

CS

## **Skútry**

Model 1.254, CL409  
1.264, CL510, CL510+

---

# **Návod k obsluze**

---



**ORTOPEDIA**<sup>®</sup>  
BY MEYRA

# Obsah

Význam použitých symbolů	7
Úvod	7
Výčet modelů	7
Indikace / kontraindikace	8
Převzetí	8
Účel použití	8
Použití	8
Úprava	9
Kombinace s výrobky jiného výrobce	10
Recirkulace	10
Životnost	10
<b>Přehled</b>	11
Model: 1.254	11
Ovládací modul	12
<b>Manipulace se skútre</b>	13
Zajištění skútru	13
Zkouška funkce	13
Jízdní vlastnosti	13
<b>Brzdy</b>	13
Provozní brzda	13
Zabrzdnění skútru	13
Aretační brzda	13
Zajištění brzd	14
Uvolnění brzd	14
Ruční brzda	15
Zajištění ruční brzdy	15
Uvolnění ručních brzd	15
Elektrický/mechanický provoz	16
Nastavení mechanického provozu	16
Nastavení elektrického provozu	16

<b>Jízdní zámek</b>	17
<b>Klíček</b>	17
Poloha VYP	17
Poloha ZAP	17
Zajištění skútru	17
<b>Funkce ovládacího modulu</b>	18
Zdířka pro nabíjení baterií	18
Zapnutí skútru	18
Napětí v baterii	19
Indikátor stavu baterie	19
Vyhodnocení	19
Předvolitelná konečná rychlost	20
Předvolba konečné rychlosti	20
Táhlo řízení	21
Rychlost jízdy vpřed	21
Rychlost jízdy vzad	21
Zatáčení doleva resp. doprava	21
Zabrzdnění skútru	21
<b>Uvedení do jízdní pohotovosti</b>	22
<b>Kontrola před jízdou</b>	23
Stav baterie	23
Nabíjení baterie	23
Nabíjení baterií	24
<b>Sedadlo</b>	25
Otáčení sedadla	25
Sejmutí sedadla	25
Nasazení sedadla	26
Nastavení výšky sedu	26
Nastavení vzdálenosti sedadla od řídicího sloupku	26
Zádová opěra	27


<b>Opěrky rukou</b>	28
Odklopení opěrek rukou	28
Nastavení sklonu opěrky ruky	28
Sejmutí opěrky ruky	28
Nasazení a umístění opěrky ruky do správné polohy	28
Nastavení výšky opěrek rukou	29
<b>Opěrka hlavy</b>	29
Nastavení výšky opěrky hlavy	29
<b>Přední koš</b>	30
<b>Koš za sedadlo (volitelná výbava)</b>	30
<b>Stabilizační kolečka</b>	31
<b>Baterie</b>	31
Nepoužívání po dobu delší než čtyři měsíce	31
<b>Fixační pás</b>	32
<b>Nakládání a přeprava</b>	33
Nakládání	33
Rampy a zvedací plošiny	33
Přeprava osob v motorovém vozidle	33
Zmenšení rozměrů skútru	34
Zajištění při přepravě	35
<b>Údržba</b>	35
Údržba	35
Plán údržby	36
Kola	38
Pojistky	38
Výměna pojistek	38
Osvětlení	39
Světlomet	39
Odstranění poruch	40

<b>Základní bezpečnostní pokyny</b>	41
Přesedání ze skútru	41
Sahání pro předměty	41
Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem	42
Překonávání překážek	42
Elektroinstalace	43
Zákonná ustanovení	43
Přeprava v prostředcích hromadné dopravy	43
Jízdy ve veřejném silničním provozu	44
<b>Čištění</b>	44
Povrchová úprava	45
Dezinfekce	45
<b>Opravy</b>	45
Opravy	45
Servis	45
Náhradní díly	45
<b>Upozornění pro případ delších přestávek v používání</b>	46
<b>Likvidace</b>	46
<b>Upozornění pro odborného prodejce</b>	47
Programování jízdních vlastností	47
<b>Technické údaje</b>	48
Tlak ve vzduchem plněných pneumatikách	48
Dojezd	48
Stoupavost	48
Aplikované normy	49
Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.254, CL409	50
Další technické údaje pro model 1.254, CL409	51
Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.264, CL510	53
Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.264, CL510+	54
Další technické údaje pro model 1.264, CL510; CL510+	55

Význam symbolů na návodech k praní	57
Význam štítků na skútru	58
Význam symbolů na typovém štítku	59
<b>Potvrzení o prohlídce</b>	60
<b>Ručení / Záruka</b>	61
Záruční kupón	62
Potvrzení o prohlídce při předání vozíku	62
<b>Poznámky</b>	63

# VÝZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ

Barevně zvýrazněné bezpečnostní pokyny je bezpodmínečně nutné respektovat!


-  Tento symbol označuje upozornění a doporučení.
- [ ] Odkaz na číslo obrázku.
- ( ) Odkaz na funkční prvek uvnitř obrázku.

## ÚVOD

Před prvním uvedením do provozu si tento dokument přečtete a řiďte se jím.

Děti a mladiství by si tento dokument měli před první jízdou přečíst případně spolu s rodiči, dohlížející nebo doprovázející osobou.


Tento návod k obsluze vám má pomoci seznámit se s obsluhou skútru a předcházet úrazům.

-  Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Jsou proto uvedené také kapitoly s volitelnou výbavou, které se vašeho individuálního skútru možná netýkají. Seznam dodávané volitelné výbavy a příslušenství najdete na objednacím formuláři skútru.

Uživatelé se zrakovým postižením naleznou soubory ve formátu PDF spolu s dalšími informacemi o našich výrobcích na naší webové stránce na adrese:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

-  V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Alternativně si uživatelé se zrakovým postižením mohou nechat dokumentaci přečíst další osobou.

Informujte se pravidelně o bezpečnosti výrobku a o možném stahování našich výrobků z oběhu v odkazu < [Infocentrum](http://Infocentrum) > na naší webové stránce:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Vyvinuli jsme skútr, který splňuje technické a zákonné požadavky na zdravotnické prostředky. Pokud chcete sdělit informaci o závažném případě, který nelze vyloučit, použijte prosím naši mailovou adresu < [info@meyra.de](mailto:info@meyra.de) > a informujte příslušný úřad vaší země.

## VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro níže uvedené modely:

Model 1.254

Model 1.264

## INDIKACE / KONTRAINDIKACE

Při alergických reakcích, zarudnutí kůže a/ nebo při vzniku otlaků při používání skútru urychleně vyhledejte lékaře.

Abyste předešli kontaktní alergii, doporučujeme používat skútr pouze v oděvu.

Skútr slouží ke zlepšení samostatné mobility pro skupiny osob s omezenou mobilitou, která nemusí být nutně podmíněná chorobou.

Skútr se nesmí používat:

- při neschopnosti sedět,
- při ztrátách horních a dolních končetin, které není možné vyrovnat protézami,
- v případě slepoty nebo zrakového postižení, které se nedá kompenzovat brýlemi nebo jinými pomůckami a které způsobuje omezení v běžném životě,
- při kognitivních omezeních a mentální retardaci, které vylučují samostatné používání skútru,
- pod vlivem omezujících léků (konzultace s lékařem nebo lékárníkem),
- při silných poruchách rovnováhy a/ nebo vnímání,
- při kontrakturách na pažích a nohách, které nezaručují bezpečné používání skútru,
- za okolností, které vylučují samostatné řízení,
  - ☞ S dotazy k těmto a k dalším možným rizikům spojeným se skútretem se obraťte na svého lékaře, terapeuta nebo odborného prodejce.

## PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

- ☞ Přesto Vás prosíme, abyste skútr okamžitě po obdržení a nejlépe ještě v přítomnosti doručitele, zkontrolovali, jestli se na něm nevyskytují škody vzniklé při přepravě.
- ☞ Obal skútru uschovejte pro případnou pozdější přepravu.

## ÚČEL POUŽITÍ

Skútr slouží ke zlepšení samostatné mobility.

## POUŽITÍ

Skútr se ovládá táhlem řízení integrovaným v řidítkách.

Zásadně musí být zaručeno, aby uživatel byl schopný účastnit se silničního provozu.

Zabraňte trhanému rozjezdu vašeho skútru. – Nebezpečí překlopení a převrácení!

Nepoužívejte skútr bez namontovaného sedadla!

Nenajíždějte na stoupání či klesání s nevhodnou jízdní dráhou.

Skútr slouží výlučně k přepravě **jedné** sedící osoby. – Není určen k přepravě či tažení jiných břemen.

Skútr je možné používat na rovném, pevném podkladu, a to:

- venku (např. zpevněné cesty v parku).
- Nikdy skútr nevystavujte extrémním teplotám a škodlivým okolním podmínkám, jako např. přímému slunečnímu



záření, extrémnímu chladu, působení slané vody.

- Písek a jiné částice nečistot se mohou usazovat v pohyblivých dílech a zneemožnit jejich funkci.

Národní předpisy mohou bránit přepravě v autobuse, ve vlaku a v letecké dopravě.

- ☞ Informujte se u svého dopravce o možných omezeních.
- ☞ Před cestou letadlem si s leteckou společností vyjasněte specifické podmínky pro přepravu a informujte se o zákonných ustanoveních pro leteckou přepravu platných jak u vás doma, tak v místě dovolené.

Používejte skútr pouze v souladu s údaji v kapitole *Technické údaje na straně 48* týkajícími se specifikací a mezních hodnot.

## ÚPRAVA

Úpravy či nastavení si zásadně nechávejte provádět u prodejce.

Skútr nabízí možnost úpravy podle individuálních tělesných rozměrů. Před prvním použitím odborný prodejce skútr nastaví a seznámí vás s jeho funkcemi. Přihlédne při tom ke zkušenostem s jízdou, fyzickým limitům uživatele a k hlavnímu místu používání skútru. Před prvním použitím zkontrolujte jeho funkčnost.

