



# ELEKTRICKÝ SKÚTR EL-GO/M XXL

Návod k použití



# OBSAH

ÚVOD	1
DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	2
ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ A VÝSTRAHY	3
OZNAČENÍ A FUNKCE JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ	5
OBSLUHA SKÚTRU	7
DEMONTÁŽ SKÚTRU	9
MONTÁŽ SKÚTRU	10
DOBÍJENÍ BATERÍ	11
ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA	12
ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH	13
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	15
SERVISNÍ PROHLÍDKY	16
ZÁRUKA	17

## ÚVOD

Skútr EL-GO/M XXL je navržen pro jízdu jak ve vnitřních, tak ve venkovních prostorech.

Než začnete skútr používat, přečtěte si prosím pečlivě celý návod k použití.  
Návod uchovejte pro další potřebu.

## DISTRIBUCE A SERVIS

### **MEYRA ČR s.r.o.**

Hrusická 2538/5

141 00 Praha 4 – Spořilov

Tel. (prodejna): +420 272 761 102

Tel. (servis): +420 272 661 430

E-mail: [meyra@meyra.cz](mailto:meyra@meyra.cz)

## VÝROBCE

### **Rehab Zrt.**

2000 Szentendre

Kalászi út 3.

Magyarország

[www.rehabzrt.hu](http://www.rehabzrt.hu)

## DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Skútr EL-GO/M XXL nesmí používat více než jedna osoba najednou.
- Maximální zatížení u čtyřkolového modelu EL-GO/M XXL je 220 kg.
- Před nastupováním nebo vystupováním vypněte klíč.
- Vždy se plně věnujte řízení a dávejte pozor na ostatní osoby ve vaší blízkosti.
- Pokud možno, vždy používejte přechody pro chodce. Při přecházení silnice dbejte zvýšené opatrnosti.
- Se skútreem nejezděte po svahu, jehož náklon překračuje 10° a při zatáčení ve svahu dbejte maximální opatrnosti.
- Při projíždění ostrou zatáčkou nevyužívejte maximální rychlost.
- Při couvání, sjíždění z kopce nebo jízdě po nerovném povrchu a při vyjíždění na obrubník dbejte zvýšené opatrnosti a zpomalte.
- Při jízdě z kopce nebo na nerovném terénu jeďte co nejpomaleji. Pokud bude rychlost příliš vysoká, uvolněte ovladač jízdy a nechte skútr zastavit. Ujistěte se o bezpečnosti situace a poté se znovu rozjeďte.
- Při jízdě do kopce, sjíždění nebo traverzování svahu a také na nerovném terénu, rampách nebo volném povrchu, jako je štěrk nebo tráva, je nutné jet nízkou rychlostí.
- Abyste předešli nebezpečí, neotáčejte se příliš rychle na stoupajících ani klesajících rampách.
- Je možné, že při vysoké vlhkosti nebude skútr správně fungovat.
- Nenechávejte skútr na dešti.
- Nepoužívejte skútr ve sprše.
- Přímé vystavení skútru dešti nebo vlhkosti může způsobit elektrickou nebo mechanickou poruchu a předčasné zrezivění zapnutého skútru.
- Při stání ve svahu nikdy nepřepínejte páku pro zařazení na neutrál.
- Při jízdě venku dodržujte dopravní předpisy.
- Pokud skútr přepravujete na dopravních prostředcích, nezdržujte se na něm ani na něm neseďte.

## ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ A VÝSTRAHY

**UPOZORNĚNÍ: Je velmi důležité prostudovat si následující informace týkající se možných účinků elektromagnetického rušení na váš motorový skútr.**

Motorové invalidní vozíky a motorové skútry mohou být citlivé na elektromagnetické rušení (EMI), které je způsobeno elektromagnetickou energií (EE) vysílanou ze zdrojů, jako jsou rádiové stanice, TV stanice, amatérské rádiové vysílače, obousměrné vysílačky a mobilní telefony. Rušení (ze zdrojů rádiových vln) může způsobit, že elektrický skútr samovolně uvolní brzdu nebo se začne pohybovat v nežádoucím směru. Rovněž může trvale poškodit řídicí systém elektrického skútru. Intenzitu rušivé EE lze měřit ve voltech na metr (V/m). Každý elektrický skútr je schopen odolávat EMI do určité intenzity, což se nazývá "hladina odolnosti". Čím vyšší je hladina odolnosti, tím vyšší je ochrana. Na současné úrovni techniky lze dosáhnout hladiny odolnosti minimálně 20 V/m, která poskytuje účinnou ochranu proti nejběžnějším zdrojům EMI. Hladina odolnosti tohoto elektrického skútru však není známa.

