

CS

Elektrický vozík

Model 1.620 SKY

Návod k obsluze



CE

MEYRA®

Obsah

Význam použitých symbolů	7
Úvod	7
Výčet modelů	7
Indikace / kontraindikace	8
Funkce podpory vysedání	8
Převzetí	9
Určený účel	9
Použití	9
Úprava	10
Kombinace s výrobky jiného výrobce	10
Recirkulace	10
Životnost	10
Základní poloha	11
Přehled	12
Model 1.620	12
Manipulace s elektrickým vozíkem	13
Zajištění elektrického vozíku	13
Zkouška funkce	13
Jízdní vlastnosti	13
Brzdy	13
Provozní brzda	13
Zabrzdění vozíku	13
Nouzové zabrzdění	13
Aretační brzda	13
Zajištění brzd	14
Uvolnění brzd	14
Elektrický/mechanický provoz	15
Nastavení mechanického provozu	15
Nastavení elektrického provozu	15

Uvedení do jízdní pohotovosti	16
Kontrola před jízdou	18
Nabíjení baterií	18
Umístění ovládacího modulu	19
Popis funkce	19
Nastavení vzdálenosti od područky	19
Sejmutí ovládacího modulu	19
Nasazení ovládacího modulu	19
Odklopení ovládacího modulu	20
Opěrky rukou	21
Pohyblivá opěrka ruky	21
Odklopení opěrek rukou	22
Sklopení opěrek rukou	22
Zádová opěra	23
Zádový polstr	23
Opěrka hlavy	24
Nastavení opěrky hlavy	24
Sejmutí a nastavení výšky opěrky hlavy	24
Nastavení opěrky hlavy při přepravě handicapovaných osob v motorovém vozidle	24
Podnožka	25
Nedělená stupačka	25
Kolenní peloty	26
Sejmutí/zavěšení kolenních pelot	26
Boční peloty	27
Nastavení bočních pelot	27
Sejmutí bočních pelot	27
Nasazení bočních pelot	27

Sedačka	28
Speciální bezpečnostní pokyny	28
Sedák	28
Sklon sedačky	28
Elektrické nastavení sklonu sedačky	28
Nastavování výšky sedu	29
Funkce vertikalizace	30
Funkce lehu	31
Podpora vysedání	32
Hrudní pás	33
Přiložení hrudního pásu	33
Rozepnutí hrudního pásu	33
Ramenní pás	34
Přiložení ramenního pásu	34
Nastavení délky pásu	34
Zdířka k připojení USB	35
Zpětné zrcátko	36
Sejmutí zpětného zrcátka	36
Nasazení zpětného zrcátka	36
Nastavení zrcátka	36
Osvětlení	37
Nakládání a přeprava	38
Nakládání	38
Rampy a zvedací plošiny	38
Přeprava osob v motorovém vozidle	38
Zajištění při přepravě	39
Pneumatiky	40

Údržba	40
Údržba	40
Plán údržby	41
Pojistky	43
Výměna pojistek	43
Osvětlení	44
Světlomet	44
Odstranění poruch	45
Základní bezpečnostní pokyny	46
Doprovod	46
Nasedání a vysedání z elektrického vozíku	46
Sahání pro předměty	47
Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem	47
Překonávání překážek	48
Elektroinstalace	48
Přeprava v prostředcích hromadné dopravy	48
Jízdy ve veřejném silničním provozu	49
Čištění	49
Povrchová úprava	50
Dezinfekce	50
Opravy	50
Opravy	50
Servis	50
Náhradní díly	50
Upozornění pro případ delších přestávek v používání	51
Likvidace	51

Technické údaje	52
Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách	52
Dojezd	52
Stoupavost	52
Aplikované normy	53
Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.620 iCHAIR SKY	54
Další technické údaje pro model 1.620 iCHAIR SKY	55
Význam štítků na elektrickém vozíku	57
Význam symbolů na typovém štítku	58
Význam symbolů na návodech k praní	59
Potvrzení o prohlídce	60
Ručení / Záruka	61
Záruční kupón	62
Potvrzení o prohlídce při předání chodítka	62
Poznámky	63

VÝZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ

Barevně zvýrazněné bezpečnostní pokyny je bezpodmínečně nutné respektovat!

- ☞ Tento symbol označuje upozornění a doporučení.
- [] Odkaz na číslo obrázku.
- () Odkaz na funkční prvek uvnitř obrázku.

ÚVOD

Před prvním uvedením do provozu si tento dokument přečtete a řiďte se jím.

Děti a mladiství by si tento dokument měli před první jízdou přečíst případně spolu s rodiči, dohlížející nebo doprovázející osobou.

Tento návod k obsluze představuje vodítko, které vám pomůže osvojit si způsob zacházení s elektrickým vozíkem, a přispívá tak k prevenci úrazů.

- ☞ Řiďte se zároveň těmito dokumenty:
 - návod k obsluze < Ovládací modul >,
 - bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro < elektrické vozíky >.
- ☞ Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Jsou tu proto uvedené i kapitoly s volitelnou výbavou, které se pro váš individuální elektrický vozík možná nehodí. Seznam dodávané volitelné výbavy a příslušenství najdete v objednacím formuláři vašeho vozíku.

Uživatelé se zrakovým postižením naleznou soubory ve formátu PDF spolu s dalšími informacemi o našich výrobcích na naší webové stránce na adrese:

< www.meyra.com >.

- ☞ V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Alternativně si uživatelé se zrakovým postižením mohou nechat dokumentaci přečíst další osobou.

Informujte se pravidelně o bezpečnosti výrobku a o možném stahování našich výrobků z oběhu v odkazu < *Informační centrum* > na naší webové stránce:
< www.meyra.com >.

Vyvinuli jsme elektrický vozík, který splňuje technické a zákonné požadavky na zdravotnické prostředky. Pokud chcete sdělit informaci o závažném případě, který nelze vyloučit, použijte prosím naši mailovou adresu < info@meyra.de > a informujte příslušný úřad vaší země.

VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro níže uvedené modely:

Model 1.620

INDIKACE / KONTRAINDIKACE

V případě alergických reakcí, zčervenání kůže a/nebo otlačů při používání vozíku neprodleně vyhledejte lékaře.

Abyste předešli kontaktní alergii, doporučujeme používat vozík pouze v oděvu.

Množství funkcí vašeho elektrického vozíku umožňuje používání při výrazném až úplném omezení mobility/chůze při strukturálním a/nebo funkčním poškození dolních končetin (m.j. amputace, následky úrazu, muskuloskeletálně/neuromuskuloskeletálně podmíněné poruchy pohybu v důsledku např.:

- ochrnutí,
- ztráty končetiny (amputace nohy),
- defektů/deformací končetin,
- kontraktur/poškození kloubů,
- ostatních onemocnění.

Při individuálním předepisování se kromě toho musí přihlídnout k fyzickému a psychickému stavu, věku handicapované osoby a také k bytovým poměrům a privátnímu prostředí.

Každý vozík by v konkrétním případě měla zkontrolovat a vyzkoušet odborně vzdělaná osoba (poradce v oblasti zdravotnických prostředků nebo rehabilitace aj.) a nastavit ho podle individuální poruchy funkce vyplývající z definovaného klinického obrazu. I proto osoby, které vykazují problémy jmenované mezi kontraindikacemi, mohou v jednotlivém případě prokázat kognitivní, charakterovou a tělesnou způsobilost k obsluze některého z modelů uvedených ve výčtu.

Elektrický vozík se nesmí používat:

- při kognitivních omezeních a mentální retardaci, které vylučují samostatné používání elektrického vozíku,
- v případě slepoty nebo zrakového postižení, které se nedá kompenzovat brýlemi nebo jinými pomůckami a které způsobuje omezení v běžném životě,
- pod vlivem omezujících léků (konzultace s lékařem nebo lékárníkem).
- za okolností, které vylučují samostatné řízení,
- při silných poruchách rovnováhy a/ nebo vnímání,
- při neschopnosti sedět,
 - ☞ S dotazy k těmto a k dalším možným rizikům spojeným s vozíkem se obraťte na svého lékaře, terapeuta nebo odborného prodejce.

Funkce podpory vysedání

Při neočekávaných symptomech, které by případně mohly mít souvislost s používáním podpory vysedání, neprodleně vyhledejte lékaře.

Doplňující indikace/kontraindikace uvedené v této kapitole nenahrazují indikace/kontraindikace pro používání elektrického vozíku.

Používání funkce podpory vysedání se doporučuje u těchto indikací:

- pro osoby, které mají zbytkové schopnosti.

Funkce podpory vysedání se nesmí používat:

- v případě, že uživatel elektrického vozíku nemá zbytkové schopnosti.

Funkce podpory vysedání se smí používat jenom s doprovodem:

- u osob, které nejsou fyzicky schopné samostatně vysednout z vozíku,
- při kognitivních omezeních a mentální retardci, kteří vylučují samostatné používání podpory vysedání.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

- ☞ Přesto prosím elektrický vozík okamžitě po obdržení zkontrolujte, jestli nevykazuje poškození způsobená přepravou (nejlépe za přítomnosti doručitele).
- ☞ Obal vozíku uschovejte pro případný pozdější transport.

URČENÝ ÚČEL

Elektrický vozík je určený ke zlepšení samostatné mobility v interiéru a venku.

POUŽITÍ

Elektrický vozík nepoužívejte bez namontovaných podnožek a opěrek rukou!

Elektrický vozík slouží výhradně k přepravě **jedné** sedící osoby. – Není určen k přepravě či tažení jiných břemen.

