



**Elektrický vozík**

*Model 1.618*

---

**Návod k obsluze**

---



 **MEYRA®**

# Obsah

Význam použitých symbolů	7
Úvod	7
Výčet modelů	7
Indikace / kontraindikace	7
Převzetí	8
Určený účel	8
Použití	8
Úprava	9
Kombinace s výrobky jiného výrobce	9
Recirkulace	9
Životnost	10
Základní poloha	10
Přehled	11
Model 1.618	11
<b>Manipulace s elektrickým vozíkem</b>	12
Zajištění elektrického vozíku	12
Zkouška funkce	12
Jízdní vlastnosti	12
<b>Brzdy</b>	12
Provozní brzda	12
Zabrzdění vozíku	12
Nouzové zabrzdění	12
Aretační brzda	12
Zajištění brzd	13
Uvolnění brzd	13
Elektrický/mechanický provoz	14
Nastavení mechanického provozu	14
Nastavení elektrického provozu	14

<b>Uvedení do jízdní pohotovosti</b>	15
Kontrola před jízdou	17
Nabíjení baterií	17
Umístění ovládacího modulu	18
Popis funkce	18
Nastavení vzdálenosti od područky	18
Sejmutí ovládacího modulu	18
Nasazení ovládacího modulu	18
Odklopení ovládacího modulu	19
Nastavení výšky ovládacího modulu	19
<b>Podnožky</b>	20
Centrální podnožka	20
Lýtkový kurt	21
Sejmutí lýtkového kurtu	21
Přípevnění lýtkového kurtu	21
Nastavení délky lýtkového kurtu	21
Spodní díl podnožek	22
Stupačky	22
Nedělená stupačka	22
Horní díl podnožky	23
Vytočení podnožek	23
Vrácení podnožek do původní polohy	24
Sejmutí podnožek	25
Zavěšení podnožek	25
Mechanicky polohovatelná podnožka	26
Zvednutí/spuštění podnožky	26
Elektricky polohovací podnožka	27
Nastavení výšky	27
Sejmutí elektricky polohovací podnožky	28
Zavěšení elektricky polohovací podnožky	28
<b>Opěrky rukou</b>	29
Sejmutí opěrky ruky	29
Nasazení opěrky ruky	29


<b>Zádová opěra</b>	30
Sklopení zádové opěry	30
Narovnání zádové opěry	30
Nastavení sklonu zádové opěry	30
Bezpečné polohy zádové opěry	31
Řemínková záda	32
Sejmutí zádového polstru	32
Připevnění zádového polstru	32
Elektricky polohovací zádová opěra	33
Sklopení elektricky polohovací zádové opěry	33
Narovnání zádové opěry	33
Zádový polstr	34
Přepínač sklonu (volitelná výbava)	34
<b>Sedadlo</b>	35
Sedák	35
Sedací polštář	35
Sklon sedačky	35
Elektrické nastavení sklonu sedačky	35
Nastavování výšky sedu	36
<b>Opěrka hlavy</b>	37
Nastavení opěrky hlavy	37
Použití opěrky hlavy při přepravě handicapovaných v motorovém vozidle	37
<b>Fixační pás</b>	38
<b>Zdířka k připojení USB</b>	39
<b>Řízení pro doprovod s přednostním spínáním</b>	40
Umístění řízení	40
<b>Zpětné zrcátko</b>	41
Sejmutí zpětného zrcátka	41
Nasazení zpětného zrcátka	41
Nastavení zrcátka	41
<b>Osvětlení</b>	42

<b>Nakládání a přeprava</b>	43
Nakládání	43
Rampy a zvedací plošiny	43
Přeprava osob v motorovém vozidle	43
Zajištění při přepravě	44
<b>Pneumatiky</b>	45
<b>Údržba</b>	45
Údržba	45
Plán údržby	46
Pojistky	48
Výměna pojistek	48
Osvětlení	49
Světlomet	49
Odstranění poruch	50
<b>Základní bezpečnostní pokyny</b>	51
Doprovod	51
Nasedání a vysedání z elektrického vozíku	52
Sahání pro předměty	52
Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem	52
Překonávání překážek	53
Elektroinstalace	53
Přeprava v prostředcích hromadné dopravy	53
Jízdy ve veřejném silničním provozu	54
<b>Čištění</b>	54
Povrchová úprava	55
Dezinfekce	55
<b>Opravy</b>	55
Opravy	55
Servis	55
Náhradní díly	56
Upozornění pro případ delších přestávek v používání	56

<b>Likvidace</b>	56
Upozornění pro odborného prodejce	57
Programování jízdních vlastností	57
<b>Technické údaje</b>	58
Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách	58
Dojezd	58
Stoupavost	58
Aplikované normy	59
Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.618	60
Další technické údaje pro model 1.618	63
Význam štítků na elektrickém vozíku	65
Význam symbolů na typovém štítku	66
Význam symbolů na návodech k praní	67
<b>Potvrzení o prohlídce</b>	68
<b>Ručení / Záruka</b>	69
Záruční kupón	70
Potvrzení o prohlídce při předání chodítka	70
<b>Poznámky</b>	71

# VÝZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ

Barevně zvýrazněné bezpečnostní pokyny je bezpodmínečně nutné respektovat!


-  Tento symbol označuje upozornění a doporučení.
- [ ] Odkaz na číslo obrázku.
- ( ) Odkaz na funkční prvek uvnitř obrázku.

## ÚVOD

Před prvním uvedením do provozu si tento dokument přečtete a řiďte se jím.

Děti a mladiství by si tento dokument měli před první jízdou přečíst případně spolu s rodiči, dohlížející nebo doprovázející osobou.

Tento návod k obsluze představuje vodítko, které vám pomůže osvojit si způsob zacházení s elektrickým vozíkem, a přispívá tak k prevenci úrazů.

-  Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Jsou tu proto uvedené i kapitoly s volitelnou výbavou, které se pro váš individuální elektrický vozík možná nehodí. Seznam dodávané volitelné výbavy a příslušenství najdete v objednacím formuláři vašeho vozíku.

Uživatelé se zrakovým postižením naleznou soubory ve formátu PDF spolu s dalšími informacemi o našich výrobcích na naší webové stránce na adrese:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

-  V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Alternativně si uživatelé se zrakovým postižením mohou nechat dokumentaci přečíst další osobou.

Informujte se pravidelně o bezpečnosti výrobku a o možném stahování našich výrobků z oběhu v odkazu < [Informační centrum](http://www.meyra.com) > na naší webové stránce:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Vyvinuli jsme elektrický vozík, který splňuje technické a zákonné požadavky na zdravotnické prostředky. Pokud chcete sdělit informaci o závažném případě, který nelze vyloučit, použijte prosím naši mailovou adresu < [info@meyra.de](mailto:info@meyra.de) > a informujte příslušný úřad vaší země.

## VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro níže uvedené modely:

Model 1.618

## INDIKACE / KONTRAINDIKACE

Při alergických reakcích, zarudnutí kůže a/nebo při vzniku otlaků při používání elektrického vozíku urychleně vyhledejte lékaře.

Abyste předešli kontaktní alergii, doporučujeme používat vozík pouze v oděvu.


Množství funkcí vašeho elektrického vozíku umožňuje používání při výrazném až úplném omezení mobility/chůze při strukturálním a/nebo funkčním poškození dolních končetin (m.j. amputace, následky úrazu, muskuloskeletálně/neuromuskuloskeletálně podmíněné poruchy pohybu v důsledku např.:

- ochrnutí,
- ztráty končetiny (amputace nohy),
- defektů/deformací končetin,
- kontraktur/poškození kloubů,
- ostatních onemocnění.

Při individuálním předepisování se kromě toho musí přihlídnout k fyzickému a psychickému stavu, věku handicapované osoby a také k bytovým poměrům a privátnímu prostředí.



Každý vozík by v konkrétním případě měla zkontrolovat a vyzkoušet odborně vzdělaná osoba (poradce v oblasti zdravotnických prostředků nebo rehabilitace aj.) a nastavit ho podle individuální poruchy funkce vyplývající z definovaného klinického obrazu. I proto osoby, které vykazují problémy jmenované mezi kontraindikacemi, mohou v jednotlivém případě prokázat kognitivní, charakterovou a tělesnou způsobilost k obsluze některého z modelů uvedených ve výčtu.

Elektrický vozík se nesmí používat:

- při kognitivních omezeních a mentální retardaci, které vylučují samostatné používání elektrického vozíku,
  - při omezeném vidění, které se nedá kompenzovat optickými nebo jinými pomůckami a vede k omezením v běžném životě,
  - pod vlivem omezujících léků (konzultace s lékařem nebo lékárníkem).
  - za okolností, které vylučují samostatné řízení,
  - při silných poruchách rovnováhy a/ nebo vnímání,
  - při neschopnosti sedět.
-  S dotazy k těmto a k dalším možným rizikům spojeným s vozíkem se obraťte na svého lékaře, terapeuta nebo odborného prodejce.

## PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

-  Přesto prosím elektrický vozík okamžitě po obdržení - nejlépe za přítomnosti doručitele - zkontrolujte, jestli nevykazuje poškození způsobená přepravou.
-  Obal vozíku uschovejte pro případný pozdější transport.

## URČENÝ ÚČEL

Elektrický vozík je určený ke zlepšení samostatné mobility v interiéru a venku.

## POUŽITÍ

Elektrický vozík nepoužívejte bez namontovaných podnožek a opěrek rukou!

Elektrický vozíkslouží výhradně k přepravě **jedné**sedící osoby. – Není určen k přepravě či tažení jiných břemen.

Elektrický vozík je možné používat na rovném, pevném podkladu, a to:

- v interiéru (např. byt, stacionář),
- venku (např. zpevněné cesty v parku).
- Nikdy elektrický vozík nevystavujte extrémním teplotám a škodlivým okolním podmínkám, jako např. přímému slunečnímu záření, extrémnímu chladu, působení slané vody.
- Písek a jiné částice nečistot se mohou usazovat v pohyblivých dílech a znemožnit jejich funkci.

Elektrický vozík nabízí rozmanité možnosti přizpůsobení individuálním tělesným rozměrům.

Národní předpisy mohou bránit přepravě v autobuse, ve vlaku a v letecké dopravě.



- ☞ Informujte se u svého dopravce o možných omezeních.
- ☞ Před cestou letadlem si s leteckou společností vyjasněte specifické podmínky pro přepravu a informujte se o zákonných ustanoveních pro leteckou přepravu platných jak u vás doma, tak v místě dovolené.

Používejte vozík pouze v souladu s údaji v kapitole *Technické údaje na straně 58* týkajícími se specifikací a mezních hodnot.

## ÚPRAVA

Úpravy, nastavování nebo opravy nechávejte zásadně provádět u prodejce.

Elektrický vozík nabízí možnost úpravy podle individuálních tělesných rozměrů. Před prvním použitím odborný prodejce vozík nastaví a seznámí vás s jeho funkcemi. Přihlédně při tom ke zkušenostem s jízdou, fyzickým limitům uživatele a k hlavnímu místu používání elektrického vozíku. Před prvním použitím zkontrolujte funkčnost vozíku.

Pokud prodejce provede přestavbu/úpravu nebo podstatné změny elektrického vozíku bez použití originálních náhradních dílů, může to podle okolností znamenat nutnost nového schvalování vozíku. To může mít za další následek, že prodejce bude případně muset provést nové hodnocení shody a zkoušky.