V běžném prostředí existuje řada zdrojů relativně silného elektromagnetického pole. Některé z těchto zdrojů jsou zřejmé a lze se jim snadno vyhnout. Jiné zcela zřejmé nejsou a vystavení se jejich vlivu je nevyhnutelné. Věříme však, že při dodržování níže uvedených výstrah lze riziko EMI minimalizovat.

**Zdroje vyzařování EMI lze zjednodušeně rozdělit do tří kategorií:**

1. Ruční přenosné radiostanice (vysílače-přijímače) s anténou nainstalovanou přímo na vysílacím zařízení. Například: CB radiostanice, přenosné krátkovlnné vysílačky typu „Walkie-talkie“, bezpečnostní, požární a policejní vysílačky, mobilní telefony a ostatní osobní komunikační zařízení.;



**Některé mobilní telefony a podobná zařízení přijímají a vysílají signál, i když zrovna nejsou používány.**

2. Mobilní vysílačky středního dosahu, jako například ty, které používají policejní a hasičské vozy, sanitky a taxíky. Tyto obvykle mají namontovanou anténu zvenku (na střeše vozidla); a

3. Vysílače a přijímače dlouhého dosahu, jako například komerční rozhlasové vysílače (anténové stožáry pro rádiové a televizní vysílání) a amatérská (HAM) rádia.



**Ostatní typy příručních zařízení, jako jsou například bezdrátové telefony, laptopy, AM/FM rádia, televizní přístroje, kazetové a CD přehrávače a malé spotřebiče, jako jsou elektrické holicí strojky a fény, by vašemu skútru dle našich informací neměly způsobovat problémy související s EMI rušením.**

## **Elektromagnetická rušení elektrického skútru:**

Vzhledem k tomu, že EM energie se prudce zvyšuje, čím je vysílací anténa (zdroj vysílání) blíže, je potřeba věnovat zvláštní pozornost přenosným zdrojům vln. Při používání těchto zařízení může dojít k nechtěnému přiblížení silného zdroje EM energie do blízkosti řídicího systému elektrického skútru. To může mít vliv na jeho pohyb a brzdění. Z tohoto důvodu se doporučuje dodržovat následující upozornění, která mohou případnému narušení řídicího systému elektrického skútru zabránit.

### **Výstraha:**

Elektromagnetické rušení (EMI) pocházející ze zdrojů, jako jsou rádia a televizní stanice, amatérské (HAM) rádiové vysílačky, obousměrné vysílačky a mobilní telefony, může ovlivňovat elektroniku ovládání elektrických skútrů. Dodržováním níže uvedených výstrah lze snížit riziko nechtěného samovolného odbrzdění nebo pohybu elektrického skútru, které by mohlo vést k vážným zraněním.

1. Pokud je elektrický skútr zapnutý, nepoužívejte ruční vysílačky (vysílače-přijímače), jako jsou CB stanice, ani nezapínejte osobní komunikační zařízení, jako jsou například mobilní telefony;
2. Dávejte pozor na rádiové vysílače ve vaší blízkosti, jakou jsou rádia a televizní stanice, a snažte se k nim nepřiblížovat;
3. Pokud dojde k nechtěnému pohybu nebo odbrzdění, tak skútr vypněte, hned jak to bude s ohledem na bezpečnost možné;
4. Berte prosím na vědomí, že přidáváním příslušenství nebo součástí, nebo úpravami elektrického skútru, může dojít ke zvýšení jeho náchylnosti na EMI rušení; a



**Neexistuje žádný jednoduchý způsob, jak vyhodnotit účinek těchto dodatečných zařízení na celkovou odolnost elektrického skútru proti rušení.**

5. Veškeré incidenty, kdy došlo k nechtěnému pohybu nebo uvolnění brzd, prosím nahlase distributorovi, který je uveden na začátku návodu k použití. Uveďte, zda se v blízkosti nacházel zdroj elektromagnetického rušení.