Elektrický vozík je možné používat na rovném, pevném podkladu, a to:

- v interiéru (např. byt, stacionář),
- venku (např. zpevněné cesty v parku).
- Nikdy elektrický vozík nevystavujte extrémním teplotám a škodlivým okolním podmínkám, jako např. přímému slunečnímu záření, extrémnímu chladu, působení slané vody.
- Písek a jiné částice nečistot se mohou usazovat v pohyblivých dílech a znemožnit jejich funkci.

Elektrický vozík nabízí rozmanité možnosti přizpůsobení individuálním tělesným rozměrům.

Národní předpisy mohou bránit přepravě v autobuse, ve vlaku a v letecké dopravě.

- ☞ Informujte se u svého dopravce o možných omezeních.
- ☞ Před cestou letadlem si s leteckou společností vyjasněte specifické podmínky pro přepravu a informujte se o zákonných ustanoveních pro leteckou přepravu platných jak u vás doma, tak v místě dovolené.

Používejte vozík pouze v souladu s údaji v kapitole *Technické údaje na straně 52* týkajícími se specifikací a mezních hodnot.

ÚPRAVA

Úpravy, nastavování nebo opravy nechávejte zásadně provádět u prodejce.

Elektrický vozík nabízí možnost úpravy podle individuálních tělesných rozměrů. Před prvním použitím odborný prodejce vozík nastaví a seznámí vás s jeho funkcemi. Přihlédně při tom ke zkušenostem s jízdou, fyzickým limitům uživatele a k hlavnímu místu používání elektrického vozíku. Před prvním použitím zkontrolujte funkčnost vozíku.

Pokud prodejce provede přestavbu/úpravu nebo podstatné změny elektrického vozíku bez použití originálních náhradních dílů, může to podle okolností znamenat nutnost nového schvalování vozíku. To může mít za další následek, že prodejce bude případně muset nechat provést nové hodnocení shody a nové zkoušky.

- ☞ Doporučujeme pravidelnou kontrolu nastavení elektrického vozíku, jejímž cílem je dlouhodobé zaručení optimálního zaopatření i při změně klinického obrazu onemocnění/postižení uživatele. Zejména u dospívajících doporučujeme úpravu provádět každých 6 měsíců.
- ☞ Doporučujeme pravidelnou lékařskou prohlídku k nezávislému zjištění způsobilosti k jízdě.

KOMBINACE S VÝROBKÝ JINÉHO VÝROBCE

Každá kombinace vašeho elektrického vozíku s komponentami, které jsme nedodali my, obecně představuje změnu vozíku. Informujte se, jaké kombinace jsou z naší strany dovolené.

RECIRKULACE

Elektrický vozík se hodí k recirkulaci. Díky stavebnicovému systému se dá přizpůsobit různým postižením a tělesným rozměrům. Před používáním novým uživatelem se elektrický vozík musí podrobit kompletní prohlídce.

- ☞ Hygienická opatření, která jsou pro opětovné použití nutná, provádějte podle validovaného hygienického plánu; součástí musí být dezinfekce.

Servisní návod určený pro odborného prodejce poskytuje informace o recirkulaci a četnosti opakovaného používání vašeho elektrického vozíku.

ŽIVOTNOST

U tohoto produktu je očekávaná průměrná životnost 5 let, pokud se produkt používá k určenému účelu a jsou dodržovány veškeré předpisy pro údržbu a servis. Životnost vašeho produktu závisí jak na četnosti používání a prostředí, v němž ho používáte, tak na péči. Použitím náhradních dílů lze životnost produktu prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

- ☞ Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

ZÁKLADNÍ POLOHA

Na spád, stoupání a překážky najíždějte pouze se sedačkou v základním nastavení výšky sedu, sklonu zad a sklonu sedačky.
– Nebezpečí převrácení!

Základní polohou se rozumí:

- sedačka nastavená v nejnižší poloze
- zádová opěra ve svislé poloze
- sedačka ve vodorovné poloze (může však mít sklon maximálně 10°).

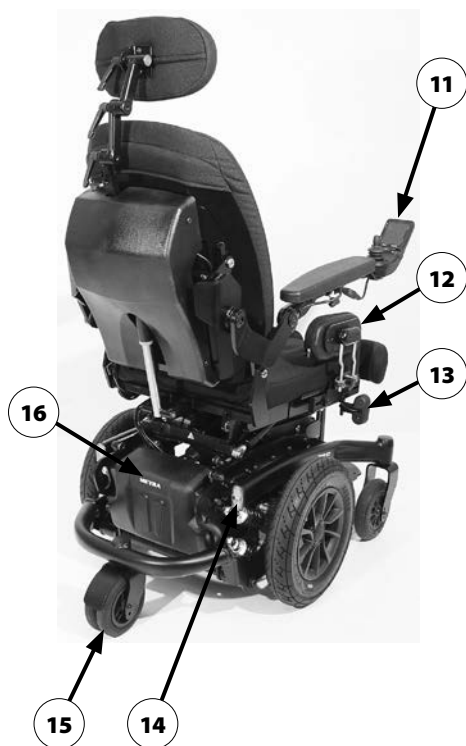
PŘEHLED

Model 1.620

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací zařízení elektrického vozíku.

Pol. Označení

- (1) Opěrka hlavy
- (2) Zádová opěra
- (3) Opěrka ruky
- (4) Sedák
- (5) Kolenní pelota
- (6) Nedělená stupačka
- (7) Řídicí kolečko
- (8) Typový štítek
- (9) Páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem
- (10) Poháněcí kolo
- (11) Ovládací modul
- (12) Boční pelota
- (13) Osvětlení vpředu
- (14) Osvětlení vzadu
- (15) Stabilizační kolečko
- (16) Kryt elektroniky



MANIPULACE S ELEKTRICKÝM VOZÍKEM

Zajištění elektrického vozíku

Elektrický vozík zajistíte proti nechtěnému rozjezdu takto:

1. Přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách přepnete nahoru na elektrický provoz.
2. Vypnete ovládací modul.

Zkouška funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost elektrického vozíku.

- 🔧 Řiďte se pokyny v příložené dokumentaci, kapitola < *Kontrola před jízdou* >.

Jízdní vlastnosti

Rychlost a směr jízdy určíte sami během jízdy pohybem joysticku (páčky pro řízení a jízdu) a nastavenou maximální konečnou rychlostí vašeho elektrického vozíku.

- 🔧 Řiďte se návodem k obsluze < *Ovládací modul* >.

BRZDY

Zabrzďte svůj vozík opatrně a včas. To platí zejména před osobami a při jízdách ze svahu!

Provozní brzda

Motory pracují elektricky jako provozní brzda a elektrický vozík jemně a bez cukání zabrzdí až do zastavení.

Zabrzdnění vozíku

K postupnému zabrzdnění vozíku vedte joystick (páčku pro jízdu a řízení) pomalu zpět do výchozí polohy (nulová poloha).

Nouzové zabrzdnění

- 🔧 Po puštění joysticku elektrický vozík zastaví na nejkratší dráze.

Aretační brzda

Aretační brzdy účinkují jenom tehdy, když páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem obou motorů je přepnutá na elektrický provoz.

- 🔧 Aretační brzdy se při rozjezdu uvolní automaticky.

Uvolněte ručně aretační brzdy tím, že páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem obou motorů přepnete na mechanický provoz.

Zajištění brzd

Elektrickým vozíkem se zajištěnými brzdami se nesmí nechat postrkovat.

K zajištění brzd přepněte na obou stranách přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem až na doraz nahoru na elektrický provoz [1].

☞ Přepínací páčku obsluhuje doprovod.



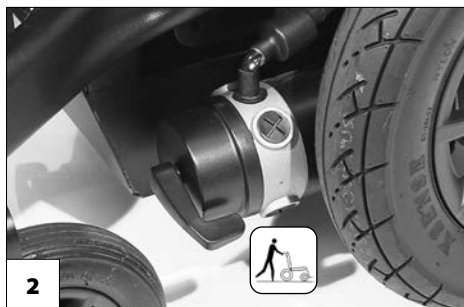
Uvolnění brzd

Při nasedání a vysedání z elektrického vozíku musí být vozík vypnutý a páčky k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách musejí být nastavené na elektrický provoz!

Při nechtěném dotyku joysticku (páčky pro jízdu a řízení) se elektrický vozík jinak může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

K uvolnění brzd přepněte na obou stranách přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem až na doraz dolů na mechanický provoz [2].

☞ Přepínací páčku obsluhuje doprovod.



Elektrický/mechanický provoz

Elektrický vozík přepínejte na mechanický provoz nebo postrkujte za účelem přemístění nebo v případě nouze vypnutý, ale nikdy na svahu.

Po mechanickém provozu nezapomeňte pohon opět přepnout na elektrický provoz. Jinak hrozí nebezpečí nekontrolovaného rozjezdu vozíku.

- ☞ K přemístování elektrický vozík uchopte za zádovou opěrou ve výšce opěrek rukou.



Nastavení mechanického provozu

1. Vypněte ovládací modul, jinak je pohyb vozíku ztížený.
 - ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.
2. Uvolnění brzd [1].
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Uvolnění brzd na straně 14*.
 - ☞ Elektrickým vozíkem se nyní dá jenom postrkovat.



Nastavení elektrického provozu

1. Zajistěte brzdy [2].
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Uvolnění brzd na straně 14*.
2. Vypněte ovládací modul.
 - ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.

Elektrický vozík je nyní připravený k jízdě.