- ☞ Doporučujeme pravidelnou kontrolu nastavení elektrického vozíku, jejímž cílem je dlouhodobé zaručení optimálního zaopatření i při změně klinického obrazu onemocnění/postižení uživatele. Zejména u dospívajících doporučujeme úpravu provádět každých 6 měsíců.

- ☞ Doporučujeme pravidelnou lékařskou prohlídku nezbytnou pro aktivní účast v silničním provozu.

## KOMBINACE S VÝROBKY JINÉHO VÝROBCE

Každá kombinace vašeho elektrického vozíku s komponentami, které jsme nedodali my, obecně představuje změnu vozíku. Informujte se, jaké kombinace jsou z naší strany dovolené.

## RECIRKULACE

Elektrický vozík je vhodný pro opětovné použití jiným uživatelem. Díky stavebnicovému systému se dá přizpůsobit různým postižením a tělesným rozměrům. Před recirkulací se elektrický vozík musí podrobit kompletní prohlídce.

- ☞ Hygienická opatření, která jsou pro opětovné použití nutná, provádějte podle validovaného hygienického plánu; součástí musí být dezinfekce.

Servisní návod určený pro odborného prodejce poskytuje informace o recirkulaci a četnosti opakovaného používání vašeho elektrického vozíku.

## **ŽIVOTNOST**

U tohoto produktu předpokládáme očekávanou průměrnou životnost 5 let, pokud se produkt používá k určenému účelu a jsou dodržovány veškeré předpisy pro údržbu a servis. Životnost vašeho produktu závisí jak na četnosti používání a prostředí, v němž ho používáte, tak na péči. Použitím náhradních dílů lze životnost produktu prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

- ☞ Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

## **ZÁKLADNÍ POLOHA**

Na spád, stoupání a překážky najíždějte pouze se sedačkou v základním nastavení výšky sedu, sklonu zad a sklonu sedačky.  
– Nebezpečí převrácení!

Základní polohou se rozumí:

- zádová opěra ve svislé poloze
- sedačka ve vodorovné poloze (může však mít sklon maximálně 10°).

# PŘEHLED

## Model 1.618

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací zařízení elektrického vozíku.

Pol. Označení

- (1) Opěrka hlavy
- (2) Zádová opěra
- (3) Opěrka ruky
- (4) Sedací polštář
- (5) Vidlice řídicího kolečka
- (6) Stupačka
- (7) Řídicí kolečko
- (8) Typový štítek
- (9) Páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem
- (10) Poháněcí kolo
- (11) Madlo pro doprovod
- (12) Ovládací modul
- (13) Osvětlení vpředu
- (14) Osvětlení vzadu
- (15) Stabilizační kolečko
- (16) Kryt elektroniky



# MANIPULACE S ELEKTRICKÝM VOZÍKEM

## Zajištění elektrického vozíku

Elektrický vozík zajistíte proti nechtěnému rozjezdu takto:

1. Přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách přepněte nahoru na elektrický provoz.
2. Vypněte ovládací modul.

## Zkouška funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost elektrického vozíku.

- ☞ Řiďte se pokyny v přiložené dokumentaci, kapitola < *Kontrola před jízdou* >.

## Jízdní vlastnosti

Rychlost a směr jízdy určíte sami během jízdy pohybem joysticku (páčky pro řízení a jízdu) a nastavenou maximální konečnou rychlostí vašeho elektrického vozíku.

## BRZDY

Brzděte elektrický vozík opatrně a včas. To platí zejména před osobami a při jízdách na spádu!

### Provozní brzda

Motory pracují elektricky jako provozní brzda a elektrický vozík jemně a bez cukání zabrzdí až do zastavení.

### Zabrzdnění vozíku

K postupnému zabrzdění vozíku pomalu vedte joystick (páčku pro jízdu a řízení) zpět do výchozí polohy (nulová poloha).

### Nouzové zabrzdění

- ☞ Elektrický vozík zastaví na nejkratší dráze po puštění joysticku.

### Aretační brzda

Aretační brzdy účinkují jenom tehdy, když páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem obou motorů je přepnutá na elektrický provoz.

- ☞ Aretační brzdy se při rozjezdu uvolní automaticky.

## Zajištění brzd

Elektrickým vozíkem se zajištěnými brzdami se nesmí nechat postrkovat.

K zajištění brzd přepněte na obou stranách přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem až na doraz nahoru na elektrický provoz [1].

☞ Přepínací páčku obsluhuje doprovod.



## Uvolnění brzd

Při nasedání a vysedání z elektrického vozíku musí být vozík vypnutý a páčky k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách musejí být nastavené na elektrický provoz!

Při nechtěném dotyku joysticku (páčky pro jízdu a řízení) se elektrický vozík jinak může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

K uvolnění brzd přepněte na obou stranách přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem až na doraz dolů na mechanický provoz [2].

☞ Přepínací páčku obsluhuje doprovod.



## Elektrický/mechanický provoz

Elektrický vozík přepínejte na mechanický provoz nebo postrkujte jenom v klidu za účelem přemístění nebo v případě nouze, ale nikdy na svahu.

- ☞ Při mechanickém provozu jsou elektromagnetické brzdy vypnuté.
  - Elektrický vozík potom lze zabrzdit pouze přepnutím na elektrický provoz.
- ☞ Při přemísťování uchopte elektrický vozík za madlo pro doprovod na zádové opěrce.

### Nastavení mechanického provozu

1. Vypněte ovládací modul, jinak je postrkování ztíženo.
  - ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.
2. Uvolnění brzd [1].
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Uvolnění brzd na straně 13*.

Elektrickým vozíkem se nyní dá jenom postrkovat.

### Nastavení elektrického provozu

1. Zajistěte brzdy [2].
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění brzd na straně 13*.
2. Vypněte ovládací modul.
  - ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.

Elektrický vozík je nyní připravený k jízdě.



## UVEDENÍ DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI

K uvedení elektrického vozíku do jízdní pohotovosti postupujte podle následujících pokynů v uvedeném pořadí.

- ☞ Před první jízdou nabijte baterie přes ovládací modul.

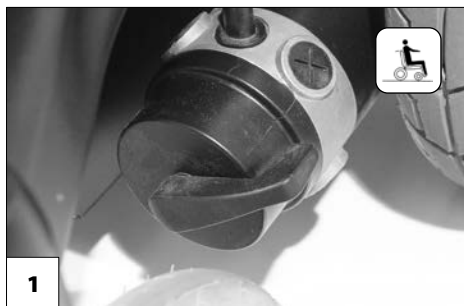
1. Nastavte elektrický provoz.

Poháněcí motory přepněte na elektrický provoz [1]. – Zajistěte proto brzdy.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění brzd na straně 13*.

2. Zkontrolujte, zda baterie/hlavní pojistka pevně sedí.

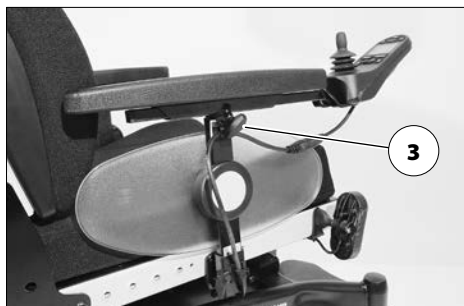
- ☞ Plochá pojistka (2) pro proud z baterie/hlavní proud musí pevně sedět v držáku.



3. Zkontrolujte polohu ovládacího modulu.

Ovládací modul je maximálně vytažený v okamžiku, kdy se na upevňovací trubce modulu ukáže značka.

- ☞ Polohu ovládacího modulu nastavte tak, aby se elektrický vozík dal pohodlně a bezpečně řídit.
- ☞ Vzdálenost ovládacího modulu od područky lze nastavit po uvolnění pojistného šroubu (3).



4. Pojistný šroub po nastavení opět utáhněte.

- ☞ Říďte se také pokyny v kapitole *Umístění ovládacího modulu na straně 18*.

5. Vypněte ovládací modul

- ☞ Stiskněte tlačítko ZAP/VYP (4) na ovládacím panelu ovládacího modulu.
- ☞ Říďte se návodem k obsluze < *Ovládací modul* >.





## Kontrola před jízdou

Před jízdou zkontrolujte:

- ☞ stav nabití baterií.
- ☞ Nastavenou předvolbu volitelné maximální rychlosti.
- Řiďte se při tom vždy návodem k obsluze < Ovládací modul >.

## Nabíjení baterií

Do nabíjecí zdířky baterie nestrkejte žádné jiné předměty než konektor nabíječky.  
– Nebezpečí zkratu!

Baterie nabíjejte pouze v dobře větraných, suchých místnostech.

Nabíječku baterií chraňte před horkem, vlhkostí, kapající či stříkající vodou a nárazem, protože nabíječka je pod napětím.  
– Nebezpečí zkratu a ohrožení života!

Při nabíjení dbejte na dobré větrání nabíječky (nezakrývejte), aby se odvádělo vznikající teplo. – Hrozí nebezpečí požáru!

Při nabíjení baterie postavte nabíječku na pevný podklad.

Nepokládejte nabíječku při nabíjení na sedačku elektrického vozidla.

Při manipulaci s kabely a elektrickými přístroji se vyhněte kouření, otevřenému ohni a jiskření. Plyny, které mohou při nabíjení vznikat, jsou v zásadě výbušné.

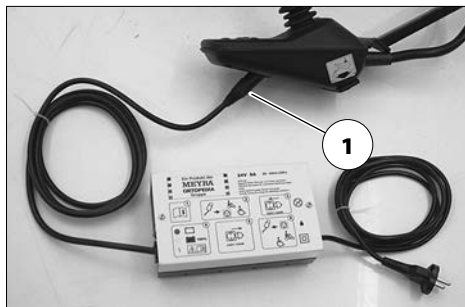
Zabraňte jiskření v důsledku statické elektřiny (způsobené např. syntetickými podlahovými krytinami).

☞ Při nabíjení baterií se řiďte návodem k obsluze nabíječky.

1. Elektrický vozík zajistěte.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 12*.

2. Konektor nabíječky zapojte do nabíjecí zdířky ovládacího modulu (1).



3. Zapněte nabíječku baterií, resp. síťovou zástrčku nabíječky zapojte do příslušné zásuvky.

☞ Proces nabíjení je zahájen.

☞ Nabíjení probíhá jenom tehdy, je-li pojistka baterie/hlavní pojistka (2) neporušená!

4. Po ukončeném nabíjení odpojte nabíječku od sítě a nabíjecí konektor baterie vytáhněte z nabíjecí zdířky.

## Umístění ovládacího modulu

Před nastavováním / sejmutím ovládací modul vypněte.

### Popis funkce

Podrobný popis tlačítek a symbolů naleznete v návodu k obsluze < Ovládací modul >.

Polohu ovládacího modulu lze upravit podle individuálních rozměrů uživatele. Při přepravě nebo ukládání vozíku můžeme také ovládací modul sejmout a položit stranou nebo na sedačku.

### Nastavení vzdálenosti od područky

Před nastavováním / sejmutím ovládací modul vypněte.

Ovládací modul je maximálně vytažený v okamžiku, kdy se na upevňovací trubce modulu ukáže značka.

