

CS

Skútr

Model 1.274, CL515

Návod k obsluze



CE

ORTOPEDIA[®]
BY MEYRA

Obsah


Význam použitých symbolů	5	Uvolnění aretační brzdy	18
Úvod	5	Uvolnění aretační brzdy	18
Výčet modelů	5	Zajištění aretační brzdy	18
Indikace / kontraindikace	6	Elektrický/mechanický provoz	18
Převzetí	6	Nastavení mechanického provozu	18
Určený účel	6	Nastavení elektrického provozu	19
Použití	7	Klíček	19
Úprava vozíku	7	Poloha VYP	19
Kombinace s výrobky jiného výrobce	8	Poloha ZAP	19
Recirkulace	8	Dálkový klíč	19
Životnost	8	Zapnutí skútru	19
Přehled	9	Vypnutí skútru	19
Model: 1.274	9	Řídicí sloupek	20
Barevný displej LCD	10	Zdířka pro nabíjení baterií	20
Obslužné pole	11	Nabíjecí zdířka USB	20
Řídicí sloupek	12	Napětí v baterii	20
Dálkový klíč	12	Indikátor stavu baterie	20
Symbole barevného displeje LCD	13	Vyhodnocení	20
Tlačítka a symboly obslužného pole	15	Předvolitelná konečná rychlost	20
Manipulace se skútre	17	Předvolba konečné rychlosti	21
Zajištění skútru	17	Kolébkový ovladač	21
Krátkodobé odstavení/parkování skútru	17	Rychlost jízdy vpřed	21
Zkouška funkce	17	Rychlost jízdy vzad	21
Jízdní vlastnosti	17	Zatáčení doleva resp. doprava	21
Brzdy	17	Zabrzdnění skútru	21
Provozní brzda	17	Uvedení do jízdní pohotovosti	22
Zabrzdnění skútru	17	Kontrola před jízdou	22
Aretační brzda	17	Stav nabití baterie	22
Uvolnění aretační brzdy v případě nouze	17	Nabíjení baterie	23
Ruční brzda	18	Nabíjení baterií	23
Zajištění ruční brzdy	18	Sedačka	24
Uvolnění ručních brzd	18	Otáčení sedačky	24
		Sejmutí sedačky	24

Nasazení sedačky	24	Údržba	28
Nastavení výšky sedu	24	Údržba	28
Nastavení vzdálenosti sedačky od řídicího sloupku	24	Plán údržby	29
Zádová opěra	24	Kola	31
Opěrky rukou	25	Pojistky	31
Odklopení opěrek rukou	25	Výměna pojistek	31
Nastavení sklonu opěrky ruky	25	Pojistková schránka	31
Sejmutí opěrky ruky	25	Osvětlení	31
Nasazení a umístění opěrky ruky správné polohy	d o 25	Světlomety	31
Opěrka hlavy	25	Odstranění poruch	32
Nastavení výšky opěrky hlavy	25	Základní bezpečnostní pokyny	33
Držák nápojů	25	Přesedání ze skútru	33
Nákupní košík	25	Sahání pro předměty	33
Přídavný košík za sedačku (volitelná výbava)	25	Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem	33
Držák holí a berlí	26	Překonávání překážek	34
Stabilizační kolečka	26	Elektroinstalace	35
Baterie	26	Zákonná ustanovení	35
Nepoužívání delší než čtyři týdny	26	Přeprava v prostředcích hromadné dopravy	35
Fixační pás	26	Jízdy ve veřejném silničním provozu	35
Vyhřívání sedačky	26	Čištění	36
Nakládání a přeprava	27	Povrchová úprava	36
Nakládání	27	Dezinfekce	36
Rampy a zdvihací plošiny	27	Opravy	37
Přeprava osob v motorovém vozidle	27	Opravy	37
Zmenšení rozměrů skútru	28	Servis	37
Zajištění při přepravě	28	Náhradní díly	37
		Upozornění pro případ delších přestávek v používání	37
		Likvidace	37
		Upozornění pro odborného prodejce	38
		Programování jízdních vlastností	38

Technické údaje	38
Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách	38
Dojezd	39
Stoupavost	39
Aplikované normy	39
Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.274, CL515	40
Další technické údaje pro model 1.274, CL515	40
Význam symbolů na návodech k praní	41
Význam štítků na skútru	42
Význam symbolů na typovém štítku	42
Ručení / záruka	43
Potvrzení o prohlídce	44
Záruční kupón	45
Potvrzení o prohlídce při předání chodítka	45

VÝZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ

Barevně zvýrazněné bezpečnostní pokyny je bezpodmínečně nutné respektovat!

-  Tento symbol označuje upozornění a doporučení.
- [] Odkaz na číslo obrázku.
- () Odkaz na funkční prvek uvnitř obrázku.


ÚVOD

Před prvním uvedením do provozu si tento dokument přečtěte a řiďte se jím.

Používejte skútr jenom tehdy, když jste porozuměli také průvodní dokumentaci.

Děti a mladiství by si tento dokument měli před první jízdou přečíst, případně spolu s rodiči, dohlížející nebo doprovázející osobou.

Tento návod k obsluze vám má pomoci seznámit se s obsluhou skútru a předcházet úrazům.

-  Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Jsou proto uvedené také kapitoly s volitelnou výbavou, které se vašeho individuálního skútru možná netýkají. Seznam dodávané volitelné výbavy a příslušenství najdete na objednacím formuláři skútru.

Uživatelé se zrakovým postižením naleznou soubory ve formátu PDF spolu s dalšími informacemi o našich výrobcích na naší webové stránce na adrese:

< www.meyra.com >.

-  V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Alternativně si uživatelé se zrakovým postižením mohou nechat dokumentaci přečíst další osobou.

Informujte se pravidelně o bezpečnosti výrobku a o možném stahování našich výrobků z

oběhu v odkazu < Infocentrum > na naší webové stránce:

< www.meyra.com >.

Vyvinuli jsme skútr, který splňuje technické a zákonné požadavky na zdravotnické prostředky. Pokud chcete sdělit informaci o závažném případě, který nelze vyloučit, použijte prosím naši mailovou adresu < info@meyra.de > a informujte příslušný úřad vaší země.

VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro níže uvedené modely:

Model 1.274, CL515

INDIKACE / KONTRAINDIKACE PŘEVZETÍ

Při alergických reakcích, zarudnutí kůže a/ nebo při vzniku otlaků při používání skútru urychleně vyhledejte lékaře.

Abyste předešli kontaktní alergii, doporučujeme používat skútr pouze v oděvu.

Skútr slouží ke zlepšení samostatné mobility pro skupiny osob s omezenou mobilitou, která nemusí být nutně podmíněná chorobou.

Skútr se nesmí používat:

- při neschopnosti sedět.
 - při ztrátách horních a dolních končetin, které není možné vyrovnat protézami,
 - pro slepé osoby a osoby s omezenou schopností vidění, která se nedá kompenzovat zrakovými ani jinými pomůckami a omezuje v každodenním životě,
 - při kognitivních omezeních a mentální retardaci, které vylučují samostatné používání skútru,
 - pod vlivem omezujících léků (konzultace s lékařem nebo lékárníkem),
 - při silných poruchách rovnováhy a/nebo vnímání,
 - při kontrakturách na pažích a nohách, které nezaručují bezpečné používání skútru,
 - za okolností, které vylučují samostatné řízení.
- ☞ S dotazy k těmto a k dalším možným rizikům spojeným se skútre se obraťte na svého lékaře, terapeuta nebo odborného prodejce.

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

- ☞ Přesto Vás prosíme, abyste skútr okamžitě po obdržení a nejlépe ještě v přítomnosti doručitele, zkontrolovali, jestli nevykazuje škody vzniklé při přepravě.
- ☞ Obal skútru uschovejte pro případnou pozdější přepravu.

URČENÝ ÚČEL

Skútr slouží ke zlepšení samostatné mobility.

POUŽITÍ

Skútr se ovládá kolébkovým ovladačem integrovaným v řidítkách.

Zásadně musí být zaručeno, aby uživatel byl schopný účastnit se silničního provozu.

Zabraňte trhanému rozjezdu vašeho skútru.
– Nebezpečí překlopení a převrácení!

Nepoužívejte skútr bez namontované sedačky!

Nenajíždějte na stoupání či klesání s nevhodným povrchem.

Skútr slouží výlučně k přepravě **jedné** sedící osoby. – Není určen k přepravě či tažení jiných břemen.

Skútr používejte pouze v nepoškozeném stavu.

Zajistěte, abyste se vám kdykoli dostalo pomoci, jestliže jste jenom omezně mobilní nebo úplně imobilní.

Skútr je možné používat na rovném, pevném podkladu, a to:

- venku (např. zpevněné cesty v parku).
- Nikdy skútr nevystavujte extrémním teplotám a škodlivým okolním podmínkám, jako např. přímému slunečnímu záření, extrémnímu chladu, působení slané vody.
- Písek a jiné částice nečistot se mohou usazovat v pohyblivých dílech a znemožnit jejich funkci.

Národní předpisy mohou bránit přepravě v autobuse, ve vlaku a v letecké dopravě.

☞ Informujte se u svého dopravce o možných omezeních.

☞ Před cestou letadlem si s leteckou společností vyjasněte specifické podmínky pro přepravu a informujte se o zákonných ustanoveních pro leteckou přepravu platných jak u vás doma, tak v místě dovolené.

Používejte skútr pouze v souladu s údaji v kapitole *Technické údaje* na straně 38 týkajícími se specifikací a mezních hodnot.

ÚPRAVA VOZÍKU

Úpravy či nastavení si zásadně nechávejte provádět u prodejce.

Skútr nabízí možnost úpravy podle individuálních tělesných rozměrů. Před prvním použitím odborný prodejce skútr nastaví a seznámí vás s jeho funkcemi. Přihlédne při tom ke zkušenostem s jízdou, fyzickým limitům uživatele a k hlavnímu místu používání skútru. Před prvním použitím zkontrolujte jeho funkčnost.

Pokud prodejce na vašem skútru provede přestavbu/úpravu nebo podstatné změny bez použití originálních náhradních dílů, může to podle okolností znamenat nutnost nového schvalování skútru. To může mít za další následek, že prodejce bude případně muset provést nové hodnocení shody a nové zkoušky.

☞ Doporučujeme pravidelnou kontrolu nastavení skútru, jejímž cílem je dlouhodobé zaručení optimálního zaopatření i při změně klinického obrazu onemocnění/postižení uživatele. Speciálně u dětí a dorostu doporučujeme úpravu každých 6 měsíců.

☞ Doporučujeme pravidelnou lékařskou prohlídku nezbytnou pro aktivní účast v silničním provozu.

KOMBINACE S VÝROBKY JINÉHO VÝROBCE

Každá kombinace vašeho skútru s komponentami, které jsme nedodali my, obecně představuje změnu vozíku. Informujte se, jaké kombinace jsou z naší strany povolené.

RECIRKULACE

Skútr je vhodný pro opětovné použití jiným uživatelem. Díky stavebnicovému systému se dá přizpůsobit různým postižením a tělesným rozměrům. Před každou recirkulací se skútr musí podrobit kompletní prohlídce.