### **Důležité informace**

1. Obecně dosažitelná a užitečná hladina odolnosti (platná v květnu 1994) proti EMI rušení je 20 voltů na metr (V/m). Čím vyšší je hladina odolnosti, tím vyšší je ochrana/odolnost přístroje.
2. Tento výrobek má hladinu odolnosti minimálně 20 V/m.

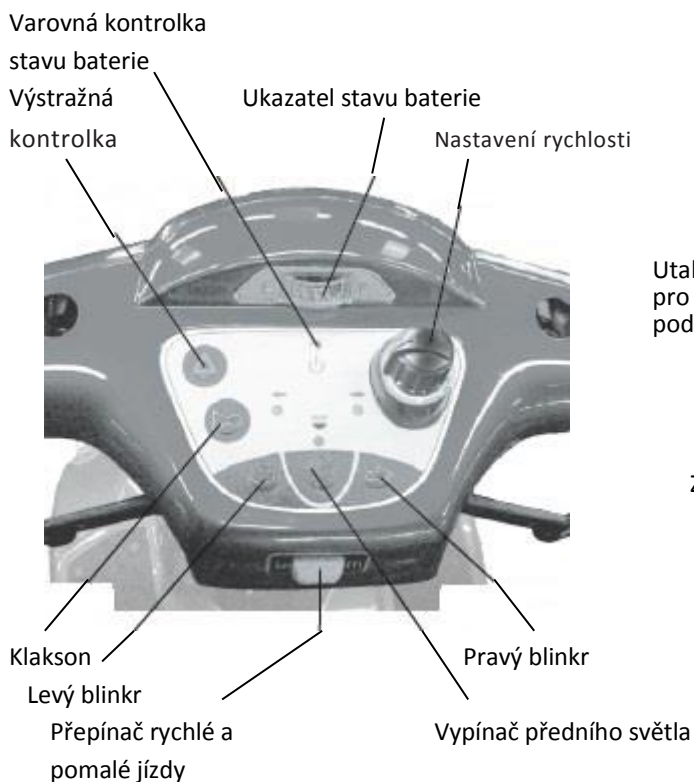
## OZNAČENÍ A FUNKCE JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ

Předtím, než začnete skútr sami používat, je důležité se seznámit s jeho ovládáním.

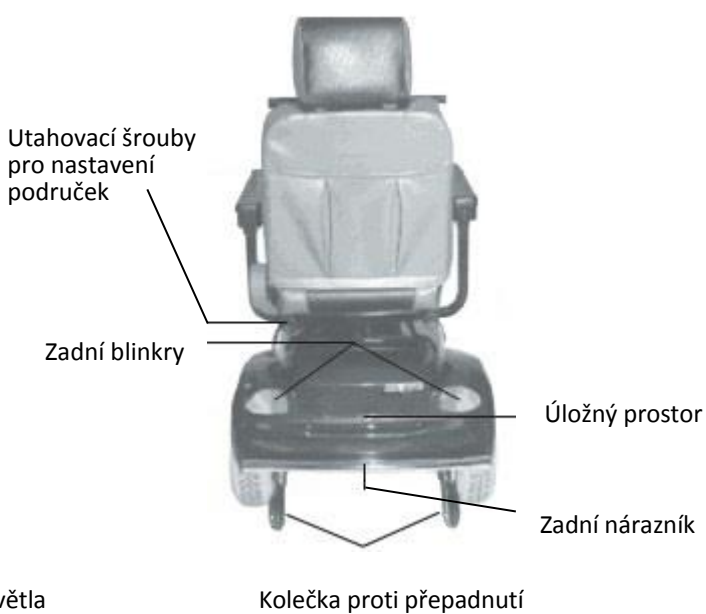
Obrázek 1 – EL-GO/M XXL - Čelní pohled



Obrázek 2 – EL-GO/M XXL Ovládací panel



Obrázek 3 – EL-GO/M XXL Zadní pohled



## FUNKCE JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ

### HORNÍ OVLÁDACÍ PANEL

- Otočný knoflík pro nastavení rychlosti

Zajíc znamená rychle a Želva pomalu. Otáčením tohoto knoflíku lze plynule ovládat maximální rychlost dosažitelnou ovladačem jízdy.