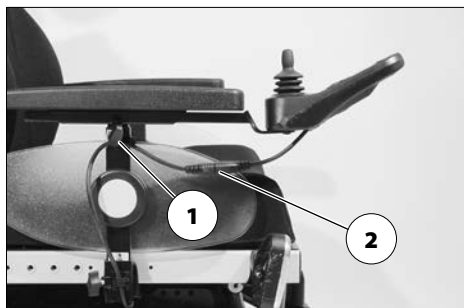
K nastavení vzdálenosti uvolněte pojistný šroub (1). Pak ovládací modul posuňte do požadované polohy. Při tom opatrně vedte kabel a pojistný šroub (1) opět bezpečně utáhněte.

### Sejmutí ovládacího modulu

K sejmutí ovládacího modulu uvolněte pojistný šroub (1) a odpojte konektor (2).

☞ Netahejte při tom za kabely.

Následně vytáhněte ovládací modul dopředu z trubky opěrky ruky.



### Nasazení ovládacího modulu

Pro elektrický provoz vozíku zasuňte ovládací modul zepředu do trubky opěrky ruky a nastavte vzdálenost od područky.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Nastavení vzdálenosti od područky na straně 18*.

Potom opět připojte odpojený konektor (2).

☞ Zkontrolujte funkci ovládacího modulu.

## Odklopení ovládacího modulu

Nesahejte do oblasti křížové vzpěry. – Nebezpečí přiskřípnutí!

S volitelným odklopným držákem ovládacího modulu [1] můžete ovládací modul přemístit stranou dozadu [2], takže se nachází na boku, rovnoběžně s opěrkou ruky. Díky tomu lze např.

- najíždět blíže ke stolu,
- snáze sejmout ovládací modul.

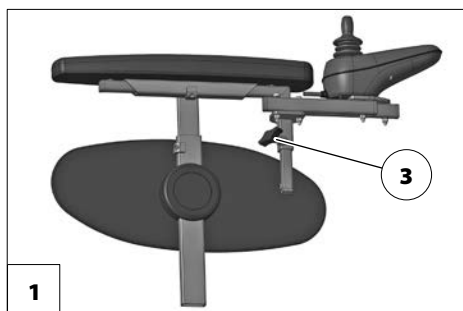
Pro normální elektrický provoz vraťte ovládací modul opět dopředu, až po citelný do-raz magnetické spojky [1].

- ☛ Jestliže je ovládací modul umístěn příliš těsně u opěrky ruky, musí se před odklápěním posunout dopředu.

## Nastavení výšky ovládacího modulu

Pojistný šroub po nastavení opět utáhněte.

K nastavení výšky ovládacího modulu uvolněte pojistný šroub (3).



## PODNOŽKY

Před manipulací s podnožkou zajistěte elektrický vozík proti nechtěnému rozjezdu.

Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 12.*

### Centrální podnožka

Aby nastupování a vystupování bylo pro uživatele snazší, je možné stupačku [1] odklopit nahoru [2].

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!
- Obě nohy sundejte ze stupačky.
- ☞ Před jízdou nedělenou stupačku opět sklopte [1].



## Lýtkový kurt

Nejezděte bez lýtkového kurtu. – Nebezpečí úrazu!

Odnímatelný lýtkový kurt (1) zabraňuje sklouznutí nohou ze stupaček dozadu.

- ☞ Při vytáčení podnožek je třeba lýtkový kurt odstranit.
- ☞ Lýtkový kurt se nepoužívá u polohovacích podnožek, kde ho nahrazují opory lýtek.



### Sejmutí lýtkového kurtu

Lýtkový kurt sejměte tak, že ho stáhnete z úchytů (2).

### Přípevnění lýtkového kurtu

Lýtkový kurt připevníte natažením obou postranních smyček na úchyty [3] / [4].



### Nastavení délky lýtkového kurtu

Při nastavování délky lýtkový kurt vedte okolo úchytů ([3] / [4]) a pomocí suchého zipu upravte potřebnou délku.

## Spodní díl podnožek

Při nasedání nebo vysedání odklopte jednotlivé stupačky či nedělenou stupačku [1] / [2].

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!
- Obě nohy sundejte ze stupaček.
- Sejměte lýtkový kurt (3), je-li součástí vozíku.
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Lýtkový kurt na straně 21*.
- ☞ Před jízdou jednotlivé stupačky či nedělenou stupačku opět sklopte dolů [4] a připevněte lýtkový kurt.

### Stupačky

Stupačky lze odklopit směrem ven [1] nebo sklopit směrem dovnitř [4].

### Nedělená stupačka

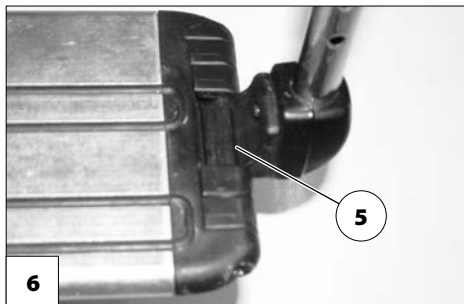
Před vytočením a sejmutím horního dílu podnožky odklopte nedělenou stupačku.

### Odklopení nedělené stupačky

Při odklápění nedělené stupačky odklopte volnou stranu stupačky (5) nahoru až na doraz.

### Sklopení nedělené stupačky

Při sklápění nedělené stupačky sklopte volnou stranu stupačky dolů až na doraz od držáku stupačky [6].



## Horní díl podnožky

Horní díl podnožky spolu s nasazeným spodním dílem se celkově označuje jako podnožka.

## Vytočení podnožek

Vytočené podnožky jsou automaticky od-blokovány a mohou snadno odpadnout.

Pro snadné přesezení z elektrického vozíku a možnost najet blízko např. ke skříni, posteli, vaně se podnožky dají otočit dovnitř nebo vytočit ven [1].

- ☞ Před manipulací s podnožkami sejměte lýtkový kurt.
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Lýtkový kurt na straně 21*.
- K vytočení podnožek odklopte jednotlivé stupačky či nedělenou stupačku.
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Spodní díl podnožek na straně 22*.
- Potom zatáhněte nebo zatlačte příslušnou aretační páčku (2) dozadu a příslušnou podnožku vytočte.



## Vrácení podnožek do původní polohy

Podnožky vrátíte do původní polohy otočením dopředu, až aretace slyšitelně zaskočí [1].

- ☞ Po slyšitelném zacvaknutí podnožek zkontrolujte příslušnou aretaci/zablokování.
- ☞ Následně se řiďte pokyny v kapitole *Spodní díl podnožek na straně 22*.





## Sejmutí podnožek

Ke snadnému přesezení z/do elektrického vozíku a kvůli menší délce vozíku (důležité pro transport) jsou podnožky odnímatelné [1].

- ☞ Před manipulací s podnožkami sejměte lýtkový kurt.
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Lýtkový kurt na straně 21*.

Při snímání podnožku nejprve vytočte stranou a potom ji sejměte vytažením nahoru [1].

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Vytočení podnožek na straně 23*.
- ☞ Pozor na možné nebezpečí skřípnutí!

## Zavěšení podnožek

Přitlačte podnožky vytočené do strany rovnoběžně k přední trubce rámu a zavěste je [2]. – Čep podnožky při tom musí vklouznout do trubky rámu.

- ☞ Po zavěšení otočte podnožky dopředu [3].
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Vrácení podnožek do původní polohy na straně 24*.



## Mechanicky polohovatelná podnožka

Při nastavování polohovací podnožky nikdy nesahejte volnou rukou do stavěcího mechanismu. – Nebezpečí zmoždění!

Nastavovanou podnožku nechejte doprovodem zajistit proti nechtěnému spadnutí dolů.

Podnožku nenechávejte spadnout dolů vlastní vahou. – Nebezpečí poranění!



### Zvednutí/spuštění podnožky

1. Před zvedáním či spouštěním nechte doprovod, aby podnožku lehkým nadzvednutím odlehčil.
2. Potom uvolněte pojistnou páčku (1), doprovodná osoba podnožku pomalu zvedne/sníží na požadovanou výšku.
3. Po nastavení páčku (1) opět bezpečně utáhněte.

## Elektricky polohovací podnožka

Při nastavování polohovací podnožky nikdy nesahejte volnou rukou do stavěcího mechanismu. – Nebezpečí zhmždění!

Elektricky polohovací podnožka [1] při nasazení získá automaticky elektrický kontakt.

### Nastavení výšky

Při nastavování výšky zvedněte či spusťte podnožku pomocí ovládacího modulu na požadovanou úroveň (1).

- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < *Ovládací modul* >.



## Sejmutí elektricky polohovací podnožky

Jsou-li elektricky polohovací podnožky sejmuté, je třeba elektrický kontakt (3) případně chránit před vlhkostí, mokrem, prachem a nečistotou (např. při delším uskladnění)!

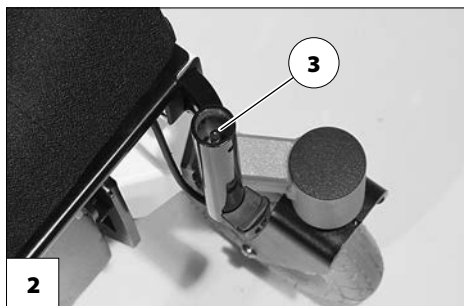
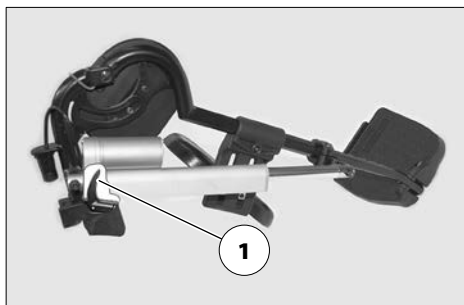
☛ Možnost poruchy funkce elektrického polohování.

☛ Jako ochrana může sloužit např. krytka, která se nabízí jako volitelná výbava.

K sejmutí podnožky nejprve zatáhněte nebo zatlačte blokovací páčku (1) dozadu.

Potom podnožku vytočte stranou a sejměte vytažením nahoru [2].

☛ Řiďte se pokyny v kapitole *Vytočení podnožek na straně 23*.



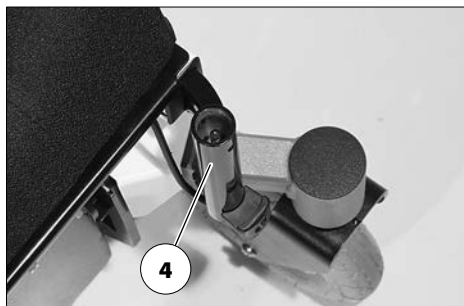
## Zavěšení elektricky polohovací podnožky

☛ Po zavěšení otočte podnožky dopředu.

☛ Řiďte se pokyny v kapitole *Vrácení podnožek do původní polohy na straně 24*.

Podnožky vytočené do strany přitlačte paralelně k přední trubce rámu a zavěste. – Čep podnožky při tom musí vklouznout do trubky rámu (4).

☛ Provedte zkoušku funkce elektricky polohovací podnožky!



## OPĚRKY RUKOU

Opěrky rukou [1] nepoužívejte ke zvedání či přenášení elektrického vozíku.

Nejezděte bez opěrek rukou!