- ☞ Hygienická opatření, která jsou pro opětovné použití nutná, provádějte podle validovaného hygienického plánu; součástí musí být dezinfekce.

Servisní návod určený pro odborného prodejce poskytuje informace o recirkulaci a četnosti opakovaného používání vašeho skútru.

ŽIVOTNOST

U tohoto skútru předpokládáme očekávanou průměrnou životnost 5 let, pokud se používá k určenému účelu a jsou dodržovány veškeré předpisy pro údržbu a servis. Životnost vašeho skútru závisí jak na četnosti používání a prostředí, v němž ho používáte, tak na péči. Použitím náhradních dílů lze životnost skútru prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

- ☞ Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

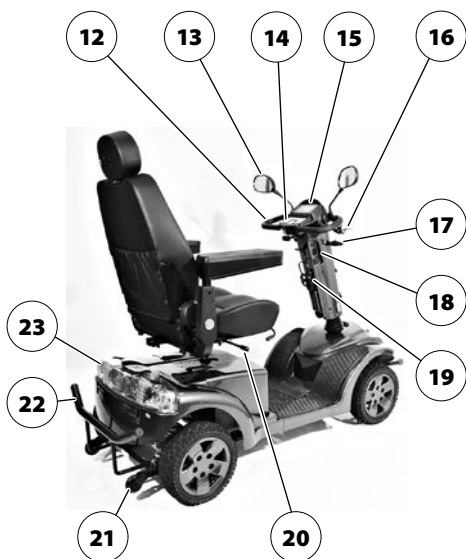
PŘEHLED

Model: 1.274

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací prvky skútru.



- Pol. Označení
- (I) Opěrka hlavy
 - (II) Opěrka ruky
 - (III) Řídicí sloupek
 - (IV) Držák nákupního košíku
 - (V) Sedačka se zádovou opěrou
 - (VI) Světlotmet
 - (VII) Nárazník přední
 - (VIII) Řídicí kolečko
 - (IX) Páčka k nastavování hloubky sedu
 - (X) Páčka k nastavování zádové opěry
 - (XI) Poháněcí kolo
 - (XII) Řídítka s kolébkovým ovladačem
 - (XIII) Zpětné zrcátko
 - (XIV) Obslužné pole



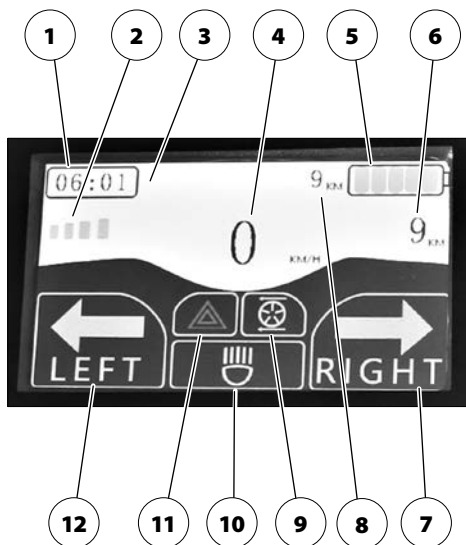
- (XV) Barevný displej LCD
- (XVI) Páčka ruční brzdy
- (XVII) Blikač přední pravý
- (XVIII) Zdířka k připojení nabíjecího konektoru a USB konektoru
- (XIX) Držák nápojů
- (XX) Páčka pro zajištění sedačky
- (XXI) Stabilizační kolečko
- (XXII) Nárazník zadní
- (XXIII) Zadní světlo

Barevný displej LCD

Přehled ukazuje indikátory a ukazatele na barevném displeji LCD.

Pol. Označení

- (I) Ukazatel času
- (II) Ukazatel předvoleného rychlostního stupně (max. 6 stupňů)
- (III) Zobrazení symbolu bluetooth při zapnutém připojení přístrojů
- (IV) Ukazatel aktuální rychlosti jízdy
- (V) Kontrolní ukazatel nabití baterie
- (VI) Ukazatel aktuálních ujetých denních kilometrů
– Ukazatel po 999 km přepne na 0 km.
- (VII) Indikátor pravého blikače
– Indikátor bliká při zapnutém blikači zeleně.
- (VIII) Ukazatel ujetých kilometrů
– Ukazatel po 99.999 km přepne na 0 km.
- (IX) Indikátor mechanického provozu
– Symbol svítí při aktivním mechanickém provozu zeleně.
- (X) Kontrolka pro osvětlení
– Symbol svítí při zapnutém osvětlení zeleně.
- (XI) Indikátor výstražného blikání
– Symbol svítí při zapnutém výstražném blikání červeně. Indikátory blikačů vlevo/vpravo blikají při zapnutém výstražném blikání zeleně.
- (XII) Indikátor levého blikače
– Indikátor při zapnutém blikači bliká zeleně.



Obslužné pole

Přehled ukazuje ovládací prvky na obslužném poli s osvětlenými tlačítky.

Pol. Označení

(I) Osvětlení zap/vyp
– Zapíná/vypíná osvětlení skútru.

☞ Viz kapitola *Symboly barevného displeje LCD* na straně 13.

(II) Nastavování
– Otevírá a zavírá masku k nastavování času.

(III) Výstražné blikání ZAP/VYP
– Zapíná/vypíná výstražné blikání.

☞ Viz kapitola *Symboly barevného displeje LCD* na straně 13.

(IV) Bluetooth zap/vyp
– Zapíná/vypíná připojení přístrojů přes bluetooth.

☞ Viz kapitola *Symboly barevného displeje LCD* na straně 13.

(V) Mechanický provoz zap/vyp
– Stisknuté tlačítko přepíná skútr na mechanický provoz.

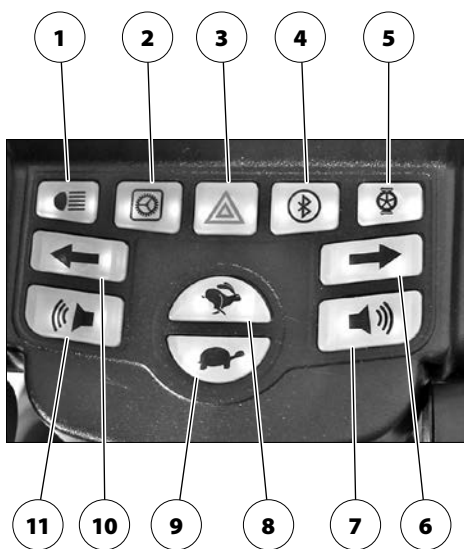
(VI) Blikač pravý zap/vyp
– Zapíná/vypíná blikač.

☞ Viz kapitola *Symboly barevného displeje LCD* na straně 13.

(VII) Klakson
– Při stisknutí tlačítka se ozve zvukový signál.

(VIII) Předvolba rychlosti - zvýšení
– Zajíc (nejvyšší volitelná max. konečná rychlost ve stupni 6, cca 100 %)
– S každým stisknutím tlačítka se rychlost zvýší o jeden stupeň, cca 20 %.

(IX) Předvolba rychlosti - snížení
– Želva (nejnižší volitelná max. konečná rychlost ve stupni 1, ca. 5 %).



(X) Blikač levý zap/vyp
– Zapíná/vypíná blikač.

☞ Viz kapitola *Symboly barevného displeje LCD* na straně 13.

(XI) Klakson
– Při stisknutí tlačítka se ozve zvukový signál.

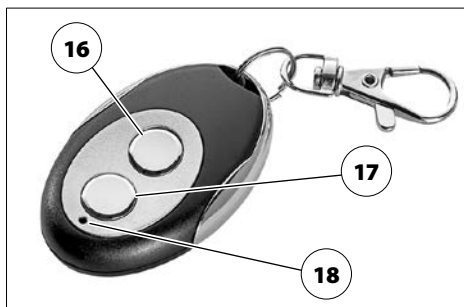
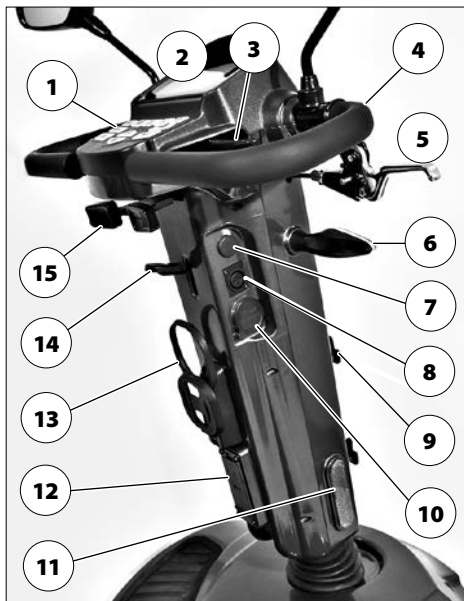
PŘEHLED

Řídicí sloupek

Přehled ukazuje ovládací prvky a komponenty řídicího sloupku.

Pol. Označení

- (I) Obslužné pole
- (II) Barevný displej LCD
- (III) Kolébkový ovladač pro ovládání prsty
- (IV) Řídítka
- (V) Páčka ruční brzdy
- (VI) Blikač pravý
- (VII) Klíček
- (VIII) Zdířka pro nabíjení baterií
- (IX) Držák nákupního košíku
- (X) Nabíjecí zdířka USB
– Nabíjecí zdířka USB je chráněná krytkou otočnou do strany.
- (XI) Pasivní osvětlení
- (XII) Lišta s plochými pojistkami
- (XIII) Držák nápojů
- (XIV) Aretační páčka řídicího sloupku
- (XV) Kolébkový ovladač pro ovládání palci

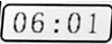











Dálkový klíč


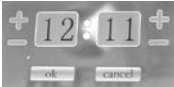
Pol. Označení

- (XVI) Tlačítko VYP
– Vypíná skútr.
- (XVII) Tlačítko ZAP
– Zapíná skútr.
- (XVIII) Kontrolka LED pro rádiové spojení
– Při aktivním rádiovém spojení svítí LED modře.











SYMBOLY BAREVNÉHO DISPLEJE LCD

	Čas	Zobrazení aktuálního času. ☞ Vychází z času nastaveného v masce <i>Nastavování</i> .
	Bluetooth	Při zapnutém připojení přes bluetooth svítí modře.
	Konečná rychlost	Zobrazení předvolené konečné rychlosti. ☞ S klesající konečnou rychlostí svítí odpovídající menší počet světelných segmentů šestistupňového indikátoru. ☞ Viz kapitola <i>Předvolitelná konečná rychlost</i> na straně 20.
	Rychlost	Zobrazení aktuální rychlosti jízdy.
	Osvětlení	☞ Symbol svítí při zapnutém osvětlení zeleně.
	Stav kilometrů	☞ Ukazatel vlevo vedle symbolu baterie ukazuje celkové ujeté kilometry. ☞ Ukazatel pod symbolem baterie ukazuje ujeté kilometry aktuálního dne.
	Stav nabití baterie	Indikátor stavu nabití baterie. ☞ S klesajícím nabitím baterie svítí odpovídající menší počet světelných segmentů. ☞ Viz kapitola <i>Stav nabití baterie</i> na straně 22.
	Výstražné blikání	Symbol bliká při zapnutém výstražném blikání červeně. ☞ Symbol bliká v taktu blikačů.
	Blikač levý	Indikátor bliká při zapnutém blikači zeleně. ☞ Blikač se po 15 bliknutích automaticky vypne. Rychlé blikání kontrolky upozorňuje na vadný blikač.
	Blikač pravý	Indikátor bliká při zapnutém blikači zeleně. ☞ Blikač se po 15 bliknutích automaticky vypne. Rychlé blikání kontrolky upozorňuje na vadný blikač.