UVEDENÍ DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI

K uvedení elektrického vozíku do jízdní pohotovosti postupujte podle následujících pokynů v uvedeném pořadí.

- ☞ Před první jízdou nabijte baterie přes ovládací modul.

1. Nastavte elektrický provoz.

Poháněcí motory přepněte na elektrický provoz [1]. – Zajistěte proto brzdy.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění brzd na straně 14*.

2. Zkontrolujte, zda baterie/hlavní pojistka pevně sedí.

- ☞ Plochá pojistka (2) pro proud z baterie/hlavní proud musí pevně sedět v držáku.



3. Zkontrolujte polohu ovládacího modulu.

Ovládací modul je maximálně vytažený v okamžiku, kdy se na upevňovací trubce modulu ukáže značka.

- ☞ Polohu ovládacího modulu nastavte tak, aby se elektrický vozík dal pohodlně a bezpečně řídit.

- ☞ Vzdálenost ovládacího modulu od područky lze nastavit po uvolnění pojistného šroubu (3).

4. Pojistný šroub po nastavení opět utáhněte.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Umístění ovládacího modulu na straně 19*.

5. Vypněte ovládací modul.

- ☞ Stiskněte tlačítko ZAP/VYP (4) na ovládacím panelu ovládacího modulu.

- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.



Kontrola před jízdou

Před jízdou zkontrolujte:

- ☞ stav nabití baterií,
 - ☞ nastavenou předvolbu volitelné maximální rychlosti.
- Řiďte se při tom vždy návodem k obsluze < Ovládací modul >.

Nabíjení baterií

Do nabíjecí zdířky baterie nestrkejte žádné jiné předměty než konektor nabíječky.
– Nebezpečí zkratu!

Baterie nabíjejte pouze v dobře větraných, suchých místnostech.

Nabíječku baterií chraňte před horkem, vlhkostí, kapající či stříkající vodou a nárazem, protože nabíječka je pod napětím.
– Nebezpečí zkratu a ohrožení života!

Při nabíjení dbejte na dobré větrání nabíječky (nezakrývejte), aby se odvádělo vznikající teplo. – Hrozí nebezpečí požáru!

Při nabíjení baterie postavte nabíječku na pevný podklad.

Nepokládejte nabíječku při nabíjení na sedačku elektrického vozíku.

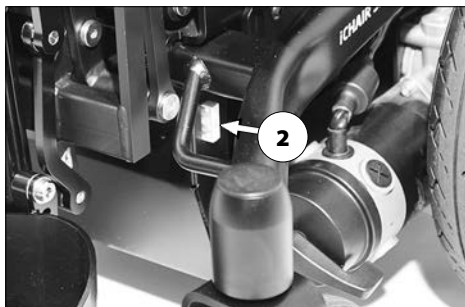
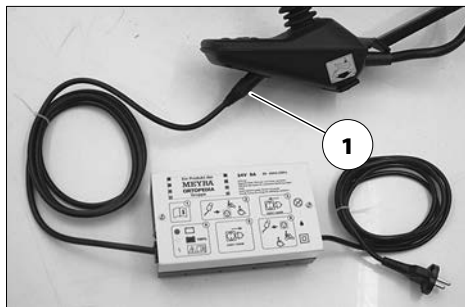
Při manipulaci s kabely a elektrickými přístroji se vyhněte kouření, otevřenému ohni a jiskření. Plyny, které mohou při nabíjení vznikat, jsou v zásadě výbušné.

Zabraňte jiskření v důsledku statické elektřiny (způsobené např. syntetickými podlahovými krytinami).

- ☞ Při nabíjení baterií se řiďte návodem k obsluze nabíječky.

1. Elektrický vozík zajistěte.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 13.*



2. Konektor nabíječky zapojte do nabíjecí zdířky ovládacího modulu (1).
3. Zapněte nabíječku baterií, popř. síťovou zástrčku nabíječky zapojte do příslušné zásuvky.
 - ☞ Proces nabíjení je zahájen.
 - ☞ Nabíjení probíhá jenom tehdy, je-li pojistka baterie/hlavní pojistka (2) neporušená!
4. Po ukončeném nabíjení odpojte nabíječku od sítě a nabíjecí konektor baterie vytáhněte z nabíjecí zdířky.

Umístění ovládacího modulu

Před nastavováním / sejmutím ovládací modul vypněte.

Popis funkce

Podrobný popis tlačítek a symbolů naleznete v návodu k obsluze < Ovládací modul >.

Polohu ovládacího modulu lze upravit podle individuálních rozměrů uživatele. Při přepravě nebo ukládání vozíku můžete také ovládací modul sejmout a položit stranou nebo na sedačku.

Nastavení vzdálenosti od područky

Před nastavováním / sejmutím ovládací modul vypněte.

Ovládací modul je maximálně vytažený v okamžiku, kdy se na upevňovací trubce modulu ukáže značka.

K nastavení vzdálenosti uvolněte pojistný šroub (1). Pak ovládací modul posuňte do požadované polohy. Při tom opatrně vedte kabel a pojistný šroub (1) pak opět bezpečně utáhněte.

Sejmutí ovládacího modulu

K sejmutí ovládacího modulu uvolněte pojistný šroub (1) a odpojte konektor (2).

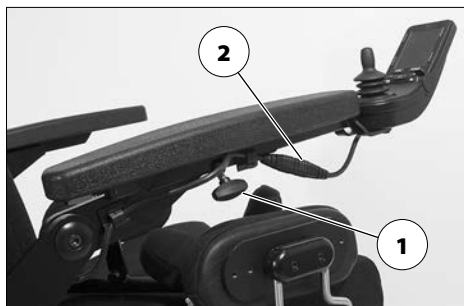
☞ Netahejte při tom za kabely.

Následně vytáhněte ovládací modul dopředu z trubky opěrky ruky.

Nasazení ovládacího modulu

Při nasazování ovládacího modulu dávejte pozor na místa možného skřípnutí.

Pro elektrický provoz vozíku zasuňte ovládací modul zepředu do trubky opěrky ruky a nastavte vzdálenost od područky.



☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Nastavení vzdálenosti od područky na straně 19*.

Potom opět připojte odpojený konektor (2).

☞ Zkontrolujte funkci ovládacího modulu.

Odklopení ovládacího modulu

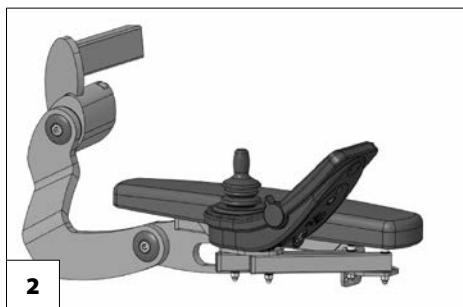
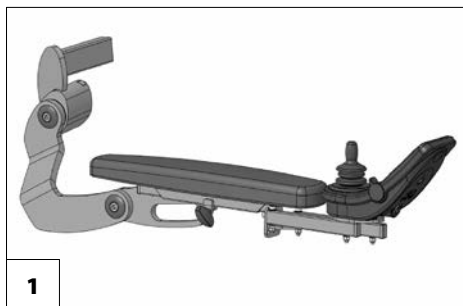
Nesahejte do oblasti křížové vřpěry. – Nebezpečí přiskřípnutí!

S volitelným odklopným držákem ovládacího modulu [1] můžete ovládací modul přemístit stranou dozadu [2], takže se nachází na boku, rovnoběžně s opěrkou ruky. Díky tomu můžete např.

- najíždět blíže ke stolu,
- snáze sejmout ovládací modul.

Pro normální elektrický provoz vraťte ovládací modul opět dopředu, až po citelný doraz magnetické spojky [1].

- ☛ Jestliže je ovládací modul umístěný příliš těsně u opěrky ruky, musí se před odklápěním posunout dopředu.



OPĚRKY RUKOU

Opěrky rukou [1] nepoužívejte ke zvedání či přenášení elektrického vozíku.

U standardních opěrek rukou může odborný prodejce upravit výšku, sklon a délku podle potřeby uživatele.

Pohyblivá opěrka ruky

Během elektrického nastavování zádové opěry [1] se opěrky rukou automaticky spouštějí/naklánějí vždy do uvolněné polohy.



Odklopení opěrek rukou

Opěrky rukou se v případě potřeby dají odklopit [1].

Vytáhněte knoflík (2) k aretaci opěrky ruky a opěrku odklopte až na doraz.

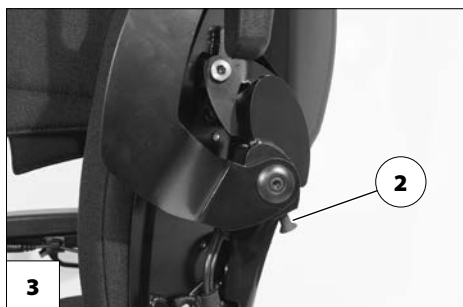
- ☞ Jednou rukou opěrku lehce podepírejte. – Aretačním knoflíkem se pak bude lépe pohybovat.
- ☞ Knoflík (2) k aretaci opěrky ruky musí opět viditelně zaskočit [3].



Sklopení opěrek rukou

Vytáhněte knoflík (2) k aretaci opěrky ruky a opěrku sklopte dolů až na doraz [4].

- ☞ Knoflík (2) k aretaci opěrky ruky musí opět viditelně zaskočit.



ZÁDOVÁ OPĚRA

Zádovou opěru polohujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení!

Sklon zádové opěry (1) nastavíte pomocí ovládacího modulu.

- ☞ Nastavování viz kapitola < Menu režimů > v návodu k obsluze < Ovládací modul >.



