukčních nebo rámových dílů či komponentů bez konzultace s výrobcem.

! Pro více informací viz UM0131. Jak používat invalidní vozík Netti jako sedadlo v autě.

! Uvědomte si prosím, že širší invalidní vozíky mají širší poloměr otáčení a horší manévrovatelnost ve vozidlech. Užší invalidní vozíky nabízejí lepší přístup ve vozidle a manévrovatelnost pro správnou pozici vozíku.

Hodnocení umístění invalidního vozíku v operadle pásu ukotveném ve vozidle je A = dobré.

## 9. 2 SLOŽENÍ PRO PŘEPRAVU

Neobsazený vozík složte podle následujícího popisu: Vozík uložte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru. Pokud ho uložíte na zadní sedadlo, zajistěte všechny součásti pomocí bezpečnostních pásů.

- Sundejte opěrku hlavy (kap. 6.10)
- Opěrky proti překlopení otočte nahoru (kap. 6.7)
- Sundejte bočnice (kap. 6.11)
- Sundejte podnožky (kap. 6.9)
- Vytáhněte zajišťovací čep zádové opěrky a sklopte ho dopředu na sedačku (kap. 6.5)
- Sundejte hlavní kola (kap. 6.2)
- Sundejte přední kolečka (kap. 6.3)

## 9.3 PŘEPRAVA LETADLEM

Invalidní vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS se mohou přepravovat letecky bez jakýchkoli omezení. Invalidní vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou vybavené dvěma plynovými vzpěrami. Ty se však nepovažují za nebezpečné předměty.

Na rozdíl od obecných pokynů UN3164 o nebezpečných látkách asociace IATA-DGR (zvláštním předpisem A114) stanoví, že zboží, které obsahuje plyn a slouží jako tlumič nárazů (včetně zařízení absorbujících energii nebo pneumatických pružin), NENÍ předmětem přepravních pokynů, tzn. že nepodléhá následujícím požadavkům:

a) každý předmět má objem plynu nepřesahující 1,6 l a plnicí tlak nepřesahující 250 barů, přičemž výrobek o kapacitě vyjádřené v litrech a plnicím tlaku v barech nepřesahuje 80.

b) Tlak na roztržení každého výrobku musí být minimálně 4násobkem plnicího tlaku při +20° Celsia pro produkty, jejichž plynová náplň nepřesahuje 0,5 l.

c) Každý výrobek musí být vyrobený z netříštinového materiálu.

d) Každý výrobek byl vyrobený podle normy jakosti, která je schválená odpovědným národním orgánem.

e) Je ověřeno a doloženo, že výrobek odpouští tlak prostřednictvím nehořlavého těsnění nebo jiným pojistným zařízením, že se neroztrhne a nebude se chovat jako raketa.

## 9.4 CESTOVÁNÍ VEŘEJNOU DOPRAVOU

Invalidní vozík by měl být umístěný v prostoru vyhrazeném pro invalidní vozíky. Měl by stát proti směru jízdy. Zadní část vozíku se musí opírat pevnou konstrukci, např. řadu sedaček nebo přepážku. Zajistěte, aby uživatel měl v dosahu nějaké zbradlí nebo držadlo.

# 10. ÚDRŽBA

## 10.1 POKYNY K ÚDRŽBĚ

Vy jako uživatel invalidního vozíku (a vaši asistenti a rodina) jste zodpovědný za každodenní údržbu vozíku. Čistěte jej pravidelně a provádějte údržbu, abyste zajistili bezpečné a dlouhodobě spolehlivé funkce včetně hygienického vzhledu vozíku.