SYMBOLY BAREVNÉHO DISPLEJE LCD

	Mechanický provoz	Symbol svítí při zapnutém mechanickém provozu zeleně.
☞ Viz kapitola <i>Nastavení mechanického provozu</i> na straně 18.		
	Nastavení času	Zobrazení masky k nastavování aktuálního času.
☞ Viz tlačítko <i>Nastavování</i> v kapitole <i>Tlačítka a symboly obslužného pole</i> na straně 15.		

TLAČÍTKA A SYMBOLY OBSLUŽNÉHO POLE

	Tlačítko Plus (zajíc)	Každým stisknutím zvyšuje šestistupňovou konečnou rychlost vždy o jeden stupeň.
<p>☞ Z bezpečnostních důvodů doporučujeme < tlačítko Plus > ovládat pouze v klidovém stavu skútru.</p>		
	Tlačítko Mínus (želva)	Každým stisknutím snižuje šestistupňovou konečnou rychlost vždy o jeden stupeň.
<p>☞ Z bezpečnostních důvodů doporučujeme < tlačítko Mínus > ovládat pouze v klidovém stavu skútru.</p>		
	Klakson	Při stisknutí tlačítka se ozve zvukový signál.
	Osvětlení	Stisknutím tlačítka se zapne nebo vypne osvětlení.
<p>☞ Svítí při zapnutém osvětlení.</p>		
	Bluetooth	Stisknutím tlačítka se zapíná či vypíná připojení přístrojů přes bluetooth.
<p>☞ Svítí zapnutém připojení přes bluetooth.</p>		
	Výstražné blikání	Při stisknutí tlačítka se zapne nebo vypne výstražné blikání.
<p>☞ Indikátor bliká v taktu blikáčů.</p>		
	Blikač levý	Při stisknutí tlačítka se zapne nebo vypne blikač.
<p>☞ Blikač se po 15 bliknutích automaticky vypne. Rychlé blikání kontrolky upozorňuje na vadný blikač.</p>		
	Blikač pravý	Při stisknutí tlačítka se zapne nebo vypne blikač.
<p>☞ Blikač se po 15 bliknutích automaticky vypne. Rychlé blikání kontrolky upozorňuje na vadný blikač.</p>		
	Mechanický provoz	Po dobu stisknutí tlačítka je skútr přepnutý na mechanický provoz.
<p>☞ Svítí při zapnutém mechanickém provozu.</p>		
	Nastavení	Otevírá masku k nastavování "času".

TLAČÍTKA A SYMBOLY OBSLUŽNÉHO POLE

	<p>Tlačítka <i>Blikač</i> a <i>Klakson</i> vlevo/vpravo se nastavují hodiny a minuty.</p>
	<p>S každým stisknutím tlačítka se zobrazené hodiny zvýší.</p>
	<p>S každým stisknutím tlačítka se zobrazené hodiny sníží.</p>
	<p>S každým stisknutím tlačítka se zvýší zobrazení minut.</p>
	<p>S každým stisknutím tlačítka se sníží zobrazení minut.</p>
	<p>Tlačítka <i>Zajíc</i> a <i>Želva</i> dané nastavení převzmete nebo přerušíte.</p>
	<p>Stisknutím tlačítka převzmete (uložíte) nastavený čas.  Opět se zobrazí se maska <i>Elektrický provoz</i>.</p>
	<p>Stisknutím tlačítka převzmete (uložíte) nastavený čas.  Opět se zobrazí se maska <i>Elektrický provoz</i>.</p>

MANIPULACE SE SKÚTREM

Zajištění skútru

1. K zajištění skútru proti neoprávněnému nebo nechtěnému použití se řiďte pokyny v kapitole *Krátkodobé odstavení/parkování skútru* na straně 17.
2. Následně vypněte hlavní pojistku (14 na straně 2) ochranným spínačem.
 - ☞ Skútr je odpojený od přívodu proudu.
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Pojistky* na straně 31.

Krátkodobé odstavení/parkování skútru

Skútr zajistíte proti nechtěnému rozjezdu takto:

Varianta 1:

Vypněte skútr dálkovým klíčem.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Vypnutí skútru* na straně 19.
- ☞ Klíček skútru není v zámku.

Varianta 2:

Vypněte skútr klíčkem.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Poloha VYP* na straně 19.

Zkouška funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost skútru.

Po rozjezdu – při velmi nízké rychlosti – proveďte krátkou zkoušku brzd a řízení.

- ☞ Skútr nevypínejte za jízdy. Skútr se tak vyřadí z provozu a okamžitě zastaví.

Jízdní vlastnosti

Rychlost a směr jízdy určíte sami během jízdy pohybem kolébkového ovladače a nastavenou maximální konečnou rychlostí vašeho skútru.

- ☞ Montáží a demontáží příslušenství či komponent se mohou změnit jízdní vlastnosti.

BRZDY

Brzděte skútr opatrně a včas. To platí zejména před osobami a při jízdách na spádu!

Provozní brzda

Motor pracuje elektricky jako provozní brzda a zabrzdí skútr měkce a plynule až do zastavení.

Zabrzdění skútru

K postupnému zabrzdění skútru vedte kolébkový ovladač pomalu zpět do výchozí polohy (nulová poloha).

- ☞ Skútr zastaví na nejkratší dráze po puštění kolébkového ovladače.

Aretační brzda

Aretační brzda se při rozjezdu uvolní automaticky.

Ručně můžete aretační brzdu uvolnit stisknutím tlačítka pro mechanický provoz.

Uvolnění aretační brzdy v případě nouze

Pokud už se skútr nedá zapnout, je možné aretační brzdu uvolnit přepnutím ruční páčky magnetické brzd.

- ☞ Zabrzdění skútru je možné už jenom ruční brzdou.

Ruční brzda

Kotoučová brzda musí být pro optimální brzdny účinek zbavená tuků, oleje, kolomazi a prachu. – Nebezpečí úrazu!

Brzdny účinek klesá s opotřebením brzdových destiček.

Při poklesu brzdneho účinku nechte skútr okamžitě opravit v odborném servisu.

Ruční brzda je vybavena kotoučovou brzdou na každém zadním kole.

Zajištění ruční brzdy

1. Přitáhněte páčku brzdy (1 na straně 1).
2. Zatlačte aretační knoflík (2 na straně 1).

☞ Skútre se zajištěnou ruční brzdou se nesmí nechat pohybovat.

Uvolnění ručních brzd

Páčku brzdy (1 na straně 1) trochu přitáhněte. – Aretační knoflík (2 na straně 1) vyskočí z aretace.

Pusťte brzdovou páčku. – Ruční brzda je uvolněná a skútr opět připravený k provozu.

Uvolnění aretační brzdy

Aretační brzdou může uvolnit pouze odborný prodejce!

Aretační brzdou uvolňujte pouze v nouzových situacích a po dohodě s prodejcem. – Nebezpečí úrazu!

Aretační brzdou uvolňujte jenom tehdy, když je ruční brzda zajištěná!

Ruční brzda je vybavena kotoučovou brzdou na každém zadním kole.

Uvolnění aretační brzdy

1. Přitáhněte ruční brzdou a zajistěte ji.
2. Páčku aretační brzdy (3 na straně 1) posuňte dolů [4 na straně 1].

☞ Aretační brzda je uvolněná a skútre se zajištěnou ruční brzdou se nesmí nechat pohybovat.

Zajištění aretační brzdy

1. Páčku aretační brzdy (3 na straně 1) posuňte nahoru [5 na straně 1].
2. Uvolněte ruční brzdou.

☞ Skútre se zajištěnou aretační brzdou se nesmí nechat pohybovat.

Elektrický/mechanický provoz

Skútr přepíná na mechanický provoz pouze v klidovém stavu, a to za účelem posouvání nebo v případě nouze, ale nikdy na spádu/stoupání.

☞ V mechanickém provozu je aretační brzda uvolněná.

☞ Při přemísťování držte skútr za řídítka.

Nastavení mechanického provozu

K nastavení mechanického provozu stiskněte tlačítko (1) pro mechanický provoz.

☞ Dokud je tlačítko (6 na straně 1) stisknuté, je mechanický provoz zapnutý.

☞ Po dobu zapnutého mechanického provozu svítí symbol zeleně (7 na straně 1).

☞ Skútre se nyní dá jenom postrkovat.

Nastavení elektrického provozu

K nastavení elektrického provozu pusťte tlačítko (6 na straně 1) pro mechanický provoz.

- ☞ Symbol (7 na straně 1) zhasne.
- ☞ Skútr je opět připravený k jízdě.

KLÍČEK

Poloha VYP

Klíček je nadoraz v zámku (55 na straně 2) a je otočený proti směru hodinových ručiček.

- ☞ Hlava klíčku je při tom svisle.
- ☞ Skútr je vypnutý, když barevný displej (12 na straně 1) zhasne a nebyl použitý dálkový klíč.
 - ☞ Pokud barevný displej nezhasne, je skútr možné vypnout jenom dálkovým klíčem.
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Dálkový klíč*, v odstavci *Vypnutí skútru* na straně 19.

Poloha ZAP

Klíček je až na doraz zastrčený v zámku (55 na straně 2).

K zapnutí otočte klíčkem o 90° ve směru hodinových ručiček.

- ☞ Skútr je zapnutý, když se zobrazí barevný displej (12 na straně 1).
 - ☞ Elektronika nyní provede test systému.

Jakmile indikátor stavu baterie (13 na straně 1) trvale svítí, je skútr připravený k provozu.

DÁLKOVÝ KLÍČ

Dioda LED (8 na straně 1) svítí po dobu používání skútru modře.

Dálkový klíč chraňte před vlhkostí a mokrem.

Dálkový klíč uložte tak, aby ho nebylo možné nechtěně použít, a to i za jízdy.

Skútr se dodává se dvěma dálkovými klíči [11 na straně 1].

Zapnutí skútru

K zapnutí skútru stiskněte tlačítko (9 na straně 1) dálkového klíče.

- ☞ Skútr dostane rádiový signál k zapnutí.
- ☞ Skútr je zapnutý, když se zobrazí barevný displej (12 na straně 1).
 - ☞ Elektronika nyní provede test systému.

Jakmile indikátor stavu baterie (13 na straně 1) trvale svítí, je skútr připravený k provozu.

Vypnutí skútru

K vypnutí skútru stiskněte tlačítko (10 na straně 1) na dálkovém klíči.