Zádový polstr

Zádový polstr se natáhne shora na skořepinu zádové opěry [2] a dvěma druky (3) připevní k plechu zad.

Zádový polstr je možné stáhnout po rozepnutí druků (3).



OPĚRKA HLAVY

Horní hranu opěrky hlavy nastavte zhruba ve výši očí vždy blízko k týlu.

Opěrka hlavy se nesmí nacházet ve výšce šije.

Opěrku vytahujte z úchyty maximálně po značku.

Opěrka hlavy slouží jako opora držení hlavy.

Při přepravě osob v motorovém vozidle doporučujeme používat opěrku, která je pevnou součástí vozidla.

Při nastavování opěrky hlavy dávejte pozor na nebezpečí skřípnutí v nastavované oblasti.

Opěrka hlavy (2) je zabezpečená proti přetočení, má nastavitelnou výšku a hloubku a je odnímatelná.

Nastavení opěrky hlavy

Po uvolnění pojistné páčky (3) je možné opěrku hlavy nastavit do požadované polohy.

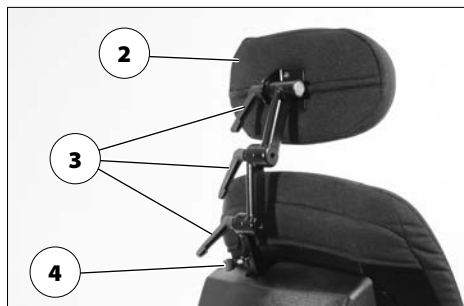
Poté pojistnou páčku (3) opět utáhněte.

Sejmutí a nastavení výšky opěrky hlavy

K sejmutí a nastavení výšky opěrky hlavy uvolněte pojistný šroub (4). Opěrku buď sejměte, nebo posuňte do požadované výšky. Potom pojistný šroub (4) opět utáhněte.

Nastavení opěrky hlavy při přepravě handicapovaných osob v motorovém vozidle

Správně nastavená opěrka hlavy snižuje riziko distorze krční páteře při srážce vozidel.



Pokud není použito pevné opěrky hlavy v motorovém vozidle možné, je nutné toto nastavení:

- Opěrka hlavy musí být nastavená tak, aby se mezi zátylek a plochu opěrky vešla maximálně dlaň.
- Horní hranu opěrky by měla být nastavená kousek nad horní hranu hlavy nebo přinejmenším na stejnou úroveň.

PODNOŽKA

Před manipulací s podnožkou zajistěte elektrický vozík proti nechtěnému rozjezdu.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 13*.

Sklon stupačky[1] se nastavuje pomocí ovládacího modulu.

- ☞ Nastavování viz kapitola < *Menu režimů* > v návodu k obsluze < *Ovládací modul* >, resp. kapitola *Uvolnění brzd na straně 14*.

Nedělená stupačka

Ke zmenšení celkové délky např. kvůli přepravě nebo k usnadnění nasedání a vysedání je možné nedělenou podnožku [2] odklopit [3].

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!
 - Obě nohy sundejte ze stupačky.
- ☞ Před jízdou nedělenou stupačku opět sklopte dolů [2].



KOLENNÍ PELOTY

Nesprávně nastavené kolenní peloty mohou při poloze vestoje a vleže poranit kolena.

Před použitím zkontrolujte nastavení, popř. vyhledejte autorizovaného prodejce.

Před použitím podpory vasedání kolenní peloty odstraňte.

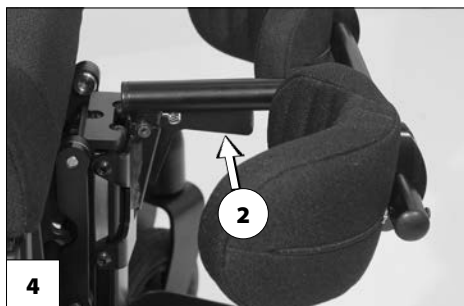
Sejmutými pelotami neházejte ani je ne nechávejte spadnout, zacházejte s nimi přiměřeným způsobem. – Jenom tak je zaručena trvalá funkce.

Kolenní peloty (1) jsou odnímatelné a prodejce může nastavit jejich výšku a hloubku.

Sejmutí/zavěšení kolenních pelot

K sejmutí/zavěšení kolenních pelot nejprve vytáhněte aretační páčku (2) nahoru. Potom peloty sejměte (3), resp. zavěste (4).

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!
- ☞ Po zavěšení pelot a puštění aretační páčky zkontrolujte aretaci.

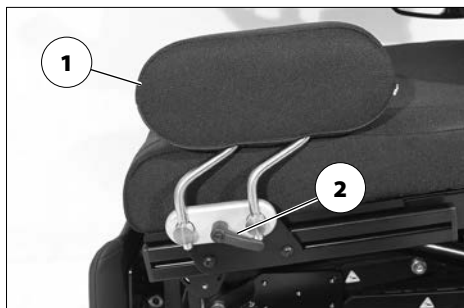


BOČNÍ PELOTY

Boční peloty (1) mají nastavitelnou výšku, šířku sedu a hloubku a jsou odnímatelné.

Nastavení bočních pelot

Po uvolnění pojistné páčky (2) můžete příslušnou boční pelotu nastavit do požadované polohy. Poté pojistnou páčku (2) opět utáhněte.



Sejmutí bočních pelot

Po uvolnění pojistné páčky (2) je můžete příslušnou boční pelotu sejmut.

Nasazení bočních pelot

Po uvolnění pojistné páčky (2) můžete příslušnou boční pelotu nasadit do úchytů.

Po nastavení peloty páčku (2) opět utáhněte.

SEDAČKA

Speciální bezpečnostní pokyny

Na klesání, stoupání a překážky najíždějte pouze v základních polohách sedačky a funkce stoje a lehu. – Nebezpečí převrácení!

Sedák

Sedák [1] je připevněn suchými zipy na sedací desku a za účelem čištění nebo údržby se dá sundat.

Po vyčištění nebo údržbě sedák opět přiložte a připevněte [1]. – Suchý zip.

Sklon sedačky

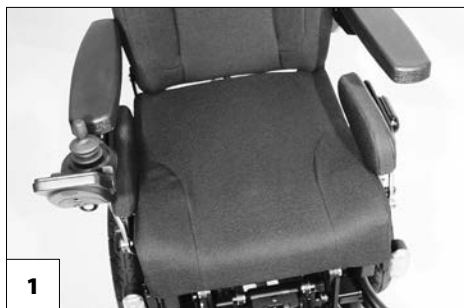
Každá změna sklonu sedačky změni jízdní vlastnosti!

Sklon sedačky [2] nastavujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na vodorovné, rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení.

Přestavování sklonu sedačky je spojené s automatickým snížením rychlosti.

Zvýšené nebezpečí převrácení v kombinaci s polohovací zádovou opěrou.

Před jízdou zajistěte, aby nebyl nastavený negativní sklon sedačky, resp. aby sklon sedačky i při jízdě do svahu a ze svahu zaručoval bezpečnou polohu sedu.



Elektrické nastavení sklonu sedačky

Sklon sedačky [2] se nastavuje pomocí ovládacího modulu nebo samostatného přestavovacího modulu.

- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.
- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!

Nastavování výšky sedu

Výšku sedu nastavujte pouze na rovné ploše.

- Čím větší výška sedu, tím větší nebezpečí převrácení!

Před nastavováním výšky sedu zkontrolujte, zda v přestavované oblasti nejsou žádné překážky.

- Nebezpečí poranění!

Výška sedu [1] se nastavuje pomocí ovládacího modulu.

- ☞ Výšku sedu tak můžeme plynule zvýšit nebo snížit.
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 52.*
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.
- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!
- ☞ Pokud je sedačka vysunutá ze základní polohy nahoru, rychlost se omezí.
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 52.*

Omezení rychlosti se automaticky zruší, jakmile se sedačka nachází opět v základní poloze.



Funkce vertikalizace

Funkci vertikalizace používejte pouze na rovné ploše.

- Čím větší napřímení, tím větší nebezpečí převrácení!

Před vertikalizací zkontrolujte, zda v přestavované oblasti nejsou žádné překážky.

- Nebezpečí poranění!

Funkce vertikalizace[1] se nastavuje pomocí ovládacího modulu.

- ☞ Vertikalizace se smí provádět pouze se zapnutým hrudním pásem (2) a správně nastavenými kolenními pelotami (3).
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitolách *Hrudní pás na straně 33* a *Kolenní peloty na straně 26*.

Nastavování viz kapitola < Menu režimů > v návodu k obsluze < Ovládací modul >.

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!



Funkce lehu

Funkci lehu používejte pouze na rovné ploše.

- Čím větší napřímení, tím větší nebezpečí převrácení!

Před použitím funkce lehu zkontrolujte, zda v přestavované oblasti nejsou žádné překážky.

- Nebezpečí poranění!

Funkce lehu [1] se nastavuje pomocí ovládacího modulu.

- ☞ Funkce lehu se smí používat pouze se zapnutým hrudním pásem (2) a správně nastavenými kolenními pelotami (3).
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitolách *Hrudní pás na straně 33* a *Kolenní peloty na straně 26*.

Nastavování viz kapitola < Menu režimů > v návodu k obsluze < Ovládací modul >.

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!



Podpora vysedání

Podporu vysedání použijte pouze na rovné ploše.

Funkce „podpora vysedání“ se nesmí používat, jestliže uživatel nedostal základní poučení od prodejce, terapeuta nebo produktového specialisty firmy Meyra.