- Ukazatel stavu baterie

### VEDLE HORNÍHO OVLÁDACÍHO PANELU

- Palcový ovladač jízdy

Stisknutím pravého palcového ovladače spouštíte pohyb skútru dopředu, levý palcový ovladač je pro pohyb skútru zpět, couvání. (Toto nastavení lze na požádání u distributora změnit.) Uvolnění obou páček dojde k aktivaci automatické brzdy. Páčka rovněž slouží pro kontrolu rychlosti - zrychlování, čím více ji zmáčknete, tím rychleji skútr pojedí (v závislosti na poloze ovladače Zajíc/Želva) a zároveň i pro zpomalování, čím pomaleji ji budete uvolňovat, tím plynuleji zastavíte resp. zpomalíte.

### U ŘÍDICÍHO SLOUPKU

- Nastavení řídicího sloupku

Pro nastavení zatáhněte za páčku směrem dolů, upravte náklon sloupku dle potřeby a pak jeho pozici zaaretujte uvolněním nastavovací páčky, zajistí se automaticky.

### POD SEDADLEM

- Ovládací páčky sedadla

Posouvání sedadla - Pro nastavení směrem dopředu a dozadu zvedněte páčku vpravo pod předním okrajem sedadla.

Páčka pro otočení sedadla – vlevo pod předním okrajem sedadla - Pro otočení sedadlem zvedněte páčku nahoru; pro uzamčení sedadla v dané poloze páčku uvolněte a zkontrolujte zajištění.

- Ruční šrouby

Pro nastavení šířky područek povolte dva ruční šrouby; pro zajištění v požadované poloze je opět utáhněte.

- Další nastavení

Na výztužích předního a zadního rámu je několik otvorů pro nastavení prostoru pro nohy. Povytáhněte aretační západku pro uvolnění posuvu a zasuňte čep do otvoru nové polohy a poté západku pro uzamčení opět zaaretujte.

### ZADNÍ ČÁST

- Zadní kryt

Chrání baterie před poškozením.

- Kolečka proti převrácení

Chrání skútr proti převrácení.

- Páka neutrálu/jízdy bez motoru

Pokud je páka v poloze „N“ (neutrál), lze skútre volně pohybovat – odpojený pohon. Pokud je páka v poloze „D“ (jízda), lze se skútre jezdit. Standardní pozice je „D“.

- Skladovací prostor

Nachází se nad zadním nárazníkem.



## OBSLUHA SKÚTRU

Pro zvýšení komfortu při jízdě můžete provést následující seřízení:

- nastavit výšku a polohu sedadla,
- nastavit řídicí sloupek do pohodlné polohy,
- nastavit pozici područek,
- upravit velikost prostoru pro vaše nohy.

1. Před použitím skútru zkontrolujte následující:

- páka neutrálu/jízdy na pozici D,
- kolečko pro ovládání rychlosti v poloze Želva.

2. Posadte se na skútr a otočte klíčem. Ukazatel stavu baterie by měl ukazovat písmeno F. Stavová kontrolka baterie by neměla blikat.

3. V poloze, kdy máte ruce pohodlně opřené o řídítka, by měl být ovladač jízdy snadno na dosah. Pravá páčka při zatlačení ovládá jízdu vpřed, levá vzad – čím větší zatlačení, tím vyšší rychlost. Při uvolnění obou páček se skútr zastaví.



**Tento skútr disponuje automatickým brzdovým systémem. Při uvolnění ovladače jízdy dojde k automatickému zabrzdění skútru.**

4. Skútr se řídí otáčením celého řídicího sloupku ve směru, kam chcete jet.

5. Řízení si vyzkoušejte v místě, kde nejsou překážky. Začněte co nejpomaleji a jedte dopředu a dozadu; zkuste zatáčet. Jakmile se budete cítit jistěji, zkuste zvýšit rychlost otočením kolečka pro ovládání rychlosti do polohy Zajíc.