Frekvence	Týdně	Měsíčně
Kontrola vad/poškození Např. mechanické poškození, chybějící součástky	X	
Umytí vozíku		X
Mazání ložisek olejem*		X
Vyprání polštářů		X
Kontrola funkce opěrek proti překlopení		X
Kontrola seřízení brzd		X
Kontrola funkce rychloupínacích os - viz kapitola 6.2		X
Kontrola opotřebením pneumatik		X

## 10.2 ČIŠTĚNÍ A MYTÍ

1. Před mytím invalidního vozíku sundejte polštáře
2. Omyjte rám vodou a hadrem.
3. Doporučujeme používat jemné mýdlo.
4. Invalidní vozík opláchněte čistou vodou, aby se spláchly zbytky mýdla.
5. Zůstane-li po umytí ještě nějaká nečistota, použijte denaturovaný líh.
6. Vyčistěte polštáře a potahy podle pokynů na polštářích.



## POSTUP ČIŠTĚNÍ POLŠTÁŘŮ NETTI

VNITŘEK	
Praní	Prát v ruce na 40°C
Dezinfekce	Virkon S
	Autokláv 105°C
Sušení	Vymačkat
	Sušení vzduchem ze strany
VNĚJŠÍ POTAH	
Praní	Prát v pračce na 60°C
Sušení	V sušičce max. 85°C

## DEZINFEKCE INVALIDNÍHO VOZÍKU

Sundejte polštáře. Viz výše samostatný návod na praní.

Měkkým hadříkem navlhčeným peroxidem vodíku nebo technickým alkoholem (isopropanol) a celý vozík otřete. Doporučený peroxid vodíku: NU-CIDEX „Johnson&Johnson“

▲ V pravidelných intervalech kontrolujte a případně dotahujte všechny šrouby a matice.

▲ Písek a slaná voda (sůl používaná v zimě na úpravu komunikací) může poškodit ložiska předních koleček a zadních poháněcích kol. Po použití invalidní vozík vyčistěte.

\* Zpravidla používejte olej na pohyblivé části a všechna ložiska. Alu Rehab doporučuje použití běžného oleje pro cyklistická kola.

## NÁHRADNÍ DÍLY

Vozíky Netti jsou složeny z jednotlivých modulů. Společnost Alu Rehab udržuje sklad všech dílů a je připravená je obratem poslat.

Pokyny potřebné pro montáž budou přiloženy. Součástky, které může vyměnit sám uživatel, jsou v katalogu náhradních dílů označené. Katalog je k dispozici ke stažení na [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com). Uvedené součástky mohou být v případě potřeby demontovány a odeslány výrobci nebo distributorovi na jeho žádost.

▲ Součástky konstrukce rámu vozíku musí vyměňovat výrobce nebo autorizovaný servis.

▲ Pokud se vyskytnou závady nebo poškození, obraťte se na svého prodejce.

▲ Originální nátěr na opravu poškrábaných částí, lze objednat u firmy Alu Rehab.

## 10.3 DLOUHODOBÉ USKLADNĚNÍ

Jestliže vozík budete odkládat na delší dobu (přes 4 měsíce), není třeba provádět žádné speciální úkony. Před uskladněním doporučujeme vozík očistit. Před dalším použitím je třeba dodržet pokyny pro údržbu.