Funkce podpory vysedání nepřizpůsobená podle potřeb uživatele může vést k tomu, že uživatel nedokáže funkce elektrického vozíku ovládat bezpečně.

Před použitím podpory vysedání odstraňte kolenní pelotu.

Podpora vysedání [1] se obsluhuje ovládacím modulem.

➤ Nastavování viz kapitola < Menu režimů > v návodu k obsluze < Ovládací modul >.

Před prvním použitím odborný prodejce, terapeut nebo produktový specialista firmy Meyra podporu vysedání nastaví a seznámí vás s jejími funkcemi.

Úpravy je možné provádět jak v mechanické, tak elektrické části (optimalizace programovatelných parametrů).

Váš prodejce, terapeut nebo produktový specialista firmy Meyra vás musí poučit také o možných odlišných funkcích ovládacích prvků.

Při vysedání z elektrického vozíku postupujte takto:

1. Odstraňte kolenní pelotu, pokud je součástí vozíku.

➤ Řiďte se pokyny v kapitole *Kolenní peloty na straně 26.*

2. Nastavte potřebnou polohu.

3. Elektrický vozík vypněte.



➤ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 13.*

4. Pokud je vozík vybaven ovládáním na stolku atd., vytočte ho stranou nebo odstraňte.

➤ Pro následující body může být nutná pomoc doprovodu nebo asistenta.

5. Nalezení bezpečného držení těla.

6. Rozeptnutí hrudního pásu.

7. Vysednutí z elektrického vozíku.

Při nasedání do vozíku postupujte v obráceném pořadí než při vysedání.

➤ Zajištěte správnou funkci komponent potřebných k jízdě.

HRUDNÍ PÁS

Dbejte na to, aby pod popruhem pásu nebyly sevřené žádné předměty! – Vyhnete se tak bolestivým otlakům.

Hrudní pás (1) zabraňuje přepadnutí dopředu.

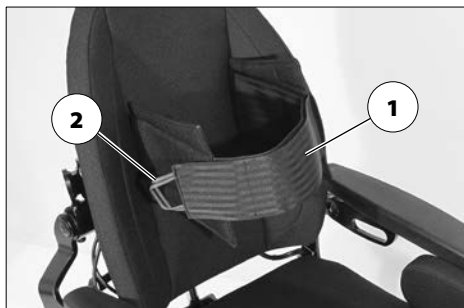
Přiložení hrudního pásu

Oba popruhy pásu vytáhněte dopředu a přiložte k tělu. K zapnutí suchého zipu položte konce pásu na sebe a přitlačte.

- ☞ Hrudní pás nesmí být utažený příliš pevně.

Rozepnutí hrudního pásu

K rozepnutí hrudního pásu vytáhněte smyčku (2) suchého zipu dopředu [3].



RAMENNÍ PÁS

Ramenní pás není součástí zádržného systému pro vozík a/nebo sedící osobu při přepravě v motorovém vozidle.

Ramenní pás (1) slouží k dodatečné fixaci osoby sedící ve vozíku.

- Dodatečná stabilizace polohy sedu.
- Zabráňuje přepadnutí dopředu.
- Plynule nastavitelný podle potřeby uživatele.

Ramenní pás se přišroubuje z vnější strany na příslušný úchyt na zádové opěře.

Přiložení ramenního pásu

Dbejte na to, aby pod popruhem pásu nebyly sevřené žádné předměty! – Vyhnete se tak bolestivým otlakům.

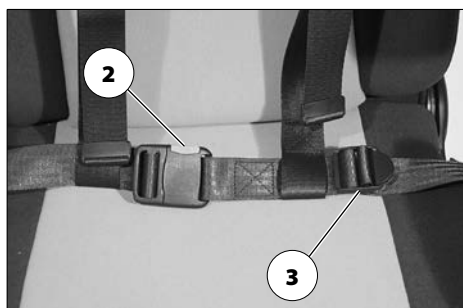
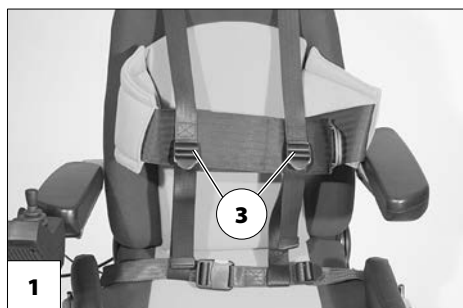
Obě části pásu přitáhněte dopředu a obě poloviny přezky zámku zasuňte do sebe, až slyšitelně zaskočí. Potom proveďte zkoušku tahem.

K rozepnutí ramenního pásu stiskněte červené aretační tlačítko (2).

Nastavení délky pásu

☞ Ramenní pás nesmí být utažený příliš pevně.

K nastavení délky pásu podržte příslušnou přezku (3) v pravém úhlu vůči popruhu pásu a posuňte ho do požadované polohy.



ZDÍŘKA K PŘIPOJENÍ USB

Maximální spotřeba proudu nesmí překročit 1 A na každou z přípojek!

- ☞ Připojovací zdířka USB vyžaduje neustálé napájení proudem. Díky tomu může být podle okolností nutné častější dobíjení baterií.

Připojovací zdířka USB slouží k připojení přístrojů s konektorem USB typu A.

K připojení přístrojů nejprve stáhněte ochranu proti stříkající vodě [1], potom zasuňte konektor USB.

- ☞ Jestliže zdířku k připojení USB nepoužíváte, uzavřete ji krytkou proti stříkající vodě [2].



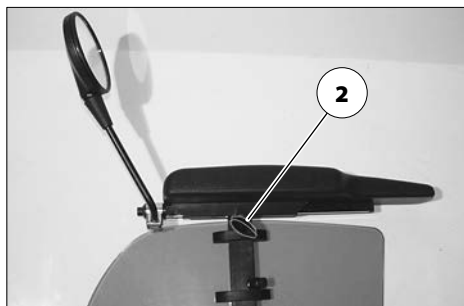
ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Sejmutí zpětného zrcátka

Při snímání zpětného zrcátka uvolněte pojistný šroub (2) a zrcátko vytáhněte dopředu z trubky opěrky ruky.

- ☞ Zpětné zrcátko opatrně odložte a sklo chraňte před zatížením a jinými předměty.
- ☞ Zpětné zrcátko udržujte stále v čistotě.

K čištění zrcátka používejte běžné čisticí prostředky na sklo. Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.



Nasazení zpětného zrcátka

Pro elektrický provoz zpětné zrcátko zasuňte zepředu do trubky opěrky ruky a utáhněte pojistný šroub (2).

Nastavení zrcátka

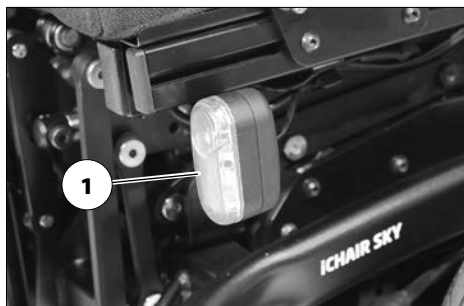
1. Zpětné zrcátko předběžně nastavte otočením úchytky do strany.
2. Zpětným zrcátkem otáčejte za upevňovací tyč a v kulovém kloubu, dokud není nastavený požadovaný úhel pohledu.

OSVĚTLENÍ

Pro jízdy venku a na veřejných cestách lze elektrický vozík vybavit osvětlovací soustavou LED.

Osvětlení se obsluhuje pomocí ovládacího modulu pro uživatele.

- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.
- ☞ Při špatné viditelnosti a zejména za tmy zásadně musíte zapnout osvětlení, abyste lepe viděli a sami byli viděni.
- ☞ Dbejte na to, aby světlomety, směrová a zadní světla ani reflektory nebyly zakryté oděvem ani jinými předměty připevněnými na elektrickém vozíku.



NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Nepoužívejte zádovou opěru, podnožky, opěrky rukou ani části kapoty ke zvedání elektrického vozíku!

Před zvedáním elektrický vozík vypněte!

Díly, které jste při nakládání odmontovali, bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte.

K přenašení odnímatelných dílů nejsou určené žádné speciální body.

Z důvodu místa může být pro přepravu ve vozidlech nutné:

- sejmutí kolenních pelot,
- odklopení stupačky,
- sklopení zádové opěry na sedačku.

Nakládání

Elektrický vozík lze nakládat pomocí ramp nebo zvedacích plošin.

Rampy a zvedací plošiny

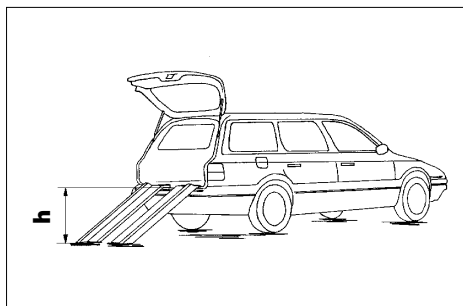
Řiďte se pokyny v návodu k obsluze rampy nebo plošiny.

Řiďte se pokyny výrobce rampy nebo plošiny.

Maximální výška uvedená na rampě musí být větší než překonávaná výška „h“ od země až po hranu zavazadlového prostoru např. osobního automobilu.

Nosnost rampy nebo zvedací plošiny musí být větší než přípustná celková hmotnost elektrického vozíku.

Při couvání na rampách hrozí nebezpečí převrácení!