6. Pokud bude ukazatel stavu baterie ukazovat písmeno E, měli byste co nejdříve začít skútr nabíjet.

7. Pokud se skútr samovolně zastaví a nesvítí kontrolky, je možné, že při vysoké zátěži se odpojí proudový jistič. Naleznete jej po sejmutí krytu odkládacího prostoru na vrchní straně baterie. Zamáčkněte jej a zkuste skútr znovu zapnout.

8. Po skončení jízdy a než ze skútru sestoupíte, vypněte klíč.

9. Pokud jsou baterie zcela vybité, tak je ihned dobijte.

Viz DOBÍJENÍ BATERÍ, strana 12.

### **Pamatujte na následující pravidla:**

- Před změnou směru jízdy snižte vždy rychlost jízdy na bezpečnou hodnotu – hrozí nebezpečí převrácení v zatáčce. Zatačejte předními koly širším obloukem, zadní kola opíší oblouk užší.
- Skútr používejte pouze v místech, kde je bezpečná i chůze.
- Pro couvání, sjíždění svahů, ramp, obrubníků nebo nerovných povrchů používejte nízkou rychlost.
- Pokud se budete při výše uvedených podmínkách cítit nejistě, využijte pomoci druhé osoby.
- Používejte skútr pouze tehdy, jsou-li podmínky bezpečné i pro normální chůzi.

### **Další informace k ovládání**

Jízda do svahu: Může vyžadovat vyšší rychlost. Před jízdou z kopce přepněte na nižší rychlost.

Jízda ze svahu: Pro pomalou jízdu ze svahu nastavte ovladač rychlosti do blízkosti Želvy. To umožňuje kontrolu nad jízdou – čím blíže je ovladač rychlosti k Želvě, tím pomalejší jízda bude. Skútr sám od sebe při jízdě ze svahu díky automatickému brzděmu systému nezrychluje a nedovolí vám jet příliš rychle.

Vyjíždění na obrubník: Přibližujte se k obrubníku pomalu v kolmém směru. U čtyřkolového skútru je povoleno najíždět mírně pod úhlem, ale doporučujeme raději přímý nájezd. Nepokoušejte se vyjíždět na obrubníky vyšší než 8 cm.

Pokud začne blikat Stavová kontrolka, vyhledejte problém dle tabulky na straně 14 a proveďte odpovídající opatření.

Pokud je potřeba se skútre mechanicky pohnout, přepněte páku neutrálu/jízdy do horní polohy „N“, přesuňte skútr na požadované místo a vraťte páku zpět do spodní polohy „D“.

**Pokud by snad někdy došlo k závadě na panelu s displejem, pak je třeba systém displeje resetovat opakovaným přepnutím hlavního vypínače. Ovládání displeje je zcela závislé na ovládání motoru. Závada na panelu s displejem nikterak neovlivní systém kontroly rychlosti skútru.**

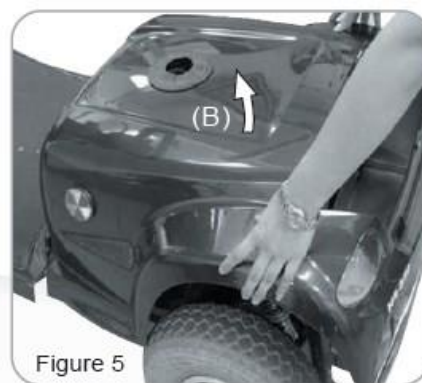
## DEMONTÁŽ SKÚTRU

Kompaktní design a nízká hmotnost skútru EL-GO/M XXL umožňují jeho snadné složení do kufru nebo na zadní sedadlo většiny vozidel. Není potřeba žádné nářadí.

Uvolněte sedadlo nadzvednutím páčky pro otáčení sedadlem (A) a sedadlo vytáhněte z držáku (viz Obr. 4), sejměte zadní kryt skútru (B), (viz Obr. 5).