# 11. TABULKA DŮLEŽITÝCH ROZMĚRŮ

## Netti CE PLUS / CES PLUS




Netti 4U comfort	CE PLUS	CE PLUS	CES PLUS	CES PLUS
Údaj	min.	max.	min.	max.
Celková délka s podnožkami / bez podnožek	1160 mm / 960 mm	-	1050 mm / 950 mm	-
Celková šířka	530 mm	680 mm	530 mm	680 mm
Výška bez opěrky hlavy	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm
Složená délka	660 mm	-	610 mm	-
Složená šířka	630 mm	-	630 mm	-
Složená šířka - bez kol	470 mm	620 mm	470 mm	620 mm
Složená výška - bez kol	600 mm	-	600 mm	-
Celková hmotnost	29 kg	-	27 kg	-
Hmotnost nejtěžší části - rámu	18,5 kg	-	18,5 kg	-
Statická stabilita do svahu	0	28°	0	28°
Úhel desky sedáku	-5°	20°	-5°	20°
Účinná hloubka sedáku	425 mm	500 mm	375 mm	450 mm
Účinná šířka sedáku	350 mm	500 mm	350 mm	500 mm
Výška povrchu sedáku vpředu	465 mm	500 mm	465 mm	500 mm
Úhel zádové opěrky	90°	-135°	90°	-135°
Výška zádové opěrky	500 mm	-	500 mm	-
Vzdálenost stupaček od sedadla	280 mm	560 mm	280 mm	560 mm
Úhel nohou vůči povrchu sedáku	105°	182°	105°	182°
Vzdálenost područek od sedáku	270 mm	360 mm	270 mm	360 mm
Přední poloha konstrukce područek	395 mm	395 mm	395 mm	395 mm
Průměr obruče	535 mm	-	535 mm	-
Poloha horizontální osy	-50 mm	25 mm	-50 mm	25 mm
Bezpečný sklon pro parkovací brzdu	0	7°	0	7°
Nejmenší poloměr otočení, podnožky ve vertikálním úhlu	810 mm	-	810 mm	-

Míry modelu CE PLUS: Šířka sedáku 500 mm. Měřeno bez polštářů.

Míry modelu CES: Šířka sedáku 350 mm. Měřeno bez polštářů.

## 12. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Projev	Důvod/Činnost	Odkaz do návodu
Vozík jede šikmo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mohou být nesprávně namontovány náboje</li> <li>• Jedna brzda přibrzďuje</li> <li>• Uživatel sedí příliš šikmo</li> <li>• Uživatel může mít jednu stranu těžší než druhou</li> </ul>	<p>6.2</p> <p>6.13</p>
S vozíkem se obtížně manévruje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mohou být nesprávně namontovány náboje</li> <li>• Odstraňte nečistoty z předních koleček a jejich vidlic</li> <li>• Přední kolečka jsou příliš zatížená</li> </ul>	6.2
Vozíkem se obtížně zatáčí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte, jestli nejsou přední kolečka příliš pevně utažená</li> <li>• Odstraňte nečistoty z předních koleček a jejich vidlic</li> <li>• Zkontrolujte, jestli jsou přední kolečka ve správné poloze</li> <li>• Přední kolečka jsou příliš zatížená, upravte vyvážení vozíku</li> </ul>	<p>6.3</p> <p>6.3</p>
Hlavní kola se obtížně sundávají a nasazují	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyčistěte a namažte rychloupínání</li> <li>• Nastavte pouzdra nábojů dál od rámu</li> </ul>	<p>6.2</p> <p>6.4</p>
Brzdy nefungují správně	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seřídte brzdy</li> <li>• Zkontrolujte vzdálenost brzd od kol</li> </ul>	6.13
Přední kolečka „kmitají“ a vozík se citelně třese	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Přední vidlice nejsou dobře zafixované</li> <li>• Seřídte úhel předních vidlic</li> <li>• Příliš zatížená přední kolečka mají tendenci kmitat, upravte vyvážení vozíku</li> <li>• Dotáhněte všechny šrouby</li> </ul>	

-  **Požádejte svého prodejce o informaci o autorizovaném servisu, který může opravit problémy, které nejsou vyřešeny v této tabulce.**
-  **Budete-li potřebovat nějaké náhradní díly, obraťte se na svého prodejce.**
-  **Před provedením úpravy, která se dotkne konstrukce rámu, se poradte se svým prodejcem nebo s výrobcem.**

# 13. ZKOUŠKY A ZÁRUKA

## 13.1 ZKOUŠKY

Vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS byly přezkoušeny a jsou schváleny pro použití v interiéru i venku. Vozík má značku CE.

**Nejvyšší hmotnost uživatele: 135 kg**

**Zkoušku provedla společnost TÜV SÜD Product Service GmbH podle DIN EN 12183: 2014.**




**Nárazové zkoušky byly provedeny na zkušební Millbrooke Proving Ground, Bedford UK podle normy ISO 7176-19:2008.**

**Sedací systém byl zkoušený proti vznětlivosti podle: EN 1021-2:2014.**

## 13.2 ZÁRUKA

Společnost Alu Rehab vám poskytuje záruku 5 let na všechny součástky rámu a sestavu zkřížených trubek. Na všechny ostatní komponenty s označením CE, kromě baterií, je záruka 2 roky. Na baterie je poskytována záruka 6 měsíců.