### Sejmutí opěrky ruky

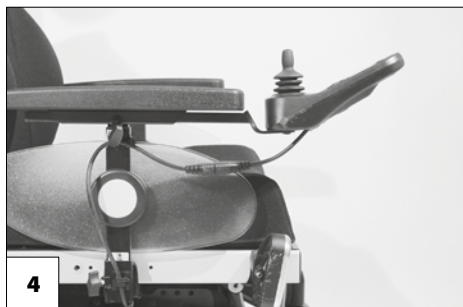
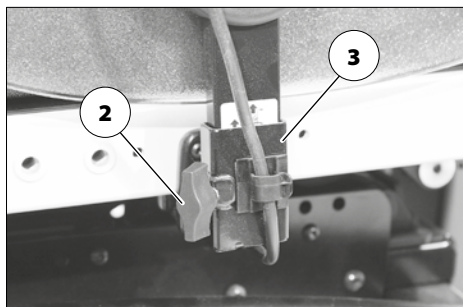
Při snímání nejprve uvolněte pojistný šroub (2) a potom opěrku ruky vytáhněte nahoru.

- ☞ Chcete-li sejmut opěrku ruky na straně s řízením, musíte nejprve odstranit ovládací modul (4).
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Sejmutí ovládacího modulu na straně 18*.

### Nasazení opěrky ruky

Při nasazování nejprve zasuňte opěrku ruky až na doraz do držáku (3) a potom utáhněte pojistný šroub (2).

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!
- ☞ Při nasazování ovládacího modulu [4] se řiďte pokyny v kapitole *Nasazení ovládacího modulu na straně 18*.



## ZÁDOVÁ OPĚRA

Ke složení nebo přepravě vozíku lze zádo-  
vou opěru sklopit dopředu.

- ☞ Pro lepší zobrazení lanka (1) je zádo-  
vá opěra vyobrazena bez polstru.

### Sklopení zádové opěry

- ☞ V případě potřeby sejměte sedací polš-  
tář (suchý zip).

Zatažením nebo zatlačením středu lanka (1)  
uvolněte zádovou opěru a sklopte ji na se-  
dačku [2].

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!

### Narovnání zádové opěry

Narovnejte zádovou opěrku a zatažením  
nebo zatlačením na střed lanka (1) vtáhněte  
přítlačné čepy.

V požadované poloze zádové opěry (3) lan-  
ko pusťte, aby se opěra zaaretovala. – Po-  
suňte zádovou opěru natolik, aby přítlačné  
čepy slyšitelně zaskočily.

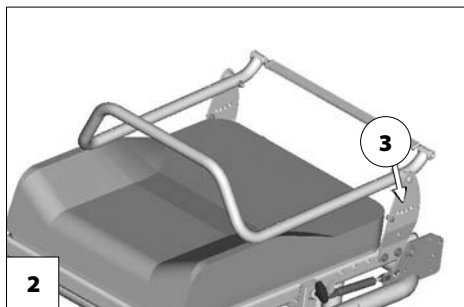
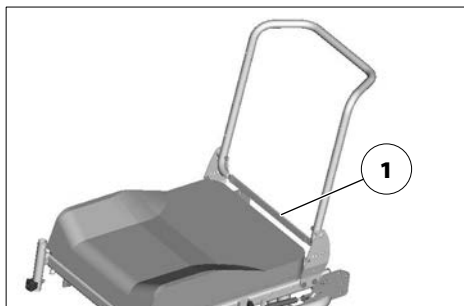
- Případně vraťte zpět sedací polštář.
- ☞ Pro snazší zaskočení zádové opěry do-  
poručujeme čepy namazat.
- ☞ Zkontrolujte aretaci zádové opěry.

### Nastavení sklonu zádové opěry

Zatažením nebo zatlačením na střed lanka  
(1) zádovou opěru uvolněte.

V požadované poloze zádové opěry (3) lan-  
ko pusťte, aby se opěra zaaretovala. – Po-  
suňte zádovou opěru natolik, aby čepy slyši-  
telně zaskočily.

- ☞ Zkontrolujte bezpečnou aretaci zádové  
opěry.



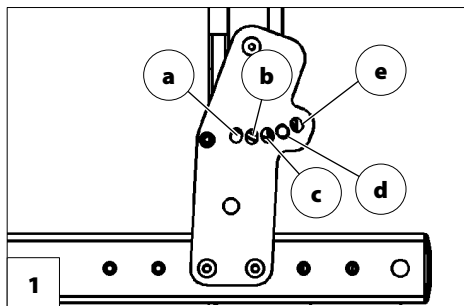
## Bezpečné polohy zádové opěry

Každá změna sklonu sedačky způsobí změnu bezpečného sklonu zádové opěry!

Velká variabilita možností nastavení sedačky zahrnuje také nastavení, která se smí používat jenom jako odpočinková poloha, protože při elektrické jízdě by vozík mohl být nestabilní.

Podle nastaveného sklonu sedačky smíte k jízdě do svahu zvolit pouze určitá nastavení zádové opěry [1].

- Pro vlastní bezpečnost byste si měli nastavený sklon sedačky nechat potvrdit a zapsat do tabulky u svého odborného prodejce!



### Příklad:

Nastavený sklon sedačky: .....4,5°

Přítlačný čep zádové opěry se při jízdě do svahu smí nacházet pouze v polohách c, d, nebo e.

## Model 1.618

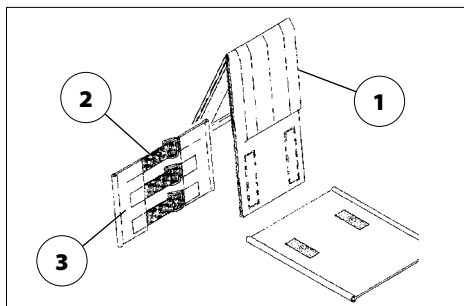
Sklon sedačky	Nastavený sklon sedačky	Bezpečné polohy sklonu zádové opěry [1]
2°		c, d
4,5°	nastavení z výroby	c, d
7,5°		c, d, e
10°		d, e

## Řemínková záda

Zádový kurt lze nastavovat pomocí suchých zipů na napínacích popruzích (2).

### Sejmutí zádového polstru

Při snímání uvolněte nejprve zadní část zádového polstru (1), potom ho překlopte dopředu a stáhněte z nastavitelného zádového kurtu (3).



### Přípevnění zádového polstru

Zádový polstr (1) položte doprostřed okolo horních popruhů (2) a suchým zipem připevněte k nastavitelnému zádovému kurtu (3).

- ☞ Aby horní hrana byla měkká, měla by mezi horním napínacím popruhem (2) a překlopeným zádovým polstrem (1) být malá vzdálenost.
- ☞ Jakmile se uživatel o zádový polstr (1) opět opře:
- ☞ Tlak na záda musí být rovnoměrně rozložený po celém zádovém polstru.
- ☞ Na horní hraně by se mezi polstr a záda měla vejít ruka.
- ☞ Hlava uživatele musí být díky nastavení napínacích popruhů v rovnovážné poloze.



Prodloužené zádové díly se v závislosti na nastavené výšce zádové opěry případně připevní suchým zipem na a pod sedací plochu (4).



## Elektricky polohovací zádová opěra

Každá změna sklonu sedačky způsobí změnu bezpečného sklonu zádové opěry!

Zádovou opěru polohujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení!



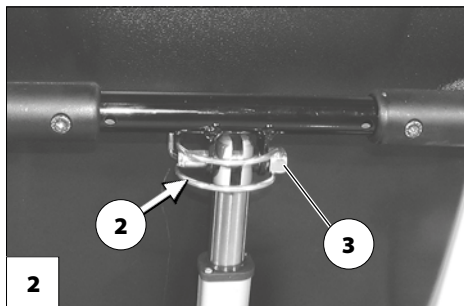
Zádovou opěru [1] lze nastavovat elektricky.

☞ Viz návod k obsluze < Ovládací modul >.

## Sklopení elektricky polohovací zádové opěry

Ke sklopení elektricky polohovací zádové opěry nejprve odklopte pojistný třmínek (2), potom odstraňte čep (3).

☞ Zádovou opěru a motor přitom jednou rukou za madlo pro doprovod podržte v potřebné poloze.



Následně položte motor na dolní odkládací plochu a zádovou opěru sklopte dopředu.

☞ Aby výška ve složeném stavu byla malá, odstraňte nejprve polstr zádové opěry [4].

☞ Čep (3) zasuňte zpátky, aby se neztratil.

## Narovnání zádové opěry

Po narovnání zádové opěry [1] odstraňte zástrčný čep (4), motor nadzvedněte a zavěste. Potom čep (4) vraťte zpět a zavřete pojistný třmínek [5].



☞ Po narovnání zádové opěry a zasunutí čepu zkontrolujte aretaci.

☞ Zástrčný čep udržujte kvůli bezvadné funkci stále v čistotě.

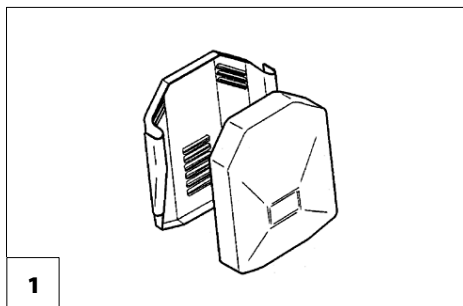
## Zádový polstr

Zádový polstr je připevněn suchými zipy ke skořepině zádové opěry a dá se sundat [1].

## Přepínač sklonu (volitelná výbava)

Elektrický vozík může volitelně být vybavený přepínačem sklonu, který omezuje úhel sklonu zádové opěry v kombinaci se sklonem sedačky.

- ☞ Pokud bude překročen bezpečný sklon, i během jízdy, potom vozík automaticky zabrzdí až do zastavení a při každém pohybu joysticku se ozve < *pípnutí* >. Další jízda bude možná jenom po zmenšení úhlu sklonu zádové opěry či sedačky.

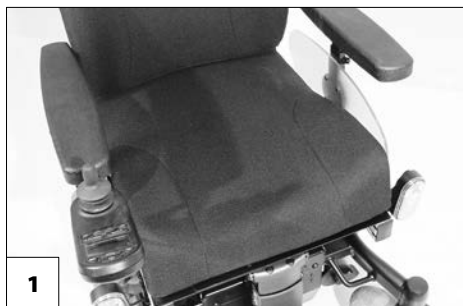


# SEDADLO

## Sedák

Sedák [1] je připevněn suchými zipy na sedací desku a za účelem čištění nebo údržby se dá sundat.

Po vyčištění nebo údržbě sedák opět přiložte a připevněte [1]. – Suchý zip.



## Sedací polštář

Sedací polštář se protiskluzovými nopkami položí na sedací desku.

## Sklon sedačky

Sklon sedačky [2] nastavujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na vodorovné, rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení.

Nastavení sklonu sedačky není spojené s automatickým snížením rychlosti.

Zvýšené nebezpečí převrácení v kombinaci s polohovací zádovou opěrou.

Před jízdou zajistěte, aby nebyl nastavený negativní sklon sedačky, resp. aby sklon sedačky i při jízdě do svahu a ze svahu zaručoval bezpečnou polohu sedu.



## Elektrické nastavení sklonu sedačky

Sklon sedačky [1] se nastavuje pomocí ovládacího modulu nebo samostatného přestavovacího modulu.