- ☛ Viz kapitola *Význam štítků na elektrickém vozíku na straně 57.*
- ☛ Elektrické vozíky, které nejsou schválené jako sedadlo pro přepravu osob v motorovém vozidle, jsou označeny dodatečným štítkem. – Viz kapitola *Význam štítků na elektrickém vozíku na straně 57.*
- ☛ Respektujte příručku < *Bezpečnost s vozíky Meyra i při přepravě v motorovém vozidle* >! – Tento dokument a další informace jsou dostupné na naší internetové stránce < www.meyra.com > v < *Download Archiv* >.

Přeprava osob v motorovém vozidle

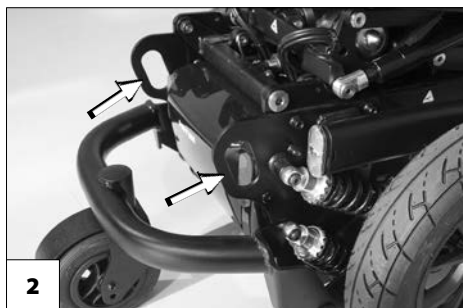
Zda je váš elektrický vozík schválený jako sedadlo k přepravě osob v motorovém vozidle, zjistíte na typovém štítku vozíku.

Zajištění při přepravě

Řiďte se předpisy a pokyny příslušné přepravní společnosti. – Vyžádejte si je před přepravou.

Elektrický vozík zajistíte pouze pomocí upevňovacích bodů [1] a [2].

- ☞ Viz kapitola *Význam štítků na elektrickém vozíku na straně 57.*
- ☞ Postup při zajišťování elektrického vozíku najdete v dokumentu *< Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci s elektrickými vozidly >*, kapitola *< Přeprava v motorových vozidlech nebo dopravních prostředcích >*. – Tento dokument a další informace jsou k dispozici ke stažení na naší webové stránce *< www.meyra.com >* v záložce *< Informační centrum >*.



PNEUMATIKY

Pneumatiky jsou z pryžové směsi, která na některých površích může zanechávat trvalé nebo těžko odstranitelné stopy (např. umělé, dřevěné nebo parketové podlahy, koberce, celoplošné koberce). Za poškození podkladu způsobené otěrem nebo chemickými procesy pneumatik neručíme.

ÚDRŽBA

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba elektrického vozíku vede k omezení odpovědnosti výrobce za výrobek.

Údržba

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

- ✎ Tento plán údržby nepředstavuje skutečný rozsah nezbytných prací, které budou na vozíku zjištěny.

Plán údržby

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Všeobecně Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu provedte sami nebo s další osobou.
	Kontrola magnetické brzdy Přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách nastavte na elektrický provoz.	Kontrolu provedte sami nebo s další osobou. Pokud se elektrickým vozíkem dá postrkovat, nechte brzdou obratem opravit v odborném servisu. – Nebezpečí úrazu!
Zejména před jízdou za tmy	Osvětlení Zkontrolujte bezvadnou funkci osvětlovací soustavy a reflektorů.	Kontrolu provedte sami nebo s další osobou.
Každé 2 týdny (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte tlak v pneumatikách Tlak v pneumatikách:  Viz <i>Technické údaje na straně 52.</i>	Kontrolu provedte sami nebo s další osobou. Použijte k tomu tlakoměr.
	Pojistné šrouby Zkontrolujte, zda šrouby či matice pevně sedí.	Kontrolu provedte sami nebo s další osobou. Uvolněné pojistné šrouby pevně utáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.

KDY	CO	POZNÁMKA
Každých 6 - 8 měsíců (podle ujeté vzdálenosti)	Přípevnění kol Zkontrolujte, zda šrouby či matice kol pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Uvolněné matice či šrouby kol pevně utáhněte a po 10 provozních hodinách resp. 50 km dotáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.
Každé 2 měsíce (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte profil pneumatik Minimální hloubka profilu = 1 mm	Vizuální kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Při ojetém profilu nebo poškození pneumatiky se obraťte na odborný servis za účelem opravy.
Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)	Zkontrolujte <ul style="list-style-type: none"> – čistotu – celkový stav 	Viz kapitola <i>Čištění na straně 49</i> . Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby.
Doporučení výrobce: Každých 12 měsíců (podle četnosti používání)	Inspekční práce <ul style="list-style-type: none"> – Elektrický vozík – Nabíječka 	Musí provádět prodejce.

Pojistky

Výměna pojistek

Pojistku nahraďte pouze novou pojistkou stejného typu.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 52*.

Před výměnou pojistek odstavte vozík na rovnou plochu a zajistěte ho proti rozjezdu.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 13*.

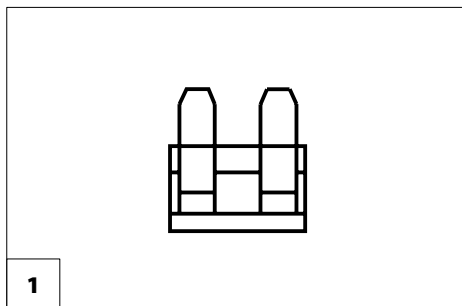
Nové pojistky jsou k dostání např. na čerpacích stanicích.

- ☞ Při opakovaném přepálení pojistky nechte příčinu závady odstranit u odborného prodejce.

Pojistka

Hlavní pojistka/pojistka baterie [1]

Plochá pojistka pro proud z baterie se nachází v držáku (2) ve schránce na baterie.



Osvětlení

Vadnou svítílnu nechte okamžitě opravit.

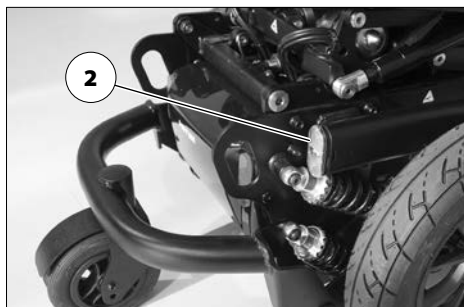
Osvětlení (1)+(2) je vybavené technikou LED s dlouhou životností.

- ☛ Je-li vadná jedna svítílna blinkrů, potom zbývající bliká s dvojnásobnou frekvencí.

Světlomet

Kryt světlometu (1) musí být nastavený tak, aby světelný kužel byl vidět na vozovce. – Spodní okraj světelného kuželu nastavte na vzdálenost zhruba 3 metrů před elektrickým vozíkem.

- ☛ Po nastavování sklonu sedačky je případně nutné světla znovu nastavit.
- ☛ V případě potřeby se obraťte na odborný servis, aby vám světlomet seřídili.



Odstranění poruch

Porucha	Příčina	Odstranění
Kontrolky baterie na ovládacím modulu se po zapnutí nerozsvítí.	Pojistka baterie je vadná nebo není správně zasunutá.	Vyměňte vadnou pojistku resp. očistěte kontakty a správně nasadte.
	Konektory napájení proudem bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
Indikátor stavu baterie po zapnutí bliká.	Jeden z poháněcích motorů nebo oba jsou přepnuté na mechanický provoz.	Přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách přepněte na elektrický provoz.
	Konektor na jednom z motorů bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
	Porucha elektroniky.	Nechte opravit v odborném servisu.
	Neuvedené poruchy.	Viz < Diagnostika chyb > v návodu k obsluze pro ovládací modul.
Osvětlení není aktivní.	Vadná síťlna LED.	Nechte opravit nebo vyměnit v odborném servisu.
	Vadná elektronika osvětlení nebo jízdní elektronika.	Nechte opravit nebo vyměnit v odborném servisu.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tyto bezpečnostní pokyny jsou výtahem z *Bezpečnostních a všeobecných pokynů k manipulaci*, které najdete na naší internetové stránce: < www.meyra.com >.

V žádném případě při manipulaci s polohovacími systémy (např. zádová opěra nebo stupačky) nesahejte do dosahu konstrukčních dílů. Hrozí nebezpečí poranění pohmožděním.

Během používání elektrického vozíku je nutné zaujmout bezpečnou polohu sedě, a to i když vozík stojí, obzvlášť důležité je to na stoupání/klesání. – Nebezpečí úrazu!

V bezpečném sedu přiléhají záda uživatele k zádovému polstru a jeho pánev se nachází v zadní části sedačky.

Přesedat z vozíku na stoupání či klesání se smí pouze v nouzových případech za pomoci doprovodu nebo asistenta! – Nebezpečí úrazu!

Sklon sedačky nastavujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na vodorovné, rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení!

Zvýšené nebezpečí převrácení při používání skloněné zádové opěry.

Před jízdou zajistěte, aby nebyl nastavený negativní sklon sedačky, resp. aby sklon sedačky zaručoval bezpečný sed.

Během používání elektrického vozíku nekuřte.

Působením přímého slunečního záření se mohou potahy sedačky/polstry, područky, podnožky a madla zahřát na teploty přes 41 °C. – Nebezpečí úrazu při kontaktu s nezakrytými částmi těla! Zabraňte takovému zahřátí tím, že elektrický vozík odstavíte ve stínu.

Speciálním úchytem k upevnění převážných předmětů je nosič zavazadel, který se nabízí jako volitelná výbava.

Nasedat a vysedat ze sedačky se smí jenom tehdy, když je elektrický vozík vypnutý a páčka pro přepínání mezi mechanickým a elektrickým provozem je nastavená na elektrický provoz!

Při nechtěném dotyku joysticku se elektrický vozík může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

Doprovod

Než využijete pomoc doprovodné osoby, upozorněte ji na všechny možné nebezpečné situace. Zkontrolujte konstrukční díly vašeho elektrického vozíku, za které ho doprovod uchopuje, jestli dobře sedí.

Nasedání a vysedání z elektrického vozíku

Najedte vozíkem co nejbliž k místu, na které chcete z vozíku přesednout.