Pokud prodejce na vašem skútru provede přestavbu/úpravu nebo podstatné změny bez použití originálních náhradních dílů, může to podle okolností znamenat nutnost nového schvalování skútru. To může mít za další následek, že prodejce bude případně muset provést nové hodnocení shody a zkoušky.

- ☞ Doporučujeme pravidelnou kontrolu nastavení skútru, jejímž cílem je dlouhodobé zaručení optimálního zaopatření i při změně klinického obrazu onemocnění/postižení uživatele. Speciálně u dětí a dorostu doporučujeme úpravu každých 6 měsíců.
- ☞ Doporučujeme pravidelnou lékařskou prohlídku nezbytnou pro aktivní účast v silničním provozu.

## **KOMBINACE S VÝROBKÝ JINÉHO VÝROBCE**

Každá kombinace vašeho skútru s komponentami, které jsme nedodali my, obecně představuje změnu vozíku. Informujte se, jaké kombinace jsou z naší strany dovolené.

## **RECIRKULACE**

Skútr je vhodný pro opětovné použití jiným uživatelem. Díky stavebnicovému systému se dá přizpůsobit různým postižením a tělesným rozměrům. Před každou recirkulací se skútr musí podrobit kompletní prohlídce.

- ☞ Hygienická opatření, která jsou pro opětovné použití nutná, provádějte podle validovaného hygienického plánu; součástí musí být dezinfekce.

Servisní návod určený pro odborného prodejce poskytuje informace o recirkulaci a četnosti opakovaného používání vašeho skútru.

## **ŽIVOTNOST**

U tohoto skútru předpokládáme očekávanou průměrnou životnost 5 let, pokud se používá k určenému účelu a jsou dodržovány veškeré předpisy pro údržbu a servis. Životnost vašeho skútru závisí jak na četnosti používání a prostředí, v němž ho používáte, tak na péči. Použitím náhradních dílů lze životnost skútru prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

- ☞ Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

# PŘEHLED

Model: 1.254

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací prvky skútru.



Pol. Označení

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| (1) Opěrka hlavy                     | (12) Přední koš  |
| (2) Opěrka ruky                      | (13) Klíček  |
| (3) Řídicí sloupek                   | (14) Páčka pro zajištění sedadla                               |
| (4) Blinkr vlevo                     | (15) Páčka k nastavování zádové opěry                          |
| (5) Sedadlo                          | (16) Zadní světlo / směrové světlo vzadu                       |
| (6) Světlomet                        | (17) Stabilizační kolečko                                      |
| (7) Řídicí kolečko                   | (18) Páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem |
| (8) Páčka k nastavování hloubky sedu |  |
| (9) Poháněcí kolo                    |  |
| (10) Řídítka s táhlem řízení         |  |
| (11) Ovládací panel                  |  |

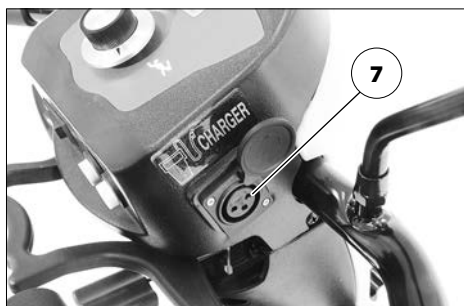
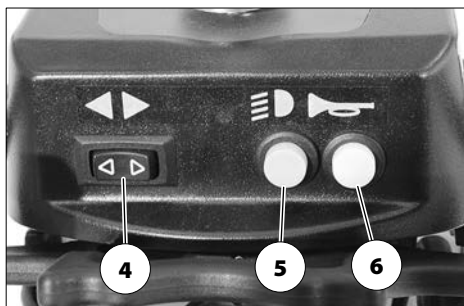
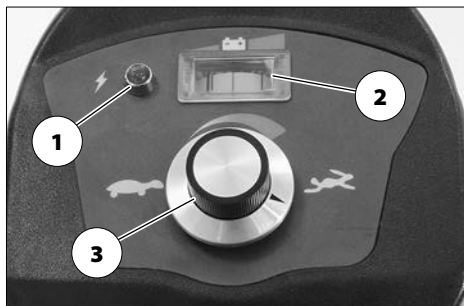
# PŘEHLED

## Ovládací modul

Přehled obslužných prvků ovládacího modulu.

Pol. Označení

- (1) Ukazatel stavu
  - Kontrolka připravenosti k provozu / indikace poruch.
- (2) Kontrolní ukazatel nabití baterie
- (3) Předvolba rychlosti
  - Zajíc (nejvyšší volitelná max. konečná rychlost)
  - Želva (nejnižší volitelná max. konečná rychlost)
- (4) Kolébkový přepínač blinkru vlevo/vpravo
- (5) Osvětlení zap/vyp
- (6) Houkačka
  - Při stisku tlačítka se ozve zvukový signál.
- (7) Zdíčka pro nabíjení baterií
  - Nabíjecí zdíčka baterie je chráněna krytkou otočnou ke straně.
- (8) Výstražné blikání ZAP/VYP



## MANIPULACE SE SKÚTREM

### Zajištění skútru

Skútr zajistíte proti nechtěnému rozjezdu takto:

1. Páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem přepněte dozadu na elektrický provoz.
2. Vytáhněte klíček.

### Zkouška funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost skútru.

Po rozjezdu – při velmi nízké rychlosti – proveďte krátkou zkoušku brzd a řízení.

- ☞ Skútr nevypínejte za jízdy. Skútr se tak vyřadí z provozu a okamžitě zastaví.

### Jízdní vlastnosti

Rychlost a směr jízdy určíte sami během jízdy pohybem táhla řízení a nastavenou maximální konečnou rychlostí vašeho skútru.

- ☞ Montáží a demontáží příslušenství či komponent se mohou změnit jízdní vlastnosti.

## BRZDY

Brzděte skútr opatrně a včas. To platí zejména před osobami a při jízdách na spádu!

### Provozní brzda

Motor pracuje elektricky jako provozní brzda a zabrzdí skútr měkce a plynule až do zastavení.

### Zabrzdnění skútru

K postupnému zabrzdění vozíku vedte táhlo řízení pomalu zpět do výchozí polohy (nulová poloha).

- ☞ Skútr zastaví na nejkratší dráze po puštění táhla řízení.

### Aretační brzda

Aretační brzdy účinkují jenom tehdy, když páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem obou motorů je přepnutá na elektrický provoz. Při rozjezdu se automaticky uvolní.

Uvolněte ručně aretační brzdy tak, že páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem obou motorů přepnete na mechanický provoz.

## Zajištění brzd

SkútreM se zajištěnými brzdami se nesmí nechat postrkovat.

K zajištění brzd zatlačte páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem trochu dovnitř a posuňte až na doraz dozadu na elektrický provoz [1].

☞ Přepínací páčku obsluhuje doprovod.



## Uvolnění brzd

K uvolnění brzd zatlačte přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem trochu dovnitř a posuňte až na doraz dopředu na elektrický provoz [2].

☞ Přepínací páčku obsluhuje doprovod.



## Ruční brzda

Pro optimální brzdový účinek udržujte bubnovou brzdou v čistotě bez tuků, olejů, maziv a prachu. – Nebezpečí úrazu!

Brzdový účinek klesá s opotřebením brzdových destiček.

Při poklesu brzdného účinku nechte skútr okamžitě opravit v odborném servisu.

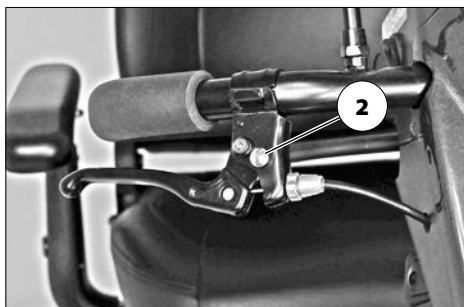
Ruční brzda je vybavena bubnovou brzdou na každém předním kole.



## Zajištění ruční brzdy

1. Přitáhněte páčku brzdy (1).
2. Zatlačte aretační knoflík (2).

☞ Skútr se zajištěnou ruční brzdou se nesmí nechat pohybovat.



## Uvolnění ručních brzd

Přitáhněte trochu brzdovou páčku (1). – Aretační knoflík (2) vyskočí z aretace.

Pustte brzdovou páčku. – Ruční brzda je uvolněná a skútr opět připravený k provozu.

## Elektrický/mechanický provoz

Skútr přepínejte na mechanický provoz nebo postrkujte jenom v klidu za účelem přemístění nebo v případě nouze, ale nikdy na svahu.

Po mechanickém provozu nezapomeňte pohon opět přepnout na elektrický provoz. Jinak hrozí nebezpečí nekontrolovaného rozjezdu vašeho skútru.

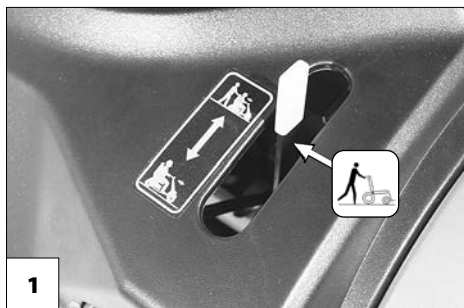
- ☞ Při mechanickém provozu jsou elektromagnetické brzdy vypnuté.
  - Skútr je pak možné zabrzdit pouze přepnutím na elektrický provoz nebo zajištěním volitelné ruční brzdy.
- ☞ Při přemísťování držte skútr za říditka.

## Nastavení mechanického provozu

1. Vypněte ovládací modul, jinak je postrkování ztíženo.
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Funkce ovládacího modulu na straně 18*.
2. Uvolnění brzd [1].
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Uvolnění brzd na straně 14*.
  - ☞ Skútretem se nyní dá jenom postrkovat.