- ☞ Pozor na místa možného skřípnutí!
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.

## Nastavování výšky sedu

Před nastavováním výšky sedu zkontrolujte, zda v přestavované oblasti nejsou žádné překážky. – Nebezpečí poranění!

Nastavování výšky sedu je dovolené pouze na rovném podkladu, vozík musí být vypnutý.

Nastavování výšky sedu [1] se ovládá na ovládacím modulu.

- ☞ Výšku sedu tak můžeme zvýšit plynule.
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze < *Ovládací modul* >.
- ☞ Pokud je sedačka vyjetá ze základní polohy nahoru, rychlost se omezí.
- ☞ Omezení rychlosti se automaticky zruší, jakmile se sedačka nachází opět v základní poloze.



## OPĚRKA HLAVY

Pro jízdu s opěrkou hlavy doporučujeme montáž dvou zpětných zrcátek.

Opěrka hlavy je zabezpečená proti přetočení, má nastavitelnou výšku a hloubku a je odnímatelná.

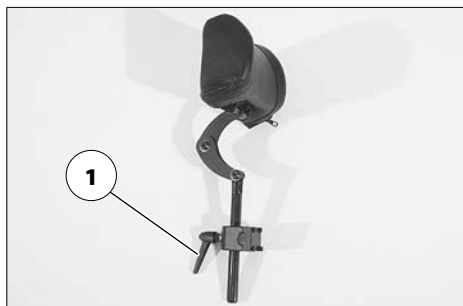
### Nastavení opěrky hlavy

Při nastavování výšky ji vytáhněte max. po značku!

Po uvolnění pojistné páčky (1) můžeme nastavit výšku opěrky hlavy nebo ji můžeme sejmut.

### Použití opěrky hlavy při přepravě handicapovaných v motorovém vozidle

Tato opěrka hlavy není schválená pro přepravu handicapovaných v motorovém vozidle!



## FIXAČNÍ PÁS

Dbejte na to, aby pod popruhem pásu nebyly sevřené žádné předměty! – Vyhněte se tak bolestivým otlakům.

Dodatečná montáž fixačního pásu se smí provádět pouze v odborném servisu!

Fixační pás není součástí zádržného systému pro elektrický vozík a/nebo jeho uživatele při přepravě v motorových vozidlech.

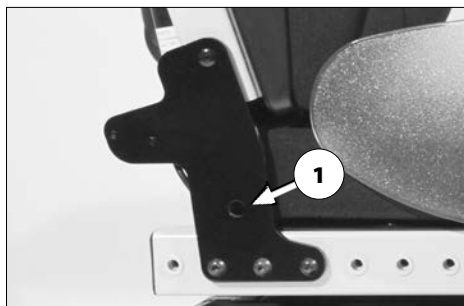
Fixační pás se přišroubuje z vnější strany k příslušnému držáku na zádové opěře (1).

Fixační pás slouží ke stabilizaci polohy vsedě a zabraňuje vypadnutí z vozíku směrem dopředu.

Při zapínání vytáhněte oba konce pásu dopředu a sponu slyšitelně zacvakněte.

K rozeptnutí fixačního pásu zamáčkněte knoflík a oba konce odtáhněte od sebe.

☞ Délku fixačního pásu lze nastavit; pás by neměl být příliš utažený.



## ZDÍŘKA K PŘIPOJENÍ USB

Maximální spotřeba proudu nesmí překročit 1 A na každou z přípojek!

- ☞ Připojovací zdířka USB vyžaduje neustálé napájení proudem. Díky tomu může být podle okolností nutné častější dobíjení baterií.

Připojovací zdířka USB slouží k připojení přístrojů s konektorem USB typu A.

- ☞ Maximální spotřeba proudu nesmí překročit 1 A na každou z přípojek.

K připojení přístrojů nejprve stáhněte ochranu proti stříkající vodě [1], potom zasuňte konektor USB.

- ☞ Jestliže zdířku k připojení USB nepoužíváte, uzavřete ji krytkou proti stříkající vodě [2].



## ŘÍZENÍ PRO DOPROVOD S PŘEDNOSTNÍM SPÍNÁNÍM

Řízení pro doprovod umožňuje doprovodu snadné řízení elektrického vozíku pomocí samostatného, přídatného ovládacího modulu.

### Umístění řízení

- ☞ Před nastavováním polohy ovládací modul vypněte! – Zabráníte tak nechtěnému rozjezdu elektrického vozíku.

### Nastavení výšky

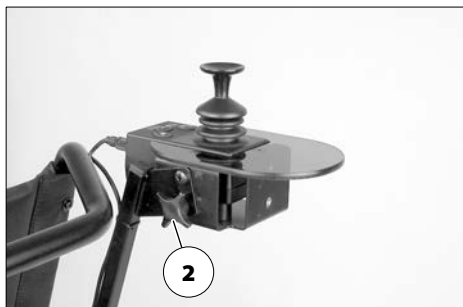
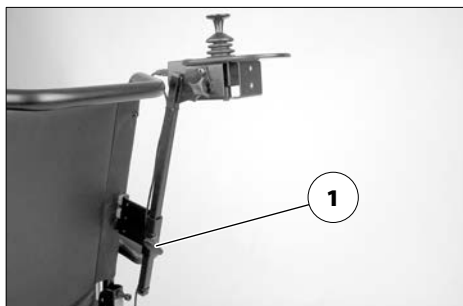
Podržte ovládací modul a uvolněte pojistný šroub (1).

Ovládací modul posuňte do požadované polohy a pojistný šroub opět utáhněte.

### Nastavení úhlu sklonu

Podržte ovládací modul a uvolněte pojistný šroub (2).

Ovládací modul otočte do požadované polohy a pojistný šroub opět utáhněte.





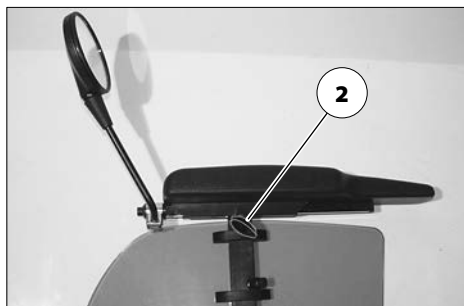
# ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

## Sejmutí zpětného zrcátka

Při snímání zpětného zrcátka uvolněte pojistný šroub (2) a zrcátko vytáhněte dopředu z trubky opěrky ruky.

- ☞ Zpětné zrcátko opatrně odložte a sklo chraňte před zatížením a jinými předměty.
- ☞ Zpětné zrcátko udržujte stále v čistotě.

K čištění zrcátka používejte běžné čisticí prostředky na sklo. Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.



## Nasazení zpětného zrcátka

Pro elektrický provoz zpětné zrcátko zasuňte zepředu do trubky opěrky ruky a utáhněte pojistný šroub (2).

## Nastavení zrcátka

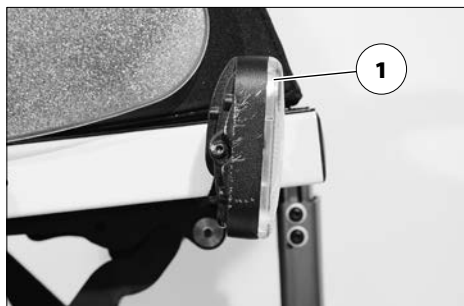
1. Zpětné zrcátko předběžně nastavte otočením úchytky do strany.
2. Zpětným zrcátkem otáčejte za upevňovací tyč a v kulovém kloubu, dokud není nastavený požadovaný úhel pohledu.

## OSVĚTLENÍ

Pro jízdy venku a po veřejných cestách je elektrický vozík vybavený osvětlovací soustavou s diodami LED.

Osvětlení se obsluhuje pomocí ovládacího modulu pro uživatele.

- Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací modul >.
- Při špatné viditelnosti a zejména za tmy zásadně musíte zapnout osvětlení, abyste lepe viděli a sami byli viděni.
- Dbejte na to, aby světlomety, směrová a zadní světla ani reflektory nebyly zakryté oděvem ani jinými předměty připevněnými na elektrickém vozíku.



## NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Nepoužívejte zádovou opěru, podnožky, opěrky rukou ani části kapoty ke zvedání elektrického vozíku!

Před zvedáním elektrický vozík vypněte!

Díly, které jste při nakládání odmontovali, bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte.

K přenášení odnímatelných dílů nejsou určeny žádné speciální body.

Z důvodu místa může být pro přepravu ve vozidlech nutné:

- sejmутí podnožek,
- sejmout opěrky rukou,
- sklopení nebo sejmутí zádové opěry.

### Nakládání

Hmotnost elektrického vozíku snížíte odebráním odnímatelných konstrukčních skupin.

Elektrický vozík lze nakládat pomocí ramp nebo zvedacích plošin.

### Rampy a zvedací plošiny

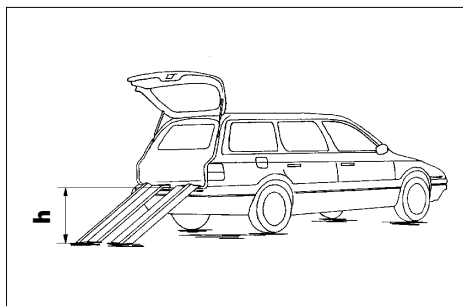
Řiďte se pokyny v návodu k obsluze rampy nebo plošiny.

Řiďte se pokyny výrobce rampy nebo plošiny.

Maximální výška uvedená na rampě musí být větší než překonávaná výška „h“ od země až po hranu zavazadlového prostoru např. osobního automobilu.

Nosnost rampy nebo zvedací plošiny musí být větší než přípustná celková hmotnost elektrického vozíku.

Při couvání na rampách hrozí nebezpečí převrácení!



### Přeprava osob v motorovém vozidle

Zda je váš elektrický vozík schválený jako sedadlo k přepravě osob v motorovém vozidle, zjistíte na typovém štítku elektrického vozíku.

- ☞ Viz kapitola *Význam symbolů na typovém štítku na straně 66.*
- ☞ Elektrické vozíky, které nejsou schválené jako sedadlo pro přepravu osob v motorovém vozidle, jsou označeny dodatečným štítkem. – Viz kapitola *Význam štítků na elektrickém vozíku na straně 65.*
- ☞ Respektujte příručku < *Bezpečnost s vozíky Meyra i při přepravě v motorovém vozidle* >! – Tento dokument a další informace jsou dostupné na naší internetové stránce < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) > v < *Download Archiv* >.

Přeprava osob podle ISO 7176-19 je povolena pouze s níže uvedeným upevňovacím systémem:

- čtyřbodový upevňovací systém podle ISO 10542,
- dokovací stanice Dahl MK II,
- Dahl VarioDock

Pokyny k montáži a obsluze najdete ve specifickém návodu pro montáž a obsluhu upevňovacího systému. Tento dokument je ke každému upevňovacímu systému

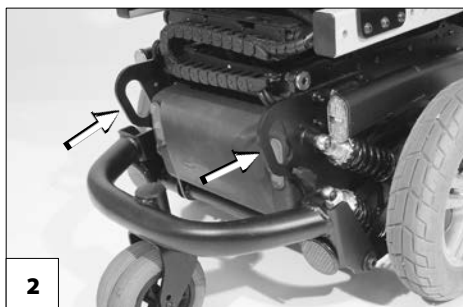
přiložen. Dokument specifický pro upevňovací systém je k nahlédnutí také v rubrice < Návod k obsluze > na naší webové stránce < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

## Zajištění při přepravě

Řiďte se předpisy a pokyny příslušné přepravní společnosti. – Vyžádejte si je před přepravou.