- ☞ Skútr dostane rádiový signál k vypnutí.
- ☞ Skútr je vypnutý, když barevný displej (12 na straně 1) zhasne.

ŘÍDICÍ SLOUPEK

Zdířka pro nabíjení baterií

Do nabíjecí zdířky nestrkejte žádné jiné předměty než konektor k nabíjení baterie. – Nebezpečí zkratu!

K nabíjení baterií nejprve vypněte skútr a potom konektor nabíječky zasuňte do nabíjecí zdířky (15 na straně 2) na řídicím sloupku.

Nabíjecí zdířka USB

Do nabíjecí zdířky USB nestrkejte žádné jiné předměty než konektor USB. – Nebezpečí zkratu!

K nabíjení přístroje s kabelem USB nejprve otočte krytku (16 na straně 2) stranou proti směru hodinových ručiček (17 na straně 2).

Po nabití krytku (17 na straně 2) vraťte ve směru hodinových ručiček zpátky (16 na straně 2).

Napětí v baterii


Po zapnutí skútru indikátor stavu baterie (13 na straně 1) po testu systému ukáže napětí v baterii.


S klesajícím napětím v baterii se zobrazí odpovídající menší počet světelných segmentů.


Indikátor stavu baterie

Indikátor stavu baterie (13 na straně 1) ukazuje napětí v baterii takto:

Barvy znamenají:

Zelená	Baterie nabité
	 Nabití odpovídá zobrazenému údaji 0 – 100%.
Žlutá	Doporučuje se dobít.
Červená	Baterie vybité, okamžitě dobijte.

 Přesná indikace stavu baterie je možná pouze při jízdě po rovné dráze.

 Jízda do kopce či z kopce zobrazený údaj zkrsluje.

Vyhodnocení

Přesnost indikace stavu baterie závisí např. na teplotě baterie, jejím stáří a zatěžování, a proto je do určité míry omezená.

Dojezd skútru, resp. baterií byste si měli jednou vyzkoušet.

Předvolitelná konečná rychlost

Nebezpečí úrazu v důsledku nepřiměřené volby předvolitelné rychlosti!

Při prvních jízdách byste měli jezdit obzvlášť opatrně!

Rychlost určíte pohybem kolébkového ovladače (18 na straně 2) a konečnou rychlostí (19 na straně 2) předvolenou tlačítky se zájcem (20 na straně 2) a želvou (21 na straně 2).

Předvolba konečné rychlosti

Při zapnutí skútru je zadaná nastavená rychlost (19 na straně 2).

Konečná rychlost se nastavuje tlačítky (20 na straně 2)+(21 na straně 2) (i během jízdy).

S každým stisknutím tlačítka zvýšíte nebo snížíte nastavitelnou maximální konečnou rychlost v rozmezí od pomalé (symbol želvy) po rychlou (symbol zajíce).

Pro jízdní situace, v nichž se cítíte nejistí (např. jízda v těsném prostoru, jízda z kopce apod.) zvolte nízkou maximální rychlost.

- ☛ Maximální rychlost zvolte v závislosti na osobních schopnostech a jízdní situaci!
- ☛ Při najíždění na rampy, stoupaní či klesání je nutné rychlost přizpůsobit spádu. Přípustnou maximální rychlost nikdy nepřekračujte. – Nebezpečí úrazu!

Kolébkový ovladač

Kolébkovým ovladačem pohněte teprve až když indikátor stavu baterie (13 na straně 1) svítí trvale.

Za jízdy určíte rychlost vychylováním kolébkového ovladače (22 na straně 2)/(23 na straně 2).

V závislosti na pohybu ovladače se skútr podle nastavení maximální konečné rychlosti rozjede rychle nebo pomalu.

Rychlost jízdy vpřed

Pravým ramenem (22 na straně 2) kolébkového ovladače pohybujte pomalu ve směru šipky, dokud nedosáhnete požadované rychlosti jízdy.

Rychlost jízdy vzad

Levým ramenem (23 na straně 2) kolébkového ovladače pohybujte pomalu ve směru šipky.

- ☛ Při couvání se konečná rychlost automaticky sníží.

Zatáčení doleva resp. doprava

Při zatáčení pohybujte řídicím sloupkem pomocí řídítek doleva či doprava podle požadovaného poloměru otáčení.

Zabrzdnění skútru

Skútr se zastaví, jakmile pustíte kolébkový ovladač.

K postupnému zabrzdění vozíku vedte kolébkový ovladač pomalu zpět do středové polohy (nulová poloha).

UVEDENÍ DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost skútru.

Nasedejte resp. vysedejte za sedačky jenom tehdy, když skútr předtím dálkovým klíčem vypnete.

☞ Při nechtěném dotyku kolébkového ovladače se skútr může nekontrolovaně rozjet!

Při uvádění skútru do jízdni pohotovosti postupujte podle poknů v uvedeném pořadí.

☞ Před první jízdou nabijte baterie přes nabíjecí zdířku na řídicím sloupku (15 na straně 2). – Řiďte se pokyny v kapitole *Zdířka pro nabíjení baterií* na straně 20.

1. Nastavte elektrický provoz.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Nastavení elektrického provozu* na straně 19.

2. Zkontrolujte polohu řídicího sloupku.

☞ K polohování řídicího sloupku zatlačte stavěcí páčku (24 na straně 2) dolů.

– Sloupek při tom držte za řidítka, abyste zabránili nechtěnému rychlému překlopení dopředu.

☞ Polohu sloupku nastavte tak, abyste skútr mohli pohodlně a bezpečně řídit.

3. Zapnutí skútru.

☞ Skútr zapnete stisknutím tlačítka (9 na straně 1) na dálkovém klíči nebo otočením klíčku (55 na straně 2) do polohy ZAP.

☞ Jakmile indikátor stavu baterie na barevném displeji svítí trvale, je skútr připravený k použití.

☞ Jestliže skútr déle než 10 minut nepoužíváte, displej LCD se vypne.

– Pro další používání je nutné skútr znovu zapnout.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před jízdou zkontrolujte:

4. stav nabití baterie (13 na straně 1).

5. nastavenou předvolbu předvolitelné konečné rychlosti (19 na straně 2).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Předvolitelná konečná rychlost* na straně 20.

Stav nabití baterie

Po zapnutí se zobrazí indikátor (13 na straně 1) stavu nabití baterie. S klesající kapacitou baterie klesá počet světelných segmentů.

☞ Zobrazená hodnota závisí na okolní teplotě, stáří a zatěžování baterie, a proto má omezenou platnost.

☞ Jestliže bliká červený světelný segment na indikátoru stavu baterií, okamžitě baterie nabijte.

☞ Viz též kapitola *Napětí v baterii* na straně 20 a kapitola *Odstranění poruch* na straně 32.

Nabíjení baterie

Používejte výlučně nabíječku odpovídající typu baterie!

Baterie by se měly nabíjet ihned po denním použití skútru, aby příští den byl opět k dispozici plný jízdní výkon.

Každá baterie podléhá normálnímu „samovybíjení“. Jestliže skútr delší dobu nepoužíváte, měli byste baterie jedenkrát měsíčně dobíjet. Udržíte tak skútr neustále připravený k provozu.

☞ Nabíjejte přednostně přes noc. Plné nabití baterie trvá až 7 hodin.

K nabíjení baterií by se měla používat nabíječka, která je vhodná pro konstrukční typ a jmenovitou kapacitu baterií. Pouze při používání námi dodávaných a doporučených nabíječek zůstává zachována záruka v plném rozsahu.

☞ Zabraňte jiskření v důsledku statické elektřiny (způsobené např. syntetickými podlahovými krytinami).

☞ Řiďte se pokyny v návodu k obsluze nabíječky.

Nabíjení baterií

Zajistěte, abyste k nabíjení elektrického vozíku používali pouze nepoškozené nabíječky (včetně přípojovacích kabelů).

Do nabíjecí zdířky baterie nestrkejte žádné jiné předměty než konektor nabíječky. – Nebezpečí zkratu!

Baterie nabíjejte pouze v dobře větraných, suchých místnostech.

Nabíječku baterií chraňte před horkem, vlhkostí, kapající či stříkající vodou a nárazem, protože nabíječka je pod napětím. – Nebezpečí zkratu a ohrožení života!

Při nabíjení dbejte na dobré větrání nabíječky (nezakrývejte), aby se odvádělo vznikající teplo. – Hrozí nebezpečí požáru!

Při nabíjení baterie postavte nabíječku na pevný podklad.

Nabíječku baterií při nabíjení nepokládejte na sedačku skútru.

Při manipulaci s kabely a elektrickými přístroji se vyhněte kouření, otevřenému ohni a jiskření. Plyny, které mohou při nabíjení vznikat, jsou v zásadě výbušné.

Zabraňte jiskření v důsledku statické elektřiny (způsobené např. syntetickými podlahovými krytinami).

☞ Při nabíjení baterií se řiďte návodem k obsluze nabíječky.

1. Vypněte skútr.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Poloha VYP* na straně 19 resp. *Vypnutí skútru* na straně 19.

2. Konektor nabíječky zapojte do nabíjecí zdířky na řídicím sloupku (15 na straně 2).

3. Zapněte nabíječku baterií, popř. síťovou zástrčku nabíječky zapojte do příslušné zásuvky. – Proces nabíjení je zahájen.

☞ Nabíjení je možné jenom s neporušenou, zapojenou pojistkou baterie (25 na straně 3) a zapnutou hlavní pojistkou (14 na straně 2).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Pojistky* na straně 31.

4. Po ukončeném nabíjení odpojte nabíječku od sítě a nabíjecí konektor baterie vytáhněte z nabíjecí zdířky.

SEDAČKA

Sedačka [26 na straně 3] s polstrovanými opěrkami rukou je odnímatelná a výškově nastavitelná.

Otáčení sedačky

K nastupování a vystupování lze sedačku otočit [27 na straně 3].

Sedačkou lze otáčet po přepnutí aretační páčky (29 na straně 3).

- ☞ Vždy po 45° aretace sedačky automaticky opět zaskočí.

Sejmutí sedačky

Sedačku nadzvednete uchopením ze stran pod sedací plochou.

Ke zvedání ani přenášení sedačky nepoužívejte opěrky rukou.

Před snímáním sedačky s vyhříváním odpojte konektor vyhřívání (56 na straně 6).

- ☞ Konektorové spojení se nachází pod sedačkou.

Po manipulaci s aretační páčkou (29 na straně 3) můžete sedačku sejmut [28 na straně 3].

Nasazení sedačky

Sedačku nadzvednete uchopením ze stran pod sedací plochou.

Po nasazení sedačky s vyhříváním (56 na straně 6) opět připojte konektor.

- ☞ Konektorové spojení se nachází pod sedačkou.

Po přepnutí aretační páčky (30 na straně 3) lze sedačku nasadit na trubku.

Po nasazení sedačku vyrovnejte ve směru jízdy a aretační páčku nechte opět zaskočit.

- ☞ Zkontrolujte aretaci sedačky.