## Nastavení elektrického provozu

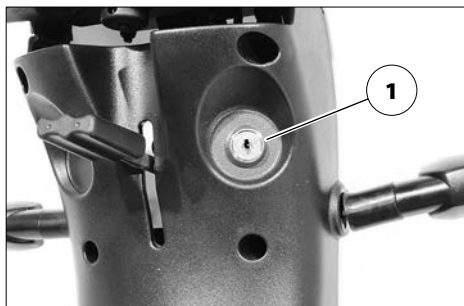
1. Zajistěte brzdy [2].
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění brzd na straně 14*.
2. Zapněte skútr.
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Funkce ovládacího modulu na straně 18*.
  - ☞ Skútr je nyní připravený k jízdě.





## JÍZDNÍ ZÁMEK

- (1) Jízdní zámek
- (2) Poloha klíče 0 (VYP)
- (3) Poloha klíče 90° (ZAP)



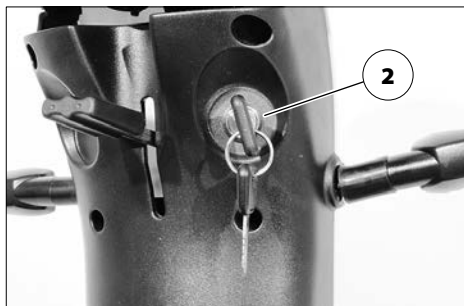
## KLÍČEK

### Poloha VYP

Klíček je až na doraz zastrčený v zámku (2).

K vypnutí otočte klíčkem z polohy (3) až na doraz proti směru hodinových ručiček (2).

- ☛ Skútr je vypnutý.



### Poloha ZAP

Klíček je až na doraz zastrčený v zámku (2).

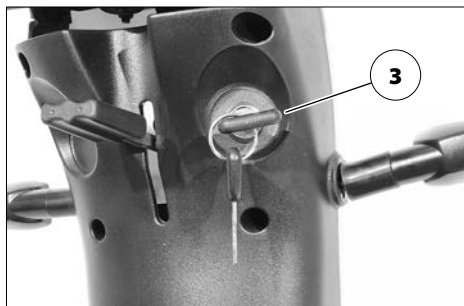
K zapnutí otočte klíčkem z polohy (2) 90° ve směru hodinových ručiček (3).

- ☛ Elektrický provoz je zapnutý.

### Zajištění skútru

Skútr zabezpečíte proti neoprávněnému nebo nechtěnému použití vypnutím a vytažením klíčku (1).

- ☛ Páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem je při tom v poloze pro elektrický provoz.
  - ☛ Řiďte se také pokyny v kapitole *Elektrický/mechanický provoz na straně 16.*

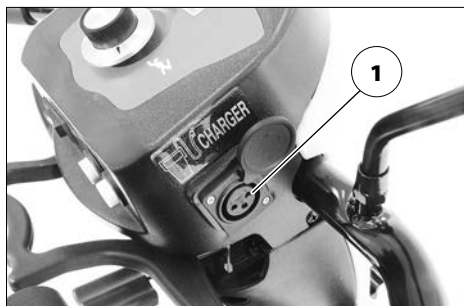


# FUNKCE OVLÁDACÍHO MODULU

## Zdířka pro nabíjení baterií

Do nabíjecí zdířky nestrkejte žádné jiné předměty. – Nebezpečí zkratu!

Před nabíjením baterií vypněte nejprve ovládací modul. Potom zasuňte konektor nabíječky vpředu do nabíjecí zdířky (1) na ovládacím modulu.



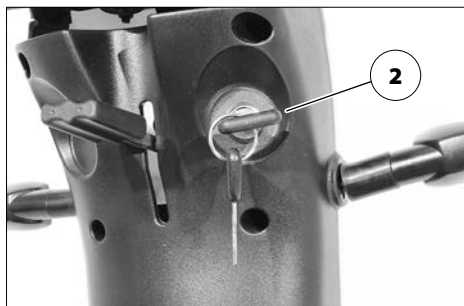
## Zapnutí skútru

Během testu systému nepohybujte táhlem řízení.

K zapnutí otočte klíčkem o 90° ve směru hodinových ručiček (2).

- Elektronika nyní provede test systému.

Jakmile kontrolka (3) svítí trvale, je skútr připravený k použití.



## Napětí v baterii

Po zapnutí ovládacího modulu ukáže indikátor stavu baterie (4) po ukončení testu systému napětí v baterii.

Čím menší napětí v baterii, tím méně se ručička vychýlí doprava.



## Indikátor stavu baterie

Indikátor stavu baterie (4) ukazuje napětí v baterii takto:

Barvy znamenají:

<b>Zelená</b>	Baterie nabité
	☞ Nabití odpovídá zobrazenému údaji 0 – 100%.
<b>Žlutá</b>	Doporučuje se dobít.
<b>Červená</b>	Baterie vybité, okamžitě dobijte.

- ☞ Přesná indikace stavu baterie je možná pouze při jízdě po rovné dráze.
- ☞ Jízda do kopce či z kopce zobrazený údaj zkresluje.

## Vyhodnocení

Přesnost indikace stavu baterie závisí např. na teplotě baterie, jejím stáří a zatěžování, a proto je do určité míry omezená.

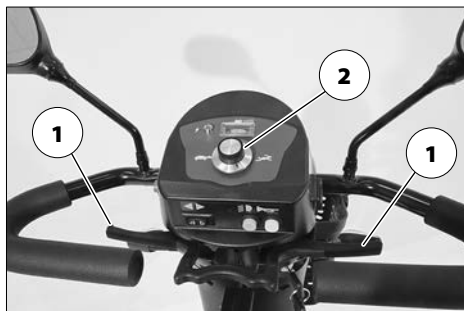
Dojezd skútru, resp. baterií byste si měli jednou vyzkoušet.

## Předvolitelná konečná rychlost

Nebezpečí úrazu v důsledku nepřiměřené volby předvolitelné rychlosti!

Při prvních jízdách byste měli jezdit obzvláště opatrně!

Rychlost určíte pohybem táhla řízení (1) a konečnou rychlostí předvolenou pomocí otočného knoflíku (2).



## Předvolba konečné rychlosti

Při zapnutí skútru je zadaná nastavená rychlost.

Konečnou rychlost nastavíte plynule otáčením knoflíku (2) (i během jízdy).

Otáčením knoflíku doprava se nastavitelná maximální konečná rychlost zvyšuje od pomalé (symbol želvy) až po rychlou (symbol zajíce).

Pro jízdní situace, v nichž se cítíte nejistí (např. jízda v těsném prostoru, jízda z kopce apod.) zvolte nízkou maximální rychlost.

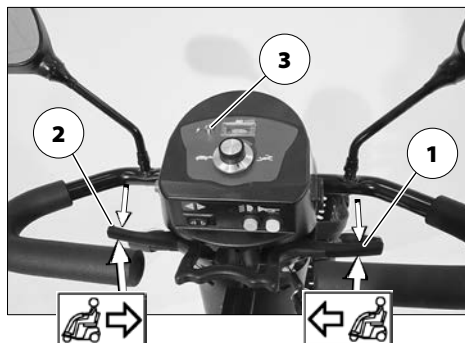
- ☞ Maximální rychlost zvolte v závislosti na osobních schopnostech a jízdní situaci!
- ☞ Při najíždění na rampy, stoupání, klesání je nutné rychlost přispůsobit spádu. Přípustnou maximální rychlost nikdy nepřekračujte. – Nebezpečí úrazu!

## Táhlo řízení

Táhlem řízení pohybuje až tehdy, když kontrolka (3) svítí trvale.

Za jízdy určíte rychlost vychylováním táhla řízení (1).

V závislosti na pohybu táhla se skútr podle nastavení maximální konečné rychlosti rozjede rychle nebo pomalu.



### Rychlost jízdy vpřed

Pravým ramenem (1) táhla řízení pohybuje pomalu ve směru šipky, dokud nedosáhnete požadované rychlosti jízdy.

### Rychlost jízdy vzad

Levým ramenem (2) táhla řízení pohybuje pomalu ve směru šipky.

- ☞ Při couvání se konečná rychlost automaticky sníží.

### Zatáčení doleva resp. doprava

Pro jízdu do zatáčky pohybuje sloupkem řízení pomocí řídítek doleva či doprava podle požadovaného poloměru otáčení.

### Zabrzdnění skútru

Skútr se zastaví, jakmile pustíte táhlo řízení.

K postupnému zabrzdění vozíku vedte táhlo řízení pomalu zpět do středové polohy (nulová poloha).

## UVEDENÍ DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost skútru.

Nasedejte a vysedejte ze skútru jenom tehdy, když je páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem v poloze pro elektrický provoz a klíček je vytažený nebo otočený do polohy < Vyp >.

☞ Při nechtěném dotyku táhla řízení se skútr může nekontrolovaně rozjet!

Při uvádění skútru do jízdní pohotovosti postupujte podle pokynů v uvedeném pořadí.

☞ Před první jízdou nabijte baterie přes nabíjecí zdířku na řídicím sloupku (1).  
– Řiďte se pokyny v kapitole *Nabíjení baterie na straně 23*.

1. Nastavte elektrický provoz.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Nastavení elektrického provozu na straně 16*.

2. Zkontrolujte polohu řídicího sloupku.

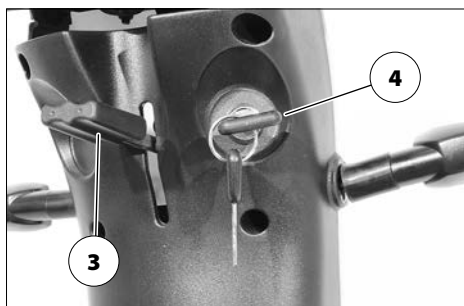
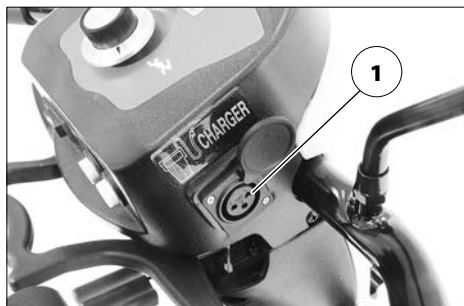
☞ K nastavení polohy řídicího sloupku přepněte stavěcí páčku (3) nahoru.