☞ Řiďte se zde navíc pokyny v kapitolách *Zajištění elektrického vozíku na straně 13*, *Sejmutí/zavěšení kolenních pelot na straně 26* a *Nedělená stupačka na straně 25*.

☞ Doporučujeme nasedat a vysedat z vozíku za pomoci další osoby.

Sahání pro předměty

Při zvedání či odkládání těžkých předmětů se vyhněte extrémnímu naklánění trupu dopředu, do strany nebo dozadu. – Nebezpečí převrácení vozíku, zejména v případech malé šířky sedu a velké výšky sedu (sedací polštář)!

Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem

Od určitého sklonu jízdní dráhy jsou bezpečnost proti převrácení, brzdící a jízdní vlastnosti díky snížené přilnavosti k povrchu značně omezené.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 52*.

Na stoupání, klesání a jízdních dráhách s příčným sklonem se nikdy nevyklánějte směrem ze svahu.

Vyhnete se trhaným změnám jízdy (zejména při kriticky nastavených jízdních parametrech jako např. velké zpoždění).

Na klesání a stoupání najíždějte vždy nízkou rychlostí.

Na extrémní svahy (stoupání a klesání) najíždějte s přizpůsobenou konečnou rychlostí.

Na svahu nepřepínejte na mechanický provoz. Automatické brzdy v mechanickém provozu nefungují.

Vozík na spádu nebo stoupání nepostrkujte.

Při jízdě do zatáčky a při otáčení na stoupání či klesání hrozí nebezpečí převrácení.

Nenajíždějte na stoupání či klesání s nevhodnou jízdní dráhou. Pokud se i jenom na jedné polovině jízdní dráhy nachází led, voda, mech nebo něco podobného, hrozí nebezpečí, že elektrický vozík ztratí přilnavost k povrchu a nekontrolovaně sklouzne. V takovém případě nastavte joystick okamžitě do neutrální polohy.

Nikdy nejezděte rychleji než krokem.

Brzdná síla přenášená na vozovku je na svahu podstatně menší než na rovině a špatné podmínky (např. mokro, sníh, štěrk, znečištění) ji dále snižují. Opatrným, přiměřeným brzděním vyloučíte nebezpečné klouzání zabrzděných kol a s tím spojené nechtěné odchylení od směru.

Na konci spádu dávejte pozor, aby se stupačka nedotkla země a neohrozila vás náhlým zabrzděním.

Jízdní dráhy s příčným sklonem (např. chodník skloněný je straně) způsobují zatáčení vozíku směrem ze svahu. Toto sjíždění do strany musíte vy nebo doprovod vyrovnávat řízením do opačného směru.

Překonávání překážek

Schopnost překonávat překážky závisí mimo jiné na sklonu jízdní dráhy a nastavení stupáčky.

Každé překonávání překážky představuje riziko! – Nebezpečí převrácení elektrického vozíku.

Překonávání překážek představuje zvláštní nebezpečnou situaci, ve které je nutné zohlednit kombinaci bezpečnostních pokynů pro jízdu ze svahu, do svahu a jízdních dráhách s příčným sklonem.

Překážky jako např. vyjeté koleje, kolejnice, víka kanálů nebo podobné zdroje nebezpečí podle možnosti zdaleka objeďte.

K menším překážkám, např. ke stupínkům/ hranám najíždějte vždy pomalu a pod pravým úhlem (90°). Překážku přejedte rovně s rozjezdem cca 0,5 m a oběma předními resp. zadními koly současně. Váš elektrický vozík se jinak může naklonit ke straně a vy z něj můžete vypadnout.

Od prohlubní, schodů, strání, břehů apod. udržujte tak velký bezpečnostní odstup, aby zůstal dostatek místa/dráhy na zareagování, zabrzdění a otáčení.

Pokud je to možné, nechte se jednou nebo více osobami vyzvednout z vozíku a přenést na cílové místo.

Při sjíždění ze stupínku (např. obrubníku) můžete snadno z elektrického vozíku vypadnout, jestliže stupáčka dosedne na vozovku. Přejíždění kolejnic nebo vyjetých kolejí vyžaduje zvýšenou pozornost. – Nechtěné odchýlení od směru!

Bezpečné najíždění na schody je nemožné.

Elektroinstalace

Nesprávné a/nebo nepřiměřené změny jízdních vlastností mohou negativně ovlivnit bezpečnost elektrického vozíku a jeho uživatele. – Nebezpečí úrazu!

Elektronické řízení elektrického vozíku se nesmí nijak modifikovat.

Pokud by vozík reagoval neobvykle nebo by provedl nekontrolovatelný jízdní manévry, nastavte joystick urychleně do neutrální polohy a/nebo vozík okamžitě vypněte.

Přeprava v prostředcích hromadné dopravy

Váš elektrický vozík není určen k přepravě osob v prostředcích veřejné dopravy. Mohou zde být omezení. Doporučujeme použití sedadla pevně zabudovaného v dopravním prostředku.

Pokud by však přesto byla nutná přeprava vsedě na vozíku, řiďte se níže uvedenými pokyny:

- Použijte odstavné místo určené dopravním podnikem.
- Seznamte se s předpisy přepravní společnosti, než elektrický vozík odstavíte.
- Vozík odstavte na určeném místě proti směru jízdy.
- Umístěte vozík tak, aby se záďová opěra opírala o ohraničení odstavného místa.
- Jedna strana vozíku se navíc musí opírat další ohraničení tak, aby elektrický vozík v případě nehody nebo při náhlém, prudkém zabrzdění nemohl sklouznout.
- Zajistěte navíc aretační brzdy.

Jízdy ve veřejném silničním provozu

Řiďte se předpisy pro veřejný silniční provoz, které platí ve vaší zemi a případně se u prodejce zeptejte na potřebné příslušenství.

Váš elektrický vozík může být volitelně vybavený osvětlením. Tato osvětlovací soustava se skládá z:

- světlometů,
- odrazek.

Pro jízdy při špatné viditelnosti a zejména za tmy doporučujeme namontovat a zapnout aktivní osvětlení, abyste lépe viděli a sami byli lépe viděni.

- ☞ Při účasti ve veřejném silničním provozu uživatel odpovídá za funkční a bezpečný stav elektrického vozíku.
- ☞ Při jízdách ve veřejném silničním provozu je třeba respektovat a dodržovat pravidla silničního provozu.
- ☞ Při jízdách za tmy noste pokud možno světlý, nápadný oděv, abyste byli lépe vidět.
- ☞ Za tmy se vyhýbejte jízdám po silnicích a cyklostezkách.
- ☞ Dbejte na to, aby osvětlovací soustava nebyla zakrytá oděvem ani jinými předměty připevněnými na elektrickém vozíku.
- ☞ Při fyzickém omezení jako např. slepotě je k samostatnému řízení elektrického vozíku nutné potvrzení o způsobilosti k jízdě.

ČIŠTĚNÍ

Plastové kryty se poškozují působením neionogenních tenzidů, rozpouštědel a zejména alkoholu.

Elektrický vozík neostříkujte vysokotlakým čističem! – Nebezpečí zkratu!

Polstry a potahy jsou zpravidla opatřené pokyny k ošetřování (štítek).

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Význam symbolů na návodech k praní na straně 59.*

V ostatních případech platí tyto pokyny:

- ☞ Polstry čistěte teplou vodou a mycím prostředkem.
- ☞ Skvrny odstraňte houbou nebo měkkým kartáčem.
- ☞ Silné znečištění omyjte za použití běžného jemného pracího prášku.
- ☞ Nečistěte zamokra! Neperte v pračce!

Otřete čistou vodou a nechte uschnout.

Podvozek a kola můžete čistit vlhkým hadříkem s jemným čisticím prostředkem. Potom dobře osušte.

- ☞ Zkontrolujte, zda na podvozku není koze nebo jiné poškození.
- ☞ Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.
- ☞ Při používání běžně prodávaných čisticích prostředků na umělé hmoty se řiďte pokyny výrobce.

Osvětlení udržujte stále v čistotě a před každou jízdou zkontrolujte jeho funkci.

- ☞ Zabraňte přístupu vody a vlhkosti k elektrickým dílům a kabelům!
 - Nebezpečí poškození elektroniky a ovládacího panelu proudem vody.

K ošetřování používejte čisticí a pečující prostředky bez obsahu silikonu na bázi vody.

- ☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, např. ředidla, ani tvrdé kartáče atd.

Další informace k tématu čištění a péče naleznete v < *Informační centrum* > na naší webové stránce:

< www.meyra.com >.

Povrchová úprava

Kvalitním zušlechtěním povrchů je zaručena optimální ochrana proti korozi.

- ☛ Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo naší lakovou tyčinkou, která je k dostání u odborného prodejce.

Příležitostně lehké namazání pohyblivých dílů olejem zajistí jejich dlouhou funkčnost.

Dezinfekce

Jestliže výrobek používá více osob (např. v pečovatelském zařízení), je předepsaná aplikace běžných dezinfekčních prostředků.

- ☛ Před dezinfekcí polstru a madla očistěte.
- ☛ Dezinfekce postříkem nebo otěrem je povolena s odzkoušenými a schválenými dezinfekčními prostředky.

Informace o odzkoušených a uznaných dezinfekčních prostředcích a postupech poskytne váš národní orgán pro ochranu zdraví.

- ☛ Při používání dezinfekčních prostředků se může stát, že podle okolností povrchy jejich působením trpí, což může omezit dlouhodobou funkčnost konstrukčních dílů.
- ☛ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

OPRAVY

Opravy musí zásadně provádět prodejce.