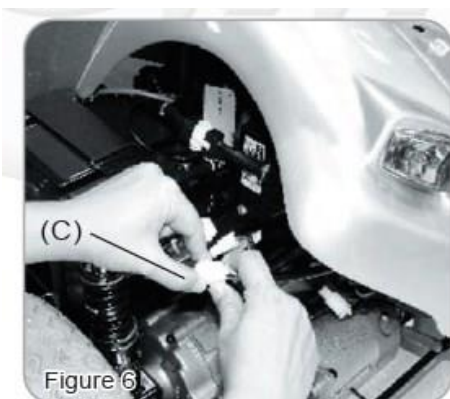


Obrázek 4

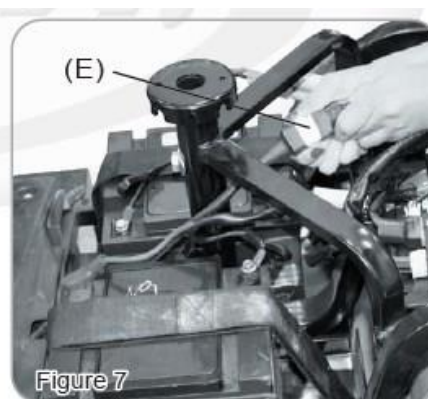


Obrázek 5

Odpojte kabelové svazky ovládání (C) spojující přední a zadní jednotky (viz Obr. 6). Rozpojte napájecí konektor baterie (E), (viz Obr. 7).

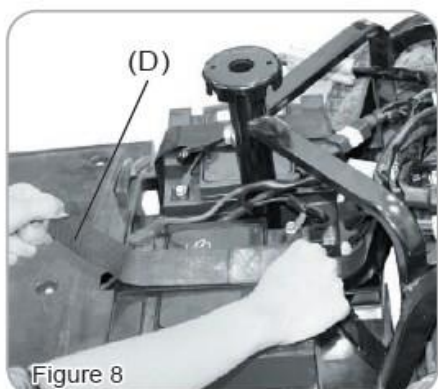


Obrázek 6

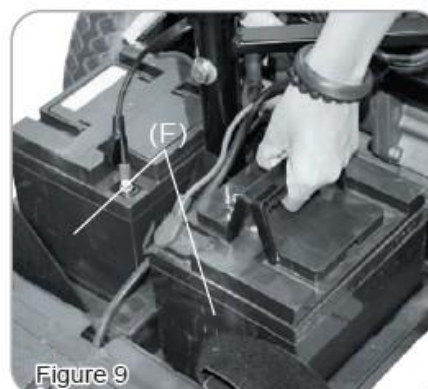


Obrázek 7

Rozpojte popruh baterie na suchý zip (D), (viz Obr. 8). Vyjměte baterie (F), (viz Obr. 9).



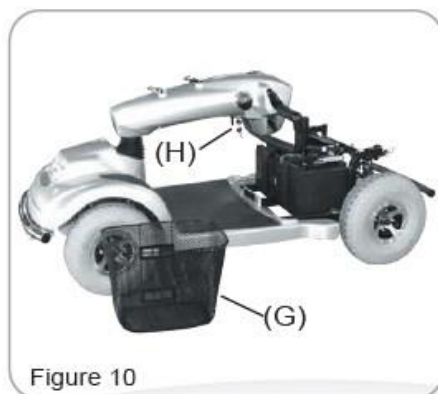
Obrázek 8



Obrázek 9

Sejměte přední koš (G) a sklopte řídicí sloupek zatažením za nastavovací páčku sloupku (H). Sklopte sloupek dolů až na doraz (viz Obr. 10).

Jakmile dokončíte pokyny z obrázků (4) až (10), budete mít 5 hlavních dílů (viz Obr. 11).



Obrázek 10



Obrázek 11

## MONTÁŽ SKÚTRU

Chcete-li váš skútr smontovat, zopakujte postup demontáže v opačném pořadí. Stručný návod je uveden níže. Pro identifikaci součástí použijte Obrázky na stranách 9 – 10.