☞ Polohu sloupku nastavte tak, abyste skútr mohli pohodlně a bezpečně řídit.

3. Zapnutí skútru

☞ Otočte klíčkem o 90° ve směru hodinových ručiček (4).

☞ Jakmile kontrolka svítí trvale, je skútr připravený k použití.

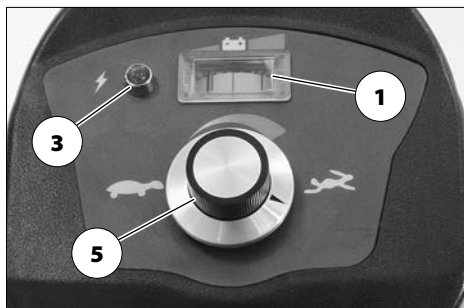


# KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před jízdou zkontrolujte:

1. stav baterie (1),
2. nastavenou předvolbu předvolitelné konečné rychlosti (5).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Předvolitelná konečná rychlost na straně 20*.



## Stav baterie

Po zapnutí se zobrazí indikátor (1) stavu nabíjení baterie. S klesající kapacitou baterie se ručička indikátoru pohybuje stále více doleva až na začátek červeného pole.

- ☞ Zobrazená hodnota závisí na okolní teplotě, stáří a zatěžování baterie, a proto má omezenou platnost.
- ☞ Jestliže bliká červený světelný segment na indikátoru stavu baterií, okamžitě baterie nabíjete.
- ☞ Viz též kapitola *Napětí v baterii na straně 19* a kapitola *Odstranění poruch na straně 40*.

## Nabíjení baterie

Používejte výlučně nabíječku odpovídající typu baterie!

Baterie by se měly nabíjet ihned po denním použití skútru, aby příští den byl opět k dispozici plný jízdní výkon.

Každá baterie podléhá normálnímu „samovybíjení“. Jestliže skútr delší dobu nepoužíváte, měli byste baterie jedenkrát měsíčně dobíjet. Udržte tak skútr neustále připravený k provozu.

- ☞ Nabíjete přednostně přes noc. Plné nabíjení baterií trvá zhruba 8 hodin.

K nabíjení baterií by se měla používat nabíječka, která je vhodná pro konstrukční typ a jmenovitou kapacitu baterií. Pouze při po-

užívání námi dodávaných a doporučených nabíječek zůstává zachována záruka v plném rozsahu.

- ☞ Zabraňte jiskření v důsledku statické elektřiny (způsobené např. syntetickými podlahovými krytinami).
- ☞ Řiďte se pokyny v návodu k obsluze nabíječky.

## Nabíjení baterií

Do nabíjecí zdířky baterie nestrkejte žádné jiné předměty než konektor nabíječky.  
– Nebezpečí zkratu!

☞ Při nabíjení baterií se řiďte návodem k obsluze nabíječky.

1. Zajištění skútru.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění skútru na straně 13*.

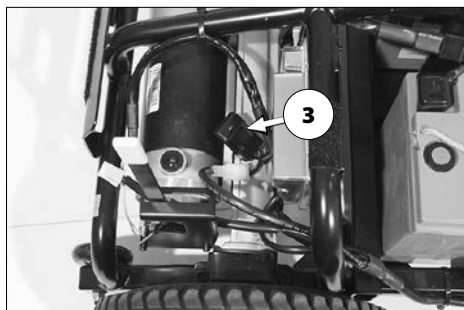
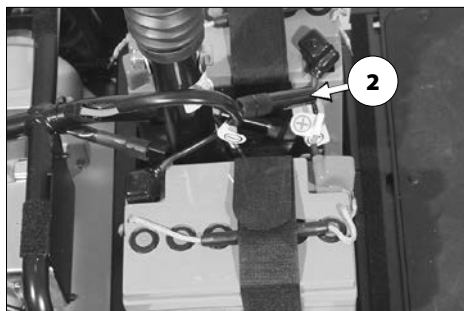
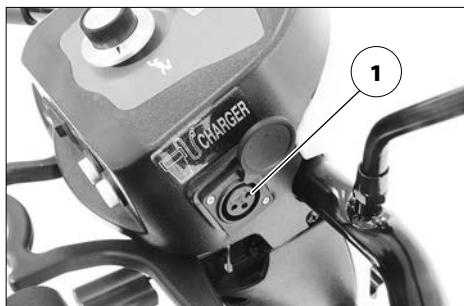
2. Konektor nabíječky zapojte do nabíjecí zdířky ovládacího modulu (1).

3. Zapněte nabíječku baterií, resp. síťovou zástrčku nabíječky zapojte do příslušné zásuvky. – Proces nabíjení je zahájen.

☞ Nabíjení probíhá pouze se zastrčenou pojistkou baterie (2) a neporušenou hlavní pojistkou (3).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Pojistky na straně 38*.

4. Po ukončeném nabíjení odpojte nabíječku od sítě a nabíjecí konektor baterie vytáhněte z nabíjecí zdířky.





## SEDADLO

Sedadlo [1] s polstrovanými opěrkami rukou je odnímatelné a výškově nastavitelné.

### Otáčení sedadla

K nastupování a vystupování lze sedadlo otočit [2].

Sedadlo lze natočit po manipulaci s aretační páčkou (4).

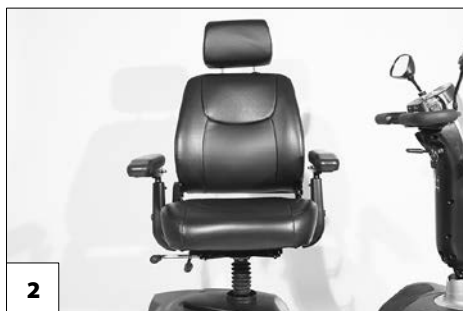
- ☞ Vždy po 45° aretace sedadla automaticky opět zaskočí.

### Sejmutí sedadla

K nadzvednutí uchopte sedadlo ze stran pod sedací plochou.

Ke zvedání ani přenášení sedadla nepoužívejte opěrky rukou.

Po manipulaci s aretační páčkou (4) lze sedadlo sejmut [3].



## Nasazení sedadla

K nadzvednutí sedadla sáhněte ze stran pod sedací plochu.

Po přepnutí aretační páčky (2) lze sedadlo nasadit na trubku.

Po nasazení sedadlo vyrovnejte ve směru jízdy a aretační páčku nechte opět zaskočit.

☞ Zkontrolujte aretaci sedadla.



## Nastavení výšky sedu

Výšku sedu si nechte nastavit v autorizovaném odborném servisu.

## Nastavení vzdálenosti sedadla od řídicího sloupku

Po uvolnění přední aretační páčky (3) je možné nastavit vzdálenost sedadla od řídicího sloupku.

☞ Po nastavení vzdálenosti sedadla nechte aretační páčku opět zaskočit.

☞ Zkontrolujte aretaci sedadla.



## Zádová opěra

Zádovou opěru je možné v několika stupních zaklonit dozadu [1] nebo sklopit dopředu na sedací plochu [2].

☞ K nastavení zádové opěry zatlačte páčku pro nastavování zad (3) dolů.

Po nastavení nechte zádovou opěru zaskočit.

Zádovou opěru narovnáte zvednutím nahoru [4].



## OPĚRKY RUKOU

### Odklopení opěrek rukou

K nastupování a vystupování lze opěrky rukou odklopit [1].

### Nastavení sklonu opěrky ruky

Úhel sklonu opěrky ruky lze plynule nastavit přemístěním šroubu dorazu (2).

### Sejmutí opěrky ruky

K sejmutí opěrky ruky [3] vyšroubujte co nejvíc zajišťovací šroub (4).

- ☞ Jakmile je aretace uvolněná, je možné opěrku ruky směrem ven sejmut [3].

### Nasazení a umístění opěrky ruky do správné polohy

Opěrku ruky nasadte a zasuňte až do požadované polohy.

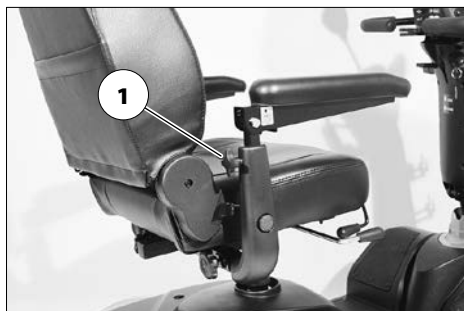
Potom zajišťovací šroub (4) utáhněte.



## Nastavení výšky opěrek rukou

Výšku opěrek rukou lze plynule nastavit po uvolnění příslušného pojistného šroubu (1).

- ☞ Područky zvedejte nahoru maximálně po značku.
- ☞ Po nastavení výšky pojistný šroub (1) opět utáhněte.

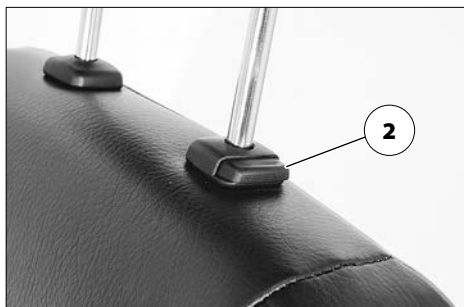


## OPĚRKA HLAVY

### Nastavení výšky opěrky hlavy

Výšku opěrky hlavy nastavíte po stisknutí aretační pružiny (2).

- ☞ Po nastavení výšky opěrky hlavy pusťte aretační pružinu (2) a posunutím opěrky ji v nejbližší možné poloze nechte opět zaskočit.
- ☞ Zkontrolujte aretaci.



## PŘEDNÍ KOŠ

S rostoucí zátěží v koši se zvyšuje síla, kterou je třeba vynaložit při řízení.