Opravy

Za účelem oprav se s důvěrou obraťte na svého prodejce. Je v provádění prací školený.

Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého prodejce, který nabízí poradenství, servis a opravy.

Náhradní díly

Náhradní díly kupujte pouze u prodejce. Při opravě používejte pouze originální náhradní díly!

- ☛ Konstrukční díly cizích firem mohou vyvolávat poruchy.

Prodejce má k dispozici seznam náhradních dílů s příslušnými čísly dílů a výkresy.

Pro správnou dodávku náhradních dílů je v každém případě nutné uvádět příslušné sériové číslo elektrického vozíku (SN)! Toto číslo naleznete na typovém štítku.

Při každé změně/modifikaci, kterou na elektrickém vozíku provede odborný prodejce, je nutné k návodu k obsluze vozíku přiložit doplňující informace jako např. pokyny pro montáž/obsahu, zapsat datum změny a uvádět vše při objednávce náhradních dílů.

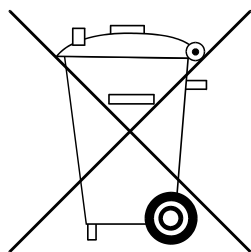
Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednacím údaje.

Upozornění pro případ delších přestávek v používání

Při delších přestávkách v používání jsou nutná tato opatření:

- ☞ Nejméně jedenkrát měsíčně nabíjejte baterie po dobu 16 hodin.
- ☞ Dodržujte teploty skladování.
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 52*.

LIKVIDACE



Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny údaje uvedené v < *Technických údajích* > se vztahují na standardní provedení.

Rozměrová tolerance ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Výpočet max. hmotnosti uživatele:

Přípustná celková hmotnost se vypočítá z hmotnosti prázdného elektrického vozíku a maximální hmotnosti osoby (uživatele).

Další hmotnost vzniká dodatečnými úpravami vozítka nebo hmotnost zavazadel snižuje max. hmotnost uživatele.

Příklad:

Uživatel si chce s sebou vzít zavazadlo o hmotnosti 5 kg. Max. hmotnost uživatele se tak sníží o 5 kg.

Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách

Maximální tlak v pneumatikách je uvedený po obou stranách pneumatiky.

Tlak v pneumatice – řídicí kolečko

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Tlak v pneumatice – poháněcí kolo

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Dojezd

Námi udávané jmenovité hodnoty jsou reálné při dodržení ISO 7176-4.

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Dojezd značně snižuje:

- časté jízdy po rampě nahoru,
- špatný stav nabití baterií,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjezdy a brzdění (např. v nákupním centru),
- staré, sulfatované baterie,
- nezbytně nutné, časté manévrování,
- snížená rychlost jízdy (zejména jízda krokem).

V praxi se přitom dojezd ještě dosažitelný za „normálních podmínek“ sníží na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

Stoupavost

Na stoupání a spád nad přípustné hodnoty (např. na rampy) se z bezpečnostních důvodů smí najíždět pouze bez uživatele!

Aplikované normy

Elektrický vozík odpovídá normě:

- EN 12184: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008
 - ☞ Hodnocení crash testu, při němž je elektrický vozík připevněn k zadržnému systému vozidla, bylo provedeno zkušebními metodami podle přílohy Annex D.

Model je zařazen do třídy použití B podle normy EN 12184.

Námi používané konstrukční skupiny a komponenty splňují požadavky normy EN 1021-2 na odolnost proti vznícení.

Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.620 iCHAIR SKY

	min.	max.
Celková délka s nedělenou podnožkou (měřeno ve střední poloze sedačky)	1095 mm	1080 mm
Celková šířka	640 mm	690 mm
Celková hmotnost	173 kg	340 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže)	– kg	140 kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	– kg	2 kg
Skutečná hloubka sedu	400 mm	525 mm
Skutečná šíře sedu	400 mm	530 mm
Délka ve složeném stavu	– mm	– mm
Šířka ve složeném stavu	– mm	– mm
Výška ve složeném stavu	– mm	– mm
Výška sedací plochy na přední hraně (bez sedacího polštáře)	450 mm	520 mm
Sklon sedačky	0°	40°
Sklon zádové opěry	90°	180°
Výška zádového kurtu	– mm	540 mm
Vzdálenost stupačky a sedačky (délka holeně) bez sedacího polštáře	250 mm	430 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce	–°	8,5°
Statická stabilita při jízdě do kopce	–°	8,5°
Statická stabilita boční	–°	8,5°
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	–°	8,5°
Úhel podnožky vůči sedací ploše	95°	170°
Výška opěrek rukou od sedací plochy (bez sedacího polštáře)	200 mm	350 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	400 mm	520 mm
Překonávání překážek	– mm	60 mm
Minimální poloměr otáčení (normativní doporučení podle ISO 1000 mm)	640 mm	– mm
Maximální rychlost jízdy dopředu (podle výbavy)	6 km/h	10 km/h
Minimální brzdná dráha z maximální rychlosti	1000 mm	2100 mm

Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.620 iCHAIR SKY

	min.	max.
Dojezd	25 km	40 km
Osa v horizontální poloze	– mm	– mm
Hmotnost testovacího panáka (ISO 7176-8)	– kg	140 kg

Další technické údaje pro model 1.620 iCHAIR SKY

	min.	max.
Hladina hluku		70 dB(A)
Stupeň krytí		IP X4
Prostor pro otáčení	1100 mm	– mm
Řízení pohonu		24 V / 90 / 120 A
Hnací výkon (6 / 10 km/h)		350 W
Hlavní pojistka		80 A
Osvětlení (volitelná výbava)		technika LED 24 V
Přítěž	– kg	10 kg
Zatížení osy přední	– kg	170 kg
Zatížení osy poháněcího kola	– kg	240 kg
Světlá výška - pohon		70 mm
Světlá výška - vana s bateriemi		70 mm
Hmotnost prázdného vozíku (s bateriemi)	173 kg	– kg
Hmotnost prázdného vozíku (bez baterií)	133 kg	– kg
Celková výška	940 mm	1100 mm
Sedací polštář - tloušťka	60 mm	70 mm

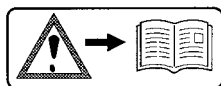
Transportní rozměry

Délka (stupačka odklopená)	905 mm	– mm
Šířka	– mm	640 mm
Výška bez opěrky hlavy	1080 mm	1115 mm

Další technické údaje pro model 1.620 iCHAIR SKY

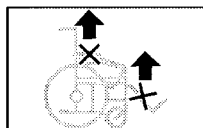
	min.	max.
<u>Klimatické údaje</u>		
Okolní teplota		-25 °C až +50 °C
Teplota skladování s bateriemi		-25 °C až +50 °C
Teplota skladování bez baterií		-40 °C až +65 °C
<u>Řídící kolečko</u>		
ø 170 x 35 mm (7")		proti propíchnutí
<u>Poháněcí kolo</u>		
ø 364 x 75 mm (14 x 3,5")		dušové pneumatiky, max. 2,5 bar (36 psi) proti propíchnutí
<u>Poháněcí baterie</u>		
2 x 12 V 52 Ah (5 h) / 60 Ah (20 h)		uzavřenými, bezúdržbové
2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)		uzavřenými, bezúdržbové
max. rozměr baterie (dxšxv)		260 x 174 x 205 mm
Nabíjecí proud	8 A	12 A

Význam štítků na elektrickém vozíku



Pozor!

Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Elektrický vozík nezvedejte za opěrky rukou ani za podnožky. Odnímatelné díly nejsou vhodné k přenášení vozíku.



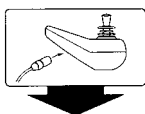
Elektrický provoz



Mechanický provoz



Postrkujte pouze po rovných plochách.



Upozornění na nabíjecí zdířce.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Upozornění na nebezpečí zhmždění. – Nesahejte dovnitř.



Provoz v jedoucích dopravních prostředcích. – Vypněte nebo přepněte na jízdní program 3.



Upozornění na nebezpečí zhmždění.

Horní díl je uložený pohyblivě nebo otočně a tvoří tak v dolní části místo možného sevření.

– Nesahejte do místa sevření.



Max. příp. hmotnost uživatele, jestliže je produkt schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.

Význam štítků na elektrickém vozíku



Pozor!

Neprovádějte žádné servisní práce.

Tlaková část plynové pružiny je pod tlakem.

– Zvýšené nebezpečí úrazu!

Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



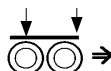
Datum výroby



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h

Přípust. maximální rychlost



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.

Význam symbolů na typovém štítku



Max. příp. hmotnost uživatele, jestliže je produkt schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Zdravotnické zařízení

Význam symbolů na návodech k praní

(symboly odpovídají evropskému standardu)



Jemné praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C.



Normální praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C.



Ruční praní



Nebělit.



Nesušte v sušičce.



Nežehlit.



Nečistit chemicky.

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Údaje o elektrickém vozíku:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

RUČENÍ / ZÁRUKA

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebovaným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřímého čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

K hodnocení našich výrobků můžete využít naše < *Informační centrum* > odkaz < *PMS* > na naší webové stránce < www.meyra.com >.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.



Tento výrobek je ve shodě se směrnicí ES 93/42/EHS a splňuje po 25.05.2021 požadavky nařízení (EU) 2017/745 o zdravotnických prostředcích.

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání chodítka

Údaje o elektrickém vozíku:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

POZNÁMKY

Váš prodejce

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf
NĚMECKO



Tel +49 5733 922 - 311
Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