Elektrický vozík zajišťujete pouze pomocí upevňovacích bodů [1] a [2].

- ☞ Viz kapitola *Význam štítků na elektrickém vozíku na straně 65.*
- ☞ Postup při zajišťování vozíku naleznete v dokumentu < Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro elektrická vozidla >, kapitola < Přeprava v motorových vozidlech nebo dopravních prostředcích >. – Tento dokument a další informace jsou k dispozici ke stažení na naší webové stránce < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) > v záložce < *Informační centrum* >.



## **PNEUMATIKY**

Pneumatiky jsou z pryžové směsi, která na některých površích může zanechávat trvalé nebo těžko odstranitelné stopy (např. umělé, dřevěné nebo parketové podlahy, koberce, celoplošné koberce). Za poškození podkladu způsobené otěrem nebo chemickými procesy pneumatik neručíme.

## **ÚDRŽBA**


Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba vozíku znamenají omezení odpovědnosti výrobce.

### **Údržba**

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

- ☛ Plán údržby nepředstavuje skutečný rozsah nutných prací, které budou na vozíku zjištěny.

## Plán údržby

KDY	CO	POZNÁMKA
<b>Před jízdou</b>	<b>Všeobecně</b> Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu provedte sami nebo s další osobou.
	<b>Kontrola magnetické brzdy</b> Přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách nastavte na elektrický provoz.	Kontrolu provedte sami nebo s další osobou. Pokud se elektrickým vozíkem dá postrkovat, nechte brzdou obratem opravit v odborném servisu. – Nebezpečí úrazu!
Zejména před jízdou za tmy	<b>Osvětlení</b> Zkontrolujte bezvadnou funkci osvětlovací soustavy a reflektorů.	Kontrolu provedte sami nebo s další osobou.
<b>Každé 2 týdny</b> (podle ujeté vzdálenosti)	<b>Zkontrolujte tlak v pneumatikách.</b> Tlak v pneumatikách:  Viz <i>Technické údaje na straně 58.</i>	Kontrolu provedte sami nebo s další osobou. Použijte k tomu tlakoměr.
	<b>Pojistné šrouby</b> Zkontrolujte, zda šrouby či matice pevně sedí.	Kontrolu provedte sami nebo s další osobou. Uvolněné pojistné šrouby pevně utáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.
<b>Každých 6 - 8 měsíců</b> (podle ujeté vzdálenosti)	<b>Přípevnění kol</b> Zkontrolujte, zda šrouby či matice kol pevně sedí	Kontrolu provedte sami nebo za pomoci další osoby. Uvolněné matice či šrouby kol pevně utáhněte a po 10 provozních hodinách resp. 50 km dotáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.

KDY	CO	POZNÁMKA
<b>Každé 2 měsíce</b> (podle ujeté vzdálenosti)	<b>Zkontrolujte profil pneumatik</b> Minimální hloubka profilu = 1 mm	Vizuální kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Při ojetém profilu nebo poškození pneumatiky se obraťte na odborný servis za účelem opravy.
<b>Každých 6 měsíců</b> (podle četnosti používání)	<b>Zkontrolujte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– čistotu</li> <li>– celkový stav</li> </ul>	Viz kapitola <i>Čištění na straně 54</i> . Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby.
Doporučení výrobce: <b>Každých 12 měsíců</b> (podle četnosti používání)	<b>Inspekční práce</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vozík</li> <li>– Nabíječka</li> </ul>	Musí provádět prodejce.

## Pojistky

Pojistku nahradte pouze novou pojistkou stejného typu!

### Výměna pojistek

Před výměnou pojistek odstavte vozík na rovnou plochu a zajistěte ho proti rozjezdu.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění elektrického vozíku na straně 12*.

Nové pojistky jsou k dostání např. na čerpacích stanicích.

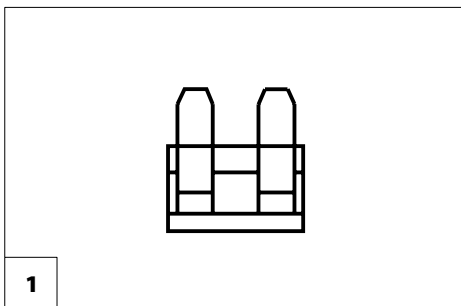
- ☞ Při opakovaném přepálení pojistky nechte příčinu závady odstranit u odborného prodejce.

### Pojistka

Hlavní pojistka/pojistka baterie [1]

Plochá pojistka pro proud z baterie se nachází v držáku (2) ve schránce na baterie.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 58!*





## Osvětlení

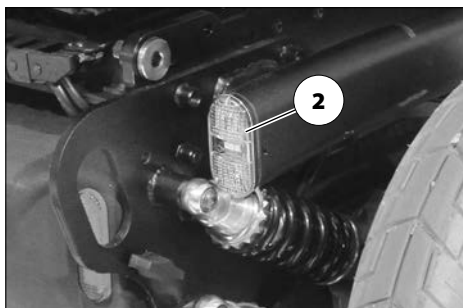
Osvětlení (1)+(2) je vybavené technikou LED s dlouhou životností.

- ❗ Vadnou svítilnu LED nechte okamžitě opravit v odborném servisu.

## Světlo met

Kryt světlometu (1) musí být nastavený tak, aby světelný kužel byl vidět na vozovce. – Spodní okraj světelného kuželu nastavte na vzdálenost zhruba 3 metrů před elektrickým vozíkem.

- ❗ Po nastavování sklonu sedačky je případně nutné světla znovu nastavit.
- ❗ V případě potřeby se obraťte na odborný servis, aby vám světlomet seřídili.



## Odstranění poruch

Porucha	Příčina	Odstranění
Kontrolky baterie na ovládacím modulu se po zapnutí nerozsvítí.	Pojistka baterie je vadná nebo není správně zasunutá.	Vyměňte vadnou pojistku resp. očistěte kontakty a správně nasadte.
	Konektory napájení proudem bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
Indikátor stavu baterie po zapnutí bliká.	Jeden z poháněcích motorů nebo oba jsou přepnuté na mechanický provoz.	Přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách přepněte na elektrický provoz.
	Konektor na jednom z motorů bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
	Porucha elektroniky.	Nechte opravit v odborném servisu. (mechanický provoz) Přepínací páčka v poloze pro elektrický provoz.
	Neuvedené poruchy.	Viz < Diagnostika chyb > v návodu k obsluze pro ovládací modul.
Osvětlení není aktivní.	Vadná sítilna LED.	Nechte opravit nebo vyměnit v odborném servisu.
	Vadná elektronika osvětlení nebo jízdní elektronika.	Nechte opravit nebo vyměnit v odborném servisu.

# ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tyto bezpečnostní pokyny jsou výtahem z *Bezpečnostních a všeobecných pokynů k manipulaci*, které najdete na naší internetové stránce: < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Nestrkejte prsty do otevřených trubek rámu (např. po sejmutí opěrek rukou, podnožek nebo stabilizačních koleček). – Nebezpečí poranění!

Během používání elektrického vozíku je nutné zaujmout bezpečnou polohu sedě, a to i když vozík stojí, obzvláště důležité je to na svahu. – Nebezpečí úrazu!

V bezpečném sedu přiléhají záda uživatele k zádovému polstru a jeho pánev se nachází v zadní části sedačky.

Přesedat z vozíku na svahu se smí pouze v nouzových případech za pomoci doprovodu nebo pomocné osoby! – Nebezpečí úrazu!

Sklon sedačky nastavujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na vodorovné, rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení!

Zvýšené nebezpečí převrácení při používání skloněné zádové opěry.

Před jízdou zajistěte, aby nebyl nastavený negativní sklon sedačky, resp. aby sklon sedačky zaručoval bezpečný sed.

Během používání elektrického vozíku nekuřte.

Působením přímého slunečního záření se mohou potahy sedačky/polstry, područky, podnožky a madla zahřát na teploty přes 41 °C. – Nebezpečí úrazu při kontaktu s nezakrytými částmi těla! Zabraňte takovému zahřátí tím, že elektrický vozík odstavíte ve stínu.

Speciální body k upevnění předmětů vezených s sebou představují madla pro doprovod. – Maximální přítěž na madlech činí 5 kg.

Nasedat a vysedat ze sedačky se smí jenom tehdy, když je elektrický vozík vypnutý a páčka pro přepínání mezi mechanickým a elektrickým provozem je nastavená na elektrický provoz!

Nechtěným dotykem joysticku se jinak vozík může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

## Doprovod

Než využijete pomoc doprovodné osoby, upozorněte ji na všechny možné nebezpečné situace. Zkontrolujte konstrukční díly vašeho elektrického vozíku, za které ho doprovod uchopuje, jestli dobře sedí.

## Nasedání a vysedání z elektrického vozíku

Najeďte vozíkem co nejbliž k místu, na které chcete z vozíku přesednout.

- ☞ Řiďte se zde navíc pokyny v kapitolách *Zajištění elektrického vozíku na straně 12*, *Spodní díl podnožek na straně 22* a *Sejmutí opěrky ruky na straně 29*.
- ☞ Doporučujeme nasedat a vysedat z vozíku za pomoci další osoby.

## Sahání pro předměty

Při zvedání či odkládání těžkých předmětů se vyhněte extrémnímu naklánění trupu dopředu, do strany nebo dozadu. – Nebezpečí převrácení vozíku, zejména v případě malé šířky sedu a velké výšky sedu (sedací polštář)!

## Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem

Od určitého sklonu jízdní dráhy jsou bezpečnost proti převrácení, brzdící a jízdní vlastnosti díky snížené přilnavosti k povrchu značně omezené.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 58*.

Na stoupání, klesání a jízdních dráhách s příčným sklonem se nikdy nevyklánějte směrem ze svahu.

Vyhnete se trhaným změnám jízdy (zejména při kriticky nastavených jízdních parametrech jako např. velké zpoždění).

Na klesání a stoupání najíždějte vždy nízkou rychlostí.

Na extrémní svahy (stoupání a klesání) najíždějte s přizpůsobenou konečnou rychlostí.

Na svahu nepřepínejte na mechanický provoz. Automatické brzdy v mechanickém provozu nefungují.

Vozík na spádu nebo stoupání nepostrkujte.

Při jízdě do zatáčky a při otáčení na stoupání či klesání hrozí nebezpečí převrácení.

Nenajíždějte na stoupání či klesání s nevhodnou jízdní dráhou. Pokud se i jenom na jedné polovině jízdní dráhy nachází led, voda, mech nebo něco podobného, hrozí nebezpečí, že elektrický vozík ztratí přilnavost k povrchu a nekontrolovaně sklouzne. V takovém případě nastavte joystick okamžitě do neutrální polohy.

Nikdy nejezděte rychleji než krokem.

Brzdná síla přenášená na vozovku je na svahu podstatně menší než na rovině a špatné podmínky (např. mokro, sníh, štěrk, znečištění) ji dále snižují. Opatrným, přiměřeným brzděním vyloučíte nebezpečné klouzání zabrzděných kol a s tím spojené nechtěné odchylení od směru.