Neodkládejte do koše volně cenné předměty jako třeba peněženku. – Nechtěná ztráta cenných předmětů.

Přední koš lze sundat vytažením nahoru [1].

Koš se nasadí zavěšením zepředu do držáků (2) [3].



## KOŠ ZA SEDADLO (VOLITELNÁ VÝBAVA)

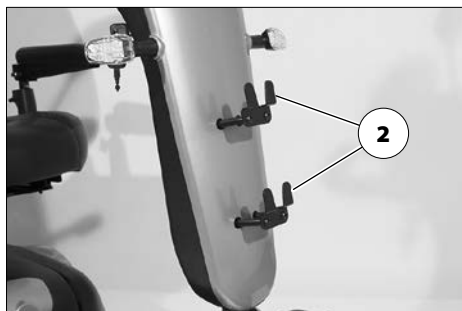
S rostoucí zátěží v koši se zvyšuje riziko převrácení dozadu.

Neodkládejte do koše volně cenné předměty jako třeba peněženku. – Nechtěná ztráta cenných předmětů.

Koš [4] lze sundat vytažením nahoru .

Při zavěšování nasadte koš na oba držáky.

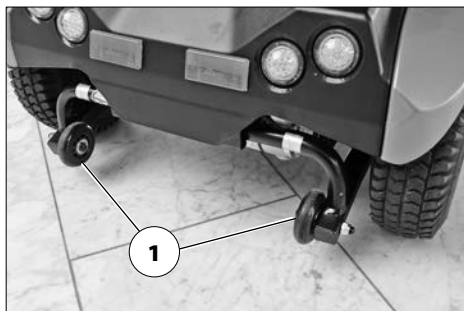
Maximální přítěž v koši činí 5 kg.



## STABILIZAČNÍ KOLEČKA

Stabilizační kolečka (1) slouží ke zvýšení stability proti převrácení dozadu při překonávání překážky nebo při jízdě do kopce.

- ☞ Stabilizační kolečka v určitých situacích neposkytují dostatečnou ochranu proti převrácení dozadu.



## BATERIE

### Nepoužívání po dobu delší než čtyři měsíce

Jestliže skútr stojí *déle než čtyři měsíce*, je potřeba provádět odpovídající údržbu.

1. Vytáhněte pojistku, abyste přerušili přívod proudu.
2. Každých šest týdnů připojte nabíječku a nabijte baterie.

## FIXAČNÍ PÁS

Dbejte na to, aby pod popruhem pásu nebyly sevřené žádné předměty!

Fixační pás není součástí zádržného systému pro vozík a/nebo uživatele při přepravě v motorových vozidlech.

Fixační pás [1] se přišroubuje zespoda k sedadlu. Fixační pás slouží ke stabilizaci sedací polohy a zabraňuje vypadnutí dopředu z vozíku.

Při zapínání vytáhněte oba konce pásu dopředu a sponu slyšitelně zacvakněte. K rozepnutí pásu zatlačte knoflík a oba konce odtáhněte od sebe.

- ☞ Délku fixačního pásu lze nastavit; pás by neměl být příliš utažený.





## NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Nepoužívejte ke zvedání skútru zádovou opěru, opěrky rukou, sedadlo ani části kapoty!

Před zvedáním skútru vypněte!

Díly, které jste při nakládání odmontovali, bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte.

K přenašení odnímatelných dílů nejsou určeny žádné speciální body.

Z důvodu místa mohou být pro přepravu ve vozidlech nutná níže uvedená opatření:

- ☛ Viz kapitola *Zmenšení rozměrů skútru na straně 34*.

### Nakládání

Hmotnost skútru zmenšíte odstraněním odnímatelných konstrukčních skupin.

Skútr lze nakládat za pomoci ramp nebo zdvihacích plošin.

### Rampy a zvedací plošiny

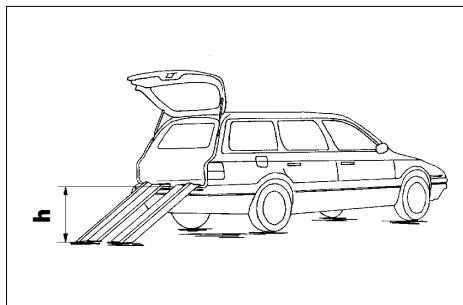
Řiďte se pokyny v návodu k obsluze rampy nebo plošiny.

Řiďte se pokyny výrobce rampy nebo plošiny.

Maximální výška uvedená na rampě musí být větší než překonávaná výška „h“ od země až po hranu zavazadlového prostoru např. osobního automobilu.

Nosnost rampy nebo zvedací plošiny musí být větší než přípustná celková hmotnost skútru.

Při couvání na rampách hrozí nebezpečí převrácení!



### Přeprava osob v motorovém vozidle

Váš individuální skútr není schválený jako sedadlo k přepravě osob v motorovém vozidle.

- ☛ Viz kapitola *Význam symbolů na typovém štítku na straně 59*.
- ☛ Skútry, které nejsou schválené jako sedadlo k přepravě osob v motorovém vozidle, jsou opatřené dodatečným štítkem. – Viz kapitola *Význam štítků na skútru na straně 58*.
- ☛ Respektujte příručku < *Bezpečnost s vozíky Meyra i při přepravě v motorovém vozidle* >! – Tento dokument a další informace jsou dostupné na naší internetové stránce < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) > v < *Download Archiv* >.

## Zmenšení rozměrů skútru

K uložení či přepravě např. v osobním automobilu můžeme rozměry skútru následujícím postupem zmenšit [1].

1. Zajištění skútru.
  - Řiďte se také pokyny v kapitole *Zajištění skútru na straně 13*.
2. Sejměte sedadlo [1].
  - Řiďte se také pokyny v kapitole *Sedadlo na straně 25*.
3. Sejmutí předního koše
4. Sklopte řídicí sloupek [2].
  - K nastavení řídicího sloupku přepněte stavěcí páčku (3) nahoru.

Díly demontované za účelem přepravy bezpečně uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte!

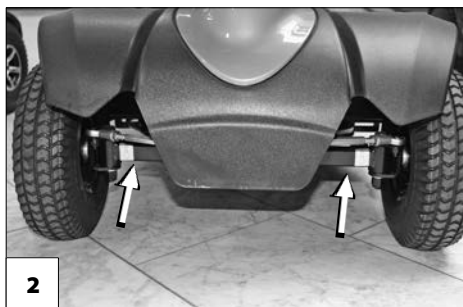


## Zajištění při přepravě

Řiďte se předpisy a pokyny příslušné přepravní společnosti. – Vyžádejte si je před přepravou.

Skútr je možné zajistit pouze v upevňovacích bodech [1]+[2].

- ☛ Viz kapitola *Význam štítků na skútru na straně 58*.
- ☛ Postup zajištění skútru najdete v dokumentu *< Bezpečnostní a všeobecné pokyny k manipulaci pro elektrická vozidla >*, kapitola *< Přeprava v motorových vozidlech nebo v dopravních prostředcích >*. – Tento dokument a další informace jsou k dispozici ke stažení na naší webové stránce *< www.meyra.com >* v záložce *< Infocentrum >*.



## ÚDRŽBA


Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba skútru vede k omezení odpovědnosti výrobce za výrobek.

### Údržba

Níže uvedený plán údržby představuje vodítko k provádění údržbových prací.

- ☛ Plán údržby nepředstavuje nezbytný rozsah prací, který se na skútru zjistí.

## Plán údržby

KDY	CO	POZNÁMKA
<b>Před jízdou</b>	<b>Všeobecně</b> Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
	<b>Kontrola magnetické brzdy</b> Přepínací páčku pro elektrický/ mechanický provoz přepněte do polohy pro elektrický provoz.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Jestliže se skútreem nechá postrkovat, je nutné brzdu okamžitě nechat opravit v odborném servisu. – Nebezpečí úrazu!
Zejména před jízdou za tmy	<b>Osvětlení</b> Zkontrolujte bezvadnou funkci osvětlovací soustavy a reflektorů.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
<b>Každé 2 týdny</b> (podle ujeté vzdálenosti)	<b>Zkontrolujte tlak v pneumatikách</b> Tlak v pneumatikách:  Viz <i>Technické údaje na straně 48.</i>	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Použijte k tomu tlakoměr.
	<b>Pojistné šrouby</b> Zkontrolujte, zda šrouby či matice pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Uvolněné pojistné šrouby pevně utáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.
<b>Každých 6-8 týdnů</b> (podle ujeté vzdálenosti)	<b>Přípevnění kol</b> Zkontrolujte, zda šrouby či matice kol pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Uvolněné matice či šrouby kol pevně utáhněte a po 10 provozních hodinách resp. 50 km dotáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.

KDY	CO	POZNÁMKA
<p><b>Každé 2 měsíce</b> (podle ujeté vzdálenosti)</p>	<p><b>Zkontrolujte kola</b></p>	<p>Vizuální kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.</p> <p>Při ojetém profilu pneumatik nebo poškození kol se obraťte na odborný servis za účelem opravy.</p>
<p><b>Každých 6 měsíců</b> (podle četnosti používání)</p>	<p><b>Zkontrolujte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– čistotu</li> <li>– celkový stav</li> </ul>	<p>Viz kapitola <i>Čištění na straně 44</i>.</p> <p>Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby.</p>
<p>Doporučení výrobce: <b>Každých 12 měsíců</b> (podle četnosti používání)</p>	<p><b>Inspekční práce</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Skútry.</li> <li>– Nabíječka.</li> </ul>	<p>Musí provádět prodejce.</p>

## Kola

Poškozená kola nechte urychleně vyměnit u odborného prodejce.

Pneumatiky jsou z pryžové směsi, která na některých površích může zanechávat trvalé nebo těžko odstranitelné stopy (např. umělé, dřevěné nebo parketové podlahy, koberce, celoplošné koberce). Za poškození podkladu způsobené otěrem nebo chemickými procesy pneumatik neručíme.