1. Pro vztyčení řídicího sloupku použijte páčku řídicího sloupku.
2. Nakloňte zadní část do vodorovné polohy a nejprve vložte přední rám skútru do jeho zadní části a ujistěte se, že jsou dobře zapadnuté jistící kolíky a správně zapadnutá uvolňovací páčka.
3. Pokud je skútr správně smontovaný, musí být obě části rámu pevně spojeny.
4. Vložte baterie, pro jejich uchycení na místě použijte suchý zip a zapojte konektory baterie.
5. Spojte kabelový svazek ovládání.
6. Před nasazením zadního krytu spojte konektory osvětlení a nasadte jej na rám
7. Nasadte zadní kryt odkládacího prostoru.
8. Nadzvedněte páčku pro otáčení sedadlem a umístěte sedadlo do držáku. Páčku povolte zpět v požadované poloze sedadla. Před usednutím zkontrolujte zaaretování páčky a sedadla.

## DOBÍJENÍ BATERIÍ

Ke skútru je dodávána plně automatická nabíječka.

K nabití baterií musí dojít před prvotním použitím skútru. Baterie je nutno dobít vždy při nízkém stavu ukazatele stavu baterií nebo před plánovanou dlouhou jízdou. Baterie je nutno vždy nabíjet do plného nabití, nedodržováním této podmínky se snižuje jejich životnost.



**V každé zemi mohou být k dispozici jiné nabíječky. Proces dobíjení se může od níže uvedeného postupu lišit. Pokud potřebujete podrobnější informace, kontaktujte prosím vašeho distributora.**



**Ujistěte se, že klíč skútru je vypnutý.**



1. Nejdříve zasuněte konektor kabelu nabíječky do dobíjecí zásuvky na skútru. Správnou polohu naleznete na obrázku.
2. Zapojte druhý konec kabelu nabíječky do běžné elektrické zásuvky.
3. Nabíječku zapněte. Obvykle se LED dioda (napájení) rozsvítí, jakmile přes ni začne procházet proud.
4. Začne nabíjení. Během dobíjení bude LED dioda (dobíjení) svítit oranžově, jakmile se změní na zelenou, baterie je plně nabitá.
5. LED diody
  - LED(NAPÁJENÍ) – SVÍTÍ ZELENÁ KONTROLKA: Napájení zapnuto.
  - LED(DOBÍJENÍ) – SVÍTÍ ORANŽOVÁ KONTROLKA: Nabíjení / SVÍTÍ ZELENÁ : Plně nabitá
6. Odstranění poruch při nabíjení:
  - (A) Pokud nesvítí LED (NAPÁJENÍ) dioda
    - Zkontrolujte, zda je správně nastavené vstupní napětí (115V/230V) a zda je zásuvka pod napětím
    - Pokud kontrolka stále nesvítí, nabíječku nechte zkontrolovat servisním technikem distributora.
  - (B) Pokud nesvítí ORANŽOVÁ kontrolka (NABÍJENÍ)
    - Baterii nelze dobít. Nechte baterii s správně zapojení svazků kabelů zkontrolovat servisním technikem distributora. ORANŽOVÁ dioda napájení bude taktéž vypnuta, pokud je baterie již plně nabitá.
  - (C) Pokud se ORANŽOVÁ okamžitě změní na ZELENOU nebo nesvítí vůbec
    - Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. Pokud ne, pokračujte dalšími kroky.
    - Zkontrolujte, zda je konektor správně zasunutý v dobíjecí zásuvce skútru a zda se při otočení klíčkem rozsvítí kontrolky. Pokud ne, zkontrolujte jistič na horní straně baterií a připojení baterií.
    - Pokud se stav nezmění, nechte zkontrolovat skútr servisním technikem distributora-vadná baterie.



**Doba nutná pro dobíjení se liší v závislosti na stavu vybití baterie. Nabíjení po delší než nezbytně dlouhou dobu baterie nepoškodí. Nelze je přebít.**

### **Pamatujte na následující pravidla:**

- Baterie budou schopny podávat maximální výkon až při používání skútru a po deseti nabíjecích cyklech. Podobně jako při zajíždění auta.
- Baterie nabíjejte alespoň jednou za měsíc, nebo častěji, když skútr pravidelně používáte. Nabíjte je po každé jízdě delší jak 3 km.
- Pokud skútr na delší dobu odstavujete (na měsíc a déle), baterie před odstavením skútru plně nabíjte. Opětovné nabíjení proveďte před dalším používáním, nejpozději však jednou za tři měsíce.