Na konci spádu dávejte pozor, aby se stupačky nedotkly země a neohrozily vás náhlým zabrzděním.

Jízdní dráhy s příčným sklonem (např. chodník skloněný je straně) způsobují zatáčení vozíku směrem z kopce. Toto sjíždění do strany musíte vy nebo doprovod vyrovnávat řízením do opačného směru.

## Překonávání překážek

Schopnost překonávání překážek závisí mimo jiné na sklonu vozovky a nastavení podnožek.

Každé překonávání překážky představuje riziko! – Nebezpečí převrácení elektrického vozíku.

Překonávání překážek představuje zvláštní nebezpečnou situaci, ve které je nutné zohlednit kombinaci bezpečnostních pokynů pro jízdu ze svahu, do svahu a jízdních dráhách s příčným sklonem.

Překážky jako např. vyjeté koleje, kolejnice, víka kanálů nebo podobné zdroje nebezpečí podle možnosti zdaleka objeďte.

K menším překážkám, např. ke stupínkům/ hranám najíždějte vždy pomalu a pod pravým úhlem (90°). Překážku přejedte rovně s rozjezdem cca 0,5 m a oběma předními resp. zadními koly současně. Váš elektrický vozík se jinak může naklonit ke straně a vy z něj můžete vypadnout.

Od prohlubní, schodů, strání, břehů apod. udržujte tak velký bezpečnostní odstup, aby zůstal dostatek místa/dráhy na zareagování, zabrzdění a otáčení.

Pokud je to možné, nechte se jednou nebo více osobami vyzvednout z vozíku a přenést na cílové místo.

Při sjíždění ze stupínku (např. obrubníku) můžete snadno z vozíku vypadnout, jestliže stupačky či podnožky dosednou na vozovku. Přejíždění kolejnic nebo vyjetých kolejí vyžaduje zvýšenou pozornost. – Nechtěné odchylení od směru!

Bezpečné najíždění na schody je s běžnými elektrickými vozíky nemožné.

## Elektroinstalace

Nesprávné a/nebo nepřiměřené změny jízdních vlastností mohou negativně ovlivnit bezpečnost elektrického vozíku a jeho uživatele. – Nebezpečí úrazu!

Elektronické řízení elektrického vozíku se nesmí nijak modifikovat.

Pokud by vozík reagoval neobvykle nebo by provedl nekontrolovatelný jízdní manévry, nastavte joystick urychleně do neutrální polohy a/nebo vozík okamžitě vypněte.

## Přeprava v prostředcích hromadné dopravy

Váš elektrický vozík není určen k přepravě osob v prostředcích veřejné dopravy. Mohou zde být omezení. Doporučujeme použití sedadla pevně zabudovaného v dopravním prostředku.

Pokud by však přesto byla nutná přeprava vsedě na vozíku, řiďte se níže uvedenými pokyny:

- Použijte odstavné místo určené dopravním podnikem.
- Seznamte se s předpisy přepravní společnosti, než elektrický vozík odstavíte.
- Vozík odstavte na určeném místě proti směru jízdy.
- Umístěte vozík tak, aby se zádová opěra opírala o ohraničení odstavného místa.
- Jedna strana vozíku se navíc musí opírat další ohraničení tak, aby elektrický vozík v případě nehody nebo při náhlém, prudkém zabrzdění nemohl sklouznout.
- Zajistěte navíc aretační brzdy.

## Jízdy ve veřejném silničním provozu

Řiďte se předpisy pro veřejný silniční provoz, které platí ve vaší zemi a případně se u prodejce zeptejte na potřebné příslušenství.

Váš elektrický vozík může být volitelně vybavený osvětlením. Tato osvětlovací soustava se skládá z:

- světlometů,
- odrazek.

Pro jízdy při špatné viditelnosti a zejména za tmy doporučujeme namontovat a zapnout aktivní osvětlení, abyste lépe viděli a sami byli lépe viděni.

- ☞ Při účasti ve veřejném silničním provozu uživatel odpovídá za funkční a bezpečný stav elektrického vozíku.
- ☞ Při jízdách v silničním provozu je třeba respektovat a dodržovat pravidla silničního provozu.
- ☞ Při jízdách za tmy noste pokud možno světlý, nápadný oděv, abyste byli lépe vidět.
- ☞ Za tmy se vyhýbejte jízdám po silnicích a cyklostezkách.
- ☞ Dbejte na to, abyste osvětlení nezakryli oděvem nebo jinými předměty připevněnými na vozíku.
- ☞ Při fyzickém omezení jako např. slepotě je k samostatnému řízení elektrického vozíku nutné potvrzení o způsobilosti k jízdě.

## ČIŠTĚNÍ

Plastové kryty se poškozují působením neionogenních tenzidů, rozpouštědel a zejména alkoholu.

Elektrický vozík neostříkujte vysokotlakým čističem! – Nebezpečí zkratu!

Polstry a potahy jsou zpravidla opatřené pokyny k ošetřování (štítek).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Význam symbolů na návodech k praní* na straně 67.

V ostatních případech platí tyto pokyny:

- ☞ Polstry čistěte teplou vodou a mycím prostředkem.
- ☞ Skvrny odstraňte houbou nebo měkkým kartáčem.
- ☞ Silné znečištění omyjte za použití běžného jemného pracího prášku.
- ☞ Nečistěte zamokra! Neperte v pračce!

Otřete čistou vodou a nechte uschnout.

Podvozek a kola můžete čistit vlhkým hadříkem s jemným čisticím prostředkem. Potom dobře osušte.

- ☞ Zkontrolujte, zda na podvozku není koroze nebo jiné poškození.
- ☞ Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.
- ☞ Při používání běžně prodávaných čisticích prostředků na umělé hmoty se řiďte pokyny výrobce.

Osvětlení udržujte stále v čistotě a před každou jízdou zkontrolujte jeho funkci.

- ☞ Zabraňte přístupu vody a vlhkosti k elektrickým dílům a kabelům!
  - Nebezpečí poškození elektroniky a ovládacího panelu proudem vody.

K ošetřování používejte čisticí a pečující prostředky bez obsahu silikonu na bázi vody.

- ☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, např. ředidla, ani tvrdé kartáče atd.

Další informace k tématu čištění a péče naleznete v < *Informační centrum* > na naší webové stránce:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

## Povrchová úprava

Kvalitním zušlechtěním povrchů je zaručena optimální ochrana proti korozi.

- ☞ Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo naší lakovou tyčinkou, která je k dostání u odborného prodejce.

Příležitostně lehké namazání pohyblivých dílů olejem zajistí jejich dlouhou funkčnost.

## Dezinfekce

Jestliže výrobek používá více osob (např. v pečovatelském zařízení), je předepsaná aplikace běžných dezinfekčních prostředků.

- ☞ Před dezinfekcí polstru a madla očistěte.
- ☞ Dezinfekce postřikem nebo otěrem je povolena s odzkoušenými a schválenými dezinfekčními prostředky.

Informace o odzkoušených a uznaných dezinfekčních prostředcích a postupech poskytnete váš národní orgán pro ochranu zdraví.

- ☞ Při používání dezinfekčních prostředků se může stát, že podle okolností povrchy jejich působením trpí, což může omezit dlouhodobou funkčnost konstrukčních dílů.
- ☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

## OPRAVY

Opravy musí zásadně provádět prodejce.

### Opravy

Za účelem oprav se s důvěrou obraťte na svého prodejce. Je v provádění prací školený.

### Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého prodejce, který nabízí poradenství, servis a opravy.

## Náhradní díly

Náhradní díly kupujte pouze u prodejce. Při opravě používejte pouze originální náhradní díly!

- ☞ Konstrukční díly cizích firem mohou vyvolávat poruchy.

Prodejce má k dispozici seznam náhradních dílů s příslušnými čísly dílů a výkresy.

Pro správnou dodávku náhradních dílů je v každém případě nutné uvádět příslušné sériové číslo elektrického vozíku (SN)! Toto číslo naleznete na typovém štítku.

Při každé opravě, kterou na elektrickém vozíku provede odborný prodejce, je nutné k návodu k obsluze vozíku přiložit doplňující informace jako např. pokyny pro montáž/obsahu a zapsat datum změny a tyto údaje uvádět při objednávce náhradních dílů.

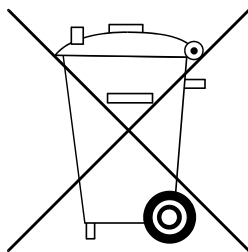
Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednací údaje.

## Upozornění pro případ delších přestávek v používání

Při delších přestávkách v užívání jsou nutná tato opatření:

- ☞ Nejméně jedenkrát měsíčně nabíjejte baterie po dobu 16 hodin.
- ☞ Dodržujte teploty skladování.
  - ☞ Říďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 58*.

## LIKVIDACE



Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.



## Upozornění pro odborného prodejce

Na naší webové stránce < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) > v menu < *Download* > je pro tento elektrický vozík uložený návod k údržbě a servisní návod, kde zjistíte např. tyto informace:

1. Nastavení, která lze provést pomocí nářadí.
2. Popis průběhu důležitých oprav.
3. Upozornění na změny specifické pro určitý model.
4. Kontrolní list pro roční prohlídku.

V kontrolním listu jsou vyjmenovány zkoušky funkcí, které jsou při prohlídce nutné.

Představují vodítka pro provádění inspekčních prací.

☞ Nevypovídají o skutečně potřebném rozsahu prací, které byly na vozíku zjištěny.

Po úspěšném provedení roční prohlídky je třeba vyplnit potvrzení o prohlídce, které se nachází v návodu k obsluze.

Předlohu pro dodatečná potvrzení o prohlídce můžete v případě potřeby zkopírovat z návodu pro údržbu a servis. Přiložte ji potom k návodu k obsluze.

## Programování jízdních vlastností

Jízdní vlastnosti elektrického vozíku se nastavují pomocí programovacího přístroje.

☞ Řiďte se zde příslušným < návodem pro údržbu a servis >.

Jízdní vlastnosti elektrického vozíku by měly pravidelně upravovat podle individuálních potřeb a pokroku daného uživatele.

☞ Naprogramování by mělo být přizpůsobené speciálně danému uživateli. Je třeba zohlednit jeho schopnost reakce, konstituci a fyzické a psychické schopnosti. Zde může být velmi užitečná konzultace s lékařem nebo terapeutem.

☞ Každá změna naprogramování nastaveného z výroby může představovat zvýšené riziko nehody.

☞ Možné nebezpečí převrácení v zatáčkách.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny údaje uvedené v < *Technických údajích* > se vztahují na standardní provedení.

Rozměrová tolerance  $\pm 15$  mm,  $\pm 2^\circ$ .

### Výpočet max. hmotnosti uživatele:

Přípustná celková hmotnost se vypočítá z hmotnosti prázdného elektrického vozíku a maximální hmotnosti osoby (uživatele).

Další hmotnost vzniklá dodatečnými úpravami chodítka nebo hmotnost zavazadel snižuje max. hmotnost uživatele.

### Příklad:

Uživatel si chce s sebou vzít zavazadlo o hmotnosti 5 kg. Max. hmotnost uživatele se tak sníží o 5 kg.

## Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách

Maximální tlak v pneumatikách je uvedený po obou stranách pneumatiky.