☛ Kola vyměňujte vždy v páru.

Dvě rozdílně ojeté pneumatiky mají negativní vliv na přímý chod skútru.

## Pojistky

Pojistku nahradte pouze novou pojistkou stejného typu!

### Výměna pojistek

Před výměnou pojistek odstavte skútr na rovné ploše a zajistěte proti rozjezdu.

☛ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění skútru na straně 13*.

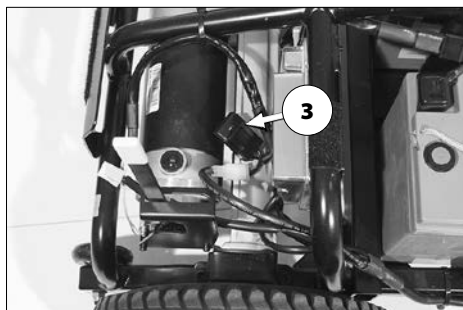
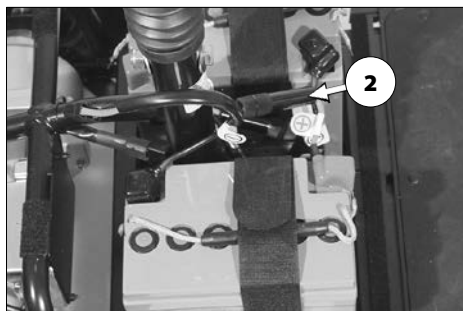
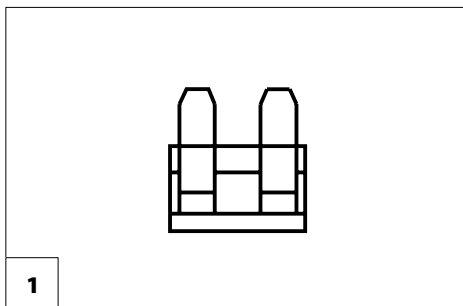
Nové pojistky jsou k dostání např. na čerpacích stanicích.

☛ Při opakovaném přepálení pojistky nebo jiné poruše funkce nechte příčinu závady odstranit u odborného prodejce.

☛ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 48!*

Skleněná trubičková pojistka pro proud z baterie se nachází v držáku (2) pod zadní kapotou.

Plochá pojistka [1] pro řídicí vedení se nachází v držáku (3) pod zadní kapotou.



## Osvětlení

Osvětlení [1]+[2] je vybavené technikou LED s dlouhou životností.

- ☛ Je-li vadná jedna svítidla blinkrů, potom zbývající bliká s dvojnásobnou frekvencí.
- ☛ Vadnou svítidlo LED nechte okamžitě opravit v odborném servisu.



## Světlomet

Kryt světlometu (3) musí být nastavený tak, aby světelný kužel byl vidět na vozovce. Spodní okraj světelného kuželu nastavte na vzdálenost zhruba 3 metry před skútre.

- ☛ V případě potřeby se obraťte na odborný servis, aby vám světlomet seřídili.



## Odstranění poruch

Porucha	Příčina	Odstranění
Kontrolka ovládacího modulu se po zapnutí nerozsvítí.	Hlavní pojistka je vadná.	Vyměňte plochou pojistku. Popř. nechte opravit v odborném servisu
	Pojistka baterie je vadná.	Pojistku nechte vyměnit v odborném servisu.
	Ovládací modul je vadný.	Nechte opravit v odborném servisu.
	Konektory napájení proudem bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
	Baterie jsou příliš hluboko vybité.	Nechte opravit v odborném servisu.
Kontrolka po zapnutí bliká.	Přepínací páčka pro elektrický / mechanický provoz je v poloze mechanického provozu.	Přepínací páčku pro elektrický/ mechanický provoz přepněte do polohy pro elektrický provoz.
	Táhlem řízení bylo pohnuto příliš brzy.	Skútr vypněte a zase zapněte.
	Konektor na jednom z motorů bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
	Porucha elektroniky.	Nechte opravit v odborném servisu.
	Neuvedené poruchy.	Nechte opravit v odborném servisu.



# ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tyto bezpečnostní pokyny jsou výtahem z *Bezpečnostních a všeobecných pokynů k manipulaci*, které najdete na naší internetové stránce: < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Nestrkejte prsty do otevřených trubek rámu (např. po sejmutí sedadla). – Nebezpečí poranění!

Během používání skútru je nutné zaujmout bezpečnou pozici vsedě, a to i tehdy, když skútr stojí a zejména pak na stoupání/spádu. – Nebezpečí úrazu!

V bezpečném sedu přiléhají záda uživatele k zádovému polstru a jeho pánev se nachází v zadní části sedadla.

Přesedat ze skútru na stoupání/spádu se smí pouze v případě nouze, a to za pomoci doprovodu a/nebo další osoby! – Nebezpečí úrazu!

Zvýšené nebezpečí převrácení při používání skloněné zádové opěry.

Během používání skútru nekuřte.

Působením přímého slunečního záření se mohou potahy sedačky/polstry, područky, podnožky a madla zahřát na teploty přes 41 °C. – Nebezpečí úrazu při kontaktu s nezakrytými částmi těla! Zabraňte takovému zahřátí tím, že skútr odstavíte ve stínu.

Speciálními body pro upevnění předmětů vezených s sebou jsou přední koš, volitelný koš za sedadlo a volitelný držák holí.

Při nasedání a vysedání musí být skútr vypnutý a páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem musí být v poloze pro elektrický provoz!

Při nechtěném dotyku táhla řízení se skútr může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

## Přesedání ze skútru

Najedte skútrelem co nejbliže k místu, na které chcete ze skútru přesednout.

- Řiďte se pokyny v kapitole *Sedadlo na straně 25*.
- Doporučujeme přesedat ze skútru za pomoci další osoby.

## Sahání pro předměty

Při zvedání či odkládání těžkých předmětů se vyhýbejte extrémnímu naklánění trupu dopředu, do strany nebo dozadu. – Nebezpečí překlopení nebo převrácení skútru.

## Klesání, stoupání nebo jízdní dráha s příčným sklonem

Od určitého sklonu jízdní dráhy jsou bezpečnost proti převrácení, brzdicí a jízdní vlastnosti díky snížené přilnavosti k povrchu značně omezené.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 48*.

Na stoupání, klesání a jízdních dráhách s příčným sklonem se nikdy nevyklánějte směrem ze svahu.

Vyhňte se trhaným změnám jízdy (zejména při kriticky nastavených jízdních parametrech jako např. velké zpoždění).

Na klesání a stoupání najíždějte vždy nízkou rychlostí.

Na extrémní svahu (stoupání a klesání) najíždějte s přizpůsobenou konečnou rychlostí.

Na svahu nepřepínejte na mechanický provoz. Automatické brzdy v mechanickém provozu nefungují.

Nikdy skútr na svahu nepostrkujte.

Při jízdě do zatáčky a při otáčení na stoupání či klesání hrozí nebezpečí převrácení.

Nejíždějte na stoupání či klesání s nevhodnou jízdní dráhou. Dokonce i tehdy, když se jenom na jedné polovině vozovky nachází vrstva ledu, vody, mechu nebo podobného materiálu, hrozí nebezpečí, že skútr ztratí přilnavost k povrchu a bude nekontrolovaně klouzat. V takovém případě okamžitě uveďte táhlo řízení do neutrální polohy.

Nikdy nejedzte rychleji než krokem.

Brzdná síla přenášená na vozovku je na svahu podstatně menší než na rovině a špatné podmínky (např. mokro, sníh, štěrk, znečištění) ji dále snižují. Opatrným, přiměřeným brzděním vyloučíte nebezpečné klouzání

zabrzděných kol a s tím spojené nechtěné odchylení od směru.

Jízdní dráhy s příčným sklonem (např. do strany nakloněný chodník) způsobí otáčení vašeho skútru směrem z kopce. To musíte vyrovnávat řízením do opačného směru.

## Překonávání překážek

Schopnost překonávat překážky závisí mimo jiné na sklonu vozovky a na nastavených parametrech elektroniky.

Každé překonávání překážky představuje riziko! – Nebezpečí převrácení skútru.

Překonávání překážek představuje obzvláště nebezpečnou situaci, ve které je nutné zohlednit kombinaci bezpečnostních pokynů pro jízdu ze svahu, do svahu a na jízdních dráhách s příčným sklonem.

Překážky jako např. vyjeté koleje, kolejnice, víka kanálů nebo podobné zdroje nebezpečí podle možnosti zdaleka objeďte.

K menším překážkám, např. ke stupínkům/ hranám najíždějte vždy pomalu a pod pravým úhlem (90°). Překážku přejeďte rovně s rozjezdem cca 0,5 m a oběma předními resp. zadními koly současně. Skútr se jinak může příčně naklonit a vyklopit vás.

Stabilizační kolečko může při sjíždění dosednout např. na hranu překážky a zvednout tak poháněcí kola od země. – Skútr se pak nedá ovládat!

Od prohlubní, schodů, strání, břehů apod. udržujte tak velký bezpečnostní odstup, aby zůstal dostatek místa/dráhy na zareagování, zabrzdnění a otáčení.

Pokud je to možné, nechte se jednou nebo více osobami ze skútru vyzvednout a přenést na cílové místo.

Při sjíždění ze stupínku (např. hrana chodníku) můžete ze skútru snadno vypadnout, jestliže stupačky či podnožky dosednou na

vozovku. Přejíždění kolejnic nebo vyjetých kolejí vyžaduje zvýšenou pozornost. – Nechtěné odchylení od směru!

Bezpečné najíždění skútrek na schody je nemožné.

## Elektroinstalace

Nesprávné a/nebo nepřiměřené změny jízdních vlastností mohou zhoršit bezpečnost skútru a jeho uživatele. – Nebezpečí úrazu!

Elektronické řízení skútru se nesmí modifikovat.

Jestliže skútr reaguje neobvykle nebo provádí nekontrolovatelné jízdní manévry, je nutné urychleně uvést táhlo řízení do neutrální polohy a/nebo skútr okamžitě vypnout.