Nastavení výšky sedu

Výšku sedu si nechte nastavit v autorizovaném odborném servisu.

Nastavení vzdálenosti sedačky od řídicího sloupku

Pohněte aretační páčkou (31 na straně 3) a sedačku posuňte dopředu nebo dozadu.

- ☞ Po nastavení vzdálenosti sedačky nechte aretační páčku opět zaskočit.
- ☞ Zkontrolujte aretaci sedačky.

Zádová opěra

Zádovou opěru je možné v několika stupních zaklonit dozadu [32 na straně 3] nebo sklopit dopředu na sedací plochu [33 na straně 3].

- ☞ K přestavení zádové opěry vypáhněte stavěcí páčku zad (34 na straně 4) nahoru. Po nastavení nechte zádovou opěru zaskočit.

Zádovou opěru narovnáte zvednutím nahoru [26 na straně 3].

Opěrky rukou

Odklopení opěrek rukou

K nastupování a vystupování lze opěrky rukou odklopit [35 na straně 4].

Nastavení sklonu opěrky ruky

Úhel sklonu opěrky ruky lze plynule nastavit přemístěním šroubu dorazu (36 na straně 4).

Sejmutí opěrky ruky

K sejmutí opěrky ruky [37 na straně 4] vyšroubujte co nejvíc zajišťovací šroub (38 na straně 4).

☞ Jakmile je aretace uvolněná, je možné opěrku ruky směrem ven sejmut [37 na straně 4].

Nasazení a umístění opěrky ruky do správné polohy

Opěrku ruky nasadte a zasuňte až do požadované polohy.

Potom zajišťovací šroub (38 na straně 4) utáhněte.

OPĚRKA HLAVY

Nastavení výšky opěrky hlavy

Výšku opěrky hlavy nastavíte po stisknutí aretační pružiny (39 na straně 4).

☞ Po nastavení výšky opěrky hlavy pusťte aretační pružinu (39 na straně 4) a posunutím opěrky ji v nejbližší možné poloze nechte opět zaskočit.

☞ Zkontrolujte aretaci.

DRŽÁK NÁPOJŮ

Pokud držák nápojů [40 na straně 4] nepoužíváte nebo potřebujete víc prostoru pro nohy, můžete jej odklopit nahoru [41 na straně 4].

1. Pro použití držák sklopte dolů [40 na straně 4].
2. Po použití držák nápojů odklopte nahoru [41 na straně 4].

NÁKUPNÍ KOŠÍK

Čím větší je zátěž v košíku, tím větší sílu je třeba vynaložit při řízení.

Nenechávejte v košíku volně ležet cenné předměty jako např. peněženku. – Nechtěná ztráta cenných předmětů.

Nákupní košík lze sundat vytažením nahoru [42 na straně 5].

Košík se nasadí zavěšením zepředu do držáku (43 na straně 5) [42 na straně 5].

PŘÍDAVNÝ KOŠÍK ZA SEDAČKU (VOLITELNÁ VÝBAVA)

Čím větší je zátěž v košíku, tím větší je riziko převrácení dozadu.

Nenechávejte v košíku volně ležet cenné předměty jako např. peněženku. – Nechtěná ztráta cenných předmětů.

Košík [43 na straně 5] lze sundat vytažením nahoru.

Při zavěšování nasadte košík na oba držáky.

Maximální přítěž v košíku činí 5 kg.

DRŽÁK HOLÍ A BERLÍ

Hole či berle jsou během jízdy umístěné v kaulíšku za sedačkou a zajištěné páskou se suchým zipem vedenou okolo tyče opěrky hlavy.

STABILIZAČNÍ KOLEČKA

Stabilizační kolečka (45 na straně 5) slouží ke zvýšení stability proti převrácení při překonávání překážky nebo při jízdě do svahu.

- ☞ Stabilizační kolečka v určitých situacích neposkytují dostatečnou ochranu proti převrácení dozadu.

BATERIE

Nepoužívání delší než čtyři týdny

Při nepoužívání skútru *po dobu delší než čtyři týdny* je nutné učinit příslušná opatření pro údržbu.

1. K nabíjení baterie zapněte ochranný spínač (14 na straně 2) hlavní pojistky.
2. Každých šest týdnů připojte nabíječku a nabijte baterie.

FIXAČNÍ PÁS

Dbejte na to, aby pod popruhem nebyly sevřené žádné předměty!

Fixační pás [46 na straně 5] je přišroubovaný zespoda na sedačku. Pás slouží ke stabilizaci polohy sedu a zabraňuje vypadnutí ze sedačky dopředu.

Při zapínání vytáhněte oba konce pásu dopředu a sponu slyšitelně zacvakněte. K rozepnutí fixačního pásu zamáčkněte knoflík a oba konce odtáhněte od sebe.

- ☞ Délku fixačního pásu lze nastavovat; pás by neměl být příliš utážený.

VYHŘÍVÁNÍ SEDAČKY

Na polstr sedačky ani zádový polstr netlačte bodově.

- ☞ Topné prvky se mohou poškodit a být nefunkční.

Nebodejte do sedačky ani zádové opěry žádnými špičatými předměty (např. jehlami apod.).

Osoby citlivé na horko by se neměly teplu vystavovat po delší dobu.

- ☞ Případně se poraďte s lékařem.

Sedačku při zapnutém vyhřívání ničím nezakrývejte.

- ☞ Vyhněte se akumulaci tepla na sedačce.

Vyhřívání sedačky nezapínejte bez dozoru.

Při nesprávné funkci vyhřívání vypněte.

Vyhřívání sedačky má 4 výkonové stupně. Zhruba po 30 minutách se vyhřívání samočinně vypne a potom se musí zapnout znovu.

Vyhřívání sedačky zapnete stisknutím kolébkového spínače nahoře (57 na straně 6).

- ☞ Aktivujete tak nejvyšší topný stupeň.

Ke snížení topného výkonu stiskněte kolébkový spínač dole (58 na straně 6).

Pro každý nastavený topný stupeň se dioda (59 na straně 6) rozsvítí odlišně.

Topný stupeň	Barva diody
4	červená
3	červená blikající
2	žlutá
1	žlutá blikající

Pojistka

Pojistka pro vyhřívání sedačky se nachází nad bateriemi v držáku pojistek (60 na straně 6).

- ☞ Přepálenou pojistku nechte vyměnit v odborném servisu.

NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Přeprava osob v motorovém vozidle

Váš individuální skútr není schválený jako sedadlo k přepravě osob v motorovém vozidle.

- ☞ Viz kapitola *Význam symbolů na typovém štítku* na straně 42.
- ☞ Skútry, které nejsou schválené jako sedadlo k přepravě osob v motorovém vozidle, jsou opatřené dodatečným štítkem. – Viz kapitola *Význam štítků na skútru* na straně 42.

Nepoužívejte ke zvedání skútru zádovou opěru, opěrky rukou, sedačku ani části kapoty!

Před zvedáním skútru vypněte!

Díly, které jste při nakládání odmontovali, bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte.

K přenášení odnímatelných dílů nejsou určeny žádné speciální body.

Z důvodu místa může být pro přepravu ve vozidlech nutné:

- ☞ Viz kapitola *Zmenšení rozměrů skútru* na straně 28.

Nakládání

Hmotnost skútru zmenšíte odstraněním odnímatelných konstrukčních skupin.

Skútr lze nakládat za pomoci ramp nebo zdvihacích plošin.

Rampy a zdvihací plošiny

Řiďte se pokyny v návodu k obsluze rampy nebo plošiny.

Řiďte se pokyny výrobce rampy nebo plošiny.

Maximální výška uvedená na rampě musí být větší než překonávaná výška "h" na straně 5" od země až po hranu zavazadlového prostoru např. osobního automobilu.

Nosnost rampy nebo zdvihací plošiny musí být větší než přípustná celková hmotnost skútru.

Při couvání na rampách hrozí nebezpečí převrácení!

Skútr z bezpečnostních důvodů nakládejte do osobních automobilů a na dělených rampách pouze neobsazený (bez zavazadel a bez osoby).

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole < *Rampy a zdvihací plošiny* > v dokumentu *Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci*.

Zmenšení rozměrů skútru

K uložení či přepravě např. v osobním automobilu můžeme rozměry skútru následujícím postupem zmenšit [47 na straně 5].

Varianta 1:

1. Zajištění skútru.
 - ☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Zajištění skútru* na straně 17.
2. Zádovou opěru překlopte na sedačku [47 na straně 5].
 - ☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Zádová opěra* na straně 24.
3. Sedačku otočte dozadu [47 na straně 5].
4. V případě potřeby sundejte nákupní košík.
5. Sklopte řídicí sloupek [47 na straně 5].
 - ☞ K přestavování řídicího sloupku zatlačte stavěcí páčku (24 na straně 2) dolů.

Varianta 2:

1. Zajištění skútru.
 - ☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Zajištění skútru* na straně 17.
2. Sejměte sedačku [48 na straně 5].
 - ☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Sejmutí sedačky* na straně 24.
3. V případě potřeby sundejte nákupní košík.
4. Sklopte řídicí sloupek [48 na straně 5].
 - ☞ K přestavování řídicího sloupku zatlačte stavěcí páčku (24 na straně 2) dolů.

Díly demontované za účelem přepravy bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte!

Zajištění při přepravě

Řiďte se předpisy a pokyny příslušné přepravní společnosti. – Vyžádejte si je před přepravou.

Skútr je možné zajistit pouze v upevňovacích bodech [49 na straně 6]+[50 na straně 6].

- ☞ Viz kapitola *Význam štítků na skútru* na straně 42.
- ☞ Postup zajištění skútru najdete v dokumentu < *Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro elektrická vozidla* >, kapitola < *Přeprava v motorových vozidlech nebo v dopravních prostředcích* >. – Tento dokument a další informace jsou k dispozici ke stažení na naší webové stránce < www.meyra.com > v záložce < *Infocentrum* >.

ÚDRŽBA

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba skútru vede k omezení odpovědnosti výrobce za výrobek.

Údržba

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

- ☞ Plán údržby nepředstavuje nezbytný rozsah prací, který se na skútru zjistí.

Plán údržby		
KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Všeobecně Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
	Kontrola magnetické brzdy Zapněte skútr.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Jestliže se skútre nechá postrkovat, je nutné brzdu okamžitě nechat opravit v odborném servisu. – Nebezpečí úrazu!
Zejména před jízdou za tmy	Osvětlení Zkontrolujte bezvadnou funkci osvětlovací soustavy a reflektorů.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
Každé 2 týdny (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte tlak v pneumatikách Tlak v pneumatikách:  Viz <i>Technické údaje</i> na straně 38.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Použijte k tomu tlakoměr.
	Pojistné šrouby Zkontrolujte, zda šrouby či matice pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Uvolněné pojistné šrouby pevně utáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.
Každých 6-8 týdnů (podle ujeté vzdálenosti)	Přípevnění kol Zkontrolujte, zda šrouby či matice kol pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Uvolněné matice či šrouby kol pevně utáhněte a po 10 provozních hodinách resp. 50 km dotáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.