### Tlak v pneumatice – řídicí kolečko

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

### Tlak v pneumatice – poháněcí kolo

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Velmi lehký chod:

6 bar = 87 psi

Vysokotlaké pneumatiky:

8 bar = 116 psi

## Dojezd

Námi udávané jmenovité hodnoty jsou reálné při dodržení ISO 7176-4.

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Dojezd značně snižuje:

- časté jízdy po rampě nahoru,
- špatný stav nabití baterií,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjezdy a brzdění (např. v nákupním centru),
- staré, sulfatované baterie,
- nezbytně nutné, časté manévrování,
- snížená rychlost jízdy (zejména jízda krokem).

V praxi se přitom dojezd ještě dosažitelný za „normálních podmínek“ sníží na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

## Stoupavost

Na stoupání a spád nad přípustné hodnoty (např. na rampy) se z bezpečnostních důvodů smí najíždět pouze prázdným skútreem bez uživatele!

## Aplikované normy

Elektrický vozík odpovídá normě:

- EN 12184: 2014
  - ISO 7176-8: 2014
  - ISO 7176 -19: 2008
- ☞ Hodnocení crash testu, při němž je elektrický vozík připevněn k zadržnému systému vozidla, bylo provedeno zkušebními metodami podle přílohy Annex D.

Crash test byl proveden a schválen s těmito upevňovacími systémy:

- čtyřbodový upevňovací systém podle ISO 10542,
  - dokovací stanice Dahl MK II,
  - Dahl VarioDock
- ☞ Příslušné průvodní dokumenty jsou přiloženy k výrobkům.

Modely jsou zařazeny do třídy použití B podle normy EN 12184.

Námi používané konstrukční skupiny a komponenty splňují požadavky normy EN 1021-2 na odolnost proti vznícení.

## Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.618

	min.	max.
Celková délka (měřeno při sklonu sedačky 4°) s centrální podnožkou s dělenými podnožkami	1060 mm 1180 mm	1150 mm 1250 mm
Celková šířka s kolem 12" / 14" ŠS = 380 mm ŠS = 430 mm ŠS = 480 mm ŠS = 530 mm	600 / 640 mm 600 / 640 mm 630 / 640 mm 680 / 680 mm	650 mm 700 mm 750 mm 800 mm
Celková hmotnost, max. přípustná s pohony 180 W s pohony 350 W		270 kg 330 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže) s pohony 180 W s pohony 350 W		120 kg 160 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže, s pohony 350 W), jestliže se produkt používá jako sedadlo v motorovém vozidle (dokovací systém Dahl, nárazové zkoušky podle ISO 7176-19)		136 kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	0,9 kg	4,5 kg
Skutečná hloubka sedu	400 mm	530 mm
Skutečná šíře sedu	380 mm	650 mm
Délka ve složeném stavu centr. podnožka: stupačka odklopená; dělené podnožky: podnožky otočené dovnitř	870 mm	990 mm
Šířka ve složeném stavu	– mm	– mm
Výška ve složeném stavu Standardní / řemínková záda Sedačka a záda ErgoSeat U sedaček Recaro není možné sklopit zádivovou opěru na sedací plochu.	700 mm 860 mm	880 mm 950 mm
Výška sedací plochy na přední hraně (bez sedacího polštáře) při sklonu sedačky 0° při sklonu sedačky 4° (tloušťka polštáře (přední hrana): Standard: 60 mm, ErgoSeat: 70 mm, Recaro: 150 mm)	430 mm 455 mm	510 mm 535 mm
Úhel sedu mechanicky	0°	10°
Úhel sedu elektricky, kód 118 / 4118 Kód 4937 Lift, kód 4937	0° -25° 0 mm	3° / 50° 45° 200 mm

## Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.618

	min.	max.
Lift, kód 27:		
Zdvih sedačky	0 mm	300 mm
Sklon sedačky	0°	30°
Výška sedací plochy (se sedačkou Ergoseat v nejvyšší poloze)		870 mm
Sklon zádové opěry mechanicky (měřeno oproti kolmici na sedací desku)	-10°	30°
Sklon zádové opěry elektricky (měřeno oproti kolmici na sedací desku)	-10°	50°
Výška zádové opěry		
Standardní / femínková záda	450 mm	500 mm
Záda ErgoSeat	530 mm	570 mm
Záda Recaro	640 mm	
Vzdálenost stupačky a sedačky (délka bérce, bez sedacího polštáře)		
u jednotlivých podnožek:		
kód 93, 92, 86 s kódem 805, 54	280 mm	430 mm
u mechanické centrální podnožky:		
kód 5100	280 mm	400 mm
kód 5101	330 mm	450 mm
u elektr. centrální podnožky:		
kód 4935	200 mm	400 mm
kód 5104	200 mm	450 mm
kód 4949	350 mm	450 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce	-°	8,5°
Statická stabilita při jízdě do kopce	-°	8,5°
Statická stabilita boční	-°	8,5°
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	-°	8,5°
Úhel podnožky vůči sedací ploše:		
Centrální podnožka, mechanicky nastavitelná	85°	95°
Centrální podnožka, elektricky nastavitelná	90°	180°
Dělené podnožky, mechanicky nastavitelné	110°	
Dělené podnožky, elektricky nastavitelné	110°	180°
Výška opěrek rukou od sedací plochy (bez polštáře / s polštářem)		
Opěrka ruky, kód 106 nebo kód 21	240 / 180 mm	350 / 290 mm
Opěrka ruky odklopná, kód 24	235 / 175 mm	300 / 240 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	330 mm	450 mm
Překonávání překážek		60 mm

## Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.618

	min.	max.
Minimální poloměr otáčení (měřeno při sklonu sedačky 4°)		
u centrálních podnožek (podle výbavy)	700 mm	800 mm
u dělených podnožek (podle výbavy)	800 mm	900 mm
Hmotnost testovacího panáka (ISO 7176-8)		160 kg
Maximální rychlost vpřed (podle výbavy)	6 km/h	10 km/h
Minimální brzdná dráha z maximální rychlosti	1000 mm	2100 mm
Dojezd při 6 km/h (podle kapacity baterie)	30 km	40 km
Dojezd při 10 km/h (podle kapacity baterie)	25 km	35 km
Osa v horizontální poloze	- mm	- mm

## Další technické údaje pro model 1.618

	min.	max.
Hladina hluku		70 dB(A)
Stupeň krytí		IP X4
Prostor pro otáčení, min. centrální podnožka dělené podnožky	1050 mm 1130 mm	1150 mm 1230 mm
Výkon řízení pohonu u pohonů 180 W u pohonů 350 W		24 V / 70 A 24 V / 90 A
Hnací výkon 6 km/h 10 km/h		180 W 350 W
Hlavní pojistka		80 A
Osvětlení (volitelná výbava)		technika LED 24 V
Přítěž	- kg	10 kg
Zatížení nápravy vpředu (max. přípustné) u pohonů 180 W u pohonů 350 W		130 kg 160 kg
Zatížení nápravy vzadu (max. přípustné) u pohonů 180 W u pohonů 350 W		200 kg 240 kg
Světlá výška s poháněcími koly 12 1/2"		70 mm
Světlá výška s poháněcími koly 14"		80 mm
Hmotnost prázdného vozíku (s bateriemi)	120 kg	165 kg
Hmotnost prázdného vozíku (bez baterií)	90 kg	120 kg
Celková výška	960 mm	1150 mm
<b>Transportní rozměry</b>		
Délka (vč. stabilizačních koleček, bez podnožek)	870 mm	930 mm
Šířka (bez opěrek rukou) u kódu 38, ŠS 380 mm u kódu 43, ŠS 430 mm u kódu 48, ŠS 480 mm u kódu 53, ŠS 530 mm	600 mm 600 mm 630 mm 680 mm	640 mm 640 mm 640 mm

## Další technické údaje pro model 1.618

	min.	max.
Výška, se standardními nebo řemínkovými zády	630 mm	710 mm
Výška, s polštářem ErgoSeat (bez opěrky ruky, záda sklopená na sedačku, sedací polštář položený na zádovou opěru)	700 mm	800 mm

### Klimatické údaje

Okolní teplota	-25 °C až +50 °C
Teplota skladování s bateriemi	-25 °C až +50 °C
Teplota skladování bez baterií	-40 °C až +65 °C

### Řídicí kolečko

ø 200 x 50 mm (8")	dušové pneumatiky, max. 2,5 bar (36 psi) proti propíchnutí
--------------------	--

### Poháněcí kolo

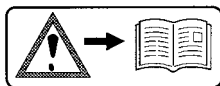
ø 325 x 58 mm (12,5 x 2,5")	dušové pneumatiky, max. 3,5 bar (50 psi) proti propíchnutí
ø 364 x 75 mm (14 x 3,5")	dušové pneumatiky, max. 3,5 bar (50 psi) proti propíchnutí

### Poháněcí baterie

2 x 12 V 43 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)	uzavřenými, bezúdržbové
2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)	uzavřenými, bezúdržbové
max. rozměr baterie (dxšxv)	260 x 174 x 205 mm
Nabíjecí proud	12 A

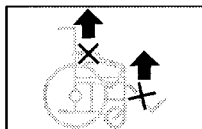


## Význam štítků na elektrickém vozíku



### Pozor!

Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Elektrický vozík nezvedejte za opěrky rukou ani za podnožky. Odnímatelné díly nejsou vhodné k přenášení vozíku.



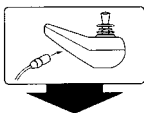
Elektrický provoz



Mechanický provoz



Postrkujte pouze po rovných plochách.



Upozornění na nabíjecí zdířce.



Elektrický vozík **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Upozornění na nebezpečí zhmoždění. – Nesahejte dovnitř.



Provoz v jedoucích dopravních prostředcích. – Vypněte nebo přepněte na jízdní program 3.

## Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



Datum výroby



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h

Přípust. maximální rychlost



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Max. příp. hmotnost uživatele, jestliže je produkt schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Zdravotnické zařízení

## Význam symbolů na návodech k praní

(symboly odpovídají evropskému standardu)



Jemné praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C.



Normální praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C.



Praní v ruce



Nebělit.



Nesušte v sušičce.



Nežehlit.



Nečistit chemicky.

# POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

## Data chodítka:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

## Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## RUČENÍ / ZÁRUKA

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebovaným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřiměřeného čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

K hodnocení našich výrobků můžete využít naše < *Informační centrum* > odkaz < *PMS* > na naší webové stránce < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.



Tento výrobek je ve shodě se směrnicí ES 93/42/EHS a splňuje po 25.05.2021 požadavky nařízení (EU) 2017/745 o zdravotnických prostředcích.

## Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

# Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

## Potvrzení o prohlídce při předání chodítka

### Data chodítka:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## **POZNÁMKY**

---

Váš prodejce

---

---

### **Distributor pro ČR**

MEYRA ČR s.r.o.

Sídlo: Hrusická 2538/5, 141 00 Praha 4

tel. 272 761 102, mail: meyra@meyra.cz

Pobočky: Ostrava, Janské Lázně, České  
Budějovice, Brno, Liberec, Plzeň

[www.meyra.cz](http://www.meyra.cz)

---

### **Výrobce: MEYRA GmbH**

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

NĚMECKO



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



[info@meyra.de](mailto:info@meyra.de)

[www.meyra.de](http://www.meyra.de)

---