## Zákonná ustanovení

Respektujte příslušná specifická národní zákonná ustanovení.

☞ Informujte se u svého prodejce, popř. u úřadů pro silniční provoz, jaké jsou zákonné předpisy pro provozování vašeho skútru.

## Přeprava v prostředcích hromadné dopravy

Váš skútr není určen k přepravě osob v prostředcích hromadné dopravy. Mohou zde být omezení. Doporučujeme použití sedadla pevně zabudovaného v dopravním prostředku.

Pokud by však přeprava vsedě ve skútru přesto byla nevyhnutelná, řiďte se níže uvedenými pokyny:

- Použijte odstavné místo určené dopravním podnikem.
- Než skútr odstavíte, seznamte se s předpisy dopravní společnosti.
- Postavte skútr proti směru jízdy na místo k tomu určené.
- Skútr umístěte tak, aby se zádová opěra mohla opírat o ohraničení odstavného místa.
- Jedna strana skútru navíc musí přiléhat k dalšímu ohraničení odstavného místa tak, aby skútr v případě nehody nebo prudkého zabrzdění nemohl sklouznout.
- Zajistěte také ruční brzdu.

## Jízdy ve veřejném silničním provozu

Řiďte se předpisy pro veřejný silniční provoz, které platí ve vaší zemi a případně se u prodejce zeptejte na potřebné příslušenství.

Váš skútr je vybavený osvětlením. Tato osvětlovací soustava se skládá z:

- světlometů,
- odrazek.

Při špatné viditelnosti a zejména za tmy doporučujeme osvětlovací soustavu zapnout, abyste lépe viděli a také mohli být lépe viděni.

- ☞ Při účasti ve veřejném silničním provozu je uživatel odpovědný za funkční a bezpečný stav skútru.
- ☞ Při jízdách ve veřejném silničním provozu je třeba respektovat a dodržovat pravidla silničního provozu.
- ☞ Při jízdách za tmy noste pokud možno světlý, nápadný oděv, abyste byli lépe vidět.
- ☞ Za tmy se vyhýbejte jízdám po silnicích a cyklostezkách.
- ☞ Dbejte na to, aby osvětlovací soustava nebyla zakrytá oděvem ani předměty připevněnými ke skútru.
- ☞ Při fyzických omezeních jako např. při slepotě je k samostatnému řízení skútru nutné osvědčení o způsobilosti k jízdě.

## ČIŠTĚNÍ

Plastové kryty se poškozují působením neionogenních tenzidů, rozpouštědel a zejména alkoholů.

Skútr neostříkujte vysokotlakým čističem!  
– Nebezpečí zkratu!

Polstry a potahy jsou zpravidla opatřené pokyny k ošetřování (štítek).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Význam symbolů na návodech k praní na straně 57*.

V ostatních případech platí tyto pokyny:

- ☞ Polstry čistěte teplou vodou a mycím prostředkem.
- ☞ Skvrny odstraňte houbou nebo měkkým kartáčem.
- ☞ Silné znečištění omyjte za použití běžného jemného pracího prášku.
- ☞ Nečistěte zamokra! Neperte v pračce!

Otřete čistou vodou a nechte uschnout.

Podvozek a kola můžete čistit vlhkým hadříkem s jemným čisticím prostředkem. Potom dobře osušte.

- ☞ Zkontrolujte, zda na podvozku není koroze nebo jiné poškození.
- ☞ Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.
- ☞ Při používání běžně prodávaných čisticích prostředků na umělé hmoty se řiďte pokyny výrobce.

Osvětlení udržujte stále v čistotě a před každou jízdou zkontrolujte jeho funkci.

- ☞ Zabraňte přístupu vody a vlhkosti k elektrickým dílům a kabelům!
  - Nebezpečí poškození elektroniky a ovládacího panelu proudem vody.

K ošetřování používejte čisticí a pečující prostředky bez obsahu silikonu na bázi vody.

- ☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, např. ředidla, ani tvrdé kartáče atd.

Další informace k tématu čištění a péče naleznete v < Infocentru > na naší webové stránce:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

## Povrchová úprava

Kvalitním zušlechtěním povrchů je zaručena optimální ochrana proti korozi.

- ☞ Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo naší lakovou tyčinkou, která je k dostání u odborného prodejce.

Příležitostně lehké namazání pohyblivých dílů olejem zajistí jejich dlouhou funkčnost.

## Dezinfekce

Jestliže výrobek používá více osob (např. v pečovatelském zařízení), je předepsaná aplikace běžných dezinfekčních prostředků.

- ☞ Před dezinfekcí polstru a madla očistěte.
- ☞ Dezinfekce postřikem nebo otěrem je povolena s odzkoušenými a schválenými dezinfekčními prostředky.

Informace o odzkoušených a uznaných dezinfekčních prostředcích a postupech poskytne váš národní orgán pro ochranu zdraví.

- ☞ Při používání dezinfekčních prostředků se může stát, že podle okolností povrchy jejich působením trpí, což může omezit dlouhodobou funkčnost konstrukčních dílů.
- ☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

## OPRAVY

Opravy musí zásadně provádět prodejce.

### Opravy

Za účelem oprav se s důvěrou obraťte na svého prodejce. Je v provádění prací školený.

### Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého prodejce, který nabízí poradenství, servis a opravy.

### Náhradní díly

Díly nebo konstrukční skupiny, které mají význam pro bezpečnost, smí montovat pouze odborný servis. – Nebezpečí úrazu!

Náhradní díly kupujte pouze u prodejce. Při opravě používejte pouze originální náhradní díly!

- ☞ Konstrukční díly cizích firem mohou vyvolávat poruchy.

Prodejce má k dispozici seznam náhradních dílů s příslušnými čísly dílů a výkresy.

Pro správnou dodávku náhradních dílů je v každém případě nutné uvádět sériové číslo skútru (SN)! Toto číslo naleznete na typovém štítku.

U každé změny či modifikace, kterou prodejce na skútru provede, musí prodejce k návodu k obsluze přiložit doplňující informace, jako např. pokyny pro montáž/obsahu, zaplatit datum provedení změny a uvádět je při objednávání náhradních dílů.

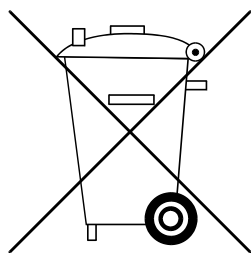
Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednací údaje.

## **UPOZORNĚNÍ PRO PŘÍPAD DELŠÍCH PŘESTÁVEK V POUŽÍVÁNÍ**

Při delších přestávkách v užívání jsou nutná tato opatření:

- ☞ Nejméně jedenkrát měsíčně nabíjejte baterie po dobu 16 hodin.
- ☞ Dodržujte teploty skladování.
  - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje na straně 48*.

## **LIKVIDACE**



Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

## **UPOZORNĚNÍ PRO ODBORNÉHO PRODEJCE**

Na vyžádání je k dostání návod k údržbě a servisní návod, z něhož získáte např. tyto informace:

1. Nastavení, která lze provést pomocí nářadí.
2. Popis průběhu důležitých oprav.
3. Upozornění na změny specifické pro určitý model.
4. Kontrolní list pro roční prohlídku.

V kontrolním listu jsou vyjmenovány zkoušky funkcí, které jsou při prohlídce nutné.

Představují vodítko pro provádění inspekčních prací.

☞ Nepředstavují skutečně nezbytný rozsah prací, které se u skútru zjistí.

Po úspěšném provedení roční prohlídky je třeba vyplnit potvrzení o prohlídce, které se nachází v návodu k obsluze.

Předlohu pro dodatečná potvrzení o prohlídce můžete v případě potřeby zkopírovat z návodu pro údržbu a servis. Přiložte ji potom k návodu k obsluze.

## **Programování jízdních vlastností**

Jízdní vlastnosti skútru je možné nastavit pomocí programovacího přístroje.

☞ Řiďte se zde příslušným < Servisním návodem >.

Jízdní vlastnosti skútru by se měly pravidelně přizpůsobovat individuálním požadavkům a pokroku daného uživatele.

☞ Naprogramování by mělo být přizpůsobené speciálně danému uživateli. Je třeba zohlednit jeho schopnost reakce, konstituci a fyzické a psychické schopnosti. Zde může být velmi užitečná konzultace s lékařem nebo terapeutem.

☞ Každá změna naprogramování nastaveného z výroby může představovat zvýšené riziko nehody.

☞ Možné nebezpečí převrácení v zatáčkách.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny údaje uvedené v < *Technických údajích* > se vztahují na standardní provedení.

Rozměrová tolerance  $\pm 15$  mm,  $\pm 2^\circ$ .

Výpočet max. hmotnosti uživatele:

Přípustná celková hmotnost se vypočítá z hmotnosti prázdného skútru a maximální hmotnosti uživatele (osoby).

Další hmotnost způsobená dodatečnými úpravami vozíku či zavazadly snižuje max. hmotnost uživatele.

Příklad:

Uživatel si chce s sebou vzít zavazadlo o hmotnosti 5 kg. Max. hmotnost uživatele se tak sníží o 5 kg.

### tlak ve vzduchem plněných pneumatikách

Maximální tlak v pneumatikách je uveden po obou stranách pneumatiky.

Tlak v pneumatice – řídicí kolečko

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Tlak v pneumatice – poháněcí kolo

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Velmi lehký chod:

6 bar = 87 psi

Vysokotlaké pneumatiky:

8 bar = 116 psi

## Dojezd

Uvedená jmenovitá data jsou reálná při doružení ISO 7176-4:

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Dojezd značně snižuje:

- časté jízdy po rampě nahoru,
- špatný stav nabití baterií,
- nízká okolní teplota,
- časté rozjezdy a brzdění (např. v nákupním centru),
- staré, sulfatované baterie,
- nezbytně nutné, časté manévrování,
- snížená rychlost jízdy (zejména jízda krokem).