Plán údržby		
KDY	CO	POZNÁMKA
Každé 2 měsíce (podle ujeté vzdálenosti)	Zkontrolujte kola	Vizuální kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Při ojetém profilu pneumatik nebo poškození kol se obraťte na odborný servis za účelem opravy.
Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)	Zkontrolujte <ul style="list-style-type: none"> – čistotu – celkový stav. 	Viz kapitola <i>Čištění</i> na straně 36. Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby.
Doporučení výrobce: Každých 12 měsíců (podle četnosti používání)	Inspekční práce <ul style="list-style-type: none"> – skútr – nabíječka. 	Musí provádět prodejce.

Kola

Poškozená kola nechte urychleně vyměnit u odborného prodejce.

Pneumatiky jsou z pryžové směsi, která na některých površích může zanechávat trvalé nebo těžko odstranitelné stopy (např. umělé, dřevěné nebo parketové podlahy, koberce, celoplošné koberce). Za poškození podkladu způsobené otěrem nebo chemickými procesy pneumatik neručíme.

☞ Kola vyměňujte vždy v páru.

Dvě rozdílně ojetá kola mají negativní vliv na přímý chod skútru.

Pojistky

Pojistku nahraďte pouze novou pojistkou stejného typu!

Hlavní pojistku (14 na straně 2) a pojistku baterie (25 na straně 3) je nutné měnit v odborném servisu.

Výměna pojistek

Před výměnou pojistek odstavte skútr na rovné ploše a zajistěte proti rozjezdu.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění skútru* na straně 17.

Nové pojistky jsou k dostání např. na čerpacích stanicích.

☞ Při opakovaném přepálení pojistky nebo jiné poruše funkce nechte příčinu závady odstranit u odborného prodejce.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje* na straně 38!

Hlavní pojistka se nachází před trubkou sedačky a dá se zapínat a vypínat ochranným spínačem (14 na straně 2).

Pojistka baterie se nachází v držáku pojistek (25 na straně 3) pod krytem baterie.

Pojistková schránka

Příčinu poruchy funkce nechte odstranit u odborného prodejce!

V pojistkové schránce [51 na straně 6] řídicího sloupku se nacházejí další ploché pojistky k jistění řízení a dalších spotřebičů proudu.

Osvětlení

Osvětlení [52 na straně 6]+[53 na straně 6] je vybavené technikou LED s dlouhou životností.

☞ Je-li vadná jedna svítidla blikáčů, potom zbývající bliká s dvojnásobnou frekvencí.

☞ Vadnou svítidlu LED nechte okamžitě opravit v odborném servisu.

Světlomet

Světlomet (54 na straně 6) musí být nastavený tak, aby světelný kužel byl viditelný na vozovce. Spodní okraj světelného kuželu nastavte na vzdálenost zhruba 3 metry před skútre.

☞ V případě potřeby se obraťte na odborný servis, aby vám světlomet seřídili.

Odstranění poruch		
Porucha	Příčina	Odstranění
Barevný displej LCD se po zapnutí nerozsvítí.	Ochranný spínač hlavní pojistky je vypnutý nebo vadný.	Zapněte ochranný spínač. Popř. nechte opravit v odborném servisu.
	Pojiska baterie je vadná.	Pojisku nechte vyměnit v odborném servisu.
	Vadný barevný displej LCD nebo dálkový klíč.	Nechte opravit v odborném servisu.
	Konektory napájení proudem bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
	Baterie jsou příliš hluboko vybité.	Nechte opravit v odborném servisu.
Indikátor stavu baterie po zapnutí bliká.	Kolébkovým ovladačem bylo pohnuto příliš brzy.	Skútr vypněte a zase zapněte.
	Konektor na jednom z motorů bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
	Porucha elektroniky.	Nechte opravit v odborném servisu.
	Neuvedené poruchy.	Nechte opravit v odborném servisu.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tyto bezpečnostní pokyny jsou výtahem z *Bezpečnostních a všeobecných pokynů k manipulaci*, které najdete na naší internetové stránce: < www.meyra.com >.

Nestrkejte prsty do otevřených trubek rámu (např. po sejmutí sedačky). – Nebezpečí poranění!

Během používání skútru je nutné zaujmout bezpečnou pozici vsedě, a to i tehdy, když skútr stojí a zejména pak na stoupání/spádu. – Nebezpečí úrazu!

V bezpečném sedu přiléhají záda uživatele k zádovému polstru a jeho pánev se nachází v zadní části sedačky.

Přesedat ze skútru na stoupání/spádu se smí pouze v případě nouze, a to za pomoci doprovodu a/nebo další osoby! – Nebezpečí úrazu!

Zvýšené nebezpečí převrácení při používání skloněné zádové opěry.

Během používání skútru nekuřte.

Působením přímého slunečního záření se mohou potahy sedačky/polstry, područky, podnožky a madla zahřát na teploty přes 41 °C. – Nebezpečí úrazu při kontaktu s nezakrytými částmi těla! Zabraňte takovému zahřátí tím, že skútr odstavíte ve stínu.

Speciálními body pro upevnění převážených předmětů jsou nákupní košík, přídatný košík za sedačkou a držák holí.

Při nasedání a vysedání ze sedačky musí být skútr vypnutý a páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem musí být v poloze pro elektrický provoz!

Při nechtěném dotyku kolébkového ovladače se skútr může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

Vždycky se ujistěte, jestli použitelné záchrané cesty jsou pro váš skútr dostatečně velké.

Uživatel odpovídá za funkčně a provozně bezpečný stav skútru.

Všechny komponenty (např. kabely) musejí být upevněné tak, aby byly chráněné před poškozením.

Přesedání ze skútru

Najedte skútrelem co nejbližší k místu, na které chcete ze skútru přesednout.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Sedačka* na straně 24.
- ☞ Doporučujeme přesedat ze skútru za pomoci další osoby.

Sahání pro předměty

Při zvedání či odkládání těžkých předmětů se vyhýbejte extrémnímu naklánění trupu dopředu, do strany nebo dozadu. – Nebezpečí překlopení nebo převrácení skútru.

Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem

Od určitého sklonu jízdní dráhy je díky snížené přilnavosti k povrchu bezpečnost proti převrácení snižena a brzdicí a jízdní vlastnosti jsou značně omezené.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje* na straně 38.

Na stoupání, klesání a jízdních dráhách s příčným sklonem se nikdy nevyklánějte směrem ze svahu.

Vyhnete se trhaným změnám jízdy (zejména při kriticky nastavených jízdních parametrech jako např. velké zpoždění).

Na klesání a stoupání najíždějte vždy nízkou rychlostí.

Na extrémní stoupání či klesání najíždějte s přízpůsobenou konečnou rychlostí.

Na klesání ani stoupání nepřepínejte na mechanický provoz. Automatické brzdy v mechanickém provozu nefungují.

Nikdy skútr na klesání nebo stoupání nepostrkujte.

Při jízdě do zatáčky a při otáčení na stoupání či klesání hrozí nebezpečí převrácení.

Nenajíždějte na stoupání či klesání s nevhodným povrchem. Dokonce i tehdy, když se jenom na jedné polovině vozovky nachází vrstva ledu, vody, mechu nebo podobného materiálu, hrozí nebezpečí, že skútr ztratí přilnavost k povrchu a bude nekontrolovaně klouzat. V takovém případě okamžitě uveďte kolébkový ovladač do neutrální polohy.

Nikdy nejezděte rychleji než krokem.

Brzdná síla přenášená na vozovku je na svahu podstatně menší než na rovině a špatné podmínky (např. mokro, sníh, štěrk, znečištění) ji dále snižují. Opatrným, přiměřeným brzděním vyloučíte nebezpečné klouzání zabrzděných kol a s tím spojené nechtěné odchylení od směru.

Jízdní dráhy s příčným sklonem (např. do strany nakloněný chodník) způsobí otáčení vašeho skútru směrem z kopce. To musíte vyrovnávat řízením do opačného směru.

Překonávání překážek

Schopnost překonávat překážky závisí mimo jiné na sklonu vozovky a na nastavených parametrech elektroniky.

Každé překonávání překážky představuje riziko! – Nebezpečí převrácení skútru.

Překonávání překážek představuje obzvlášť nebezpečnou situaci, ve které je nutné zohlednit kombinaci bezpečnostních pokynů pro jízdu ze svahu, do svahu a na jízdních dráhách s příčným sklonem.

Překážky jako např. vyjeté koleje, kolejnice, víka kanálů nebo podobné zdroje nebezpečí podle možnosti zdaleka odjeďte.

K menším překážkám, např. ke stupínkům/hranám najíždějte vždy pomalu a pod pravým úhlem (90°). Překážku přejedte rovně s rozjezdem cca 0,5 m a oběma předními resp. zadními koly současně. Skútr se jinak může příčně naklonit a vyklopit vás.

Stabilizační kolečko může při sjíždění dosednout např. na hranu překážky a zvednout tak poháněcí kola od země. – Skútr se pak nedá ovládat!

Od prohlubní, schodů, strání, břehů apod. udržujte tak velký bezpečnostní odstup, aby zůstal dostatek místa/dráhy na zareagování, zabrzdění a otáčení.

Pokud je to možné, nechte se jednou nebo více osobami ze skútru vyzvednout a přenést na cílové místo.

Při sjíždění ze stupínku (např. hrana chodníku) můžete ze skútru snadno vypadnout, jestliže stupačky či podnožky dosednou na vozovku. Přejíždění kolejnic nebo vyjetých kolejí vyžaduje zvýšenou pozornost. – Nechtěné odchylení od směru!

Bezpečné najíždění skútreem na schody je nemožné.

Elektroinstalace

Nesprávné a/nebo nepřiměřené změny jízdních vlastností mohou zhoršit bezpečnost skútru a jeho uživatele. – Nebezpečí úrazu!

Elektrické řízení skútru se nesmí otevírat ani modifikovat.

Nedotýkejte se elektrických kontaktů. – Znečištěním nebo elektrostatickým výbojem se kontakty mohou poškodit.

Jestliže skútr reaguje neobvykle nebo provádí nekontrolovatelné jízdní manévry, je nutné urychleně uvést kolébkový ovladač do neutrální polohy a/nebo skútr okamžitě vypnout.

Zákonná ustanovení

Respektujte příslušná specifická národní zákonná ustanovení.

☞ Informujte se u svého prodejce, popř. u úřadů pro silniční provoz, jaké jsou zákonné předpisy pro provozování vašeho skútru.

Přeprava v prostředcích hromadné dopravy

Vzhledem k rozměrům není skútr vhodný pro přepravu osob ve vlaku.

Váš skútr není určen k přepravě osob v prostředcích hromadné dopravy. Mohou zde být omezení. Doporučujeme použití sedačky pevně zabudované v dopravním prostředku.

Pokud by však přeprava vsedě ve skútru přesto byla nevyhnutelná, řiďte se níže uvedenými pokyny:

- Použijte odstavné místo určené dopravním podnikem.
- Než skútr odstavíte, seznamte se s předpisy dopravní společnosti.
- Postavte skútr proti směru jízdy na místo k tomu určené.
- Skútr umístěte tak, aby se zádová opěra mohla opírat o ohraničení odstavného místa.