Společnost Alu Rehab neodpovídá za žádná poškození, která jsou důsledkem nesprávné nebo neprofesionální instalace či opravy, zanedbáním nebo opotřebením, případně úprav montážních skupin invalidního vozíku, zásahu instituce, která nevlastní oprávnění firmy Alu Rehab, nebo použití náhradních dílů vyrobených třetí stranou. V takových případech tato záruka zaniká.


 Tato záruka je platná pouze tehdy, když uživatel invalidní vozík používá, udržuje a zachází s ním jak je popsáno v návodu k použití.

## 13.3 REKLAMACE

Pokud se u produktu během záruční doby vyskytla chyba v důsledku vady konstrukce nebo výroby, můžete produkt reklamovat.

- Reklamacie musí být zaslány ihned po zjištění vady, nejpozději do 2 týdnů od zjištění vady.
- Reklamacie musí být adresovány prodejci invalidního vozíku. Vezměte prosím na vědomí, že prodejní doklad musí být vyplněný, řádně podepsaný a opatřený sériovým číslem a případně číslem NeC, aby bylo možné zjistit místo a čas zakoupení konkrétního invalidního vozíku.
- Obchodní zástupce a Alu Rehab rozhodnou, zda se na vadu vztahuje záruka. Navrhovatel bude o rozhodnutí informován co nejdříve.
- Je-li reklamacie přijata, musí obchodní zástupce a zástupce společnosti Alu Rehab rozhodnout, zda bude produkt opraven, vyměněn nebo zda má zákazník nárok na sníženou cenu.
- Pokud je reklamacie považována za neoprávněnou - po pečlivé kontrole závady technickým odborníkem Alu Rehab (závada v důsledku nesprávného použití a/nebo nedostatečné údržby) se můžete svobodně rozhodnout, zda chcete vadný výrobek opravit (je-li to možné) na vaše náklady nebo pokud si chcete koupit nový výrobek.

 **Normální opotřebení, nesprávné používání a zacházení nejsou důvodem k reklamaci.**

 **Uživatel je odpovědný za používání, údržbu a zacházení s vozíkem podle návodu k obsluze, má-li být reklamacie přijata.**

## 13.4 ZÁKAZNICKÉ / INDIVIDUÁLNÍ ÚPRAVY NETTI

Zákaznické a individuální úpravy společností Netti jsou definované jako všechny úpravy, které nejsou popsány v tomto návodu. Individuální úpravy provedené firmou Alu Rehab jsou označeny jedinečným NeC číslem kvůli identifikaci.

Invalidní vozíky se speciálními úpravami pro zákazníka nemohou mít označení CE vydávané společností Alu Rehab A.S, Norsko. Pokud úpravy provede jiná firma, která k tomu nemá oprávnění firmy Alu Rehab, záruka poskytovaná Alu Rehab A.S Norsko bude neplatná.

Jestliže potřebujete poradit se speciální výbavou nebo úpravou, obraťte se na společnost Alu Rehab A.S.

**i** Máte-li jiné požadavky, které program standardních invalidních vozíků nepokrývá, obraťte se na zákaznický servis a požádejte o speciální úpravu nebo individuální řešení.

## 13.5 KOMBINACE S JINÝMI VÝROBKÝ

Kombinace výrobků Netti a výrobků jiného výrobce než Alu Rehab A.S:

V takových případech obecně platí, že označení CE všech souvisejících výrobků ztrácí platnost. Společnost Alu Rehab však má s některými výrobci uzavřenou smlouvu o určitých kombinacích. U takových kombinací jsou označení CE a záruka platné.