V praxi se přitom dojezd ještě dosažitelný za „normálních podmínek“ sníží na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

### Stoupavost

Na stoupání a spád nad přípustné hodnoty (např. na rampy) se z bezpečnostních důvodů smí najíždět pouze prázdným skútreem bez uživatele!



## **Aplikované normy**

Skútr odpovídá normě:

- EN 12184: 2014

Modely jsou zařazeny do třídy použití B podle normy EN 12184.

Námi používané konstrukční skupiny a komponenty splňují požadavky normy EN 1021-2 na odolnost proti vznícení.

## Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.254, CL409

	min	max
Celková délka (bez koše)	1200 mm	1200 mm
Celková šířka	610 mm	610 mm
Celková hmotnost	230 kg	230 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže)	136 kg	136 kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	49 kg	149 kg
Skutečná hloubka sedu	410 mm	410 mm
Skutečná šíře sedu	450 mm	670 mm
Výška sedací plochy na přední hraně (bez sedacího polštáře)	660 mm	660 mm
Sklon sedačky	4,8°	4,8°
Sklon zádové opěry	45°	45°
Výška zádové opěry	450 mm	450 mm
Vzdálenost podnožky a sedačky (délka holeně)	520 mm	520 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce	9°	9°
Statická stabilita při jízdě do kopce	9°	9°
Statická stabilita boční	9°	9°
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	6°	6°
Vzdálenost opěrek rukou od sedací plochy	160 mm	240 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	300 mm	500 mm
Překonávání překážek	60 mm	60 mm
Minimální poloměr otáčení	1500 mm	1500 mm
Maximální rychlost vřeped	6 km/h	8 km/h
Minimální brzdná dráha z maximální rychlosti	1000 mm	1500 mm
Dojezd s olověnými bateriemi	– km	30 km

## Další technické údaje pro model 1.254, CL409

	min	max
Hladina hluku		70 dB(A)
Stupeň krytí		IP X4
Prostor pro otáčení	3000 mm	3000 mm
Řízení pohonu		24 V / 70 A
Hnací výkon (6 km/h / 8 km/h)	210 W	210 W
Skleněná trubičková pojistka pro hlavní proud		60 A
Plochá pojistka pro řídicí proud		7,5 A
Přítěž	3 kg	3 kg
Zatížení osy přední	79 kg	79 kg
Zatížení osy zadní	159 kg	159 kg
Světlá výška		100 mm

Hmotnost prázdného vozíku (s bateriemi)	- kg	91,5 kg
Hmotnost prázdného vozíku (bez baterií)	- kg	70,0 kg
Celková výška	1110 mm	1110 mm

### Transportní rozměry

Délka	1200 mm	1200 mm
Šířka (bez opěrek rukou)	610 mm	610 mm
Výška bez opěrek rukou	1000 mm	1000 mm

### Klimatické údaje

Okolní teplota		-25 °C až +50 °C
Teplota skladování s bateriemi		-25 °C až +50 °C
Teplota skladování bez baterií		-40 °C až +65 °C

	min	max
<u>Řídicí kolečko</u>		
3.00-4 (10")		vzduchové pneumatiky max. 3,5 bar
<u>Poháněcí kolo</u>		
3.00-4 (10")		vzduchové pneumatiky max. 3,5 bar
<u>Poháněcí baterie</u>		
2 x 12 V 28,1 Ah (5 h) / 35 Ah (20 h)		bezúdržbové
max. rozměr baterie (dxšxv)		195 x 130 x 170 mm
Nabíjecí proud, nabíječka typu: HP1211B2		4 A

## Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.264, CL510

	min	max
Celková délka (bez koše)	1200 mm	1200 mm
Celková šířka	610 mm	610 mm
Celková hmotnost	260 kg	260 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže)	165 kg	165 kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	49 kg	149 kg
Skutečná hloubka sedu	410 mm	410 mm
Skutečná šíře sedu	450 mm	670 mm
Výška sedací plochy na přední hraně (bez sedacího polštáře)	660 mm	660 mm
Sklon sedačky	4,8°	4,8°
Sklon zádové opěry	45°	45°
Výška zádové opěry	450 mm	450 mm
Vzdálenost podnožky a sedačky (délka holeně)	520 mm	520 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce	9°	9°
Statická stabilita při jízdě do kopce	9°	9°
Statická stabilita boční	9°	9°
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	6°	6°
Vzdálenost opěrek rukou od sedací plochy	160 mm	240 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	300 mm	500 mm
Překonávání překážek	60 mm	60 mm
Minimální poloměr otáčení	1500 mm	1500 mm
Maximální rychlost vřeped	6 km/h	10 km/h
Minimální brzdná dráha z maximální rychlosti	1000 mm	2100 mm
Dojezd s olověnými bateriemi	– km	30 km

## Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.264, CL510+

	min	max
Celková délka (bez koše)	1200 mm	1200 mm
Celková šířka	610 mm	610 mm
Celková hmotnost	260 kg	260 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže)	165 kg	165 kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	49 kg	149 kg
Skutečná hloubka sedu	410 mm	410 mm
Skutečná šíře sedu	450 mm	700 mm
Výška sedací plochy na přední hraně (bez sedacího polštáře)	660 mm	660 mm
Sklon sedačky	4,8°	4,8°
Sklon zádové opěry	45°	45°
Výška zádové opěry	450 mm	450 mm
Vzdálenost podnožky a sedačky (délka holeně)	520 mm	520 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce	9°	9°
Statická stabilita při jízdě do kopce	9°	9°
Statická stabilita boční	9°	9°
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	6°	6°
Vzdálenost opěrek rukou od sedací plochy	160 mm	240 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	300 mm	500 mm
Překonávání překážek	60 mm	60 mm
Minimální poloměr otáčení	1500 mm	1500 mm
Maximální rychlost vřeped	6 km/h	10 km/h
Minimální brzdná dráha z maximální rychlosti	1000 mm	2100 mm
Dojezd s olověnými bateriemi	– km	30 km

## Další technické údaje pro model 1.264, CL510; CL510+

	min	max
Hladina hluku		70 dB(A)
Stupeň krytí		IP X4
Prostor pro otáčení	3000 mm	3000 mm
Řízení pohonu		24 V / 120 A
Hnací výkon (6 km/h / 10 km/h)	400 W	400 W
Skleněná trubičková pojistka pro hlavní proud		60 A
Plochá pojistka pro řídicí proud		7,5 A
Přítěž	3 kg	3 kg
Zatížení osy přední	94 kg	94 kg
Zatížení osy zadní	174 kg	174 kg
Světlá výška		100 mm

Hmotnost prázdného vozíku (s bateriemi)	- kg	93 kg
Hmotnost prázdného vozíku (bez baterií)	- kg	70,0 kg
Celková výška	1110 mm	1110 mm

### Transportní rozměry

Délka	1200 mm	1200 mm
Šířka (bez opěrek rukou)	610 mm	610 mm
Výška bez opěrek rukou	1000 mm	1000 mm

### Klimatické údaje

Okolní teplota		-25 °C až +50 °C
Teplota skladování s bateriemi		-25 °C až +50 °C
Teplota skladování bez baterií		-40 °C až +65 °C

	min	max
<u>Řídicí kolečko</u>		
3.00-4 (10")		vzduchové pneumatiky max. 3,5 bar
<u>Poháněcí kolo</u>		
3.00-4 (10")		vzduchové pneumatiky max. 3,5 bar
<u>Poháněcí baterie</u>		
2 x 12 V 42.5 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)		bezúdržbové
max. rozměr baterie (dxšxv)		210 x 170 x 180 mm
Nabíjecí proud, nabíječka typu: HP0180WB		6 A



## Význam symbolů na návodech k praní

(symboly odpovídají evropskému standardu)



Jemné praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C



Normální praní při uvedené maximální prací teplotě ve °C



Praní v ruce



Nebělit



Nesušte v sušičce

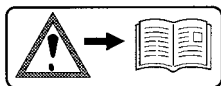


Nežehlit



Nečistit chemicky

## Význam štítků na skútru



### Pozor!

Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Nezvedejte za područky.



Přepínání z elektrického na mechanický provoz.



Mechanický provoz



Postrkujte pouze po rovných plochách.

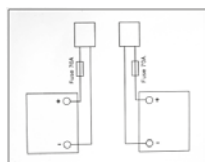
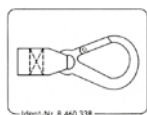


Schéma zapojení baterií



Možnost připevnění přepravních pojistek.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Produkt je vhodný k převážení v linkách hromadné dopravy.

## Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



Datum výroby



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení os



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h

Přípust. maximální rychlost



Produkt je schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Max. příp. hmotnost uživatele, jestliže je produkt schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Produkt **není** schválený jako sedadlo k přepravě v motorovém vozidle.



Zdravotnické zařízení

# POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

## Data skútru:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

## Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## RUČENÍ / ZÁRUKA

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebeným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřiměřeného čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

K hodnocení našich výrobků můžete využít naše < *Infozentrum* > odkaz < *PMS* > na naší webové stránce < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrajujeme.



Tento výrobek je ve shodě se směrnicí ES 93/42/EHS a splňuje po 25.05.2021 požadavky nařízení (EU) 2017/745 o zdravotnických prostředcích.

## Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

# Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

## Potvrzení o prohlídce při předání vozíku

Data skútru:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_



Váš prodejce

---

---

### **Distributor pro ČR**

MEYRA ČR s.r.o.

Sídlo: Hrusická 2538/5, 141 00 Praha 4

tel. 272 761 102, mail: meyra@meyra.cz

Pobočky: Ostrava, Janské Lázně, České  
Budějovice, Brno, Liberec, Plzeň

[www.meyra.cz](http://www.meyra.cz)

---

### **Výrobce: MEYRA GmbH**

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

NĚMECKO



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



[info@meyra.de](mailto:info@meyra.de)

[www.meyra.de](http://www.meyra.de)

---