- Jedna strana skútru navíc musí přiléhat k dalšímu ohraničení odstavného místa tak, aby skútr v případě nehody nebo prudkého zabrzdění nemohl sklouznout.
- Zajistěte také ruční brzdu.

Jízdy ve veřejném silničním provozu

Řiďte se předpisy pro veřejný silniční provoz, které platí ve vaší zemi, a případně se u prodejce zeptejte na potřebné příslušenství.

Váš skútr je vybavený osvětlením. Tato osvětlovací soustava se skládá ze:

- světlometů,
- odrazek.

Při špatné viditelnosti a zejména za tmy doporučujeme osvětlení zapnout, abyste lépe viděli a také mohli být lépe viděni.

☞ Při účasti ve veřejném silničním provozu je uživatel odpovědný za funkční a bezpečný stav skútru.

☞ Při jízdách ve veřejném silničním provozu je třeba respektovat a dodržovat pravidla silničního provozu.

☞ Při jízdách za tmy noste pokud možno světlý, nápadný oděv, abyste byli lépe vidět.

☞ Za tmy se vyhýbejte jízdám po silnicích a cyklostezkách.

☞ Dbejte na to, aby osvětlovací soustava nebyla zakrytá oděvem ani předměty připevněnými ke skútru.

☞ Při fyzických omezeních jako např. při slepotě je k samostatnému řízení skútru nutné osvědčení o způsobilosti k jízdě.

ČIŠTĚNÍ

Plastové kryty se poškozují působením neionogenních tenzidů, rozpouštědel a zejména alkoholu.

Skútr neostříkujte vysokotlakým čističem!
– Nebezpečí zkratu!

Polstry a potahy jsou zpravidla opatřené pokyny k ošetřování (štítek).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Význam symbolů na návodech k praní* na straně 41.

V ostatních případech platí tyto pokyny:

☞ Polstry čistěte teplou vodou a mycím prostředkem.

☞ Skvrny odstraňte houbou nebo měkkým kartáčem.

☞ Silné znečištění omyjte za použití běžného jemného pracího prášku.

☞ Nečistěte zamokra! Neperte v pračce!

Otřete čistou vodou a nechte uschnout.

Podvozek a kola můžete čistit vlhkým hadříkem s jemným čisticím prostředkem. Potom dobře osušte.

☞ Zkontrolujte, zda na podvozku není koroze nebo jiné poškození.

☞ Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.

☞ Při používání běžně prodávaných čisticích prostředků na umělé hmoty se řiďte pokyny výrobce.

Osvětlení udržujte stále v čistotě a před každou jízdou zkontrolujte jeho funkci.

☞ Zabraňte přístupu vody a vlhkosti k elektrickým dílům a kabelům!

– Nebezpečí poškození elektroniky a obslužného pole proudem vody.

K ošetřování používejte čisticí a pečující prostředky bez obsahu silikonu na bázi vody.

☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, např. ředidla, ani tvrdé kartáče atd.

Další informace k tématu čištění a péče naleznete v < *Infocentrum* > na naší webové stránce: < www.meyra.com >.

Povrchová úprava

Kvalitním zušlechtním povrchů je zaručena optimální ochrana proti korozi.

☞ Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo naší lakovou tyčinkou, která je k dostání u odborného prodejce.

Příležitostné lehké namazání pohyblivých dílů olejem zajistí jejich dlouhou funkčnost.

Dezinfekce

Jestliže výrobek používá více osob (např. v pečovatelském zařízení), je předepsaná aplikace běžných dezinfekčních prostředků.

☞ Před dezinfekcí polstry a madla očistěte.

☞ Dezinfekce postříkem nebo otěrem je povolena s odzkoušenými a schválenými dezinfekčními prostředky.

Informace o odzkoušených a uznaných dezinfekčních prostředcích a postupech poskytnete váš národní orgán pro ochranu zdraví.

☞ Při používání dezinfekčních prostředků se může stát, že podle okolností povrchy jejich působením trpí, což může omezit dlouhodobou funkčnost konstrukčních dílů.

☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

OPRAVY

Opravy musí zásadně provádět prodejce.

Opravy

Za účelem oprav se s důvěrou obraťte na svého prodejce. Je v provádění prací školený.

Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého prodejce, který nabízí poradenství, servis a opravy.

Náhradní díly

Díly nebo konstrukční skupiny, které mají význam pro bezpečnost, smí montovat pouze odborný servis. – Nebezpečí úrazu!

Náhradní díly kupujte pouze u prodejce. Při opravě používejte pouze originální náhradní díly!

☞ Konstrukční díly cizích firem mohou vyvolávat poruchy.

Prodejce má k dispozici seznam náhradních dílů s příslušnými čísly dílů a výkresy.

Pro správnou dodávku náhradních dílů je v každém případě nutné uvádět sériové číslo skútru (SN)! Toto číslo naleznete na typovém štítku.

U každé změny či modifikace, kterou prodejce na skútru provede, musí prodejce k návodu k obsluze přiložit doplňující informace, jako např. pokyny pro montáž/obsahu, zapsat datum provedení změny a uvádět je při objednávání náhradních dílů.

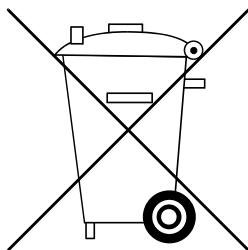
Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednávací údaje.

UPOZORNĚNÍ PRO PŘÍ- PAD DELŠÍCH PŘESTÁVEK V POUŽÍVÁNÍ

Při delších přestávkách v používání jsou nutná tato opatření:

- ☞ Nejméně jedenkrát měsíčně nabíjejte baterie po dobu 16 hodin.
- ☞ Dodržujte teploty skladování.
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje* na straně 38.

LIKVIDACE



Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

UPOZORNĚNÍ PRO ODBORNÉHO PRODEJCE

Na vyžádání je k dostání návod k údržbě a servisní návod, z něhož získáte např. tyto informace:

1. Nastavení, která lze provést pomocí nářadí.
2. Popis průběhu důležitých oprav.
3. Upozornění na změny specifické pro určitý model.
4. Kontrolní list pro roční prohlídku.

V kontrolním listu jsou vyjmenovány zkoušky funkcí, které jsou při prohlídce nutné.

Představují vodítko pro provádění inspekčních prací.

☞ Nepředstavují skutečně nezbytný rozsah prací, které se budou na skútru zjištěny.

Po úspěšném provedení roční prohlídky je třeba vyplnit potvrzení o prohlídce, které se nachází v návodu k obsluze.

Předlohu pro dodatečná potvrzení o prohlídce můžete v případě potřeby zkopírovat z návodu pro údržbu a servis. Přiložte ji potom k návodu k obsluze.

Programování jízdních vlastností

Jízdní vlastnosti skútru je možné nastavit pomocí programovacího přístroje.

☞ Řiďte se zde příslušným < návodem pro údržbu a servis >.

Jízdní vlastnosti skútru by se měly pravidelně přizpůsobovat individuálním požadavkům a pokroku daného uživatele.

☞ Naprogramování by mělo být přizpůsobené speciálně podle potřeb daného uživatele. Je třeba zohlednit jeho schopnost reakce, konstituci a fyzické a psychické schopnosti. Zde může být velmi užitečná konzultace s lékařem nebo terapeutem.

☞ Každá změna naprogramování nastaveného z výroby může představovat zvýšené riziko nehody.

☞ Možné nebezpečí převrácení v zatáčkách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny údaje uvedené v < *Technických údajích* > se vztahují na standardní provedení.

Rozměrová tolerance ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Výpočet max. hmotnosti uživatele:

Přípustná celková hmotnost se vypočítá z hmotnosti prázdného skútru a maximální hmotnosti uživatele (osoby).

Další hmotnost vzniklá dodatečnými úpravami vozítka nebo hmotnost zavazadel snižuje max. hmotnost uživatele.

Příklad:

Uživatel si chce s sebou vzít zavazadlo o hmotnosti 5 kg. Max. hmotnost uživatele se tak sníží o 5 kg.

tlak ve vzduchem plněných pneumatikách

Maximální tlak v pneumatikách je uvedený po obou stranách pneumatiky.

Tlak v pneumatice – řídicí kolečko

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Tlak v pneumatice – poháněcí kolo

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Dojezd

Uvedená jmenovitá data jsou reálná při doržení ISO 7176-4:

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Dojezd značně snižuje:

- částé jízdy po rampě nahoru,
- špatný stav nabití baterií,
- nízká okolní teplota,
- časté rozjezdy a brzdění (např. v nákupním centru),
- staré, sulfatované baterie,
- nezbytně nutné, časté manévrování,
- snížená rychlost jízdy (zejména jízda krokem).

V praxi se přitom dojezd ještě dosažitelný za „normálních podmínek“ sníží na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

Stoupavost

Na stoupání a klesání nad přípustné hodnoty (např. na rampy) se z bezpečnostních důvodů smí najíždět pouze prázdným skútrek bez uživatele!

Aplikované normy

Skútr odpovídá normě:

- EN 12184

Modely jsou zařazeny do třídy použití B podle normy EN 12184.

Námi používané konstrukční skupiny a komponenty splňují požadavky normy EN 1021-2 na odolnost proti vznícení.

Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.274, CL515

	min	max
Celková délka (bez košíku)	1650 mm	1650 mm
Celková šířka	680 mm	680 mm
Celková hmotnost	355 kg	355 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže)	205 kg	205 kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	20 kg	80 kg
Skutečná hloubka sedu	460 mm	460 mm
Skutečná šíře sedu	500 mm	610 mm
Výška sedací plochy na přední hraně (bez sedacího polštáře)	610 mm	660 mm
Sklon sedačky	0°	0°
Úhel sklonu zádové opěry	60°	90°
Výška zádové opěry	550 mm	550 mm
Vzdálenost stupačky od sedačky (délka holeně)	450 mm	500 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce	9°	9°
Statická stabilita při jízdě do kopce	9°	9°
Statická stabilita boční	9°	9°
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	6°	6°
Vzdálenost opěrek rukou od sedací plochy	250 mm	250 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	330 mm	330 mm
Překonávání překážek	60 mm	60 mm

Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.274, CL515

	min	max
Minimální poloměr otáčení	1950 mm	1950 mm
Maximální rychlost vpřed	6 km/h	15 km/h
Minimální brzdná dráha z maximální rychlosti	1000 mm	4500 mm
Dojezd s olovenými bateriemi	– km	40 km

Další technické údaje pro model 1.274, CL515

	min	max
Hladina hluku		70 dB(A)
Stupeň krytí	IP X4	
Prostor pro otáčení	3900 mm	3900 mm
Řízení pohonu	24 V / 120 A	
Hnací výkon (6 km/h / 15 km/h)	700 W	700 W
Skleněná trubičková pojistka pro hlavní proud	60 A	
Plochá pojistka pro řídicí proud	7,5 A	
Přítěž	5 kg	5 kg
Zatížení osy přední	150 kg	150 kg
Zatížení osy zadní	250 kg	250 kg
Světla výška	110 mm	
Hmotnost prázdného vozíku (s bateriemi)	– kg	150 kg
Hmotnost prázdného vozíku (bez baterií)	– kg	100,0 kg
Celková výška	1110 mm	1110 mm

Transportní rozměry

Další technické údaje pro model 1.274, CL515

	min	max
Délka	1650 mm	1650 mm
Šířka (bez opěrek rukou)	680 mm	680 mm
Výška bez opěrek rukou	920 mm	920 mm

Klimatické údaje

Okolní teplota	-25 °C až +50 °C
Teplota skladování s bateriemi	-25 °C až +50 °C
Teplota skladování bez baterií	-40 °C až +65 °C

Řídicí kolečko

4.00-8 (315 mm)	vzduchové pneumatiky max. 3,5 bar
-----------------	--------------------------------------

Poháněcí kolo

4.00-8 (315 mm)	vzduchové pneumatiky max. 3,5 bar
-----------------	--------------------------------------

Poháněcí baterie

2 x 12 V 80 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)	bezúdržbové
max. rozměr baterie (dxšxv)	260 x 168 x 216 mm
Nabíjecí proud, nabíječka typu: HP0180WB	12 A

Význam symbolů na návodech k praní

(symboly odpovídají evropskému standardu)



Jemné praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C



Normální praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C



Ruční praní



Nebělit



Nesušte v sušičce

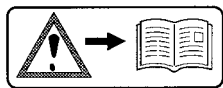


Nežehlit



Nečistit chemicky

Význam štítků na skútru



Pozor!