**i** O další informace požádejte vašeho prodejce nebo přímo Alu Rehab A.S Norsko.

## ODPOVĚDNOST ZA VÝROBEK

Vozík Netti 4U CE PLUS a CES PLUS s různými konfiguracemi výbavy Netti byl přezkoušen včetně vyhodnocení rizik společností Alu Rehab. Bezpečnostní prvky nebo součástky konstrukce a rámu se nesmí měnit či nahrazovat součástkami třetích stran bez konzultace s výrobcem vozíku Alu Rehab.

Náhrady nebo změny součástí od dodavatelů třetích stran pro vozík Netti 4U CE PLUS vyžadují vyhodnocení rizika a přijetí odpovědnosti za výrobek a jeho bezpečnost při používání od výrobce, který provádí výměnu nebo změnu.

## 13.5 SERVIS A OPRAVY

Informace o servisu a opravách ve vaší lokalitě vám poskytne váš prodejce.

**i** Jedinečné identifikační číslo / výrobní číslo je vyznačeno na levé spodní části rámu.

**i** Katalog náhradních dílů pro vozíky je možné získat u prodejce nebo stáhnout z [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com).

**i** Informace o bezpečnosti výrobku a případných ukončeních prodeje najdete na webu [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)

**i** Příručku pro generální opravy vozíků je možné získat u prodejce nebo stáhnout z [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com).

## 14. MÍRY A VÁHY

	Šířka sedáku*	Hloubka sedáku**	Výška zádové opěrky***	Celková šířka	Transportní šířka	Hmotnost
CES PLUS	350 mm	375-450 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27 kg
CES PLUS	400 mm	375-450 mm	500 mm	580 mm	530 mm	27,5 kg
CES PLUS	450 mm	375-450 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28 kg
CES PLUS	500 mm	375-450 mm	500 mm	680 mm	630 mm	28,5 kg
CE PLUS	350 mm	425-500 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27,5 kg
CE PLUS	400 mm	425-500 mm	500 mm	580 mm	530 mm	28 kg
CE PLUS	450 mm	425-500 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28,5 kg
CE PLUS	500 mm	425-500 mm	500 mm	680 mm	630 mm	29 kg

\* Měřeno mezi ochrannými prvky.

\*\* Měřeno od přední hrany sedáku po závěs zádové opěrky.

\*\*\* Měřeno od sedáku po vrchol zádové opěrky.

**i** Hmotnost se uvádí včetně hlavních kol, předních koleček, podnožek a područek. Bez polštáře.

**i** Nejvyšší váha uživatele je 135 kg.

**⚠** Při montáži příslušenství, jako je např. pohonná jednotka, je třeba hmotnost příslušenství odečíst od nejvyšší hmotnosti uživatele.

**i** Doporučený tlak při použití nafukovacích pneumatik: 60-65 PSI.

Prodejce:	
Výrobní číslo:	
Datum dodání:	
Razítko prodejny:	



**Manufacturer:**

Alu Rehab AS  
Bedriftsvegen 23  
N-4353 Klepp Stasjon  
Norway



post@My-Netti.com  
T: +47 51 78 62 20  
my-netti.no

---

**Distributor**



Alu Rehab ApS  
Kløftehøj 8  
DK-8680 Ry  
Denmark



info@my-netti.com  
T: +45 87 88 73 00  
F: +45 87 88 73 19  
my-netti.dk

**Distributor**

Meyra GmbH  
Meyra-Ring 2  
D-32689 Kalletal  
Germany

info@my-netti.com  
T: +49 5733 922 311  
F: +49 5733 922 9311  
my-netti.de

**Distributor**

MDH Sp. zo.o.  
ul. W. Tymienie-  
ckiego 22/24  
90-349 tódz  
Poland

biuro@mdh.pl  
T: +48 42 674 83 84  
my-netti.com

**Distributor**

Meyra ČR s.r.o.  
Hrusická 2538/5  
141 00 Praha 4  
Česká republika

meyra@meyra.cz  
T: +420 272 761 102  
www.meyra.cz