Mějte prosím na paměti, že dojezd vašeho skútru je limitován tím, jak rychle dochází k vybití baterií. To závisí na mnoha okolnostech, například teplotě okolí, povrchu vozovky, tlaku v pneumatikách, hmotnosti uživatele, charakteru terénu (svahy apod.) a používání osvětlení. Doporučujeme provést zkušební jízdu s doprovodnou osobou, aby byla zajištěna bezpečná jízda.

## **ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA**

### **Čištění skútru**

Pokud je skútr špinavý, použijte pro jeho čištění vlhký nebo lehce namydlený hadřík. Pro oplach ani čištění skútru nepoužívejte tekoucí vodu, aby byly chráněny elektrické součásti. Pro leštění použijte leštěnku na automobily.

### **Údržba skútru**

Veškerou údržbu a opravy skútru mohou provádět pouze autorizovaní servisní technici distributora. Následující součásti vyžadují pravidelnou kontrolu:

- Tlak v pneumatikách mezi 30-50 psi.
- Všechny elektrické spoje musí být pevně zapojeny.

### **Skladování skútru**

Mezi jízdami je nejlepší skútr skladovat na suchém místě.

## ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

Zde najdete některé návrhy, jak řešit potíže, které se mohou v souvislosti se skútreem vyskytnout. Na ovládacím panelu se nachází výstražná stavová kontrolka. Pro stanovení chyby auto-diagnostické jednotky zapněte klíč a spočítejte počet bliknutí stavové kontrolky.

Počet bliknutí	Problém	Řešení
1	Je nutné dobít baterii.	Co nejdříve dobijte baterie.
2	Napětí baterie je příliš nízké pro provoz skútru.	Před použitím dobijte. Zkontrolujte stav baterie a spojů.
3	Napětí baterie je příliš vysoké.	Zkontrolujte stav baterie a zapojení konektorů. Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce, aby zkontroloval vaši nabíječku.
4	Zkrat motoru	Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.
5	Selhání brzd	Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.
6	Palcový ovladač není v neutrální pozici	Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.
7	Porucha palcového ovladače jízdy	Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.
8	Problém s motorem	Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.
9	Jiná vnitřní chyba	Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.

## **Jiné problémy**

Nízký tlak pneumatik: nahustěte pneumatiky na 30-50 psi.

Během dobíjení se kontrolka na nabíječce nezmění na zelenou: Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.

Skútr po otočení klíčem nejede:

1. Zkontrolujte ukazatel stavu baterie na ovládacím panelu. Měl by svítit v zelené, žluté i červené oblasti.
2. Zkontrolujte výstražnou stavovou kontrolku. Pokud bliká, identifikujte problém pomocí tabulky uvedené výše.
3. Ujistěte se, že jsou všechny elektrické spoje pevně zapojeny.
4. Pokud nic z výše uvedeného nepomůže problém odstranit, kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

SPECIFIKACE	EL-GO/M XXL
Max. rychlost (km/h)	15
Celková délka (cm)	153
Celková šířka (cm)	68,5
Dojezd (km)	cca 30/45
Nosnost (kg)	220
Hmotnost bez baterií (kg)	83
Motor (W)	700
Baterie (Ah)	2x50/2x75
Hmotnost baterií (kg)	31,3
Světlá výška (cm)	8,5
Stoupání (°)	max. 10 (17,6%)
Brzdy	elektromechanické
Typ sedadla	posuvné a otočné sedadlo s opěradlem a opěrkou hlavy
Nabíječka	externí 8A
Elektronika	startovací klíček, ukazatel stavu baterie, knoflík pro nastavení rychlosti skútru

# POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Data vozidla:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok  
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok  
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok  
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok  
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok  
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

## Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

# Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

## Potvrzení o prohlídce při předání skútru

Data vozidla:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: \_\_\_\_\_

Místo, datum: \_\_\_\_\_

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: \_\_\_\_\_

Datum poslední revize 01/2018