Přečtěte si návod k obsluze i příloženou dokumentaci.



Nezvedejte za opěrky rukou.



Přepínání z elektrického na mechanický provoz.



Mechanický provoz



Postrkujte pouze po rovných plochách.

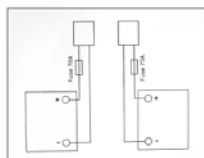
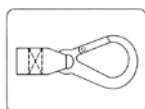


Schéma zapojení baterií



Možnost připevnění přepravních pojistek.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Produkt je vhodný k převážení v linkách hromadné dopravy.

Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



Datum výroby



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h

Přípust. maximální rychlost



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Max. příp. hmotnost uživatele, jestliže je produkt schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.

Význam symbolů na typovém štítku



Zdravotnické zařízení

RUČENÍ / ZÁRUKA

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Národní podmínky pro ručení/záruku mezi vámi a vaším prodejcem se mohou od podmínek uvedených v této kapitole lišit.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebeným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřiměřeného čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

K hodnocení našich výrobků můžete využít naše < Infocentrum > odkaz < PMS > na naší webové stránce < www.meyra.com >.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrajujeme.



Tento výrobek splňuje požadavky nařízení EU 2017/745 o zdravotnických prostředcích.

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Data skútru:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání chodítka

Data skútru:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

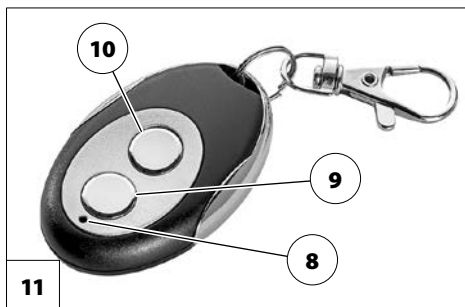
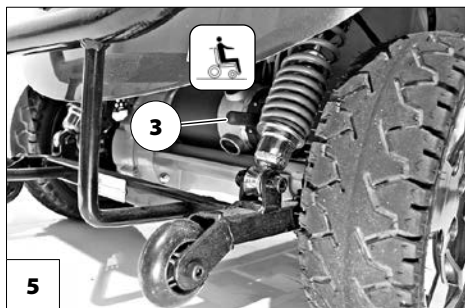
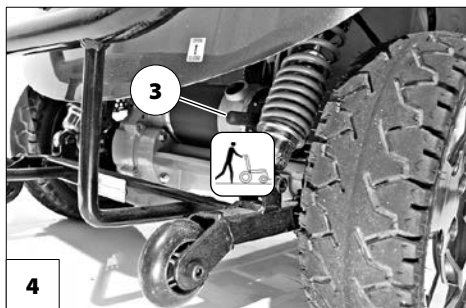
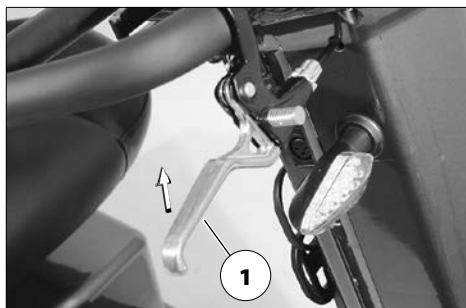
Razítko prodejce:

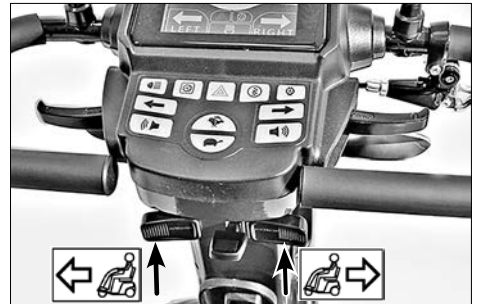
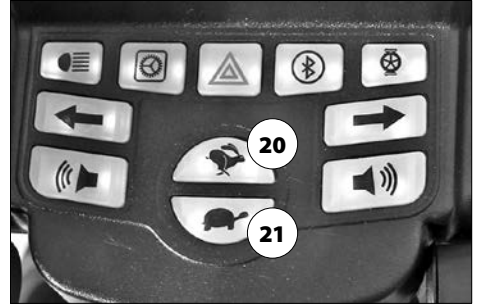
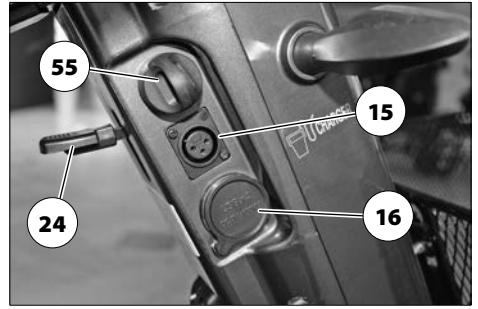
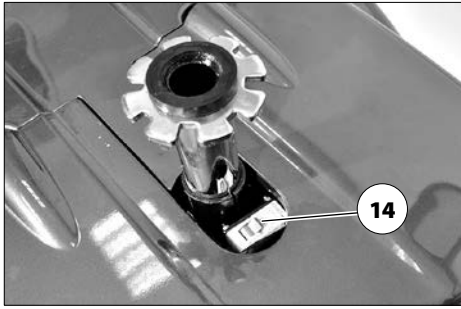
Podpis: _____

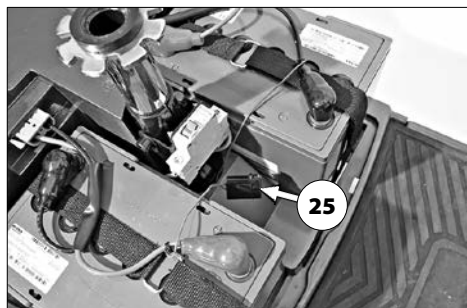
Místo, datum: _____

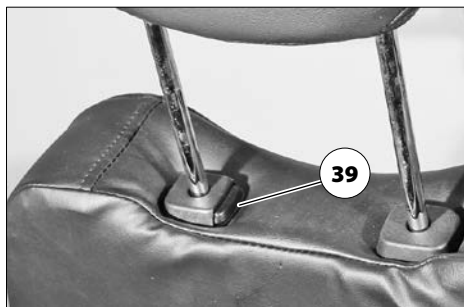
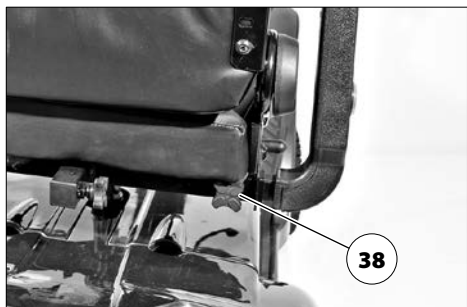
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

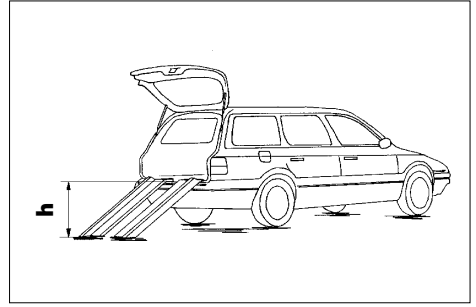
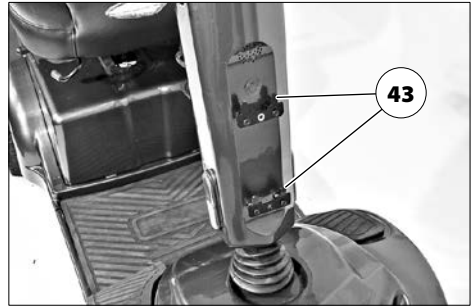
Datum: _____

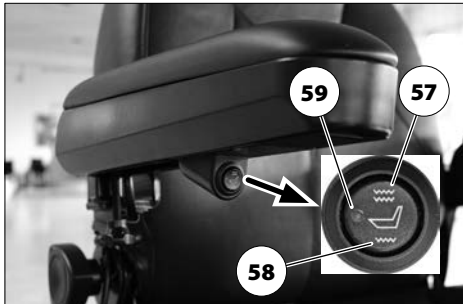
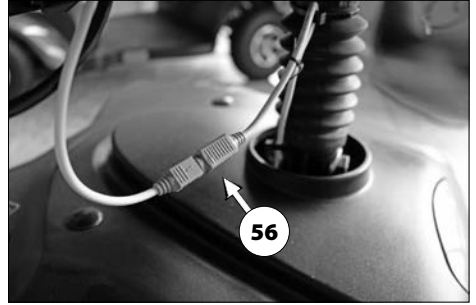
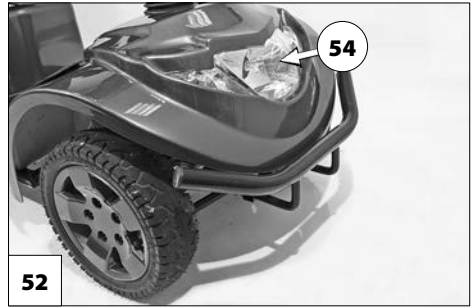
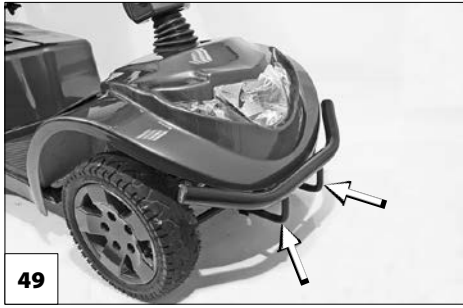












Váš prodejce

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf
NĚMECKO



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
